

Pasquín Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa

Santiago de Chile, Noviembre 1995

libre de doblones

ZAFARRANCHO MENSUAL

El zafarrancho correspondiente al mes de Octubre se realizó en la guarida de la Nao bajo la responsabilidad del bucan del Hno. Condestable Luis Oliva, Corsario Escarlata y el apoyo importante de los muchachos y bichicumas,

INVITACIONES A ZAFARRANCHO

Excitado se encuentra el personal de cubierta de la nao Santiago por la gran cantidad de invitaciones a lejanos mares.

Entusiastas se embarcaron hacia la hermana República de Argentina un contingente, seleccionado entre los más aguerridos piratas, para cruzar espadas en festines propios del lugar.

Bajo el mando del Capitán Nacional Hno. Oscar Ascúí, Ojo de Aguila, y en su calidad de tripulante de la Nao Santiago, los Hnos. Raúl Sitnisky, Fernando Morraz, Corsario Negro y Victor Sanz, El Castellano y cautivas llegaron a ese puerto a al-

ternar con los hermanos vecinos.

Una mayor cantidad de tripulantes viajó al sureño puerto lacustre de Villarrica invitados al zafarrancho que crea la Nao del lugar desde la actual balsa.

La Nao Santiago, bajo la fiera dirección desde el puente, del Capitánico Hno. Nicolás Simunovic, abordó un crucero en su viaje inaugural con comodidades de lujo que peligrosamente relajarán el espíritu de lucha de los otrora sacrificados guerreros.

Sin embargo, por esta vez, se dice que el ánimo fue el mejor y el resultado del combate fue el esperado por la perfecta planificación táctica del Capitánico.

Acompañaron al Capitánico, el Capitán Nacional Ojo de Aguila, El Lugarteniente Tehuelche, Guillermo González, Zalagarda, Sergio Rowe, Mac Pato, Humberto Bermúdez, todos ellos con cautiva y los solitarios Hnos. Vulcano, Mario Foix, RR, Raúl Rebolledo, Longfellow, Oscar Ossa y Rubén Valenzuela.



Carabela española
Siglo XV

++ CONTENIDO +

-NOTICIAS
zafarranchos
zarpe Golfo Ancud

-EDITORIAL

-BOTELLAS AL
SANTIAGUILLO

-VIDA SOCIAL

-COPUCHAS

-NAVEGACION
Regreso nave

-ARTE Y CULTURA
Poesía Juvenil

-DEPORTES

GACETA PUERTO

ROCAS A LA VISTA

Debe preocupar a la tripulación de nuestra Nao el aumento de siniestros e imprevistos de algunas chalupas en su andar a la cuadra.

Hermanos Gatopardo, Fernando Acevedo, Buhonero, Marcelo Castillo, Tro-nador, Carlos Leva y Corsario Escarlata, Luis Oliva, han encontrado sus respectivos riscos que han destrozado sus embarcaciones y colocado en grave riesgo la integridad física de sus ocupantes.

Deseamos a estos hermanos que se sobrepongan a estas dificultades y que en conjunto con los demás hermanos hagamos un esfuerzo para acrecentar el celo de nuestros vigías, tomar más precauciones en la cotidiana navegación y ver forma de proteger aún más a la tripulación en esta cada vez mas saturada bahía.

ZARPE YATISTA NAO SANTIAGO.

Se ha fijado la fecha Miércoles 3 de Enero de 1996 a las 21 Horas, con la venia de nuestro Capitánico, el zar-

pe simbólico de los yates que viajarán a las tierras de la Mitología.

Se espera que el resto de los tripulantes, que no viajan, aprovechen la oportunidad de mostrar sus pañuelos al vuelo, disparar pólvora negra y gritar las consabidas orzas por el buen resultado de la expedición.

Los yates físicamente se trasladarán en sus traile-res a partir del 4 de Enero con destino a Puerto Montt y Calbuco, con el plan de estar en el agua ese fin de semana.

PIRATAS CON SORDI-NA

Mudos y atragantados se encuentran los tripulantes de la Nao Santiago.

Vecinos circundantes han reclamado contra la bulla y euforia ambiente que se desarrolla hasta altas horas de la madrugada.

Sin que necesariamente aceptemos ser los únicos culpables del barrio, el Capitánico ha sometido a la tripulación al silencio, tanto como el que ocurre ante la batalla para sorprender al enemigo.

Los gritos de orza

se atragantan en nuestras gargantas y deshonrosamente afloran en pocas oportunidades.

La única excepción a la regla del mudismo consiste, al parecer, las ocasiones en que el Capitánico, en la Taberna, goza de tocar su imaginaria trompeta que produce sonos de jazz y que otro facinerosos como el Pirata Coke, Jorge Oliva, que se aprovecha para golpear su imaginaria, pero sonora batería con puño y codo sobre cualquier tablero.

CRISIS DE GABINETE

Copuchas al más alto nivel rumorean un pronto cambio de oficialidad en la Nao Santiago.

No se trata esta vez de un motín, sino de la utilización legítima del poder del Capitánico de cambiar a sus oficiales.

Encuestas fuera de orden tratan esforzadamente de advertir cuales son las carteras más flojas que le podrían venir el cambio.

En contraste no se visualizan hermanos candidateables a los futuros cargos vacantes.

+++ EDITORIAL +++

La vida sabemos está llena de dificultades y de tentaciones para romper nuestros principios.

Por una parte, como miembros de la Hermandad de la Costa, nos hemos impuestos el deber de otorgar la mas alta prioridad al concepto de hermandad en nuestro quehacer cotidiano, y por otra, estamos insertos en las luchas interminables que nos rodean.

Acabamos de perder una batalla territorial en un litigio que se desarrolló entre Cancillerías, que se llevó a un Tribunal Arbitral y que nos tuvo al borde de un conflicto bélico entre hermanos.

Difícil parecía la visita de nuestros piratas al zafarrancho de la República Argentina, especialmente por lo reciente del fallo, sin embargo, predominó nuestro concepto de hermanos con esas Naos y al contar de nuestros embajadores, todo transcurrió con el cariño habitual.

Que grato es saber que es posible resistirse a los demonios que gustan de sembrar odios entre los humanos.

Tres Hurras por nuestro Capitán Nacional, Ojo de Aguila, Óscar Ascú, que supo sortear las rocas semisumergidas a tal punto de mantener encendido el cariño de la Hermandad de la Costa y que retribuyó invitando a su vez a nuestros hermanos a visitarnos en nuestra larga y cada vez más angosta faja de tierra.

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata Fono-fax (02) 2745424.

DE REGRESO NAVE INSIGNIA

Nuestra nave insignia de la Hermandad de la Costa, La Esmeralda, viene de viaje de retorno a nuestras tierras.

Se espera su recalada en la

Isla de Juan Fernández el día 4 de Diciembre próximo.

Este último tramo desde Nueva Zelanda es de una travesía de casi un mes en alta mar.

El viaje se inició el 14 de Mayo de 1995, con una travesía de alrededor de 24.000 millas, recalada en 14 puertos en 8 países. La duración del viaje fue programada para 208 días.

La nave, ya en mares chilenos entrará gloriosamente a Valparaíso a las 12 Hrs del 8 de Diciembre de 1995.

VISITA ILUSTRE

La Nao Santiago recibió con mucho agrado y cariño en su portalón al hermano Julio Munizaga, El Turco, quien se había alejado a sus playas de Quintay con motivo de la infaltable enfermedad que a cada uno debe tocar.

En la cubierta, comedores y en la Taberna se compartió ratos muy agradables con recuerdos inolvidables de su persona y su excelente singladura.

REGALO PERSONALIZADO

Aún se escuchan en lontananza los comentarios del gesto generoso de nuestro Capitánico Capitán en la ahora Nao Villarrica.

Un regalo nuevo tiene el precio de su valor comercial que le fija una tienda, sin embargo la entrega de un elemento personal tiene un valor inconmesurable, solo comparable al dolor que tiene el no volver a tenerlo.

Es así como la Nao Santiago ha regalado como ofrenda a la nueva Nao un cuadro con el Octálogo que tiene vida para nosotros por haber permanecido en nuestra sala de oficiales; nuestro capitán por su parte ofreció al Capitán de la nueva Nao, Jaime Rios, Peje, su tricornio.

El dolor de ya no tenerlos se compensa con el cariño de la entrega, el conocimiento que

están en inmejorables manos y que ellas puedan ser la base para sus futuros tesoros.

ASALTO A LA PASADA DE VILLARRICA.

A la altura de la ciudad sitiada de Rancagua la tripulación en viaje al zafarrancho de Villarrica se encontró con mesas y manjares.

El Hno. Victor Sanz, El Castellano y tripulantes de la Chalupa de Rancagua esperaban, con los brazos abiertos y tributos, el paso de la temible escuadra de la Nao Santiago.

Muy grata fue la sorpresa que simpáticamente dio más bríos a esa travesía.

ESTAMPIDA EN JUAN Y MEDIO

El viaje al Sur tuvo un nuevo puerto de desembarco a la cuadra del restaurant Juan y Medio.

Se cuenta de la participación activa de El Castellano que cantó tangos durante toda la comida sin que pudieran colocarle mordaza.

No está claro que el restaurant se desocupara del resto de la clientela por las altas horas de la noche en que cada viajero debía seguir su ruta o que arrancaran por no poder soportar por más rato esos cantos.

MASCARON DE PROA

El concurso de poesías sobre el mar para optar al premio de un Mascarón de Proa, que donará el Almirante Martinez Bush, se encuentra en su etapa final.

Cuatro Naos cumplieron con el envío de 20 poemas y otras con una menor cantidad de trabajos.

Todos ellos están en manos de la Capitanía Nacional, a cargo

del Hno. Congrio Negro, Hernán Soza, quien los ordenará y entregara al Almirante para que nombre un jurado que designe que Nao se merece el cotizado Mascarón de proa.

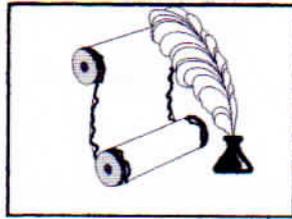
ZAFARRANCHO DE FIN DE AÑO

Se ha designado al Hno. Gato-pardo, Fernando Acevedo, como el encargado del bucán para el zafarrancho de fin de año.

Se realizará esta aventura el día Sábado 16 de Diciembre de 1995, en la guarida, en forma nocturna, en tenida de combate y con cautivas.

BOTELLAS AL SANTIAGUILLO

El Santiaguillo deja el resto de la página en blanco como testimonio de la falta de Botellas con noticias de parte de los demás facinerosos.



***** ARTE Y CULTURA +

POESÍAS JUVENILES

PIRATA DEL BARCO

William Wyck

--Yo soy el pirata
del barco velero,
la espada.....
--¿ De acero ?.....
--¡ No, amigo
--¡ De palo.....
¡ Que lleven los malos
espada de acero:
yo soy el pirata
del barco velero
que orondo navega
bordeando el estero.

BARQUITO DE PAPEL

W. Rebolledo

Barquito de papel...
Barco de ensueños
que navega bordeando
el arroyuelo...
Barquito de papel...
Sus marineros deben ser tan hermosos
como el cielo
y el capitán
debe tener los ojos verde-mar...
Barquito de papel:
¡barco de pirata
que se lleva cautiva
mi niñez.....

CAMPIONATO NACIONAL Y OTROS
Este ya comenzó hermano. Las
naves deben retornar a su anillo
natural que es el agua, y sea
lastrada, liviana o marítima.
Tuvimos ya Campeonato Nacional
de Lightning en la laguna de
Áncimo al fin de semana pasado.
El Club de Yates Carán prepara
sus reglas para competir. Liza-
mente con los consagrados con-
temporales.
Los yates mayores en flotas
requieren sus heridas anteriores
y se piden para una mejor pre-
selección.
Es hora de limpiar cubiertas,
lavar el mástil con sus manó-
bras, doblar la pasta de los
pantalesones e internarse en el
mar.
La cooperación, el estímulo
en la orada, y el sano espe-
ranza nos espera.

¡ A la mar, que Neptune nos
reciba graciosamente...
++++ GACETA DEL PUERTO ++
ARRIBO 04 DIC 95
JUAN FERNANDEZ:
- "Bambarda", de bandera chile-
na. Bergantín goleta, nave in-
signia de la Hermandad de la
Costa.



+ + + + + DEPORTES

CAMPEONATO NACIONAL Y OTROS

Esto ya comenzó hermanos, las naves deben retornar a su medio natural que es el agua, ya sea lacustre, fluvial o marítimo.

Tuvimos ya Campeonato Nacional de Lightning en la laguna de Aculeo el fin de semana pasado.

El Club de Yates Carén prepara sus Snipes para competir fieramente con ya consagrados contendores.

Los yates mayores en tierra reparan sus heridas anteriores y se pintan para una mejor presentación.

Es hora de limpiar cubiertas, alzar el mástil con sus manibras, doblar la basta de los pantalones e internarse en el mar.

La competencia, el atrevimiento, la osadía, y el sano esparcimiento nos espera.

¡ A la mar, que Neptuno nos reciba graciosamente.....

++++ GACETA DEL PUERTO ++

ARRIBO 04 dic 95

JUAN FERNÁNDEZ:

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de La Hermandad De La Costa.

NAVES EN SITIO

CAREN:

- "Bichicuma", de bandera chilena. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.

- "Lord", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Hno. Ossa.

- "Gato Diablo", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "Andrea Pa", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "N.N", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.

- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Alejandro Godoy.

RAPEL:

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Vikingo.

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

QUINTERO:

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Hno. Gatopardo.

RECRO

- "Karina", de bandera chilena. Velero 20, Cap. Hno. El Castellano.

VARADOS EN PUERTO SECO

- "RESCATE", de bandera chilena. Star line 4 HP, Hno. Américo.

- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.

- "Florescia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Hnos. Piloto Pardo, Gatopardo y Américo.

- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Vikingo.

- "Mar y Sol", de bandera chilena. Lightning 5,8 m, Cap. Hno. Septentrión.