

HERMANDAD DE LA COSTA

NAO SANTIAGO

BITACORA DEL ZAFARRANCHO

ANIVERSARIO DEL COMBATE NAVAL DE IQUIQUE

21 DE MAYO 2012

Con motivo de cumplirse un aniversario más de la heroica gesta del comandante Arturo Prat, vale decir el 133 aniversario del Combate Naval de Iquique, la Nao Santiago se vistió con sus mejores galas, ataviando sus cubiertas y contando con lo mejor de su tripulación para celebrar tan magno acontecimiento.

Para este efecto, la Nao fue abordada por los siguientes tripulantes: capitán Puelche, LT Vulcano, contramaestre Toscano, mayordomo Gauitecas, piloto Tano el Terrible, cirujano barbero Avispón Verde, vigía Euzkaro, comisario y escribano Zalagarda, vigía internacional Américo, teniente de alto el Cordés, director Escuela Náutica Cormorán, escribano pro tempore Tronador y los hermanos Corsario Escarlata, Enfachado, Sirocco y Yucatán el Terrible. Además de los siguientes invitados especiales: CC Angel Sara Jaque en representación del comandante de la Estación Naval Metropolitana y los miembros de la reserva naval CC Marcelo Malbec, CC Miquel Zaluskevich y el Tte 1° Alfonso Avendaño y los representantes del Círculo Histórico Lircay Jacinto Pavez Rivera y Ernesto Márquez Vial y por último don Octavio Campusano director del Círculo Histórico José Miguel Carrera, junto al polizón Pedro Aguilera invitado por el capitán Puelche. Total 24 con-navegantes.

A las 1400 horas se dio comienzo a este zafarrancho con el tradicional trazado de rumbo en la primera cubierta y que estuvo a cargo del Hermano el Cordés quien dio lectura a un novedoso trabajo relacionado con el pago de Chile, frase que se ha usado comúnmente para justificar las injusticias cometidas con personas que se han entregado a una causa noble y justa, destacando tres ejemplos notables, pero señeros e ignorados que se han dado en la historia de Chile, en particular en los tiempos de nuestra emancipación, como fueron el caso de Pedro de Valdivia, el almirante Cochrane y del capitán Pedro Angulo, quienes no fueron debidamente recompensados por los servicios prestados a la corona y a la Patria.

Al término de esta alocución el Cordés fue calurosamente felicitado, en medio de exquisitas empanadas y un cañón de pólvora. Antes de subir a la 2° cubierta, solicitó hacer uso de la caña el comandante Sara quien junto con agradecer la invitación hizo una semblanza del héroe Arturo Prat destacando sus virtudes personales, familiares y profesionales y su entrañable amor al mar.

Aproximadamente a las 1430 horas se abordó la 2° cubierta y con la tripulación en sus calzos, el capitán dio inicio al zafarrancho, dando lectura personal del Introito y disponiendo que el LT leyera

el Octólogo. Acto seguido le ordenó al contraamaestre una orza sobria y sin argumentos de su cosecha como suele hacerlo. Hecho lo anterior, ordenó sobre la marcha el inicio de las maniobras de salida de puerto, las que como es habitual se realizaron sin novedad, pese a que en un momento dado el piloto estuvo perdido buscando su brújula. Dada su experiencia, sacó fuerza de flaqueza y las maniobras se hicieron sin novedad para asombro de la tripulación y de los invitados.

El lenguaraz Corsario Escarlata dio a conocer los nombres de los ilustres invitados que abordaron la Nao. Luego partió diciendo que el bajel estaba impecablemente aseado para este evento. En cuanto a las vituallas dio a conocer las provisiones que llevaba el bajel haciendo especial referencia a una importante partida de ajos reservada para el capitán Puelche y la falta de odaliscas, dado que el proveedor se acogió a retiro. Respecto de la pólvora dijo que ésta era suficiente para la tripulación y había una especial reserva de pólvora blanca para el hermano Tronador, quien emocionado agradeció hasta las lagrimas. Ahora no tuvo ninguna duda al informar que el aguardiente era efectivamente de Chillán y no de Huailahue, o mejor dicho de Huarilihue.

Pidió la caña el comandante Zhuskevic haciendo presente que aquellos que quedaron bloqueando el puerto de Iquique hay que tomarlo como una lección de arrojo, entereza y voluntad, lo cual constituye un ejemplo digno de imitar en todo momento y circunstancia.

El capitán, ya entusiasmado con unos cuantos cañones de espumante, ordenó una orza de tres andanadas, cantada en honor a nuestros invitados. Todos lo hicieron con mucho entusiasmo salvo el artillero de babor que fue tomado de sorpresa, al no estar informado de esta intervención.

Pide la caña el cirujano barbero para informar que en su calidad de tal y ante un eventual combate ha traído algunas pócimas, medicamentos y vendas para curar a los heridos y que los prisioneros irán a la sentina y las cautivas se entregarán para deleite y encanto de la tripulación. Eso si que advierte que en algunos casos extremos deberá emplear agujas de cocer sacos y a los más reacios y contrapuestos deberá proporcionarles una dosis extra de ron para aminorarles el dolor. El hermano Yucatán nos sorprendió, dados sus años, al reclamar que faltó incluir una dosis del milagroso medicamento de color celeste.

El capitán echa de menos al piloto, quien para variar se hace esperar, pero reacciona con naturalidad atacando con un variado repertorio de chistes gallegos y poco marineros. Al paso le salió el comandante Zhuskevic con otro chiste de gallego, en tanto que el vigía declamó el poema Esmeralda de cual es autor el hermano Namor que hace algunos años estuvo enrolado en esta Nao.

El comandante Malbec haciendo uso de la caña, se refirió al significado que tiene el 21 de mayo para la Marina de Chile y la Patria entera, gesta inmortal incluida la arenga de Prat, que pese al tiempo transcurrido, su conocimiento ha traspasado de generación en generación y que el impacto emocional que este hecho produjo, logró una unidad nacional que se ha proyectado hasta

nuestros días. Además agregó que el sacrificio máximo de nuestro héroe constituyó un ejemplo para el mundo y el aliciente necesario para el desarrollo que se necesita en el siglo XXI para ser un país próspero, seguro y soberano.

El capitán ordena que se presente al puente de mando al hermano el Cordés, a quien dado su brillante trazado de rumbo lo premia cediéndole la espada de mando del capitán, quien junto con agradecer recuerda que el día 22 de mayo se cumple un nuevo aniversario del zarpe desde Chiloé de la goleta Ancud, que en 1843 tomó posesión en nombre de Chile del estrecho de Magallanes.

El hermano Yucatán interviene para exponer una vehemente postura en relación a la creación artificial de un mediterráneo país por parte del libertador Simón Bolívar, que quiso perpetuar su apellido en la creación de esta nación.

El polizón Jacinto Pavez se refirió al tremendo mensaje dado en la inauguración del Mes del Mar por el CJ de la Armada almirante Edmundo González Robles relativo a perpetuar la identidad nacional y cultural del país y que ésta no sea manoseada por influencia extranjera, desvirtuándola con la repetida consigna de la globalización.

El comandante Sara interviene una vez más para reiterar que el grupo fundamental en la sociedad lo forma la familia y que Prat lo tuvo a pesar de las vicisitudes de la época, constituyendo un ejemplo de virtudes ciudadanas, espirituales y profesionales, destacando además que su cónyuge Carmela Carvajal respondió de su puño y letra todas las cartas de pesar que le llegaron en esa época.

El capitán le ordena al LT que inicie las maniobras de entrada a puerto. Las voces de mando del contra maestre y del piloto no se hacen esperar, quedando pendiente la bajada del portalón. El capitán lee la Oración al Mar pero no da por terminado el zafarrancho, ordenando al CT que haga un lavado de cubierta, terminado lo cual dispone chipe libre y bar abierto. Siendo las 1745 horas se da término a este emotivo y trascendente zafarrancho en homenaje a nuestras Glorias Navales.

Lo reseñado anteriormente es lo más ajustado a la realidad de los hechos acontecidos en el zafarrancho y cualquier error u omisión se debe a las vicisitudes y riesgos que se enfrenta el escribano pro tempore, en una navegación tan alegre y alborozada como en este caso.

A la cuadra de la caleta Santiago, a 21 días del mes de mayo de 2012.

Carlos Leva Muñoz
Tronador
Escribano pro tempore