

ZAFARRANCHO DE NOVIEMBRE 1999

El mes de Noviembre transcurrió tranquilo y ello se reflejó en el Zafarrancho correspondiente a ese período.

Una navegación simbólica, de un Sábado a mediodía, con sus respectivas órdenes de zarpe, maniobras de ancla y velas, carreras a sus puestos de combate, después de un abundante cóctel, inició el grato encuentro de los hermanos.

A lo menos una vez al mes se reúne toda la tripulación a disfrutar esos instantes que significa estar juntos y compartir sus tesoros acumulados en el último tiempo.

Así también se reencuentran algunos hermanos que estaban ausentes por razones laborales o con permiso para descender a la playa.

La travesía fue simple, pocos cantos, una poesía lanzada al aire por el Hno. Gascón Armando Camousseight, un intento de castigo al Hno. Mudo Rubén Muñoz por cualquier cosa,

salpicaron la tarde.

Lo que estuvo fuera de toda normalidad fue la actuación en pasarela de los modelos Hnos. Euzcaro René Olhaberry y Chungungo Cesar Borquez, quienes mostraron alternativas para un uniforme de verano para la Hermandad de la Costa a imponerse en la Nao Santiago.

El primero lució pantalones delgados con una polera que mostraba la Insignia de la Cofradía y una leyenda alusiva en la espalda,.... zapatos....., pañolote...

En fin, se designó un piquete de abordaje para elegir las prendas definitivas para un zafarrancho formal de verano.

El trazado de Rumbo fue realizado por el Hno. Euzcaro con la biografía del Jefe de Máquinas de la Esmeralda en 1879 y detalles poco conocidos de su presencia en Chile.

El bucán siguió la estela de las exigencias ya acostumbradas, todo excelente y oportuno según la creación culinaria del Hno. Chungungo.

Parte de la tripulación permaneció en la guarida hasta la noche en animada conversación.



La Belle Poule.
France. 1932.

++ CONTENIDO ++

-NOTICIAS
Zaf. Santiago.
Hno. Mortis
Zaf. Nao Valdivia
Confirma reflote Nao

-EDITORIAL

-BOTELLAS
Nueva Web Porto Escuso, Italia.
Cibernéticas. Mesa de Haití.

COPUCHAS
Zaf. 50 años, Haiti
Clases de cocina

-DEPORTES
Copa Louis Vuitton
Campeonato escolar

-ARTE Y CULTURA
Gabriela Mistral

ZARPE A LA ETERNIDAD

Como reguero de pólvora se difundió la noticia del alejamiento del Hno. Sergio Mortis Lagos de la Nao de Concepción de Chile en su viaje a la eternidad.

Los Hnos. extranjeros lo pueden recordar por su participación como contramaestre junto al Hno. René Mateluna en el Zafarrancho Mundial que se realizó en Chile.

Fue el 7 de Diciembre la fecha de zarpe de este hermano.

FRERES DE LA COTE DE LA TABLE DE HAITI ET DE I'ILE DE LA TORTUE

La email botella que confirma el reflotamiento de la Nao de Haití ha llegado hasta la Nao santiago.

Es así, que en Puerto Príncipe en el día 23 del undécimo mes del año 1999, a las 2015 hrs., local, (equivalente a las 24th 01.15 TU) quedó oficialmente reflotada.

El Hno. Zoucap Victor Boulos, rol N° H021 ha sido designado, por el período de 2 años, Capitán de "la Mesa de Haití y de la Isla de la Tor-

tuga" como ella será conocida.

El Hno. H022 Tiburón Michel Simón fue designado Bosun.

El Hno. Talleivent H010 Christian Goguet es el Escribano.

La nueva oficialidad ha enganchado a 4 hermanos: Le Mythe, Telephotonaute, Vikingo y Requin-Chagrin.

En la ceremonia participaron Le Grand Frere Nacional de Belgique "Le Boco" FDC 220, su emisario Hno. Fast-Quette FDC 213 y el Hno. Cabestan FDC 114 de la Mesa de Bruselas.

La Nao Santiago, su fiero Capitán Yucatán El Terrible, su oficialidad y aguerrida tripulación lanzan salvas por sus cañones de ambas bandas para transformar en propia tan magna celebración; se ordenan las Orzas más estruendosas para desear los mejores vientos para la Nao que zarpa y se promete mantener abiertos los canales de comunicación para estrechar lazos en forma constante con tan importante mesa, ubicada en el corazón geográfico de la Hermandad de la Costa.

BARCO DE LA PORTADA

La Belle Poule es un barco velero de madera construido en el año 1932 por los Astilleros Navales

de Normandía en Francia, por orden del su primer propietario, el Gobierno Francés.

Su propulsión es a vela y a diesel; tiene una eslora de 37,49 m y manga de 3,61 m.

Aún está en uso por la Armada francesa en la base de Brest.

HNO. MARCEL MALL

Por información extraída con esfuerzo al Hno. Polux Matías Nardecchia de la Nao de Castro, se ha logrado seguir la estela del yate Silcorver que estuvo anclado más de un año en esas latitudes después de navegar desde Dakar.

Hoy se encuentra anclado en el puerto de Ilo, Perú y el Hno. en Francia para pasar la Navidad.

En Marzo prometió volver a estas latitudes.

PARA EL ANIVERSARIO 50 DE LA HERMANDAD DE LA COSTA FALTAN



+++ EDITORIAL +++

Este es un mes especial en que la flota de la Hermandad de la Costa atraviesa la barrera del milenio y se inserta en ambiente de Pascua.

El Santiaguillo cambia también de folio y reemplaza los cuatro dígitos de 1999 por los del 2000.

Esta modificación tan simple en la operatoria ha asustado computacionalmente a medio mundo temeroso de programas antiguos que no sepan interpretar la nueva fecha.

Para entregar tranquilidad a la aguerrida tripulación, El Santiaguillo informa que a superado la operación 2.000 en forma exitosa, por lo que los filibusteros pueden navegar confiado en sus instrumentos.

Aprovechemos hermanos esta venturosa fecha para emanar por todos los poros más hermandad, más amor y más felicidad, de tal manera que todos nos sintamos inmersos en una blanca y delicada bruma, protectora de los problemas externos y que nos acurruque como en un cálido nido.

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata. fono (56 2) 2745424 fax (56 2) 2238895.



NUEVA PAGINA WEB

La Tavola di Puerto Escuso de la Hermandad de la Costa de Italia ha subido su propio sitio Web.

Es un precioso trabajo que incluye Editoriale, Dallo Scrivano, e informaciones.

TORTUGA POST

A la costa de la Nao Santiago la corriente marina trajo la botella que contiene el Vol V,3 XI.1999. del Tortuga Post que edita SECOIN. a cargo del Hno. Jacques Rial.

De Chile destaca el viaje del buque escuela Esmeralda, la fundación de la Nao de Juan Fernandez del legendario Robinson Crusoe y el Homenaje al Hno. Salvador Reyes.

BOC EMAIL LIST

El grupo adscrito a la comunicación vía cibernética es de estos momentos de 302 hermanos pertenecientes a todas las latitudes, de Chile se aprecian 18 hermanos y de la Nao Santiago 7. Ellos son:

- Aspee Daniel Alvarez**, Copiapó, agrofarmacos@entelchile.net
- Ayarza Ordenes Francisco**, Punta Arenas fayarza@nautilus.cl
- Borquez Cesar**, Santiago sylce@entelchile.net
- Castillo Sateler Marcelo**, San-

**FELIZ PASCUA
Y
PRÓSPERO
MILENIO
PARA TODOS LOS HERMANOS,
CAUTIVAS Y FLIA.**

tiago, buhoner@entelchile.net
Codyambassis Claude, Puerto Montt, emasol@entelchile.net
Daslav Granic, Santiago, dgran- nic@upacifico.cl
Donoso Eduardo, Valdivia, edono- so@entelchile.net
Knopel Robert, Valdivia, geren.val@asenav.cl
Lama Toro Ricardo, Talcahuano, naothno@entelchile.net
Leighton Guillermo, Concepción, gleight@ctcreuna.cl
Luncke Anwandter Osvaldo, Val- divia, caveneno@telsur.cl
Marin Salas, Antofagasta, marinabo@reuna.cl
Oliva Jorge, Santiago, jorgeoliva@entelchile.net
Pellegrini Arestizabal Luis, Antofagasta, lpellegrini@entel.cl
Rowe Cortes Sergio, Santiago, rowe@entelchile.net
Sapiains Arnold Patricio, San- tiago, jsapiains@netline.cl
Torregrosa Eunerson Miguel, Concepción, vikmte@ct- cinternet.cl
Valenzuela Donoso, Valdivia, edonoso@entelchile.net
Varas Antonio, Santiago, ar- mor@netline.cl

ZAFARRANCHO DE VALDIVIA

La Nao de Valdivia llamó a Zafarrancho Navegado por las aguas del río Calle Calle.

Como ya es tradicional, la invitación a adherir se extendió a todas las Naos de Chile, las que concurrieron a pesar del peso de la crisis.

Es así que la Nao Santiago estuvo representada por cuatro aguerridos tripulantes, encabezados por el hno. Avispón Verde, quien llevó la responsabilidad de representar al Temible Yucatán.

Ordenes escritas del capitán estipularon las actitudes que debía adoptar cada tripulante y les obligaba a lanzar Orzas en momentos fríamente calculados.

Fieros guardaespaldas fueron los filibusteros Zalagarda Ser-

gio Rowe, Pirata Coke Jorge Oliva y el Muchacho Mario Carrasco.

El punto de reunión inicial de los filibusteros fue la guarida de la Nao Valdivia adosada al Club de Yates local.

Allí cada uno fue asignado a un yate que le dio cobijo y reparo ante las tormentosas acciones que se avecinaban. Por una parte, una fuerte lluvia húmeda externa proveniente de reales nubes impidieron el zarpe a la medianoche como estaba programado, aunque se dice también que la lluvia que los inmovilizó provenía también de inmensos toneles llenos de malvada pólvora que los piratas no paraban de alivianar.

Es así que debieron en lo avanzado de la noche acomodarse en los respectivos coys de cada yate y dormir anclados en la poza del Club. El zarpe de los yates se hizo a las 0900 hrs. aproximadamente, cualquiera fuera la situación estomacal de los adherentes.

La briza marina y el compás de las olas en su rumbo a la desembocadura del río, hizo que la tripulación recuperara sus fuerzas y las emprendió al asalto de la isla Manceras para alcanzar a un regado Curanto.

Por la tarde, después de otra navegación alcanzaron la Playa del Esqueleto donde nuevamente le esperaba el barco El Extasis para procurarles un zafarrancho nocturno.

Esa noche los diablos andaban sueltos, a pesar de ello gran parte del tiempo transcurrió en forma habitual, cariño, hermandad, fraternidad, trazados de rumbo, ceremonias de salida de puerto, discursos de las delegaciones. Alrededor de 60 tripulantes bailaban alrededor del cofre del muerto, muchos ya víctimas de las marejadas anteriores y otros defendiéndose a brazo armado contra los fantasmas que produce el Ron.

El climax se produjo cuando ingresaron al son de una rítmica música dos azafatas vestidas

protocolarmente de overall y con pañoleta en la cabeza además, a ofrecer el bajativo.

El mas afectado fue el Hno. A [REDACTED] de la Nao de Valp [REDACTED] quien retrocedió por lo meno 40 años

CENSURA

CENSURA

Esa noche poco antes de la madrugada volvieron a sus coys en los yates a rumiar gratos recuerdos.

El despertar fue con grato desayuno que cada capitán ofrece a su invitado.

A la 1100 hrs aproximadamente las embarcaciones formaron en la Bahía de Los Cuervos, alrededor del velero del Capitán Nacional Capitán Veneno Osvaldo Lunecke, quien desde su yate, apoyado por las radios de cada embarcación, ordenó posición de abordaje y posteriormente a una arenga y pitos del barco a vapor Collico, lanzó a las aguas una ofrenda floral en recuerdo de los hermanos que no los acompañaban por cumplir una importante misión en la eternidad.

Emotiva ceremonia para cada uno de los presentes que no olvidan los gratos momentos transcurridos con esos hermanos.

Después de más navegación se llegó a la Isla Huapi a almorzar, lugar donde se inició la despedida para retornar a sus respectivas latitudes.

Acudieron también a la cita de zafarrancho navegado las Naos de Valparaíso, Talcahuano, Concepción, Puerto Montt y Calbuco, quienes con su presencia realzaron la magnitud del mismo.

Agradecidos de toda la oficialidad de la Nao Valdivia y su tripulación quedaron los invi-

tados, muy especialmente al Capitán del yate Challanco Raúl Navarro que cobijó al hermano Zalagarda y muchacho Carrasco, al capitán del yate Cheddar Hno. William Clark que soportó al Hno. Avispón Verde y al insuperable capitán del yate Pimm Hno. Eberhard Shulz que acogió al Hno. Coke.

LAS CAUTIVAS ATACAN AL PALADAR Y ESTOMAGO DE LOS PIRATAS



Se dio feliz término por el año 1999 a las clases que se impartieron en la guarida de la Nao Santiago, titulada "La Cocina de la Cautiva".

Participaron el Chef Gonzalo O'Ryan, hombre grande, joven, de espíritu alegre, bonachón y con gran estilo culinario, quien con su típico gorro cocinero hizo que las clases fueran amenas, lo que se logró además por la excelente y bulliciosa participación de sus alumnas.

Ellas fueron las cautivas Florencia, Carmen, Jessie y Sandra (que fueron captadas por el lente de El Santiagillo), ade-

más de la capitana Tere, junto a unas polizones bien venidas Mónica y Francisca.

Participación le cupo además al Pirata Bañados que una que otra vez le tocaba catar los resultados

de esas magníficas viandas. Se supo de similar actividad ocasional de filibusteros Castellano y Américo que casualmente pasaron por el pórtico en los instantes de fin de clases.

Para ejemplo, difícil es no publicar la foto de la mesa servida con esos manjares. Que ello sirva de sana envidia para que el próximo año acuda más personal a esta actividad de la Nao.

El temible capitán Yucatán puede estar orgulloso del desarrollo del curso y anota un nuevo punto para su bitácora de eventos realizados bajo su severa mirada.



+++ DEPORTES ++

VELAS EN NUEVA ZELANDA

Sigue la disputa en Auckland, Nueva Zelanda, entre los veleeros más rápidos del mundo, en la Copa Louis Vuitton.

Allí se busca al mejor de los mejores, para competir en Febrero con el team de Nueva Zelanda, por la Copa América.

Encabezan la clasificación general Americana (EEUU/ Paul Cayard), Nippon Challenge (Japón/Peter Gilmour) y America True (EEUU/Dawn Riley).

A REMAR

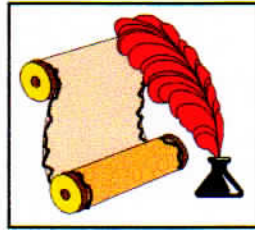
En Puerto Montt, Chile, se desarrolla el Octavo campeonato Escolar de Remo.

Participan diez colegios con un total de 60 remeros.

La competencia se realiza en Angelmó programado para los días 5, 8 y 19 de Diciembre.

En la primera etapa llevan ventaja los colegios Arriarán Barros con 79 puntos, San Francisco Javier con 36 y Arabe Siria le pelea al anterior con 34 pts.





El Marino

(Gabriela Mistral).

La tierra es estrecha y mísera
ancho como el cielo, el mar.
Yo amo más este ser vasto
de sonoro batallar.

Noches en la mar, serenas,
bajo una luna de amor.
Las olas cantan, copiando
de los astros el temblor.

Noches plácidas! El barco
mece un sereno compás;
confiada el alma; una brisa
de seda; una mar de paz.

Noches de la mar bravía!
Noches de enorme emoción!
Palpita azorado el barco,
cual palpita un corazón.

La ola ruge, la ola sube
como una montaña, o más:
la ola, como un adversario,
trepa hasta la borda, audaz.

La ola grita sus furores,
cerrada a toda piedad...
Yo, mientras, canto en la proa
de cara a la tempestad.

Vida de la mar, inquieta;
de un país a otro país:
climas cambiantes y costas
extrañas ... ; Vida feliz !

**Vida para el hombre fuerte,
de peligros buscador;
vida que moldea al hombre
con pasta de vencedor...**