

ZAFARRANCHO SEPT.

Este zafarrancho suele tener un estímulo especial por corresponder al mes de celebración del aniversario de la Independencia política con la Madre Patria. En esta ocasión se rinde honores al Ejército que ha logrado mantener tranquilas las fronteras.

Por ello, la Nao Santiago viste ese día de protocolo, sin cautivas, su Trazado de Rumbo lo dedica a tema del rubro e invita normalmente a autoridades militares al rancho.

El tema fue expuesto por el Hno. Toñópalo Antonio Varas, quien recibió aplausos por su trabajo, las felicitaciones del Capitán El Castellano Víctor Sanz y posteriormente la del Oficial invitado. Se cerró la etapa con un cóctel en esa cubierta y la orden de tomar sus calzos de combate en el comedor principal.

El bucán fue asignado a cada tripulante por prestos muchachos quienes reponían sus platos en la medida que los devoraban. Espléndi-

das menestras y fluida pólvora corrieron a raudales.

Sin embargo no todo fue comer y tragar, de vez en cuando respiraban y solían escuchar las canciones marineras del Hno. Trovador de Oro, Waldo Oyarzún.

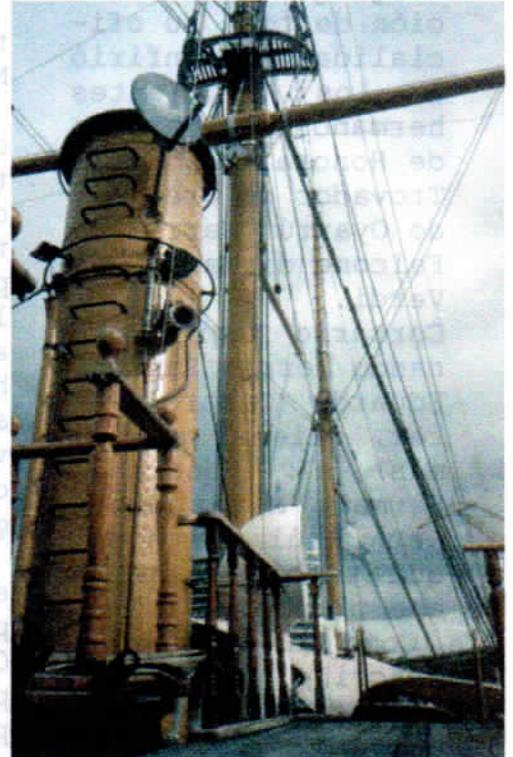
Otra ocasión de respiro la dio el Capitán cuando ordenó subir al puente a algunos hermanos para conferirles el carácter de Hermanos Honorarios.

La comida pasó a segundo término, no así la pólvora negra, y prestos gritaron Orzas por los seleccionados, todos muy meritorios y queridos por la tripulación.

TELEVISION

Cabe destacar la presencia del Hno, Nautilus Francisco Oyarce, de la Nao de Punta Arenas, en un prestigioso programa de televisión de la Universidad Católica de Chile.

Su conversación con los animadores acerca del rescate de naufragios y su pertenencia a la Hermandad de la Costa fue muy interesante y logró según los ranking una alta sintonía.



Cubierta del buque Uruguay en puerto Madero.

++ CONTENIDO ++

-NOTICIAS
Zaf. Santiago.
Zaf. Nac. Argentina
Navegación a la eternidad
Asamblea de Cpts

-EDITORIAL

-BOTELLAS
Hno. Vikingo
Televisión

COPUCHAS
Pasada Hno. Jambo
Hnos. Honorarios
Calafateo de la Nao

-DEPORTES
Escuela Náutica

-ARTE Y CULTURA

HERMANOS HONORARIOS

Por orden del Capitán de la Nao Santiago y a satisfacción de toda su oficialidad se confirió a los siguientes hermanos la gracia de Honorarios.

Trovador de Oro Waldo Oyarzún Carrillo. Falcone di Mare Luis Verdi.

Corsario Negro Fernando Morraz Sancho. Eduardo Castro Pérez, quienes se suman al Honorable Hermano Mayor Skeeper Raúl Sitnisky que también ostenta ese título.

Como su nombre lo describe, ellos son merecedores de toda nuestra admiración al haber logrado éxito en sus correrías y el respeto de todos los demás tripulantes.

Con ello se les dice que aún cuando las heridas de las batallas no le permitan estar en la boca del cañon en todos los futuros combates, son considerados presentes en todas las listas de rol.

Además, como premio a sus virtudes, se les autoriza a no cumplir con el sagrado deber de sangrar y contribuir al cofre de la Nao con parte del botín, en otras palabras, gozar la batalla, saltar al abordaje sin necesidad de recoger

doblones, que para ello habrán otros encargados.

CALAFATEO DE LA NAO

Ya comenzó la entrada a dique de la Nao Santiago.

El Capitán, su Oficialidad y toda la tripulación están con alquitrán y estopa en sus manos para rellenar todos los intersticios y así ofrecer a los hermanos invitados al Zafarrancho Aniversario el mejor calzo de nuestra guarida.

La prioridad fue estipulada por el propio capitán El Castellano. Se dará preferencia a las pinturas de muros, reparación de medianera afectada por un espolón enemigo, retiro de instalaciones provisionarias de bodegas que habían pasado a ser permanentes y nivelación de la cubierta donde se realizará la gran cena de recepción.

Segunda prioridad, aunque ello no significa que deba realizarse a continuación de la anterior, es la solución de presentar una cantidad suficiente de baños para damas y varones y acomodar la sala de cocina para una mejor expedición de los alimentos y pólvoras.

El Lugarteniente Vulcano, a quien el Capitán ha designado

a cargo de la partida, debe moverse para lograr el objetivo, en equilibrio entre las gracias afectadas por las olas, pues son muchos los factores que influyen en la decisión, especialmente los del extenuado cofre del tesoro, lo que gustaría a todos hacer y lo que se puede realmente realizar, de acuerdo al tiempo y doblones disponible.

ASAMBLEA DE CAPITANES

La próxima Asamblea de Capitanes de Naos chilenas ha sido convocada para el día 7 de Abril del 2001 en la ciudad de Valdivia,

Se le hizo coincidir con los festejos del zafarrancho Aniversario de la Hermandad de la Costa, para darle mayor realce a ambos eventos y además procurar ahorros de doblones y tiempo.

Queda en claro que el mitin es tanto o más importante que el zafarrancho aniversario, pues en esa ocasión debe elegirse el Capitán Nacional para una nueva singladura de dos años.

Alguien podría decir "atención, el aniversario pasa, pero el nuevo Capitán Nacional permanece por muchos años.

+++ EDITORIAL +++

Con el desarrollo de las comunicaciones los Mares se han jibarizado y es factible recorrer muchísimas millas aun cuando se presenten importantes limitaciones de tiempo, Asimismo, también cada vez son menores las dificultades de la tercera variante que es la de sangrar el cofre del tesoro.

Lejos han quedado esos viajes de los colonizadores que para venir a América se despedían de su familia para siempre y ocupaban calzos indignos a su calidad de humanos, en barcos atestados.

En la actualidad navegamos diestros, antes de ayer un piquete fue al zafarrancho Nacional de Argentina en Buenos Aires, ayer al zafarrancho de la Nao Coquimbo La Serena y mañana a cualquier otro como pudiera ser en Australia o en Antofagasta.

Con este desarrollo cada día se hace más factible alternar, codo a codo, con mas hermanos, cuya generosidad y fraternidad

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata. fono (56 2) 2745424 fax (56 2) 2238895.

NAVEGACION A LA ETERNIDAD

El hermano "Pata de palo" Victor Lion Navarrete, rol 1841, enganchado en la Nao Santiago en el año 1985, inició el jueves 12 de Octubre del 2000, a la edad de 90 años, su última navegación, aquella cuyo destino es la eternidad.



Sus restos fueron despedidos el

De Izquierda a derecha

Hnos. Skeeper, Castro, Corsario Negro, Capitán El Castellano, Falcone di Mare, Trovador de Oro, Lugarteniente Vulcano y Piloto Tano El Terrible.



Viernes por su familia y seis hermanos de la Nao Santiago que fueron factibles de ubicar.

Los hermanos Lugarteniente Vulcano Mario Foix, Veedor Trovador Carlos Leva, Gascon Armando Camousseight, Falcone di Mare Luis Verdi, Tabernero Corsario Escarlata Luis Oliva, Honorario Corsario Negro Fernando Morraz, procedieron a realizar en el Cementerio Católico la emotiva ceremonia de despedida protocolar de la Hermandad de la Costa.

El hermano Pata de Palo ha debido dejar en tierra, en esta ocasión a sus tres hijos, un escualo y dos sirenas junto a su Cautiva Silvia Correa.

En la foto de archivo que se acompaña ocupa el lugar del centro durante un zafarrancho en la guarida.

VISITA A BUQUE ESCUELA ESMERALDA

El Vigía Internacional de la República Argentina, hermano Bellaco, Daniel León, informa que el día Domingo 9 de Octubre a las 1500 horas visitaron el buque escuela Esmeralda de la Armada de Chile y que ostenta las insignias de la Hermandad de la Costa.

Junto al capitán nacional El Inglés, Héctor Hortiz recorrieron las instalaciones y descubrieron a bordo que existen placas de la hermandad de la Costa Francesa, Inglesa y de nueva York.

Les extrañó no ver las mismas de Chile ni de Argentina, pero esperan para una próxima recalada tener lista una propia para entregarla de regalo.

La explicación extraoficial de esta ausencia es que en cada remodelación de las cámaras se colocan nuevas placas y se retiran otras para un buen resultado armónico y estético, pues lógicamente no cabrían tantos tesoros obtenidos en tan larga vida de navegación.

ZAFARRANCHO NACIONAL ARGENTINO

El evento contó con la participación de cuatro hermanos de la mesa de Nueva York, Joe Citarella escribano, Arthur Steiner y cautiva Ruth, Charles Fine y cautiva Ina y Salvador Amram con su cautiva Mary; uno de Bélgica Damien Piehen y cautiva Danielle, tres de Uruguay Juan Bidegaray Beбето, Gonzalo Dupont Jambo y cautiva Inés y el tercero que no recuerdo su nombre; y tres de Chile, Victor Sanz El Castellano Mario Carrasco Peletero y Américo, todos con sus respectivas cautivas Jésica, Carmen y Florencia.

De Argentina hubo participación parcial a cada reunión, es así que para el cóctel de bienvenida eran alrededor de 50 tripulantes, cautivas incluidas, en el paseo en yates por el delta unos 30, en el Gran Bucán alrededor de 120 y en la despedida unos 45.

El piquete chileno fue recibido en el aeropuerto Ezeiza por el Hno. Vigía Internacional de Argentina en persona, lo que constituyó un gran honor y una muestra de la gran fraternidad que une a los hermanos.

La ceremonia de bienvenida se realizó a las 2000 Hrs. en el mismo hotel que las tripulaciones extranjeras habían asaltado. De tenida de protocolo y adornado con la presencia de las cautivas resultó un grato momento de encuentro con hermanos que no se veían desde algún tiempo. Tres horas de saludos, conversación y recuerdos acompañados de bucán y pólvora fue una buena iniciación al Zafarrancho Nacional de Argentina.

El viaje por el delta del Río de la Plata fue bonito, agradable y muy bien atendido en los yates de los mismos hermanos. La navegación comenzó temprano en la mañana, se almorzó con empanadas y cerveza a bordo hasta decir suficiente. El regreso fue tarde aunque calculado para llegar al hotel y cambiarse de ropa para el bucán nocturno.

El Gran Bucán de la noche se realizó en un lujoso restaurante de mucho público, en tenida de combate. La testera era muy amplia con



cabida de a lo menos 20 calzos, el resto de la tripulación ocupó mesas perpendiculares por ambos lados.

Cada delegación, de USA, Bélgica, Uruguay y Chile, realizó saludos de sus Naos y entregó regalos en tributo a los dueños de casa. El salón lucía vistoso con la calidad de cada traje del siglo XVII que lucían los piratas, la gran mayoría de las cautivas en cambio vistieron trajes de fiesta modernos que las hacían ver muy bien, pocas se caracterizaron, hay que promover el uso del traje de la época en las cautivas.

El Domingo se visitó del buque Museo Uruguay que está amarrado a un costado del puerto Madero, un rato bastante agradable de conversación sobre la cubierta y después un recorrido con un guía por todas las dependencias, para finalmente saltar a tierra y en un local de alto nivel vecino al puerto, se brindó por un par de horas con champaña y orzas por un nuevo encuentro.

PASO DE HNO. JAMBO POR CHILE

El jueves 2 de Noviembre en un vuelo Montevideo- Santiago- Paapeete con destino a Australia, el hermano Jambo, Gonzalo Dupont, Vigía Internacional de la República Oriental del Uruguay y su cautiva Inés pasaron por Santiago de Chile.

Llegaron a las 1500 horas para hacer trasbordo a las 1730 horas del mismo día a otro avión. Por lo tanto fue escaso el tiempo para saludos.

En un hotel de Vitacura, incluido en su pasaje, descansaron un rato, se cambiaron ropas y conversaron con el Hno. Américo que los fue a saludar. En esa pequeña reunión, más de abrazos que de trabajo, se alcanzó a intercambiar ideas para su misión en Australia, se aprovechó de entregar material en inglés para promover en esas latitudes la participación de hermanos de aquellos lejanos mares en el zafarrancho aniversario del 2001.



+++ DEPORTES ++

ESCUELA NAUTICA ANSELMO HAMMER

Se inició nuevo curso de la escuela náutica Anselmo Hammer en la mención Patrón de Yate y Lancha deportivo de Bahía.

Participan activamente 23 alumnos en clases tácticas en la guarida los días Martes y Jueves y prácticas el fin de semana y festivos en la laguna Carén.

A mediados de Noviembre deberán presentarse a examen de conocimientos para pasar la prueba y aceptarlos como marinos deportistas.

Los profesores que cooperan con la Escuela son:

Hnos. Pirata Coke Jorge oliva Briceño. Oceanografía y Reglamentos.

Buhonero Marcelo Castillo. Nomenclatura náutica y practica.

Chungungo Cesar Borquez. Meteorología e instrumentos.

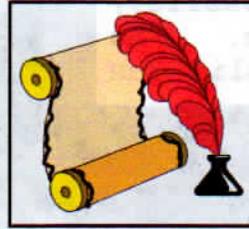
Avispón Verde Luis Muñoz. Maniobras y práctica.

Peletro Mario Carrasco. Seguridad a bordo.

Américo Patricio Sapiains. Teoría de la vela.

Trovador Carlos Leva a cargo de que todo funcione.

PARA EL ANIVERSARIO 50 DE LA HERMANDAD DE LA COSTA FALTAN



+++++ ARTE Y CULTURA +++++

Del libro:

"El tiempo y su sombra"

Huella marina

Horizonte alargado de ceniza y bruma lenta de mi soñar de arenas.

Ópalo del tiempo en la memoria.

Jardines de algas florecidas y una Isla de coral en albas mareas.

Noches precipitadas de acero y sal entre la niebla viajera.

Acordes de guitarras abandonadas entre redes y velámenes inútiles.

Tristes gaviotas en un sueño helado.

Alba bruma de mi soñar de arenas como oleaje de bosques en mis venas.

poesía de:
Zulema León.