

Periódico Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa
Santiago de Chile, Enero de 1995

Libre de doblones

CAMBIO DE MANDO EN BUQUE INSIGNIA DE LA HERMANDAD

El 18 de Enero reciente se efectuó la entrega del mando del buque escuela Esmeralda de la Armada Nacional y nave insignia de la Hermandad de la Costa.

Entregó el Capitán de Navío don Eduardo García Domínguez y recibió el nuevo comandante Capitán de Navío don Raúl Silva Gordon.

ZAFARRANCHO ESPECIAL DEL 28 DE DICIEMBRE DE 1994 EN NAO SANTIAGO.

El último zafarrancho consistió en una muy especial actividad.

Se trató de una concurrida reunión promovida por las cautivas que mostraron sus artes culinarias y de amas de casa.

Los doblones requeridos por el acto fueron suministrados por ellas fruto de su esfuerzo en labo-

res efectuadas por el año 1994 en la guarida.

En esta reunión de piratas se realizaron alocuciones de ofrecimiento de la comida por parte de las cautivas y de agradecimiento del Capitán Hno. Anibal Salvatierra.

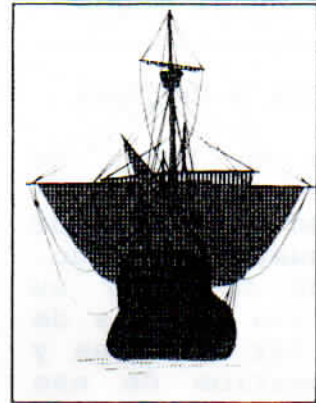
En sus palabras elogió el espíritu de cuerpo de ellas, su organización, su apoyo a la Nao de Santiago y a sus respectivos facinerosos.

Indicó además que dejará constancia por escrito de la cooperación prestada por las cautivas en su memoria de término de año.

REPARTO DEL BOTÍN SE EFECTUÓ EN EL PUENTE DE LA NAO.

De a una fueron llamadas al puente las cautivas presentes para recibir parte del botín recaudado como aporte "a la amiga secreta".

Felicidad y sorpresa fueron los sentimientos que predominaron en



ALZAAR LAS VELAS
NUEVO RUMBO 1995
BUEEEN BOTIIN...

++ CONTENIDO ++

- NOTICIAS
cambio mando
zafarrancho
reparto botín
- EDITORIAL
- BOTELLAS AL
SANTIAGUILLO
- VIDA SOCIAL
- COPUCHAS
- ENTREVISTA
- ARTE Y CULTURA
Otros anteced.
- DEPORTES
Regata Oceánica
- GACETA PUERTO

ese acto que fuera premiado con orzas, por parte de los villanos invitados, sus vitores y redobles en el mesón.

VISITA A URUGUAY

Con un botín de felicidad y fraternidad regresó de Uruguay el Hno. Jorge Oliva y su Cautiva después de asaltar ciudades y balnearios de ese país.

La navegación fue motivada por la invitación personal que le hiciera un Hno. uruguayo que vino al Tercer Zafarrancho Mundial.

Como ya es tradicional, la atención se dice fue estupenda y casi fueron víctimas de un rapto, pues de puro cariño no los querían dejar volver.

TABERNA EL OLONEZ

De indudable gran éxito se ha constituido la Taberna del Olonez de la Nao de Santiago.

Cada vez es mayor la cantidad de hermanos que acuden a refugiarse en la sentina para mitigar la sed de ron y recuperar fuerzas con algún vituperio.

Las sesiones de

cacho principalmente y la amena conversación, han transformado el lugar en un acogedor ambiente de reunión.

El diseño arquitectónico, la pintura mural y la alegría de la tripulación hacen de ello un atrayente foco de atracción de los piratas.

Es de temer que a este paso pronto se haga pequeño el lugar y haya que prepararse para otro asalto similar.

++EDITORIAL+++

Comienza un nuevo año, y una nueva singladura para la Nao Santiago.

Corresponderá a los Hnos. ancianos con su experiencia realizar una comparación exhaustiva entre el resultado de esta última travesía y las anteriores y determinar si fue mejor, igual o inferior.

Comparar sin embargo es difícil, atrevido y hasta peligroso si se quiere ser justo, pues el mar, el clima y la tripulación no son una constante en el tiempo y salir airoso de una gran tormenta que aunque haya roto algunos

mástiles y rasgado velas, pueda ser digno de mayores premios que otras llegadas a puerto incólumes pero sin botín.

El Santiaguillo", sin el ánimo de comparar, felicita la singladura del Hno. Capitán Anibal Salvatierra por la valiente y fructífera navegación que con temporales, y altas responsabilidades por visitas ilustres del Tercer Zafarrancho Mundial nos entrega una Nao engalanada y digna del mas conspicuo oficial y tripulante.

El Santiaguillo a su vez desea que la nueva travesía a cargo del Hno. Capitán Luis Verdi Sotomayor y su oficialidad tenga las batallas más gloriosas y un desempeño que aumente la calidad física y humana de la ya prestigiosa Nao Santiago.

Se dice que uno de los piratas durante una travesía le grita a sus amigos:

Miren un Sireno, un sireno.....

Calla animal le contestan, no ves que es un tiburón que se esta comiendo al cocinero.

++ ARTICULO +++

¿Quién inventó la navegación?
III Parte.

El relato caldeo que se encuentra escrito en un fragmento de arcilla que hoy se halla en el Museo Británico es bastante menos conocido que la versión hebraica del Arca de Noé.

Por ello vale la pena de ser reproducido:

" Entonces cuando llegó la mañana, una negra nube descendió desde lo alto de los cielos. El señor del aire, Ramman, tronaba en medio de la nube; los dioses de los planetas se postraron delante de él; Nebo y Marduk corrían como ciervos por las montañas y las llanuras; Nergal desencadenó torbellinos; los genios Annumarki levantaron sus antorchas y la tierra tembló bajo el fragor de los rayos.

Finalmente llegó el momento en que la nube de Ramman hubo conquistado todo el cielo; ella cambió toda luz en tinieblas e inundó la tierra como si se tratase de un lago. El huracán se furioso sacudió montes y llanuras. La lluvia cayó sobre los hombres, violenta como un ejército destructor; los hermanos ya no reconocían a sus hermanos; los hombres ya no se veían entre sí. Entonces, incluso los dioses tuvieron miedo del diluvio que habían desencadenado y, llorando, huyeron de la tierra y subieron al firmamento junto a su padre Anu. Aullando como perros se apretaron temblorosas en la cornisa más alta del cielo...

Ea, el señor de todos los mares y de todos los ríos

sabía de un carpintero llamado Shamashnapishtim, hijo de Uraraturu, que vivía en Shurippak, la ciudad de los navíos, que era un hombre justo y piadoso y quiso salvarlo.

Le dijo que construyera un arca de buena madera y pusiera dentro todo lo que posee, que hiciera entrar en ella a sus hijos y a sus mujeres y toda clase de animales como también alimentos para no desfallecer.

Siete largos días duró el viaje en el arca sin remos ni timón, bajo el estruendo del diluvio. Después de otros siete días la cima de un monte emergió de las aguas y el arca embarrancó en él.

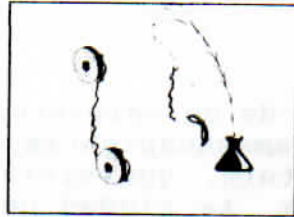
La leyenda caldea, bastante más antigua -en cuanto a la fuente- que la hebraica, se ven análogas.

De todo se aprecia que la navegación es parte del principio de nuestra historia.

¿ NAVEGACIÓN EN SIGLO XXI ?

Los sistemas de comunicación satelital logran que la localización de una nave en el globo terráqueo sea casi exacta, pues el margen de error es de sólo unos metros.

Los ya conocidos instrumentos de GPS (Global Positioning System) han sido mejorados y no sólo entregan información sobre latitud y distancias, además si se les incorpora un cartridge aparece una carta de navegación de una zona determinada. La pantalla entrega la ubicación y la representación gráfica del lugar lo que le permite navegar con niebla.



++++++ ARTE Y CULTURA +

Carta presentada por el Hno. Mario Foix a manera de presentación para la Hermandad de la Costa.

OTROS ANTECEDENTES

Hno. Mario Foix L.

Mi presencia en este mundo, no es de ahora, he viajado en el pasado y en el futuro, navegué todos los mares del planeta animado por mi alma soñadora.

Yo he sido enviado por mi padre, Vulcano, a difundir el arte de la forja, y construí herramientas, armas y palacios, cuando el hombre aún era profano.

y muchos aprendieron este noble arte, e hicieron buen uso de su conocimiento, pero otros, lo usaron en indebida forma que ya explicaré más adelante.

Después de estar en tierra, solamente, el hombre descubrió alborozado que el agua le servía de transporte, se echó a la mar, y se hizo navegante.

Primero algunos troncos, bien atados, o talvez algunos cueros, mal cocidos, con fuerte dosis de valentía y sueños y agitándonos palos al costado.

Más tarde algunos vieron que la brisa impulsaban las ramas y los pastos y tejiendo con lianas o bejuocos, nace la vela y con ella la, driza.

Como todo va evolucionando, estas embarcaciones tan precarias hiciéronse seguras y veloces con la fuerza del viento, o bien, remando.

y hubo que forjarles sus herrajes, sus fondeos, motones, escalameras tees de proa, tolete o chumaceras y afiladas espadas de abordaje.

Pretendiendo defender sus concubinas,
el sultán de Marruecos, pa' su flota
ordenó forjarle mil cañones,
cimitarras, alfanjes, culebrinas.

y quedó tan complacido, deste mandallo
que ordenó dar una fiesta licenciosa
que retribuí forjando filigranas
que él gustoso pusiera en su serrallo.

y seguí navegando, con mucho desparpajo
y al surcar al mar de Galilea
pude ver con cuanto horror y pena,
como mi arte había caído tan bajo.

vi dura cadena ceñir al cuello de un esclavo,
vi dura argolla lacerar un tobillo galeote
y vi al Nazareno, manso y resignado,
pender infamante de tres clavos.

En los tiempos del Cid, el campeador
lanza, espada y coraza, le forjé
y un coqueto cinturón de castidad
para que doña Ximena le guardara su amor.

Pero la forja ya había caído bajo
y me avergoncé de haberla difundido
sólo forjé en conventos y palacios
había que ennoblecer este trabajo.

Y seguí forjando rejas, con más prisa
y forjé la más noble, la más recia
la que puesta en un arado rompe la tierra
y multiplica los frutos y las sonrisas.

El hombre avanza y avanza en su sendero,
moderniza sus barcos y aparejos
y el remo y la vela se retiran,
pues domina el vapor, en un caldero.

Pero el hombre no aprende.
desarrolla un maquinismo esclavizante
y el viejo fuelle que la fragua encendía,
fue reemplazado por un horno grande.

El pequeño yunque y el martillo;
fueron reemplazados por martinete y prensa,
y forjaron grandes proyectiles
que mataron a viejos y chiquillos.

Mas adelante, motores petroleros
hacen surcar gigante en los mares
y en un sorbo de ron, voy evocando
esos altos y hermosos masteleros,

Pero el hombre que practica tanto el bien como el mal
descubre como el átomo libera su energía,
y cruza navegando, bajo hielos eternos,

o descarga la muerte bajo cielo oriental.

Volví a horrorizarme y dije ¡basta! ,
esto tiene que servir una mejor causa
y me puse a investigar, infatigable
para subir la moral, alta, muy alta.

y me encontré con la bio-ingeniería,
¡eso es lo que buscabas! dijo mi padre,
y diseñé y forjé cientos de implantes,
los cuales les ofrezco en este día,

Si he de convertirme en pirata travieso,
o en tripulante serio, si el capitán lo manda
yo podré mitigar tus tremendos dolores,
forjándote un tutor, si rompes un hueso.

A todos los hermanos aquí presentes,
les ofrezco en forma generosa,
cambiar la pata de palo, por acero
o poner lindo gancho en mano ausente.

Señor capitán y hermanos míos,
me siento muy a gusto entre vosotros,
gracias por su paciencia y comprensión
gracias por escuchar mis desvaríos.

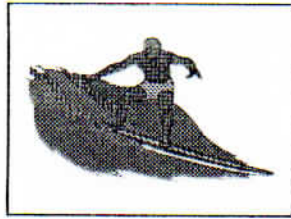
Nota de la redacción:

Felicitamos al hermano Mario Foix por sus versos, por la visión peculiar de si mismo, por la manera de hacernos llegar su biografía especial de Vulcano, su pasado y metas.

Lo felicitamos por la Empresa Manufacturas de Instrumental Médico OSTEOMED LTDA.

Nos congratulamos especialmente ante la noticia de que U.S.A. ha solicitado el O.K. para aplicar en sus accidentados y enfermos, los diseños elaborados por el Hno. Vulcano, los que entre sus características son que permiten regularse según el crecimiento del paciente.

¡ SE PASO..ooo! ¡ORZA POR EL!



+ + + + + DEPORTES

REGATA OCEANICA

Dieciséis barcos oceánicos iniciaron etapa de regata oceánica de 187 millas el sábado 21 de Enero de 1995.

La regata se inició en Higuerrillas en Concón y terminó en La Herradura.

El yate Rasputín, un Pleamar 40 de Santiago Lorca requirió de 28 horas, 14 minutos y 50 segundos para la travesía, lo que le otorgó el primer lugar.

El Cowboy de Francisco Perez fue segundo con 28,31,43 hrs.

El Gaviota Azul de la Armada con el Almirante Jorge Martinez Bush a bordo ocupó el tiempo real de 28,35,17, podría ser el vencedor de la travesía en tiempo corregido.

El Kent Sailing en 28,47,42. El Jazz Trío en 28,51,51. El Alcatraz en 29,35,10. El Lancet en 30,18,10. El Old Fox en 32,12,12. El Kuku debió abandonar por estar apozado en una calma y arribar a la meta con motor. El Puihua III abandonó por quedar sin gobierno al romper el eje del timón. Fue rescatado después de tres horas a 25 millas de la costa por el remolcador de alta mar Colocolo de la Armada Nacional.

++++GACETA DEL PUERTO++
ARRIBOS HOY

Rapel:

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

- "SamBaar", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Mcho. Marcelo Castillo S.

NAVES EN SITIO

Talcahuano:

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de La Hermandad De La Costa.

CAREN:

- "Bichicuma", de bandera chilena. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Rodolfo Schmidlin Ch.

- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Rodolfo Schmidlin Ch.

- "Gato Diablo" de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "Andrea Paz", de bandera chilena. Esnipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "N.N", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.

- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Alejo Godoy.

QUINTERO:

- "Florencia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Mchos. Marcelo Castillo S., Fernando Acevedo H. y Patricio Sapiains A.

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Mcho. Fernando Acevedo H.

- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.

RECRO

- "Karina", de bandera chilena. Velero 20, Cap. Hno. Victor Sanz.

VARADOS EN PUERTO SECO

- "RESCATE", de bandera chilena. Star line 4 HP, Patricio Sapiains A.