

ZAFARRANCHO DE JUNIO

Dichoso estaba el Cibérnico Capitán Nicolás Simunovic con la asistencia de su querida tripulación. Ahora tenía de vuelta al piquete que deambulaba por el Mar Tirreno, lo que reforzaba la guardia y aumentaba la fiereza de su contingente.

No tuvo duda de que la navegación simbólica sería todo un éxito.

Invitado especial fue don Alfredo Urrutia Martinez, presidente del Club de Modelismo Naval de Santiago, que presentaba una exposición en Providencia.

De trovador estaba el invencible filibustero Waldo Oyarzún que no en balde ha recibido el título de Trovador de Oro. Sus casetes grabados por la Nao Santiago fueron repartidos en Italia como ofrenda a los dueños de casa, escuchado por los parlantes del barco en travesía del 4º Zafarrancho Mundial y coreado por todos los filibusteros.

La sala de Maquina funcionó como un reloj, pero de

péndulo en mar bravío, mas el resultado fue sorprendente, el bucán preparado por el Hno. Capitán Guaiteca Maino Branif fue exquisito.

EL trazado de Rumbo lo realizó el Hno. Gascón Armando Camouseight con el tema "Hno. Salvador Reyes".

El invitado quedó maravillado con la mística y ceremonial de la navegación, solicitó en su discurso de agradecimiento que procuren no perder el espíritu demostrado.

El zafarrancho se realizó el Sábado a mediodía en vez de un Viernes en la noche, pues en Invierno las guardias nocturnas son muy pesadas y se debe cuidar a los mayores y a las potenciales victimas de las pestes que deambulan por los alrededores. Más al Verano volverán los zarpes nocturnos en Viernes y compartir así con los deportes náuticos de la temporada. El zafarrancho del mes de Agosto, que será con cautivas, tenida de combate y en homenaje a ellas, se realizará el Sábado 22 a las 2000 hrs en la guardia.



++ CONTENIDO ++

-NOTICIAS

Zaf. Santiago.
Zaf. Copiapó Cald.
Zaf. Mundial
Visitas ilustres
Silcover
Escuela Náutica
Traslado restos

-EDITORIAL

-BOTELLAS

Pirata Coke

-COPUCHAS

Cumpleaños

-ARTE Y CULTURA

Trazado de rumbo,
biografía Hno. Anselmo Hammer.

(3ª parte.)

VISITA

La Guarida de la Nao Santiago recibió con mucho agrado al Hermano Marcel Mal, de la Nao de Senegal, quien provenía de Castro, de paso, rumbo a Francia por vía aérea.

El Hno. Marcel es de origen francés, ha vivido más de 20 años en Senegal, pero además comparte su tiempo con su otro domicilio en Borgoña Francia y el yate Silcover que construyó el mismo.

Viajó de Dakar hasta Río de Janeiro en 39 días y 5 horas junto a otros dos hermanos, siguió viaje a Buenos Aires, Ushuaia, Puerto Williams, Cabo de Hornos, Puerto Aguirre y Castro con muchas más escalas intermedias.

Su yate lo dejó amarrado a la boya que construyeran las Naos Santiago y Castro el año recién pasado, mientras regresa de su viaje a casa.

El Hno. ha gozado de los paisajes y de la navegación como asimismo de las atenciones de la Hermandad de la Costa en Puerto Williams, Castro y Santiago.

Fue recibido en el aeropuerto Arturo Merino Benítez por el Capitá-

nico Capitán y su Lugarteniente, trasladado al hotel y posteriormente a la guarida. Allí compartió un rato con los alumnos de la clase de Meteorología de la Escuela Anselmo Hammer y con socios del Club de Yates Carén que sesionaban ese día.

Posteriormente con el Buhonero, Marcelo Castillo, que para estos efectos era Marcel Château, y hacía de interprete, pues no se hablaba español, se visitó el restaurante "Donde está Coco" para comer mariscos y se lo entregó al coy a las 0100 de la mañana.

Al día siguiente se le llevó al aeropuerto y se le acompañó hasta su ingreso a policía internacional.

Interesante fue escuchar sus anécdotas y comentarios (aunque fueran en francés).

Su yate se llama SilCover en homenaje a sus tres filles Silvia, Corina y Verónica.

ESCUELA NAUTICA

Viento en popa para las clases del curso 1998 de Patrones de Yates y Lanchas deportivas de Bahía que realiza Nao Santiago.

Entusiasmados los alumnos concurren sin falta los Martes y Jueves a las 2000 hrs a la guarida y comparten conocimientos y alegría.

Los nueve alumnos,

el Director Técnico Buhonero, el Director Administrativo Skeeper, el Ayudante de Ordenes Avispón Verde y otros polizones participaron en la clase práctica del fin de semana en la laguna Carén.

ZAF. COPIAPO CALDERA

Por el horizonte se escuchan aún los gritos y orzas del Zafarrancho de la Nao Copiapó Caldera que llamo, como todos los años, a rendir un homenaje al Hno. Rumberto Cabrera en el rol de la eternidad.

El barco velero fantasma que navega por el mar de las arenas, en pleno desierto, y que en esas ocasiones sirve de refrigerio en la travesía hacia la playa, esta vez lució una extraña antena proporcionada por algún filibustero sabiondo. Se trataba de una satelital para poder fisgonear una batalla pelotera que se desarrollaba en Francia entre Chile y Brasil.

Las orzas deben, en todo caso, haber apagado los silbatos del árbitro.

De la Nao Santiago concurreció el Comisario Zalagarda Sergio Rowe en su doble cargo de Lugarteniente Zonal y Ojo de Aguila Oscar Ascuí.

El Hno. Ojo de Aguila fue distinguido en la ceremonia con el premio del Mejor Hermano del Año.

+++ EDITORIAL +++

La reunión de Hermanos de la Costa de todo el mundo en Italia fue un acontecimiento trascendental.

Se tuvo contacto directo y personal entre filibusteros de distintas caletas que, aunque los separaban barreras costumbristas y de idiomas, todos vibraban con el mismo tambor de campaña y compartían el amor al Mar.

Cuatrocientos veinte y seis aventureros entre hermanos, cautivas y algunos polizones es una cantidad importante de entusiastas por la hermandad y de lo que ella representa para cada uno de los actores.

Cabe hacer notar que esta cifra sería inmensamente grande si no fuera por el sacrificio del tesoro que ello implica y las ataduras laborales que nos aferran. En conversaciones con hermanos en Milán, tan próximos a Génova lugar de partida de la navegación, manifestaron lamentar no concurrir por razones de prioridad económica. Que merecido premio tuvieron entonces los 150 chilenos, tan alejados del punto de partida, por su esfuerzo y

entusiasmo con la semana de cariño y confraternidad, cosa que no logra un turista común.

Grandes felicitaciones a las mesas de Concepción, Copiapó-Caldera, Antofagasta y Valparaíso por sus piquetes tan numerosos que muestran la fuerza de una flotilla.

Editor Inquiridor : Américo
Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata. fono (56 2) 2745424 fax (56 2) 2238895.



4º ZAFARRANCHO
MUNDIAL

Delegaciones al
zafarrancho:

Argentina	13
Australia	2
Bélgica	79
Chile	150
Alemania	12
Francia	15
Italia	65
Nao Oceánica	1
Suiza	5
Inglaterra	12
Uruguay	10
USA	52
Venezuela	10

Foto en el comedor del barco Monterrey, Cautivas Florencia Acevedo, Kenny Barrientos, Hermana de la Nao de Italia Gatita Blanca Daniela Farioli y el Hno. Barbaroja Lientur Tahá.

Distribución del piquete chileno por Nao:



Concepción	41
Copiapó	26
Antofagasta	22
Valparaíso	14
Santiago	10
Puerto Montt	8
Iquique	7
Ovalle	6
Valdivia	6
Chañaral	3
Talcahuano	3
Coquimbo Serena	2
Punta Arenas	2

ZARPE

El día 22 de Mayo el piquete Nortino formado principalmente por las Naos Copiapó-Caldera y Antofagasta, que había zarpado de Chile el 1° de Mayo, luego de recorrer un largo y tortuoso camino a través de Inglaterra, Holanda, Bélgica, España, Francia y Mónaco, echó anclas en el Hotel Britania de Génova. (¿Deberá abrirse un sumario al vigía que no encontraba el camino a Italia?).

A ese mismo lugar comenzaron a llegar también piquetes de otras Naos como la de Santiago, Valparaíso, Concepción y de Montevideo.

Luego de una comida con carácter de zafarrancho y un buen descanso en agradables coys, se ordenó diana matutina para una travesía por la ciudad de Génova.

En el bus desfilaron iglesias, murallas de defensa de la ciudad antigua, construcciones de cientos de años, puertos, vías elevadas, el monumento a Cristóbal Colón y por supuesto la casa donde éste último nació, según la versión local.

Los viajeros se despidieron muy emocionados de la Guía que los había acompañado por tantos días, hasta pareció escucharse junto a una demostración por el cariño contraído mutuamente, una disculpa por si el fragor de tan larga batalla, en tiempo y espacio hubiera producido algún malestar.

El bus, cargado con todos

los baúles y cofres terminó su larga carrera de 22 días en el costado del muelle donde estaba acoderado el barco Monterrey.

Bajaban hordas de cada bus que llegaba, caían cualquier cantidad de equipaje que personal



del barco ordenaba en carros para ser llevados a cada camarote. Cada cofre y baúl debía llevar claramente visibles las coordenadas del respectivo coy.

Los piratas que con un ojo atisbaban la ruta que tomaban sus apreciadas pertenencias, con el otro (en aquellos que aún conservan los dos) miraban el camino hacia el punto de chequeo de embarque para no tropezar y al mismo tiempo buscaban entre la multitud a los hermanos de otras caletas que eran conocidos de otras batallas.

Cuatrocientos veinte y seis individuos se reunieron en ese momento, un mini cóctel para la sed del camino, la presentación de pasaporte, el registro de una tarjeta de crédito para el consumo de extras en el barco, la recepción de los pasajes, plano de ubicación del interior de la nave e inscripción para la visita en la tarde del Acuario de Génova originó una masa que se deslizaba por un embudo, cuya parte mas angosta, eran una mesa de control de policía internacional, un largo pasadizo donde se llegaba al portalón y donde unas simpáticas conejitas te acompañaban en una foto, y otra mesa al interior del barco donde te recibía un oficial del buque y te designaba un camarero vestido en frac blanco para que llevara tu equipaje de mano y señalara el camarote del pasaje.

Presentada la camarera a cargo del camarote y acomodado primariamente los elementos personales, se precipitaron todos a cubierta para ser atendidos, junto a la piscina, con un tentempié a manera de almuerzo, pero que cuya cantidad fue suficiente para pretender más buacán hasta un buen rato más.



Alberto Belli, Escribano Mayor de la Capitania Nacional de Italia, principal gestor del éxito del 4° Zafarrancho Mundial junto al Capitán de la Nao Antofagasta Carlos Marín y cautivas.

CUMPLEAÑOS.

Otro cumpleaños especial se presentó en el mes de Julio. A los ya celebrado de 80 y 50 años se suma otro igualmente señero como es el de 65.

El Hno. Victor Sanz, el Castellano celebró entusiastamente la fecha en su casa con la participación de la familia y un piquete de piratas y cautivas. Dejó constancia que seguirá con sus laborales habituales y que no le han hecho mella las batallas que ha debido combatir, sin embargo que aprovechará de todas maneras las ventajas de la jubilación legal.

Los orzas de la guarida por este cumpleaños también alcanzaron al Mayordomo y Chungungo que también festejaron onomásticos por esos días.

TRASLADOS DE RESTOS.

Una aspiración de muchos

años del pueblo de Chiloé, representado por la Corporación Chiloé en Santiago y la Ilustre Municipalidad local, ha sido la de llevar los restos mortuorios del Héroe Galvarino Riveros a Curaco de Vélez, ciudad donde vivió su niñez, para que así vuelva a su terruño, y sea acompañado por siempre por su propio pueblo.

Este año, posiblemente en el día de recuerdo de la toma del Huascar, fecha en que su ciudad recuerda con desfiles y presentaciones escolares y de autoridades tal acontecimiento, podría ser llevado a su lugar definitivo.

La Hermandad de la Costa en Castro nunca falta a esa ceremonia en la Isla Quinchao, en Curaco de Vélez, más aún cuando fue la promotora del monumento en el sitio donde vivió y existe un museo a su memoria.

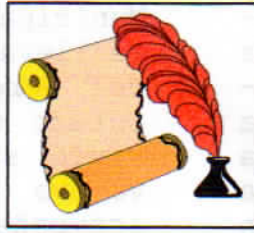
El Almirante Galvarino Riveros, Comandante en Jefe de la Escuadra durante el combate de Angamos en que se apresa el Huáscar, dejaría su mausoleo familiar en Santiago (si la familia lo permite) para presidir con los máximos honores y su ejemplo el desarrollo de la juventud de esa región.

PIRATA COKE HACE LAS SUYAS EN EL EXTRANJERO.

En un aro del viaje a Italia, el Pirata Coke, Jorge Oliva dictó una charla de Oceanopolítica en la Ecole d'Administration des Affaires Maritimes de Bordeaux, Francia.

El diario de La Tercera destaca en su edición del 21 de Junio, el interés internacional por este ramo, pues podría repetirse en la Expo. Lisboa.

Este conocimiento lo enseña también en la Escuela Náutica Anselmo Hammer, como cultura general y para despertar la curiosidad en un tema en que Chile ha tenido gran participación.



+++++ ARTE Y CULTURA +

PERFIL BIOGRÁFICO DR. ANSELMO HAMMER ZELLEN.

Por el Hno. Mayor Raúl Sitnisky Lawner, Skeeper.

(Continuación del Santiaguillo anterior)

Otras destacadas actividades del Dr. Hammer fueron las que realizó en el Club Deportivo Nacional como Director de la rama náutica y como tal delegado en la Federación Chilena de Yachting Amateur, hoy Fedevela, en esta institución prestó toda su colaboración organizando competencias, difundiendo nuevos tipos de embarcaciones, como la clase pirata que introdujo en Chile el Hno. Walter Weschke.

Con su brillante inteligencia, gran capacidad de trabajo, y empuje, en los 24 años de su vida que aportó a la Hdad. hoy podemos desarrollar nuestras inquietudes relacionadas con el mar y contar con tantos y tan buenos amigos, bien ten escaso en todo el mundo.

Personalmente creo que Dios envió al Dr. Hammer a este mundo con el encargo de reunir y organizar a todos los hombres con cariño al mar y a las actividades que se desarrollaban a su alrededor.

Porque al Cesar lo que es del César, los varios miles de Hnos. de la Costa perfectamente organizados que existen hoy en día en los 5 continentes es In creación exclusiva del Dr. Anselmo Kammer Zollen. Dentro de la organización directiva de la Hdad. fue su 2º capitán., el primero fue el Dr. Leng y el 3º el Hno. Juan Kisvarday de Valparaíso, ocupó todos los cargos, siendo el de su mayor agrado el de escribano, recibió muy merecidamente todas las condecoraciones, el Dr. Leng lo reconoció como el Padre Espiritual de la Hermandad de la Costa. Los artículos que escribía los firmaba como Capitán Nemo que era el nombre del que fuera diseñador, constructor y capitán del Nautilus el submarino de la Novela de Julio Verne "20.000 leguas de viaje submarino".

En su vida personal fue muy modesto y austero vivió sin ostentación, ni siquiera tuvo un automóvil, sus únicas motivaciones eran atender profesionalmente, de preferencia de los más pobres, con este objeto instaló una consulta en la calle Santa Rosa afuera, en la comuna de la Granja y amando intensamente a la Hermandad de la Costa y a todos sus Hermanos.

A su hijo el Dr. Igor Hammer lo hemos tratado de atraer a nuestra Hermandad. Para tener entre nosotros, en su descendiente, su querido recuerdo, desgraciadamente sólo nos ha acompañado en dos oportunidades para rendirle un homenaje a su padre sin haber manifestado mayor interés por nuestra cofradía.

El Dr. Anselmo Hammer Zellen con la misma modestia que vivió y sin molestar a nadie enfiló rumbo hacia los mares de la eternidad el día 8 de Julio de 1975.