

FUENTE: CAPHORNIERS

LA ISLA PERDIDA DE SIR FRANCIS DRAKE

Por Pedro SAPUNAR Peric
Cofrade Honorario



Prólogo.

Esta es la historia del descubrimiento de la isla ELIZABETH, hecho por Sir Francis Drake en el año 1578, a 245 millas al W. y 70 millas al S. del Cabo de Hornos, luego misteriosamente desaparecida de la faz de las aguas oceánicas australes. Es también la historia de su redescubrimiento por el Capitán Felix Riesenberg, quien - basándose en el libro de bitácora del Piloto Nuño da Silva y tomando en consideración la desviación sufrida por los buques de Drake por efecto de la corriente del Cabo de Hornos - obtuvo la posición de dicha isla, la que coincidió con la ubicación del actual Banco PACTOLUS.

Se organiza la expedición de Sir Francis Drake.

En Inglaterra, en 1577, la Reina Elizabeth I decidió organizar una escuadrilla de buques cuyo objetivo sería atacar el comercio marítimo español en las costas del océano Pacífico, penetrando a dicho océano por el Estrecho de Magallanes, lo que sería el primer ingreso de

buques ingleses al Pacífico en la historia.

La escuadrilla, formada por 5 buques, fue puesta bajo el mando del hábil marino y corsario inglés Francis Drake. Los buques eran los siguientes:

- **PELICAN:** 120 toneladas de carga, nave almirante, Capitán General Francis Drake.
- **ELIZABETH:** 80 toneladas de carga, nave vicealmirante, Capitán John Winter.
- **MARIGOLD:** 30 toneladas de carga, Capitán John Thomas.
- **SWAN:** 50 toneladas de carga (barco de abastecimiento más que de combate), capitán John Chester.
- **CHRISTOPHER:** 15 toneladas de carga, pinaza, (embarcación mixta de vela y remo) Capitán: Thomas Moon.

Todos los buques fueron cuidadosamente aparejados y apertrechados; cada uno de ellos llevaba pinazas complementarias, en piezas, para ser armadas en caso necesario. Drake disponía de astrolabios, de las cartas más completas de la época y de tablas de declinación del sol y la luna; llevaba además tres libros de navegación, uno en francés, otro en inglés y el tercero era un volumen de instrucciones relativas al descubrimiento de Magallanes. Abundaban los compases, relojes de arena y correderas.

La expedición de Drake cruza el Océano Atlántico.

La flota zarpó de Plymouth por primera vez el 15 de Noviembre de 1577, pero una tormenta la hizo recalar el día 16 en Falmouth, desde donde regresó al punto de partida para reparar averías, zarpando por segunda vez el 13 de Diciembre.

A la altura de las islas del Cabo Verde fue capturado un buque cargado, de nombre MARIA, el que fue agregado a la flota; su maestre y piloto, el portugués Nuño da Silva, se convirtió en un leal amigo de Drake y asumió extraordinaria importancia durante los

azarosos meses del viaje a través del Estrecho de Magallanes y SW. del Cabo de Hornos, demostrando ser un hábil y exacto navegante.

La flota así aumentada cruzó el Atlántico, arribó a las costas del Brasil y desde allí siguió costeando rumbo S. hacia el Estrecho de Magallanes. El 20 de Junio de 1578 la flota de Drake fondeaba en puerto San Julián, en plena costa patagónica. Allí, igual que en la expedición de Hernando de Magallanes, parte de las tripulaciones intentaron amotinarse exigiendo la inmediata vuelta a Inglaterra. Drake actuó con habilidad y mano dura, controló el motín e hizo ajusticiar al cabecilla.

Considerando que estaban en plena época invernal, Drake hizo permanecer la flota durante 2 meses en San Julián, aprovechando para reparar sus barcos, destinando tres de ellos a desguace para convertirlos en leña, debido a su mal estado. Ellos fueron: SWAN, CHRISTOPHER y MARIA.

El 21 de Agosto de 1578, los tres barcos restantes - ya carenados y con los aparejos en orden - se hicieron a la vela y dejaron atrás el cabo Vírgenes para adentrarse en el Estrecho de Magallanes.

Poco menos de una quincena les llevó el avance por el desconocido Estrecho. Fondearon en una isla, en el interior de la Segunda Angostura, donde mataron en un solo día 3.000 pingüinos que agregaron a sus provisiones, abasteciéndose además de agua.

Trazado del diario de navegación del Piloto Da Silva.

El 6 de Septiembre de 1578 zarparon desde 3 millas al N. del cabo Pilar, estando ya en aguas del Océano Pacífico, cuyas aguas eran así cortadas por primera vez por una quilla inglesa. Las rocosas islas de Los Evangelistas se levantaban a babor. La flota siguió su ruta lejos de la costa, más bien que hacia el N. Durante tres días las proas de los barcos afrontaron los embates del mar, manteniéndose de proa al viento. La corriente debía ser propicia para llevarlos hacia el S., a una velocidad de 2 nudos.

De aquí en adelante, para seguir el estudio del track de navegación de la expedición de Drake deberá consultarse permanentemente el mapa titulado "DERROTOS DE DRAKE DESDE EL ESTRECHO DE MAGALLANES A LA ISLA ISABEL".

Navegación del 9 al 24 de septiembre.

El 9 de Septiembre, fustigados por el viento, los tres barcos se encontraban en el punto A. Luego el tiempo empeoró variando el viento hacia el NE., impulsando a los barcos en dirección SW., lejos de su ruta y hacia el desconocido Mar del Sur, rumbo que mantuvieron por 10 días. Luego, como el viento comenzó a ser muy fuerte, arriaron todas sus velas y así continuaron navegando a palo seco hasta el punto B., 360 millas al S., en 57° de latitud S. En las cercanías de este lugar se perdió el MARYGOLD que se había separado del grupo y no volvieron a verlo más.

Desde los 57° de latitud S. a la Bahía de la Separación de los Amigos. (24 de Septiembre al 7 de Octubre).

Desde este punto, con viento más favorable, los dos barcos navegaron hacia el NE., por espacio de 7 días recuperando la distancia perdida. Drake y su gente estaban exhaustos por el frío y la humedad.

A medida que se aproximaban a la costa, el tiempo se hacía más tempestuoso. Luego, el 7 de octubre avistaron tierra, a los 51° S., cerca de la actual isla Solar, donde existen rocas ocultas. Estaban cerca de la costa y Drake sólo pudo fondear durante una hora. Después de estar un mes en el mar soportando continuos temporales, no resultaba sorprendente que los hombres se arriesgaran para obtener un fondeadero.

Aquella peligrosa bahía, punto Ca en el trazado del viaje, fue denominada por Drake "Bahía de la Separación de los Amigos", porque al romper la mañana del 8 de Octubre, dejó de ser visto el ELIZABETH que, al mando de John Winter, navegó por el Estrecho, fondeando en la costa sur al reparo de la isla Desolación. Allí encendieron fogatas y aguardaron algunas semanas, a la espera de que el Capitán Drake se reuniera con ellos. Después de muchas discusiones, el ELIZABETH navegó hacia el E. a través del Estrecho de Magallanes y continuó su ruta de regreso a Inglaterra, donde informó de la pérdida de sus compañeros.

Desde Bahía de la Separación de los Amigos a Bahía Latitud. (8 al 23 de Octubre).

Después del desaparecimiento del ELIZABETH, Drake se dirigió mar adentro, siendo arrastrado hacia el S. Cinco días más tarde, el 13 de Octubre a medianoche, se acercaron a la costa. Habían estado tanto tiempo en el mar que las cubiertas se hallaban fangosas; las bombas no cesaban de funcionar y no se podía encender fuego porque escaseaba la leña, y la que había se encontraba tan húmeda que no ardía. Los hombres comenzaban a enfermarse de escorbuto, tenían las articulaciones inflamadas y nada había seco en el barco. Cualquier costa, por peligrosa que fuese, resultaba bienvenida.

El 14 de Octubre fondearon frente a la costa, la más amenazadora del mundo, al S. de las islas Grafton, en latitud 54° y medio (Punto Cb).

Naturalmente, Drake intentaría navegar hacia el N., en procura de un fondeadero más favorable y siempre con la esperanza de encontrar al ELIZABETH. Al día siguiente, Octubre 15, zarparon y fueron a fondear entre algunas islas, donde desembarcaron y consiguieron un poco de agua. (Punto Cc).

- **Octubre 17:** Obligados por el viento tuvieron que zarpar.
- **Octubre 18:** Fondearon entre algunas islas y obtuvieron agua y leña y traficaron con los nativos. Allí permanecieron cuatro días, durante el transcurso de los cuales perdieron una pinaza con siete hombres. (Punto Cd).
- **Octubre 23:** Se zarpó porque se cortó el cable, lo cual significaba mar agitado y tiempo tormentoso. La pérdida de un ancla era un serio accidente. El tiempo empeoraba y la costa parecía más amenazadora que nunca. Drake pudo muy bien hallarse en la vecindad de las islas Rice Trevor. Una vez perdida el ancla y forzado a hacerse a la mar, Drake iba a realizar con el PELIKAN su más importante descubrimiento. El lugar de partida es el Punto Cd, Bahía Latitud.

Descubrimiento de Isla Elizabeth.

La travesía del Punto Cd al Punto D es la más importante cumplida por Drake en el PELIKAN. Zarparon con viento NW. y mal tiempo. El rumbo, descartada la corriente, debía ser SW., pero el rumbo verdadero, agregándole la marcha oriental de la corriente - llamada hoy día del Cabo de Hornos - tenía que ser cercano al S.



Fue así como el 24 de Octubre encontraron una isla solitaria, entrando a una caleta donde fondearon en 20 brazas, permaneciendo allí durante 4 noches y 3 días, desembarcando en la isla, que era casi cuadrada y de unas 30 millas por lado, con un lago en su interior, que podría ser el cráter de un volcán extinguido, donde encontraron agua y "hierbas de gran virtud". Esta isla fue bautizada ELIZABETH por Drake y fue registrada con su puerto, "Sir Francis Drake", en una carta publicada en 1740, conocida como "El mapa de Emanuel Bowen", geógrafo de S.M. Jorge II.

Los antiguos mapas sitúan la posición del puerto Sir Francis Drake en Lat. 57°S., y Long. 78° W. Teniendo en cuenta la corriente, el punto D se hallaría en Lat. 57° S. y Long. 74° 30' W., es decir a 115 millas al E., de la posición anterior.

De Isla Elizabeth a Isla Noir.

Como el viento venía del S., levaron anclas, manteniendo su rumbo N. por espacio de 2 días hasta que divisaron una pequeña isla, deshabitada, presumiblemente la isla Noir, donde hallaron un buen fondeadero, desembarcaron y cazaron muchas aves y focas.(Punto E). El rumbo N., desde la isla Elizabeth debe haber tenido alguna desviación al E. a causa de la corriente. La distancia desde la isla Elizabeth a la isla Noir (160 millas), y las posiciones relativas permiten suponer que el rumbo más probable en este tramo fue N.N.E.

De Isla Noir a Isla Cuarenta Días.

Al día siguiente, 1° de Noviembre, zarparon con buen viento rumbo al NW. durante tres días y luego al NE., encontrando tierra en el punto F, frente a una isla que se hallaba a 15 ó 18 millas del lado N. del Estrecho de Magallanes, donde fondearon en 12 brazas de profundidad. Esta isla, pequeña y baja, estaba habitada por indios fueginos. Aquí fue donde Drake cambió el nombre de su barco PELIKAN por el de GOLDEN HIND.

Luego el viaje de Drake continuó a lo largo de las costas de Chile y Perú, hasta más allá de California, para fondear al N. de la bahía de San Francisco. Desde allí cruzó el Pacífico y circunnavegó el mundo, para arribar a Inglaterra, luego de capturar varios barcos, entre ellos el galeón de Manila CACAFUEGO, cargado de plata. Una delirante multitud aclamó el regreso del audaz navegante.

Algunos sondajes.

Por espacio de más de un siglo y cuarto no hubo la menor evidencia de que había existido una isla tan alejada al SW. del Cabo de Hornos. Se sabía que en aquel gran Mar del Sur el agua alcanzaba enormes profundidades, fuera del alcance de los ecosondas comunes. En torno a la posición de la isla ELIZABETH, tal como en un

tiempo la señalaban las cartas, se han medido profundidades de más de 2.600 brazas. Todos los sondeos hechos en la zona han dado profundidades de ese orden.

iHe aquí un descubrimiento!

Después de fijar sobre un mapa los rumbos y distancias con las correcciones mencionadas anteriormente, la posición corregida de la isla Elizabeth queda ubicada justamente sobre el Banco PACTOLUS, un banco de arena aislado, respecto del cual casi no había noticias, a los 74° 30' de longitud W.

El Banco PACTOLUS (o Banco "Burnham") fue descubierto el 6 de Noviembre de 1885 por el Capitán Burnham al mando del barco norteamericano PACTOLUS, quien informó que a las 4 de la mañana de ese día el viento amainó y se calmó el mar, advirtiendo una notable decoloración en las aguas, por lo que viraron hacia ese lugar y sondaron tres veces obteniendo en cada caso de 67 a 70 brazas, arena negra y pequeñas piedras. Posición del sondeo: Lat. 56° 36' S., Long. 74° 20' W.

Luego navegaron 30 millas al sur antes de que el agua, siempre espesa y amarilla, recobrara su color natural. La línea de demarcación era muy nítida.

Conclusión: el Banco PACTOLUS (o Banco "Burnham") se halla en el lugar de la isla ELIZABETH y allí estuvo situado en su tiempo el puerto Sir Francis Drake.

¿Qué fue de la Isla Elizabeth?

Muchas cosas pueden haberle sucedido a la isla Elizabeth en los 170 o más años que transcurrieron entre su descubrimiento por Drake y el retiro de la isla de los mapas. Se trataba de una pequeña isla de no más de 30 millas de extensión de norte a sur; dibujada casi como un cuadrado con un lago en su centro, el que podría ser el cráter de un volcán extinguido - según lo relató Drake - con un abrupto arrecife o costa alta del lado meridional. Las antiguas cartas (los mapas de Bowen) consideran el lado occidental como desconocido, ya que la línea de costa ha sido dejada en blanco; en cambio, muestran el lado oriental, que fue visto por Drake, donde estaba el "fondeadero" o "puerto" en que fondeó el PELIKAN, en 20 brazas, para una considerable permanencia de 4 noches y 3 días.

Los numerosos terremotos que ha sufrido Chile a lo largo de todo su territorio a través de su historia, revelan lo que pudo haber ocurrido fácilmente en el extremo más meridional de aquella enorme cadena de cráteres que es la Cordillera de los Andes. La isla Elizabeth pudo haber sido reducida a la nada alrededor de un año después que Francis Drake dejara su puerto. Está dentro de las posibilidades que tal haya sido su destino y su fin.

El diario de Drake.

Los comentaristas han lamentado la falta de un relato del viaje de Francis Drake escrito por él mismo. Lo cierto es que llevó un diario, como se verá a continuación. Primeramente, el Piloto Nuño da Silva informó que el Capitán Drake llevó un diario en el cual registraba los detalles de la navegación y describía las extrañas especies nuevas de "pájaros, árboles y leones de mar" encontrados, los cuales eran pintados por el mismo Drake y John Drake, joven sobrino del Capitán, ambos hábiles pintores.

Por otra parte, Bernardino de Mendoza, embajador español en Inglaterra, pidió que Drake fuera castigado de acuerdo con la ley de las naciones, denominado "el magistral ladrón del mundo desconocido". Mendoza declaró que Drake había presentado a la Reina Isabel un relato completo de su viaje y sus capturas. No cabe duda que Drake debe haberlo hecho, no sólo en cumplimiento de su deber, sino también en el carácter de socio de una empresa que informa a la otra parte.



Este deslumbrante diario debe haberlo leído y disfrutado la reina Elizabeth, pero al comprender que éste era una pueba muy peligrosa en contra de sus intereses, debe haber ordenado su destrucción.

Drake no estuvo en el Cabo de Hornos.

La creencia que Francis Drake arribó al Cabo de Hornos y desembarcó en el mismo ganó terreno durante mucho tiempo, en tal forma que sólo el descubrimiento que hizo la historiadora norteamericana Celia Nuttall, en 1912, del original del libro de bitácora del Piloto Nuño da Silva, echó por tierra definitivamente tan absurda hipótesis. En efecto, el libro bitácora del Piloto Nuño da Silva corrobora lo dicho en el "Relato del viaje de Drake alrededor del mundo" hecho por el sabio investigador inglés Hakluyt, contemporáneo de Drake, a quien conoció personalmente.

Valparaíso, Noviembre del 2004