

ZAFARRANCHO DE OCTUBRE 1999

Por orden del fiero capitán Yucatán, el zafarrancho del mes de Octubre fue dedicado a recordar la batalla marítima de Angamos en el año 1879.

Un espléndido Trazado de Rumbo confeccionado por el Hno. Tehuelche Guillermo González mostró detalles históricos con la captura del acorazado Huascar, producto del cual se obtuvo para Chile el dominio del mar en la Guerra del Pacífico.

Con traje de protocolo, sin cautivas y gran bucán organizado por el Hno. Chungungo César Borquez, el tiempo pasó raudo y lleno de sana alegría.

Durante el zafarrancho el capitán ascendió a Muchacho a tres Bichicumas, para lo cual solicitó la inspección previa del Cirujano Barbero.

Los hermanos se mostraron muy generosos durante la ceremonia y pelearon con gruesas sumas de doblones el derecho de rematar a tales ratas.

Así se juntó para

el cofre de la Nao una cantidad superior a 120.000 doblones, (la cantidad exacta no fue obtenida, por dificultades matemáticas de los facinerosos que estaban eufóricos con el resultado, pero que consta llegaron íntegros a manos del comisario Zalagarda Sergio Rowe.)

NUEVO CAPITAN NAO CRUZ DEL SUR

En un asalto a la Nao de Valparaíso que hiciera el Hno. Mayor Skeeper pudo enterarse del próximo cambio de guardia de la Nao Cruz del Sur de la Antártica lo que permitió que llegara a oídos de El Santiaguillo a manera de primicia.

El Hno. Alacrán, Mario Montejó Orellana, Capitán de Corbeta de la Armada de Chile, se trasladará a esas latitudes para comandar la Base y asumir además el mando de la Nao.

El Hno. Alacrán desea mantener contacto con las demás Naos por lo que informa de su fono 032 506590 para que los hermanos lo llamen.

La Nao Santiago felicita a tan aguerrido hermano por su nuevo mando.



USS Constitution.USA
1797, hoy en Boston

++ CONTENIDO ++

-NOTICIAS
Zaf. Santiago.
Visita Hno. de Dakar
Zaf. Coquimbo-Serena
Nao Cruz del Sur

-EDITORIAL

-BOTELLAS
Bando N°3 Cap. Nac.
Cibernéticas. Mesa
de Haití.

-COPUCHAS
Nuevo cap. Antártico
3 nuevos muchachos
Clases de cocina
Pendón
Tesoros en el Caribe

-DEPORTES

-ARTE Y CULTURA
El barco que parte

puesta a flote.

Junto con la concurrencia de la gran mayoría de los Hnos. y cautivas de esa Nao, se encontraban presentes el Cap. Nacional Osvaldo Lunecke Cap. Veneno y un contingente de Hnos. de la Nao de Santiago, encabezado por el Lugarteniente Hno. Marcelo Castillo, Buhonero en representación del Capitán Hno. Carlos Torres G. Yucatán El Terrible, el escribano Hno. Antonio Varas C., Toñopalo, y su cautiva, el contraamaestre Hno. Luis Muñoz, Avispón Verde y el Hno. Mayor Raúl Sitnisky L., Skeeper y su cautiva.

El programa de festejos comenzó el día viernes 29 con un cocktail - comida a base de ceviche de ostiones, empanadas de mariscos, fierros surtidos y tapados calientes, todo abundantemente humedecido, para su mejor degustación, con abundante aperitivos más pólvora blanca y negra y los suficientes bajativos para ahogar los mariscos.

Al día siguiente a las 0830 Hrs. a la madrugada, considerando que la recogida de la jornada anterior había sido tipo 0230 horas, se nos rescató del lugar de alojamiento cabañas Las Golondrinas para zarpar a un Tour al Valle del Elqui, Vicuña y Montegrande; en el camino hicimos un aro para conocer el embalse Puclaro que había sido inaugurado recientemente, el segundo aro lo hicimos en Vicuña en una linda parcela del Hno. Claudio Fernández A., GHM, quien junto a su cautiva nos agasajaron con empanadas y pólvora negra a discreción.

A continuación fuimos a un bucan en una hostería de la localidad y continuamos turisteando hasta las 20.00 hrs. que regresamos a nuestras cabañas de alojamiento, para ser rescatados a las 2200 Hrs. y ser llevados a la guarida donde se celebraría el zafarrancho de combate.

En éste zafarrancho del día Sábado 30 el trazado de rumbo estuvo a cargo del Hno. Hernán Montenegro padre del Ex capitán de la Nao de Valparaíso Hno. Luis Montenegro M. y versó sobre los orígenes de esa Nao y los Hnos. que la fundaron, durante el desarrollo de este zafarrancho el Capitán Nacional, junto con rendirle un homenaje a la Nao entregó un Símbolo de la Hermandad tallado en madera nativa de Valdivia, igualmente la Nao de Santiago, por intermedio del Hno. Buhonero hizo entrega de un hermoso Octálogo grabado en madera de alerce. Se efectuaron numerosas orzas y andanadas para demostrar la alegría que ahí reinaba.

El domingo 31 culminó el ZAF con un gran Bucán en la guarida, en esta oportunidad el acompañamiento principal fue una lluvia torrencial como no la habría habido en los últimos 60 años, naturalmente que para los fieros Hnos. de la Costa esto no fue inconveniente para celebrar la despedida del ZAF con gran entusiasmo.

Es muy grato destacar en este magnifico zafarrancho la cariñosa atención de todos los Hnos. y cautivas de la Nao Coquimbo La Serena que prodigaron a todos los que estuvimos presente.

Igualmente es grato dejar constancia que las cabañas Las Golondrinas, donde fuimos alojados son de construcción moderna, muy cómodas, cuentan con piscinas y lindos jardines y en donde se había provisto el fino detalle de haber colocado bebidas y alimentos en el refrigerador para los desayunos y para apagar la sed.

Gracias Capitán El Gringo y a toda su tripulación.

oorzaaa !!

(colaboración del Hermano Mayor Skeeper, corresponsal)

POR INTERESANTE SE DESTACA:

+++ EDITORIAL +++

La editorial anterior fue muy breve, sólo dijo: "Hay ocasiones que más vale el silencio que una opinión."

Hoy hay que agregar que: "no es bueno mantenerse callado por mucho tiempo".

Cada ser humano es una unidad muy personal, tiene su propia experiencia y saca sus conclusiones de acuerdo a su base de datos grabado en su cerebro.

No hay dos humanos iguales y por lo tanto lo más probable es que piensen distinto en cada tema, lo que da material para una discusión.

Sin embargo, por necesidad frente a un peligro común, se agrupan en sociedades afines a su pensamiento sin que necesariamente sean coincidentes.

Hay algunos que les gusta discutir y cualquier tema es suficiente motivo para crear una guerra. Algunas veces un golpe de sable es respondido con otro de más agresividad y la pelea se transforma a muerte.

La hermandad tiene miembros muy afines en el ideal del Mar y objetivos comunes de gran

altura de mira, es lógico pensar que en esa tarea no puede haber discusiones ya que empujan el timón para el mismo costado.

Hay que saber reservar las fuerzas agresivas para las grandes peleas con el galeón español y no malgastarlas en luchas internas.

Por enésima vez se debe recordar los versos del poeta argentino Martín Fierro:

Los hermanos sean unidos
porque esa es la ley primera.

Tengan unión verdadera en
cualquier tiempo que sea.

Porque si entre ellos pelean,
los devoran los de afuera.

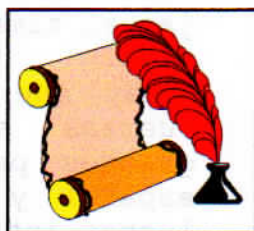
Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata. fono (56 2) 2745424 fax (56 2) 2238895.

**ZAFARRANCHO XLVII ANIVERSARIO
DE LA NAO COQUIMBO - LA SERENA**

Esta Nao que tiene fondeada su guarida en un antiguo astillero, propiedad de la familia del capitán Georg Dobringer, El Gringo, en la Herradura de Coquimbo, realizó un Gran zafarrancho entre los días 29, 30, y 31 de Octubre para celebrar el XLVII Aniversario de su





++++++ ARTE Y CULTURA +

El barco que parte

(José Enrique Rodó, escritor, pensador y humanista uruguayo, nació en Montevideo (1872-1917) autor de Ariel, ensayo sobre la naturaleza de la democracia; Los motivos de Proteo, obra moral e idealista. Rodó es el mejor prosista del modernismo y uno de los grandes maestros de la intelectualidad hispanoamericana. PEQUEÑO LAROUSSE.)

Mira la soledad del mar. Una línea impenetrable la cierra tocando al cielo por todas partes, menos aquélla en que el límite es la playa.

Un barco, ufano el porte, se aleja, con palpitación ruidosa, de la orilla. Sol declinante; brisa que dice «vamos»; mansas nubes. El barco se adelanta, dejando una huella negra en el aire, una huella blanca en el mar. Avanza, avanza, sobre las ondas sosegadas. Llegó a la línea donde el mar y el cielo se tocan. Bajó por ella. Ya sólo el alto mástil aparece; ya se disipa esta última apariencia del barco.

¡Cuán misteriosa vuelve a quedar ahora la línea impenetrable! ¿Quién no la creyera, allí donde está, término real, borde del abismo? Pero tras ella se dilata el mar, el mar inmenso; y más hondo, más hondo, el mar inmenso aún; y luego, hay tierras que limitan, por el opuesto extremo, otros mares; y nuevas tierras, y otras más, que pinta el sol de los distintos climas y donde alientan variadas castas de hombres; la estupenda extensión de las tierras pobladas y desiertas, la redondez sublime del mundo. Dentro de esta inmensidad, hállase el puerto para donde el barco ha partido. Quizás, llegado a él, tome después caminos diferentes entre otros puntos de ese campo infinito, y ya no vuelva nunca, cual si la misteriosa línea que pasó, fuese de veras el vacío en donde todo acaba .

...
Pero he aquí que, un día, consultando la misma línea misteriosa, se ve levantarse un jirón flotante de humo, una bandera, un mástil, un casco de aspecto conocido...

¡Es el barco que vuelve! Vuelve, como el caballo fiel a la dehesa. Acaso más pobre y leve que al partir : acaso herido por la perfidia de la onda; pero acaso también, sano y colmado de preciosas cosechas. Tal vez, como alforjas de su potente lomo, trae el tributo de los climas ardientes: aromas deleitables, dulces naranjas, piedras que lucen como el sol o pieles suaves y vistosas. Tal vez, a trueque de las que llevaba, trae gentes de más sencillo corazón, de voluntad más recia y brazos mas robustos.

¡Gloria, ventura al barco!

Tal vez, si de más industriosa parte procede, trae los forjados hierros que arman para el trabajo la mano de los hombres, la tejida lana, el metal rico, en las redondas piezas que son el acicate del mundo; tal vez trozos de mármol y de bronce, a que el arte infundió el soplo de la vida, o mazos de papel, donde, en huellas de diminutos moldes, vienen pueblos de ideas.

¡Gloria, gloria y ventura al barco!

A la caza del tesoro perdido

El llamado "Proyecto Cuba", entre una empresa estatal cubana y el grupo europeo Ramal, iniciará el próximo año la recuperación de parte de los 300 galeones cargados de oro, plata, monedas y otras riquezas, que se hundieron en el mar Caribe, cerca de la costa cubana, durante la Conquista y la Colonia.

Según el oceanógrafo italiano, Attilio Trombetta, explorarán 4.000 kilómetros cuadrados, para tratar de rescatar los barcos, cuyo valor aproximado es de US\$ 200 millones.

El acuerdo dispone que el 75% de las ganancias son para el Estado cubano, quien tiene otros dos contratos firmados para los mismos fines, con una empresa canadiense y otra sud africana.

Trombetta dijo que han gastado US\$ 1 millón en los preparativos y usarán otros US\$ 2 millones, que donarán simpatizantes de la empresa.

En mayo del 2000 se comenzará por recobrar los primeros galeones, entre ellos la nave del temido conquistador español Hernán Cortés, considerada de por sí un verdadero tesoro.

También pretenden sacar de las profundidades los "reales", la primera moneda que sirvió para globalizar los mercados en el siglo XVI y XVII y que era empleada por los comerciantes.

(Se propone un sumario para castigar a los piratas que perdieron esos tesoros)

INFORMAN LAS CAUTIVAS

Se han realizado en la guarida 4 sesiones de clases de cocina con espléndidos resultados.

Se invita a participar al resto de las cautivas, informes con la capitana Tere.



+++ DEPORTES ++

VELAS EN NUEVA ZELANDA

En Nueva Zelanda, el velero español "Bravo España" derrotó al australiano "Young Australia 2000" en las regatas correspondientes a la Copa Louis Vuitton, cuyo vencedor califica para la Copa de América.

RESULTADOS

Young America (EEUU/Ed Baird) ganó a Abracadabra 2000 (EEUU/John Kolius)

Bravo España (España/Pedro Campos) a Young Australia 2000 (Australia/James Spithill)

Luna Rossa (Italia/Francesco de Angelis) a Americaone (EEUU/Paul Cayard)

America True (EEUU/Dawn Riley) a Stars and Stripes (EEUU/Dennis Conner)

Nippon Challenge (Japón/Peter Gilmour) a Le Defi Francais (Francia/Bertrand Pace)



El Santiaguillo
Noviembre 1999

APARECIÓ EL HNO. MARCEL MAL

Noticias de última hora señalan que el Hno, Marcel Mal de la Nao de Senegal de Dakar volvió a capitanear su yate y se encuentra rumbo al Norte para cumplir con el mandato de la Aduana que reclamó por la larga permanencia del barco en aguas con riesgo de confiscación.

REFUNDACION HER- MANDAD DE HAITI

El sábado 20 de Noviembre en Pestel, Bahía de las Cayemites, a unas 84 millas de Puerto Príncipe se realizará la refundación de la Mesa de Haití.

La nueva Nao invita a todos los hermanos del mundo a visitarlos, ya es tarde para la ceremonia inicial, pero pueden ir en otra ocasión con vuelos diarios de Air France y American Airline desde Miami, sólo basta avisar y llegar al aeropuerto de Puerto Príncipe donde les esperarán los hermanos de Haití.

El único hermano extranjero de la Nao es un Hno. Belga que trabaja de médico en Haití.

El Hno. Bernard Lefevre, dicho Brise Galets ha sido el encargado de transmitir tan agradable noticia.

Haití y la Isla Tortuga mantienen en alto la insignia de la Hermandad de la Costa.

PENDON DE REGALO

Los facinerosos piratas que conformaron el piquete de asalto a la Nao de Coquimbo La Serena, después de su informe oficial al capitán Yucatán, mostraron un pendón de la Nao que les dio su hospitalidad.

Ante la cara enojada del Capitán por sospecha de pirateo en un lugar que fueron tan excelentemente atendidos, juraron de rodillas que se trató de un regalo de la Nao para con la Nao Santiago.

Si así fuese, porque algunas dudas quedaron, el pendón será colocado junto a otros estandartes de la guarida en una posición de honor.

BANDO N° 3 DE LA CAPITANIA NACIONAL

Grueso, pesado y contundente es el Bando N° 3. No deja lona sin coser ni cabo sin anudar. En dicho bando, expresa sus correrías por todas las Naos que ha visitado, incluso la de Argentina don-

de fue acompañado de 33 seguidores entre hermanos y cautivas.

Se refiere al estado del tesoro, sus inquietudes porque alcanza a ver las tablas del fondo del cofre; al extenuante trabajo del escribano que ha redactado y despachado 3,14 botellas diarias en promedio (566 comunicaciones/180 días= pi).

En el capítulo 17, el Capitán Veneno Osvaldo Lunecke, Capitán Nacional de Chile indica que ha iniciado contactos y establecido conversaciones para bosquejar un plan acorde al cincuentenario.

Acepta sugerencias a través de las respectivas Naos.

**FALTAN
PARA EL ANI-
VERSARIO 50
DE LA
HERMANDAD DE
LA COSTA**

