

Pasquín Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa
Santiago de Chile, Marzo 1996

libre de doblones

ZAFARRANCHO

Diciembre de 1995 tuvo su zafarrancho en la guarida de la Nao.

Difícil fue coordinar una fecha entrelazada con el fin de año y festividades familiares típicas como la Navidad y Año Nuevo, sin embargo la porfía y el espíritu de reunión hizo milagros.

El Hermano Gato-pardo, Fernando Acevedo, una vez más debió aceptar hacerse cargo del comando de la patrulla bucanera.

Que el bucán fuera excelente ya no constituye noticia, solo cabe destacar como diferente la paciencia y el cariño extra dedicado en el adorno de cada plato.

Piratas y cautivas nuevamente gozaron de un merecido festín.

ZAFARRANCHO DE DESPEDIDA

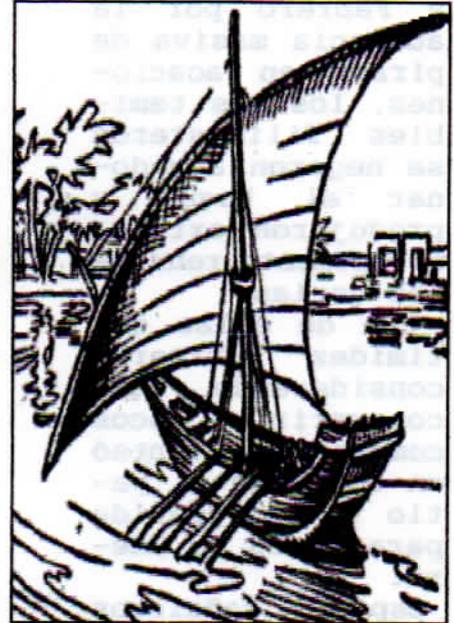
El 3 de Enero de 1996 se organizó un zafarrancho a cargo del muchacho Hernán Jiménez con motivo de la entrega de los títulos obtenidos por los

alumnos de la Escuela Anselmo Hammer de la Nao Santiago y como despedida a las tripulaciones que viajaban a navegar por los mares del Sur de Chile.

Durante la cena, la alta oficialidad de la Capitania Nacional y de la Nao Santiago, se repartió la tarea de entregar uno a uno el carné de Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía que se obtuviera con mérito a los cursos impartidos y al buen desempeño de cada marino en su examen final ante la Autoridad Marítima.

Se deja constancia que esta vez la Armada de Chile accedió a examinar a nuestros alumnos en la ciudad de Santiago, en los salones de clases de nuestra guarida.

Destacada y bulliciosa fue la entrega de un carné de Patrón de Yate y Lancha deportiva Costera por cuanto era el primer egresado de este nivel de la Escuela de la Hermandad de la Costa, lo cual constituye un paso mayor en el crecimiento de nuestra Cofradía.



++ CONTENIDO ++

- NOTICIAS
Zafarranchos
Tercera travesía
- EDITORIAL
Aniversario
- BOTELLAS AL
SANTIAGUILLO
- COPUCHAS
Asalto del Pirata
Castellano
- ARTE Y CULTURA
La costa de los
piratas
- DEPORTES
- CACETA DEL PUERTO
Se suma otro yate

ZAFARRANCHO EXTRAOFICIAL

Aún cuando existía instrucciones que la Nao Santiago entraba en receso por los meses de Enero y Febrero por la ausencia masiva de piratas en vacaciones, los más temibles filibusteros se negaron abandonar el buque y produjeron extraoficialmente reuniones varias.

Una de ellas con timidez primero, considerando que concurrirían pocos comensales, planteó un asado en el patio de la guarida para el 18 de Enero.

Espías y señaleros contaron del mitin a los cuatro vientos, con lo cual piratas más cautivas se matricularon hasta alcanzar a 30 en número.

Motivaciones no faltaron y el acto se constituyó entre otros en una recepción de los tripulantes de la tercera travesía al Golfo de Ancud.

Durante la comida y preparativos con pólvora, se mostraron videos del viaje, sin editar, que los hermanos gozaron como si ellos mismos hubieran sido los protagonistas.

TRAVESÍA TERCERA AL
GOLFO DE ANCUD

Finalmente la gran travesía tan programada se hizo realidad.

Tres yates bajo la bandera de La Hermandad de la Costa, El Ilonka, El Florencia y El Mañana fueron los que zarparon en flotilla desde la Marina del Sur en Puerto Montt.

Se navegó durante diez días alrededor de las islas y por los canales aledaños al golfo de Ancud.

Fuimos recibidos y participamos en zafarrancho con los Hnos. de las Naos de Puerto Montt y de Calbuco los que nos mostraron los secretos de la navegación local, respecto a sus grandes diferencias de mareas y fuertes corrientes.

La travesía permitió ver hermosos paisajes, alternar cotidianamente con los hermanos, gozar de la naturaleza, deleitarse con una prolongada navegación y sentir los atrevimientos de las grandes olas

Sólo la ausencia de los demás hermanos y de la familia produjo el agraz que no permite que todo sea maravilloso.

ASALTO A CASA DEL
PIRATA EL CASTELLANO

Las cautivas se reunieron en casa del Pirata El Cas-

tellano, Hno. Victor Sanz para intercambiar el regalo de la amiga secreta y alternar gratamente sus mutuas compañías.

Tarde en la noche, después de la aguerrida reunión en la guarida, los piratas se despidieron para ir a buscar a sus respectivas cautivas, pero no consideraron la traicionera emboscada que preparaba El Castellano.

Uno a uno fueron cayendo los filibusteros en la taberna que allí existe y prontamente quedaron insertos en un magnífico bucán.

La noche se transformó en un nuevo zafarrancho en el que el anfitrión no se cansó en entregar cariño y pólvora.

REGATA CHILOTA

El cariño al mar aumenta día a día entre la plebe y ya puede sentirse cuan importante es la Regata Chilota, que se efectuó en la Décima Región, como evento para los participantes y como noticia para el público en general.

Es grato ver como la actividad en torno al mar cada día es mas considerada por la prensa y como el ejemplo cunde a aumentar la cantidad de yates en navegación.

+++ EDITORIAL +++

Cuerpo descansado por vacaciones.

Nave restaurada de sus heridas, velas limpias y guardadas en su pañol, todo en un protegido puerto, tripulantes relajados mecidos en la falda de sus cautivas, recompensa dignamente ganada en la batalla del año anterior.

Enero y Febrero, dos meses, largo tiempo ...

Se agotan las provisiones, disminuye precipitadamente el botín guardado en el cofre, aburrimento, ansias de aventura y de libertad en el ancho mar ...

Listo todos, Marzo ha llegado y debemos zarpar a conquistar nuevos horizontes.

Capitánico Capitán, la oficialidad y la tripulación de esta Nao está formada en la cubierta para escuchar su grito de guerra y seguirlo donde nos guíe.

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata fono-fax (02) 2745424.

ANIVERSARIO DEL SANTIAGUILLO

Tres años cumple este pasquín, tres velitas brillan por él. Feliz cumpleaños buen amigo, disfrutemos de tu pastel.

Felicitemos al Hno. Luis Verdi Sotomayor, rol 684, por haber tomado la iniciativa, en Marzo de 1993, de editar El Santiaguillo y haberle dado el empuje que se mantiene hasta ahora.

BOTELLAS AL SANTIAGUILLO

PIANO PLEYEL

Se supo del ataque que el Hno. Hernán Soza, Pirata Congrio Negro, realizara a un piano de

cola Pleyel que encontrara en una de sus travesías.

Tímidamente al principio, por cuanto reconoció estar fuera de ejercicio por muchos años y a toda carga después, cuando recobró su confianza, deleitó a la concurrencia con toda clase de música.

Sólo la cercanía de la madrugada y la responsabilidad de las tareas del día siguiente y no el cansancio, lograron soltarlo del instrumento del cual ya estaba integrado.

TRAZADO DE RUMBO

Profundamente inspirado nuestro hermano Yucatán, Carlos Torres G. dictó, en el zafarrancho de fin de año, una hermosa arenga de agradecimiento a nuestras cautivas por su belleza y apoyo.

Se sabe de algunos filibusteros más fieros y machistas que rechinaron sus dientes ante esta imagen del pirata romántico en vez del sanguinario y cruel.

CONCURSO DEL PIRATA COKE

Lucida y entretenida fue la participación del Hno. Coke. Jorge Oliva, en el zafarrancho de Diciembre de 1995 al promover un concurso de preguntas históricas marítimas durante la cena.

Las mesas compitieron entusiasmadas por un premio y por orgullo local.

Todavía se estudia la posibilidad de que los comensales de la mesa ganadora hayan tenido algún pirateo de las preguntas.

HNO. RAÚL SITNISKY A BORDO

Gran alegría ha causado ver aparecer estos últimos miércoles al Hno. Mayor Raúl, después de haber estado un tiempo en la playa. Se le ve con mucha vitalidad y apuesto.

Esperamos que con su descanso y nuevas fuerzas nos ayude a mantener firmes las drizas y escotas en esta nueva navegación 1996.

CUBIERTA ENGALANADA CON MAS HERMANOS.

Sorpresa agradable fue escuchar el grito del Hno. Jorge Schaerer Contreras solicitando permiso para subir a bordo de la Nao Santiago, lo que fue concedido de inmediato.

Durante el rancho este Santiago supo que el Hno. Provenía de Hong Kong, donde desempeñó el cargo de Agregado Comercial de Chile. Ahora vuelve a su tierra a radicarse después de tantas travesías.

La concurrida mesa tuvo el deleite de oír sus aventuras en esas latitudes, sus comentarios sobre las costumbres locales y posteriormente una clase magistral de economía e historia. Esperamos que el Hno. Jorge pueda darnos la oportunidad de retomar estos temas.

VISITA ILUSTRE A NAO SANTIAGO

El Hno. Juan B. Bidegaray, Bebeto, Gentilhombre del Mar, Capitán Nacional de la Hermandad de la Costa de Uruguay nos honró con su visita a la Nao Santiago.

El Hno. Juan es un conocido navegante de nuestra guarida, por lo que fue recibido con los abrazos que se dan a antiguos amigos que no se ven por algún tiempo.

En su pasada por este puerto nos disertó sobre el primer navegante en solitario que dio la vuelta al mundo, el marino Joshua Slocum, nacido en el año 1844.

La importancia de este relato es que se cumplen 100 años de esta hazaña y ello debe destacarse en la debida forma.

El viaje lo hizo en un velero de 33 pies de eslora con vela

cangreja y un recorrido de 40.000 millas.

Demoró 3 años, 2 meses y 2 días su viaje desde Estados Unidos a Brasil, Montevideo, Chile, (Punta Arenas y Juan Fernández) Australia, Sud África (Ciudad del Cabo) y vuelta a casa.

Su velero «Spray» lo obtuvo de segunda mano y debió arreglarlo para esta aventura.

Cabe destacar la fuerza de un hombre que realiza esta misión en esas condiciones mínimas y que nos da un ejemplo que una edad de 51 años es recién la puerta de entrada a la vida.

CORSARIO NEGRO EN IQUIQUE

La Nao Santiago se siente orgullosa de la acogida de nuestro tripulante y Consejero de los XV, Hno. Fernando Morraz, Corsario Negro, tuviera en la Nao de Iquique durante su recalada en esos lares.

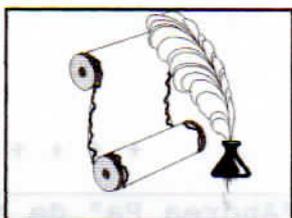
Sabemos que su presencia fue ensalzada con la responsabilidad de Ministro de Fe en el Cambio de Guardia de esa guarida, donde asumió el Hno. Elio Rivera, temiblemente conocido como pirata Manos Rojas.

Aprovechamos la oportunidad de saludar a todos esos hermanos iquiqueños y reiterarles que nuestro coy se encuentra abierto a tan cariñosos piratas.

BANDERA PIRATA EN TRAVESÍA QUINTERO A PICHIDANGUI

La Nao Santiago, representada por el Comodoro Vikingo, Hno. Rodolfo Schmidlin y tripulantes, en el yate Ilonka, participaron invitados por el Club de Yates de Quintero en una travesía, de tres días, por la costa desde ese puerto hasta Pichidangui y vuelta por Papudo.

Cabe destacar el cariño demostrado por el resto de los navegantes hacia nuestra hermandad durante las ceremonias.



++++++ ARTE Y CULTURA +

LA COSTA DE LOS PIRATAS

Breve historia de Tongoy
Antiguas Crónicas Coquimbanas
La Santa Hermandad Serenense
Ovalle y los poblados del Limarí

Autor Hno. René Peri Fagerstrom

Ha salido a la luz en este año 1996 un hermoso libro escrito por el Hno. René Peri F., rol N° 1388.

El Hno. General Inspector (R) de Carabineros de Chile, Premio Regional de Literatura, piloto y entre otros, Vicepresidente del Club de Deportes La Serena, tiene a su haber gran cantidad de publicaciones desde 1958.

Escribe cuentos, poemas, ciencia ficción, novelas, ensayos, relatos, crónicas e historia.

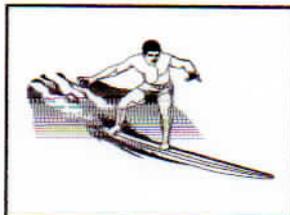
El presente libro constituye una crónica relacionada en la cuarta región del país con epicentro en Tongoy. El autor nos muestra las excelentes condiciones topográficas de la bahía de Tongoy para su uso como puerto natural y el aprovechamiento que se ha echo de ella desde tiempos inmemoriales.

Nos cuenta desde los Changos, a los filibusteros, a los corsarios chilenos, a la Escuadra Nacional en sus primeros pasos contra el Virreinato del Perú, a la escuadra en la Guerra del Pacífico, el comercio de la minería, a la actualidad en su nuevo rostro pesquero, de cultivo marino y turístico.

Su pluma es suave, directa, llena de datos respaldados históricamente con documentos oficiales y otros tantos con las leyendas de tesoros piratas enterrados; se lee fácil y el libro se devora rápidamente.

El lector más favorecido es aquel que, como muchos, tenemos sed de aventura y hemos recorrido todos esos parajes; el libro satisface las innumerables preguntas que nos hemos hecho durante esos viajes sobre las costumbres, resultados y del porqué de las cosas.

Felicitemos al Hno. Peri por su esfuerzo, nos hace estar orgullosos de vivir en esta tierra y participar de su historia.



+ + + + + DEPORTES

RETOS PARA EL BUHONERO

El hermano Buhonero, Marcelo Castillo, en su afán de superación se ha matriculado en naves amigas para participar en regatas y de esta manera espiar los secretos de las velas y maniobras.

Comentario final de estas experiencias es la transfiguración, en el rigor de la regata, de excelentes amigos a iracundos capitanes que tratan a sus tripulantes como en los mejores tiempos de la esclavitud.

En estos casos cabe recordar una frase, digna del bronce, de un amigo empresario en su vida laboral, pero cookie en el yate Florencia en la Travesía del Golfo de Ancud, que a ratos suspiraba y decía ¡Que triste es no tener mando!

++++ GACETA DEL PUERTO ++

NAVES EN SITIO

TALCAHUANO :

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de La Hermandad De La Costa.

CAREN:

- "Bichicuma", de bandera chilena. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.
- "Lord", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Hno. Ossa.
- "Arikimau", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "Andrea Pa", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "Freedom", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.

- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Alejandro Godoy.

RAPEL:

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

- "Florencia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Hnos. Piloto Pardo, Gatopardo y Américo.

- "Rescate", de bandera chilena. Star line 4 HP, Hno. Américo.

- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.

QUINTERO:

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Vikingo.

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Hno. Gatopardo.

- Never Look Back de bandera chilena, Aventura 23, Cap. bma. Jaime Francisco Norambuena E.
** DAMOS LA BIENVENIDA A ESTA NUEVA NAVE EN LA FLOTILLA. ***

RECRO

- "Karina", de bandera chilena. Velero 20, Cap. Hno. El Castellano.

VARADOS EN PUERTO SECO

- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Vikingo.

- "Mar y Sol", de bandera chilena. Lightning 5,8 m, Cap. Hno. Septentrión.