

Pasajero Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa

Santiago de Chile, Septiembre 1995

libre de doblones

ZAFARRANCHO A LO TRONADOR

El zafarrancho correspondiente al mes de Julio de 1995 se realizó en la guarida de la Nao bajo la responsabilidad del bucán del Hno. Carlos Leva, Tronador y el apoyo importante de los ayudantes de oficiales Hnos. Fernando Acevedo y Marcelo Castillo, Gato y Piloto ambos Pardos, además de la innecesaria mención de la incansable cooperación del muchacho Mario Gisande y los bichicumas Marcelli Muñoz y Roberto Oliva, quienes como ya es costumbre ponen en muy alta postura sus miserables funciones.

Una vez más debe felicitarse al valeroso Capitán Nicolás Simunovic, Capitánico, por haber sabido elegir a los tripulantes adecuados a esta importante responsabilidad y poder así gobernar prudentemente desde el puente sin necesidad de bajar a revisar los peroles.

Cuarenta y cuatro aguerridos filibusteros formaron en

cubierta para escuchar el Trazado de Rumbo y luego devorar el rancho.

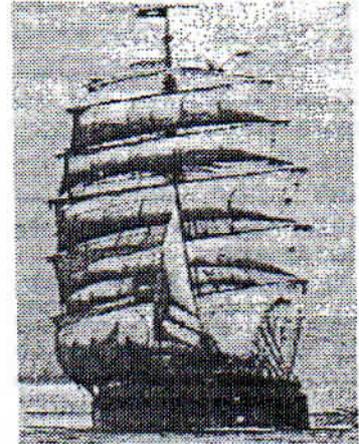
ZAFARRANCHO A LO VIKINGO

El 18 de Agosto el zafarrancho mensual se vistió a lo vikingo.

El Hno. Rodolfo Schmidlin a cargo del bucán, hizo honor a su nombre de combate e introdujo a toda la tripulación a una navegación a su estilo.

La mesa principal representaba fielmente una nave vikinga con escudos a sus costados y la respectiva vela cuadra de suficiente tamaño en el centro de la mesa de honor como para tapar al capitán cuando se paraba a dirigir la palabra.

La iluminación de la cubierta a base de velas y el bucán basado en una gran presa de carne de pavo digna de ser comida sin servicio y papa sin pelar, dieron el toque de primitivismo que seguramente deseó mostrar nuestro comodoro.



Velero Padua cargado con Salitre rumbo a Cabo de Hornos

++ CONTENIDO ++

-NOTICIAS
zafarrancho

-EDITORIAL

-BOTELLAS AL
SANTIAGUILLO

-VIDA SOCIAL

-COPUCHAS

-NAVEGACION

-ARTE Y CULTURA
Trazado de
rumbo

-DEPORTES
regata J 24

GACETA PUERTO

FALSO PIRATEO EN NAO SANTIAGO

Confusión y alarma hubo durante la navegación vikinga, en un instante Capitánico advirtió furioso que las tibias cruzadas de la mesa habían desaparecido y reemplazadas por delgados huesos de ala de pelicano.

Se había perfilado una alta traición de algún tripulante de hacer un pirateo en su propia nave, lo cual no sólo está prohibido, sino que constituye el más bajo y desnaturalizado de los instintos, pues ni el mas malo animal puede atentar contra su propio nido.

La furia se dirigió al Hno. Vikingo por estar a cargo de ese zafarrancho.

La respuesta castigó al Lugarteniente como responsable permanente de la custodia del cofre.

Posteriormente el Vikingo atrevidamente exigió un rescate de 5.000 doblones a pesar de la prohibición a ese pirateo y la tosca mirada del capitán.

La cubierta en silencio sepulcral estaba atenta al enfrentamiento que presenciaban.

Después de varias amenazas con espadas y mosquetes en ristre, el Hno. Vikingo aclaró que

las tibias nunca habían sido pirateadas, sino que estaban en el nivel inferior de la misma mesa y por lo tanto no hubo delito antinatura.

El sabio Capitán obligó de todas maneras a su Lugarteniente a cancelar, de su propio peculio, el rescate de 5.000 doblones, a manera de multa, por haber descuidado su vista de tan importantes piezas del Cofre.

REUNION CAP HORNIERS

Esta vez será la ciudad de Valparaíso, Chile, los días 24 a 26 de Octubre próximo, la sede de reunión de la Cofradía de hombres que han cruzado el Cabo de Hornos comandando un velero. La anterior reunión se realizó en el puerto de Cuxhaven, Alemania.

Se trata de alrededor de 300 atrevidos personajes que con gran osadía se han aventurado contra uno de los mares más difíciles del mundo, donde es común enfrentar olas de veinte o más metros de alto, vientos huracanados y donde es fácil perder la embarcación y la vida.

En esta ocasión se eligirá al nuevo Palo mayor como se designa al Presi-

dente Mundial de la organización.

Un grupo viajará en el Piloto Pardo d la Armada de Chile a la isla Juan Fernandez, otro a la Laguna San Rafael en el Skorpios y el tercero los llevará el Aquiles una vez mas al Cabo de Hornos al faro ubicado sobre una masa rocosa descubierta por el marino holandés Willem Schouten.

EL SIDARTA EN MUROROA

Una embarcación chilena, un yate de 12 m de eslora y 3 m de manga, El Sidarta, salio desde el puerto de Antofagasta con destino al atolón de Muroroa para respaldar la acción antinuclear de Green Peace.

El viaje es de 40 a 45 días sin tocar puerto.

TRASBORDO DE ANTOFAGASTA

Otro hermano, Arnold Christen Jiménez, denominado Cobra según algunos conocedores, se suma a la tripulación de la Nao santiago.

La oficialidad le extendió el más grande y precioso portalón para su trasbordo desde la Nao de Antofagasta.

+++ EDITORIAL +++

Esta editorial ha insistido en los números anteriores que las reuniones y preocupación sobre nuestra Cofradía deben constituir un espacio libre de la tarea diaria y que esto debe corresponder a un instante de distracción.

Cabe extrapolar al respecto, que a un determinado plazo esta actividad también podría pasar a ser una rutina y por lo tanto perder el incentivo de participar en ella, pues si incorporamos las tareas de la Hermandad como una obligación más, por supuesto que ello se transformará en algo desagradable y pesado que entra a competir con nuestro tiempo dedicado a la obligaciones familiares.

Es grato advertir que la Hermandad de la Costa tiene prevista esta situación, pues es rica en actos diferentes dentro de una misma Nao.

Como ello pudiera ser poco, se tiene la obligación de compartir con las Naos vecinas con mayores novedades, y más, si el peculio le permite, abordar otras guaridas más lejanas que tienen su propio sabor a salado y si todo esto le quedara corto, internarse en aguas profundas y tripular naos de diferentes países y así de nunca terminar.

El zafarrancho de la fraternidad que hoy nos une es una muestra de lo expresado y debemos agradecer a nuestro Capitánico, y demás capitanes que nos acompañan, el dar la oportunidad de acercar a sus tripulaciones, compartir un rancho, disparar con gran estruendo nuestra pólvora y poder escuchar lo que un hermano de otra Nao pueda comunicarnos.

Que grande es nuestra hermandad, grande en tamaño, en extensión y en su filosofía.

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata fono fax (02) 274424.

SALUDOS A HNOS. DE NAOS VECINAS

Por expreso encargo de nuestro Capitán, Nicolás Simunovic, conocido por su nuevo nombre Capitánico, El Santiaguillo saluda afectuosamente a las Naos vecinas que participan en este Zafarrancho de la Fraternidad.

Brindamos un cariñoso Orza a la Nao de Valparaíso comandada por su Capitán Hno. Luis Montenegro Macías, la de Constitución con el Capitán Hno. Oscar Rojas Troncoso, la de San Antonio con el Capitán Manuel Cañas Estevez y la Chalupa de Rancagua con su Capitán Juan Pérez Díaz.

Que esta primera reunión del Litoral Central sea la partida para la organización de una citación periódica son los deseos de nuestro valeroso Capitánico.

Que cada Nao se digne designar un comité permanente de contacto, que a la vez trasmita las actividades de cada Guarida y sea un pirata-embajador en las otras tierras.

AMORES DIFÍCILES

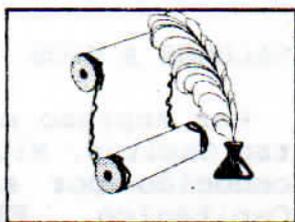
El Santiaguillo supo que uno de los hermanos en su ULTIMO viaje llegó a una isla perdida donde los nativos no conocían el hierro.

Fue tanto el valor de ese elemento que los marineros obtenían cualquier cosa de las nativos a cambio de un pedazo de hierro.

Por un simple clavo las nativas más hermosas se ofrecían sin condiciones.

Gran sorpresa tuvo el Capitán cuando al intentar salir de puerto se le desarmó el barco.

Se entrega esta historia para advertir de estos peligros que no se enseñan en la Escuela Náutica a otros hermanos navegadores de alta mar.



++++++ ARTE Y CULTURA +

TRAZADOS DE RUMBO

Aún cuando esta sección se ha caracterizado por incluir poesías y prosa literaria, en esta ocasión es un camino de expresión de los últimos Trazados de Rumbo que, aunque algunas podrían haber sido expuestas tan adecuadamente que bordean en lo artístico.

ELEMENTOS DE OCEANOGRAFÍA

Junio de 1995

Bichicuma Roberto Oliva, profesor.

Sólo la experiencia de un hombre dedicado a la enseñanza podía otorgar en tan breve plazo, una visión a la vez resumida y tan completa de la interacción de fuerzas cósmicas y sus efectos.

La forma de nuestro planeta, la atracción de las masas lunar y solar, las mareas, los vientos, la formación del volumen acuoso y la profundidad del vasto océano, todo expresado con láminas y video fueron un excelente aporte a los escualos y sirenas que presenciaron en primera fila este trabajo, una oportuna enseñanza para cautivas y hermanos ajenos a este campo del saber y un conveniente repaso para marineros más doctos en estas materias.

La calidad de la charla fue indiscutida, pues a pesar de que compitió en tiempo con el apetitoso bucán, fue escuchada silenciosamente y respetuosamente por toda la tripulación.

El cariño al mar por parte del expositor y de los demás concurrentes, y la demostración de lo pequeño que es el hombre frente a la Naturaleza, hace que este Trazado de Rumbo haya tenido un valor que bordea lo artístico.

El Santiaguillo se atreve a proponer que se repita periódicamente este Trazado de Rumbo en las clases de la Escuela Náutica.

ANTÁRTICA

Julio de 1995

Hno. Patricio Eberhard, Instituto Antártico.

El conocimiento de este hermano que ha viajado tantas veces a esas lejanas tierras, sus diapositivas, explicaciones y forma de desarrollar el tema, entusiasmó a toda la tripulación, quienes escucharon atentamente sus palabras.

No cabe duda, que al valioso aporte técnico del tema se sumó la belleza de las fotografías, las que constituyeron una verdadera obra de arte.

ANDRÉS SABELLA

Agosto de 1995

Hno. Patricio Camps, trasbordado de la tierra del bate.

En una forma muy singular, con las propias palabras del poeta, el Hno. Camps nos mostró la biografía del Hno. Andrés Sabella.

La lectura, intercalada de versos gratos al oído, que autodescribían diferentes etapas de su vida, fue amena y completa.

Normalmente una descripción de áridos datos de fechas y listados de obras es una pesada carga que el comunicador traspasa difícilmente a su público, sin embargo, el Hno. Camps, supo aprovechar las bellas expresiones del bate, juntarlas ordenadamente para sus fines y de esta forma hacer su propia poesía de la poesía.

El Santiaguillo
Junio 1995



+ + + + + | DEPORTES

REGATA INTERNACIONAL J24

Con tres equipos chilenos de yates J24 se participa en la Regata internacional preparatoria del XVII Campeonato Mundial que se lleva a efecto en los EEUU, lago Ontario frente al Rochester Yatch Club, distante 300 millas de Nueva York.

Mas de 80 barcos de 14 países participan en el evento.

Los chilenos son Manuel Gonzalez en el barco Entel, Juan Eduardo Reid en Clan Becker y Pablo Amunategui en Entel 1-2-3, se mostraron contentos con su participación.

++++GACETA DEL PUERTO++

ARRIBOS

YAKARTA, TAILANDIA-KLAM, MALASIA:

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de La Hermandad De La Costa.

NAVES EN SITIO

CAREN:

- "Bichicuma", de bandera chilena. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.

- "Lord", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Hno. Longfellow.

- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Vikingo.

- "Gato Diablo", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "Andrea Pa", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "N.N", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.

- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Alejandro Godoy.

RAPEL:

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Vikingo.

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

QUINTERO:

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Hno. Gatopardo.

RECRO

- "Mar y Sol", de bandera chilena. Lightning 5,8 m, Cap. Hno. Septentrión.

- "Karina", de bandera chilena. Velero 20, Cap. Hno. El Castellano.

VARADOS EN PUERTO SECO

- "RESCATE", de bandera chilena. Star line 4 HP, Hno. Américo.

- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.

- "Florescia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Hnos. Piloto Pardo, Gatopardo y Américo.

Himno de la Hermandad de la Costa

Con las velas desplegadas
Crumbo a un lejano confín
grande es la Mar, para navegar
valiente Capitán.

Alta la negra bandera
Azarpa la nave feliz
y la Hermandad entera canta
canta la fraternidad.

Hermanos de la Costa
Restos náufragos se ven
son penas olvidadas
en los mares del ayer.

Alumbra tus ilusiones
Acon el fanal de la Fe
sigue la ruta de la amistad
Corsario de la Paz.

Hermanos del mundo entero
y de nuestro litoral
gritemos a todos los vientos
viva siempre la Hermandad.

Letra y música del Hermano
Walter Platz Fancke