



## ***Hermandad de la Costa Nao Huasco-Vallenar***



### Trazado de Rumbo

Fiero y aguerrido Capitán Nelson Aragorn Cortés, querido Hermano Danilo Peuco Antillanca, quien hace pocos instantes ha terminado su Singladura entregando la Caña de nuestra Nao, Hermanos Capitanes de otras Naos del litoral que esta noche han embarcado junto a nuestra aguerrida tripulación, Oficiales y Hermanos presentes, Sr. Capitán de Puerto de Huasco, Capitán de Corbeta (LT) Eduardo Ortiz Díaz, tripulación menor, visitas que nos acompañan, virginales cautivas que se encuentran a bordo:

A partir de este momento me honro en cumplir la orden que me ha dado el Valeroso Capitán Aragorn y que no es otra que confeccionar y transmitir el Trazado de Rumbo a todos quienes esta noche han tenido el valor de hacerse a la mar junto a todos nosotros en este magno Zafarrancho de Combate de Cambio de Guardia. Un Cambio de Guardia es un momento muy importante. Asume un nuevo Capitán y deja la caña un Capitán saliente. Se cumplieron metas y objetivos y se obtuvieron satisfacciones y logros. Y por otra parte, deben ser fijados nuevos desafíos y metas a cumplir. Superar la alta valla dejada por el antecesor.

Al pensar en el contenido de este Trazado de Rumbo, inspirándome en los viejos navegantes de antaño, no pude dejar de reflexionar en la fecha en que este Cambio de Guardia se llevaría a cabo: día y mes, 12 de abril.

Hago referencia a tres aspectos del navegar:

I.- Sincronismo de fechas: El Gran Neptuno, con sus misterios y el soplido de sus salinos vientos, siempre nos ofrece una sorpresa en esta materia que pasaré a detallar.

II.- Caleta de Huasco, que nos cobija en su mansa bahía.

III.- Hermandad de la Costa de Chile.





## ***Hermandad de la Costa Nao Huasco-Vallenar***



I.- Sincronismo de Fechas: Al recibir la información de la fecha en que se llevaría a cabo este Cambio de Guardia de nuestra Nao, 12 de abril, ésta me pareció conocida. Revisando los polvorientos papiros que tengo en mi cámara, pude constatar que efectivamente un 12 de abril está relacionado con la vida marítima chilena. En esta fecha, pero en 1879, la Escuadra Nacional recibe su bautismo de fuego, en la tripulación de la corbeta Magallanes comandada por el gran guerrero del mar como lo fue Juan José Latorre, para quien el destino tenía destinados resonantes triunfos en la contienda marítima contra el Perú. Al amanecer del 12 de abril de 1879, la Magallanes se encontraba a la cuadra de Punta Chipana y se aprestaba a asomar en Caleta Guanillos, los vigías alertaron sobre dos buques a proa, pudiendo constatar rápidamente que se trataba de buques enemigos: Unión y Pilcomayo. La capacidad de fuego de ambas, era muy superior al de la corbeta chilena que contaba con un cañón de 115 libras y otro de 64. Uno de las primeras granadas de la Pilcomayo rozó la popa de la Magallanes. Entonces Juan José Latorre ordenó a sus artilleros "afianzar el pabellón", respondiendo con un disparo de sus cañones. Los tiros de los peruanos levantaban penachos de espuma en la estela de la nave chilena. Pronto la Pilcomayo fue quedando atrás en la persecución, sin embargo la Unión se seguía acercando peligrosamente al buque comandado por Latorre. Una sucesión de formidables explosiones zarandearon como una nuez a la Magallanes: todos los cañones de una de las bandas de la Unión habían sido disparados en ráfaga, pero sin dar en el blanco buscado. Latorre dirigía personalmente al sirviente del cañón de 115 libras. La nave enemiga se acercaba mas y mas cañoneando sin tregua a la corbeta chilena y del cañón de 115 libras no salía disparo alguno. Latorre sabía que había que dar un golpe decisivo al primer cañonazo y éste no salía, hasta que el comandante chileno gritó impaciente, "Haga fuego pronto, artillero!!". "Ahora mismo mi comandante", respondió este imperturbable. "¡¡Dispare, le ordeno!!", "¡¡Fuego!!", volvió a gritar un ya enfurecido Latorre, pero el hombre no disparaba siguiendo concentrado las evoluciones de la Unión, hasta que de repente, tiró del disparador. La detonación pareció sonar más fuerte que las otras y el proyectil salió zumbando en una parábola perfecta. A bordo de la Magallanes todos contuvieron la respiración y al cabo de un corto instante,





## ***Hermandad de la Costa Nao Huasco-Vallenar***



un griterío aclamó al paciente artillero. La bala había dado en la popa de la corbeta enemiga, deteniendo esta su andar. Este corto combate fue bautizado por la prensa de la época como el Combate de Chipana. Capitán Aragorn, la fecha de inicio de su Singladura está ligada al bautismo de fuego de la Escuadra chilena en la triunfal campaña marítima de 1879.

II.- Caleta de Huasco: Esta caleta que nos cobija como Nao marca presencia en la historia de Chile a partir del siglo XVI, con los primeros embarques de cobre, proveniente de las minas de Camarones al interior de Vallenar. En el siglo XVII, Huasco estuvo ligado a las correrías de nuestros inspiradores. Corsarios y piratas que asolaban las costas de las colonias españolas se hicieron presentes en las aguas de esta caleta. El 1 de abril de 1600 desembarca en la bahía huasquina el corsario holandés Oliver van Noort, efectuando reabastecimiento de alimentos robando a los pocos vecinos que residían en Santa Rosa de Lima, actual Freirina. Libera prisioneros en la zona, alejándose de las costas de Huasco el 8 de abril de 1600. A mediados de marzo de 1681, después de incendiar La Serena, arriba a Huasco el legendario pirata inglés Bartolomé Sharp, quien hizo que indios y españoles huyeran al interior del valle. Se reabasteció en base al robo. Hechos ligados al mar se vivieron en Huasco durante la Guerra de la Independencia, a la Guerra contra la Confederación Perú Boliviana y la Revolución Constituyente Atacameña de 1859, liderada por Pedro León Gallo. La actividad marítima de Huasco durante el siglo XIX estuvo ligada principalmente a los embarques de cobre y en 1842 la empresa naviera Pacific Steam Navigation Company o Compañía Inglesa de Vapores incorpora a Huasco en su ruta de correo postal con los vapores de propulsión a rueda, Chile y Perú, que unían Valparaíso con El Callao. En 1845, esta compañía naviera deja como su representante y administrador en la zona al ciudadano británico John Hunter Craig, antepasado de un apestoso farero de península que esta noche se encuentra a bordo de nuestra Nao. Craig funda la primera agencia marítima de Huasco, Craig y Vance. El 16 de abril de 1850 el presidente Manuel Bulnes firma el decreto supremo de fundación de Huasco. Durante la Guerra del Pacífico Huasco fue testigo de la presencia del Huáscar en las aguas del Pacífico Sur, al mando del valiente y caballeroso almirante Miguel





## ***Hermandad de la Costa*** ***Nao Huasco-Vallenar***



Grau Seminario, como así también en su travesía hacia Valparaíso, posterior al Combate de Angamos, donde Grau encontró heroica muerte y el Huáscar fue capturado. La actividad naviera de Huasco durante el siglo XX se fue ligando y hasta nuestros días hacia la exportación de minerales de hierro y a la importación de carbón para la generación eléctrica. Huasco es la Caleta que nos cobija, Caleta donde, de acuerdo como lo señalan las Ordenanzas y Protocolos de la Hermandad de la Costa de Chile, nuestra Nao debe tener una gran proyección, en un destacar permanente de la importancia estratégica del mar para el desarrollo de Atacama y de Chile.

III.- Hermandad de la Costa de Chile: Respecto de nuestra cofradía, sólo quiero destacar que fue en abril su fundación. Un 4 de abril de 1951, nace en Santiago de Chile esta cofradía de amantes del mar, sus tradiciones y el deporte náutico. Los Hermanos fundadores fueron siete: Alfonso Leng, Anselmo Hammer, Raúl Macerata, Miguel Romero, Raúl Molinare, Ruperto Vergara y Miguel de la Barra. Estos Hermanos de la Costa modernos, buscaron como un símbolo romántico el considerarse herederos de los antiguos Hermanos de la Costa, una cofradía de gente de mar que en el siglo XVII hizo gala de auténtico coraje, camaradería y espíritu aventurero y libertario, sobresaliendo como grandes navegantes; al mismo tiempo, olvidando otros aspectos no tan felices de su acción pirata. Hoy en el litoral chileno hay 34 Naos autónomas pero que siguen todas las mismas Ordenanzas y Protocolos y una declaración de principios de vida, el Octálogo. Los principios y costumbres de la Hermandad de la Costa han encantado a gran parte de la humanidad y hoy, esta iniciativa chilena ha sido seguida en los cinco continentes, siendo uno de los últimos países en sumarse la República Popular China, siendo Nao madre de la Nao Shanghai, la Gloriosa Nao Iquique, de nuestro litoral. Como una forma de rendir homenaje a aquellos visionarios Hermanos fundadores, entrego a ustedes los siguientes versos piratas, inspiración del Hermano fundador José Miguel de la Barra, "Grumete Ormeño":





## *Hermandad de la Costa Nao Huasco-Vallenar*



Noche de Ron

Grumete Ormeño

Éramos quince los del cofre del muerto  
Éramos quince los de la violación  
Y los que esa noche llegamos a puerto  
Alegres bebimos, a la salud del muerto  
Doscientos cincuenta botellas de ron  
Había fantasmas esa noche de luna  
Crean fantasmas las botellas de ron  
Pero los matamos sin piedad ninguna  
Qué bien se veían esa noche de luna  
Colgar sus cadáveres desde el palo mayor  
Y la bronca que armamos junto al de mesana  
Crean broncas sangrientas las botellas de ron  
Cuando amanecieron muy por de mañana  
Siete acuchillados junto al de mesana  
Seis por insolentes y uno por traidor  
Éramos quince los de cofre del muerto  
Éramos quince los de la violación  
Y los que esa noche llegamos a puerto  
Alegre bebimos, a la salud del muerto





***Hermandad de la Costa  
Nao Huasco-Vallenar***



Doscientas cincuenta botellas de ron

Orza!!!!!!!!!!!!!!

Ulises Corralino Carabantes

Condestable Nao Huasco Vallenar

ROL 2767

A la cuadra del litoral de Huasco, a XII días del cuarto mes del año MMXIV

