

Periódico Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa
Santiago de Chile, Junio 1995

libre de doblones

ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DEL 17 DE MAYO

Con esa fecha se materializó una asamblea extraordinaria citada por el Hno. Nicolás Simunovic, Septentrión, en su calidad de Capitán de la Nao para la aprobación y apoyo de la personalidad jurídica de la Capitanía Nacional.

Luego de un combate oral que mantuvo en un rincón a más de algún bucanero, se decidió aceptar el acta propuesta.

En la misma batalla se fijó el Impuesto territorial de 8.000 Doblones que incluye una cuota de 3.000 doblones como base obligatoria para el zafarrancho mensual.

ZAFARRANCHO DEL 21 DE MAYO

Nuevamente hordas piratas se conglomeraron para participar en la celebración de las glorias navales.

Esta vez salieron a las calles de la ciudad vestidos de protocolo y se agolparon a los pies del monumento

al Capitán Arturo Prat donde ofrecieron una ofrenda que consistió en una gran corona que dibujaba con flores las anclas cruzadas.

Sin duda llamó bastante la atención de los autóctonos, que miraban la ceremonia, el paso gallardo de nuestros capitanes, Nicolás de la Nao Santiago y Oscar Ascuí, Nacional, que juntos pasaron por la alfombra de honor en la entrega floral, con sus vistosos tricornos sobre sus testas.

Después del acto en la plaza Prat, la tripulación navegó rauda hacia la guarida para recibir con honores de pitos a dos representantes de la Armada Nacional que presidirían el zafarrancho. Sólo un pequeño destacamento tomó un camino más largo a través de la conocida taberna La Piojera.

El zafarrancho fue precedido por un excelente bucan preparatorio, de pie y con escaramuzas de reconocimiento entre tripulantes e invitados.

Posteriormente se congregaron en la segunda cubierta y



Harry Grace-à-Dieu con 184 cañones
S i g l o X V I

++ CONTENIDO ++

-NOTICIAS
zafarrancho
ofrenda floral
carén

-EDITORIAL

-BOTELLAS AL
SANTIAGUILLO

-VIDA SOCIAL

-COPUCHAS

-NAVEGACION

-ARTE Y CULTURA
Trazado de
rumbo

-DEPORTES
compet.cacho

GACETA PUERTO

cada uno tomó su calzo que se le había designado mediante placas rotuladas con sus respectivos nombres.

El zafarrancho se desarrolló esplendidamente. Las oficialidades nacionales y locales en sus respectivas y holgadas mesas y la tripulación en mas apretado y ordenado resto del salón, recibieron de pie a sus capitanes y visitas que tomaron posición en la mesa de honor.

La perfecta organización, el bucán de lujo a cargo del Hno. Mayordomo José de Luca, Edil, la ceremonia de la salida y entrada simbólica de puerto, los cantos del Hno. Waldo Oyarzún, Trovador, la poesía del Hno. Guillermo Gonzales, Tehuelche, los chistes del Hno. Fulvio Coocone y el magnífico Trazado de Rumbo del Hno. Carlos Torres, Yucatán, vistieron de gala el zafarrancho.

Las visitas demostraron estar agradadas y sorprendidas con nuestra Cofradía. Compartieron parte del resto de la tarde más allá del tiempo que se destina a un compromiso protocolar; podemos creer que contamos desde ya con dos nuevos amigos en esta pla-

ya.

CAREN DE GALA

El 20 de Mayo el Club de Yates Carén realizó una múltiple ceremonia en su remozada balsa a orillas de la laguna.

Se reunió a los miembros del Club con autoridades, representante de la Armada de Chile y Hermanos de la Costa.

Se festejó el cierre del año náutico, se distinguió a sus mejores deportistas, y se dio el realce con una alegoría a los marinos que combatieron en la rada de Iquique en el año 1879.

El bucán de asado y pólvora respectiva fueron aportados en el 100 % por el Club de Yates.

Orza Hno. Rodolfo Schmidlin, Vikingo, por esa demostración de poderío económico junto a su poderío naval.

MAR-FOTO 95

De nuevo el Hno. Hernán Soza, Congrio Negro ha removido los cimientos institucionales con la presentación a la urbe de una exposición de fotos con temática el mar.

Esta vez fue la ciudad de San Bernardo la que ha

sido subyugada por la destreza demostrada por los alumnos de la Escuela Foto-Arte de Chile que tan bien capitanea nuestro Hno.

Esta presentación se lleva a cabo en la sala Nemesio Antunez de la Gobernación Provincial de Maipo y estará abierta a público hasta el 23 de Junio próximo.

Las esforzadas maniobras de este evento tienen su razón de ser en el cariño al mar y los deseos de dar a otros la posibilidad de disfrutarlo también.

REEMBARQUE DE HNOS.

A la alegría y sorpresa que causó la presencia en la Nao del Hno. Francisco Burgos Careaga, Hno. Bisturí, se han sumado las de los Hnos. Eduardo Salinas Torreblanca, Arturo Paredes y Jorge Contrads quienes se encontraban en la playa desde hace algún tiempo.

La campaña y esfuerzos de nuestros capitanes se ve que da sus frutos.

HALLAZGO DE CALAVE- RA DE LA NAO DE CASTRO

Esta noticia va a salir publicada próximamente, pues

no se conoce respuesta de rescate por la Nao de Castro.

Tiemblen de vergüenza los Hnos. de Castro por esta difusión.

APOYO TERRESTRE

Se ha detectado algunas dificultades en hermanos en sus desplazamientos terrestres.

Se ha visto por ejemplo a un Hno. tras llaves en calidad de préstamo para poder abrir una camioneta que se le quedó la llave puesta en su interior y varios otros por las calles de la guarida y de San Bernardo que empujaban un auto a pilas (a pila de Hnos.)

Hnos. Tehuelche y Herr-mano Yarco Vargas, en silencio para que no nos escuchen, el Santiaguillo les desea sinceramente que tengan mejores días al respecto.

NAVEGACION EN SAN BERNARDO

Con motivo de la inauguración de la exposición Mar-Foto 95 se colocó en la calle frente a la entrada principal de la sala, en el centro mismo de la ciudad de San Bernardo un velero de 22 pies de eslora sobre el trailer, con mástil alzado, velas desplegadas y enseña al viento.

Podría ser que fuera la primera vez que se viera un yate navegando simbólicamente en el centro de una ciudad ligada históricamente por su vecindad a la Escuela de Aviación y a la Escuela de Infantería del Ejército de Chile.

Cabe destacar el esfuerzo del Hno. Fernando Acevedo, Gatopardo, que movilizó el trailer, que personalmente hizo las maniobras de velas y organizó un equipo de guardia para protección de la nave.

+++ EDITORIAL +++

Un cuerpo no vive sólo por el hecho de existir.

Es necesario para mantenerlo vivo que lo alimentemos y pro-

tejamos cotidianamente. Este es un esfuerzo que nos produce alegrías y cansancio.

Hay personas que se agotan hasta consumirse con esta tarea y no las compensan con las otras herramientas que poseemos y que constituyen por lo tanto otras necesidades.

Nos referimos a la compañía, el cariño y el humor.

Se ha dicho sabiamente que "no sólo de pan vive el hombre".

A diferencia de otras instituciones altruistas creadas para ayudar a los demás y que seguramente de alguna forma todos cooperamos, la Hermandad de la Costa es nuestra cofradía para satisfacer esta necesidad de cada uno de nosotros y, por ende, la de nuestros hermanos.

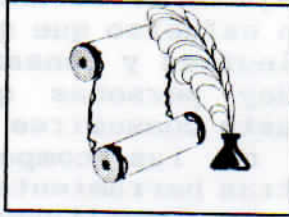
La Hermandad de la Costa no debe ser confundida con instituciones benéficas, ni debe pretender ser escalón para alcanzar doblones o poder, tampoco un compromiso social más. Debe ser libre, amena, con una alegría en un seno cordial y fraterno que nos brinde esa tranquilidad y distracción que nuestro cuerpo necesita.

Por ello hay que entender la importancia de la Hermandad que nos entrega la equilibrante recreación, protejámosla para que navegue airosa sobre las presiones del medio, de los serios, de los complicados, de los que nos arrastran con sus problemas sociales, políticos, raciales, religiosos y tantos otros que el ser humano gusta crear.

Esta tranquila bahía que cobija nuestra nao no la contaminemos, disfrutémosla con humor como dice nuestro Hno. Capitán Septentrión, y si insistimos en querer ser benefactores, nuestro deber está en invitar a remolques para que aprendan a disfrutar y convivir una sana existencia.

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata fono-fax (02) 2745424.



++++++ ARTE Y CULTURA +

TRAZADO DE RUMBO DEL 21 DE MAYO DE 1995 EN LA GUARIDA DE SANTIAGO

Hno. Carlos F. Torres G.

(extracto por razones de espacio, rogamos el perdón de nuestro Hno. autor, el Santiaguillo espera haber logrado extraer la idea, el tono y profundidad de su texto)

Enfocada en otra dimensión del tiempo, os invito a navegar en un auténtico barco Pirata del Siglo XVII en una singladura fantástica de la cual seremos partícipes como tripulantes de esta nave de ensueño.

Nos encontramos navegando a la altura del paralelo veinte del océano Pacífico.

Avistamos en la Bahía a que llegamos dos naves que parecían estar bloqueando el puerto cuando por el Nor-Este el vigía nos anunció que se divisaban en el horizonte unos humos extraños.

Uno de los navíos que estaba efectuando el bloqueo zarpa hacia el Sur perseguido por una de las naves que aparecían por el Norte. Desconociendo lo que podría suceder nos acercamos a la corbeta fondeada frente a la playa y nos damos cuenta que somos en la dimensión del tiempo señalada, invisibles para ellos.

Admiramos en ella una HERMOSA BANDERA CON UNA ESTRELLA SOLITARIA

La nave que apareció en el horizonte es extraña para nosotros piratas del siglo XVII, pues está revestida de hierro y con una poderosa artillería.

Ha comenzado un desigual combate entre la nave acorazada y la corbeta de madera de la Hermosa bandera que responde con sus cañones, pero no logra dañar con sus balas que rebotan en la amura del blindado de hierro.

Vemos como el monstruo de hierro se abalanza sobre la débil corbeta para embestirla con su poderoso espolón.

Sin embargo, tal vez en su último movimiento, logra esta medio esquivarlo y observamos a un oficial que espada en mano en medio de la baraúnda del combate y seguido por un marinero salta al abordaje de la nave acorazada donde ambos caen acribillados en su cubierta.

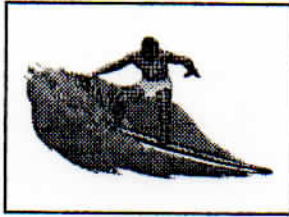
Nuestro estupor es inmenso y escuchamos de nuestros osados compañeros bucaneros acodados en la borda, exclamaciones airadas ante la impotencia de no poder hacer nada por esos valerosos tripulantes. Horrorizados e incapaces vemos como la cubierta de la nave estaba sembrada de heridos mutilados por la metralla.

Hemos zarpado hacia el sur y fondeamos refugiándonos en una pequeña caleta, esa tarde el sol se pone triste en el horizonte.

Nuestro capitán nos ha reunido a todos en cubierta y nos ha dicho: HERMANOS: Hemos sido testigos de una gran demostración de honor, valentía y sacrificio que la HISTORIA DEL MAR inscribirá en sus páginas inmortales.

Vosotros de mil aventuras y entreveros os habéis emocionado ante la lucha desigual de esos bravos marinos.

He ordenado traer a cubierta unas barricadas de ron para que bebamos y oremos con ellos.



+ + + + + DEPORTES

TABERNA EL OLONES

Grandes batallas se han desarrollado en torno al cacho y al dudo.

Se han visto desafíos y revanchas y han aflorado los más bajos instintos de los piratas en su fiera y testaruda intención de vencer.

La excepción parece haberla constituido el Lugarteniente Nacional y el Capitán Nacional, el miércoles antepasado a esa altura de las tres de la madrugada.

Después de una lucha larga los dos filibusteros quedaron definiendo el último lugar; Ojo de Aguila estaba con mucha desventaja de puntos frente al Congrio Negro, sin embargo con un poco de suerte final y un arrojo táctico en busca del knockout, venció por infimo margen.

Junto con las respectivas orzas del resto de la tripulación presente, el perdedor, como último argumento, insistió al Santiaguillo que lo había hecho en su condición de "knight".

Que juzgue la historia de la verdadera y profunda motivación de estas luchas que se repiten semana a semana.

++++GACETA DEL PUERTO++

ARRIBOS HOY

TAHITI:

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de La Hermandad De La Costa.

NAVES EN SITIO

CAREN:

- "Bichicuma", de bandera chilena. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.

- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Vikingo.

- "Gato Diablo", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "Andrea Pa", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "N.N", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.

- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Alejandro Godoy.

RAPEL:

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Vikingo.

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

QUINTERO:

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Hno. Gatopardo.

RECREEO

- "Mar y Sol", de bandera chilena. Lightning 5,8 m, Cap. Hno. Septentrión.

- "Karina", de bandera chilena. Velero 20, Cap. Hno. El Castellano.

VARADOS EN PUERTO SECO

- "RESCATE", de bandera chilena. Star line 4 HP, Hno. Américo.

- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.

- "Florescia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Hnos. Piloto Pardo, Gatopardo y Américo.

- "SamBaar", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Hno. Piloto Pardo.