

Boletín Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa
Santiago de Chile, Abril 1996

libre de doblones

ZAFARRANCHO DE ENGANCHE

A los 31 días del tercer mes del presente año, se convocó a Zafarrancho de Enganche de los nuevos Hermanos de la Costa de la Nao Santiago.

Los complotados se involucraron en la tragicomedia característica de los Muchachos con el vistoso brillo acostumbrado.

Engrillados, con las manos y cuello en el cepo, sucios y mal olientes por su estadia previa en la sentina del barco, los muchachos Marcelli Oyarzo Laureano, Muñoz Orellana Luis, Oliva Briceño Roberto, Jimenez Astudillo Hernán, Ossa Brugemann Luis, Guisande Pelic Mario y Godoy Barrios Alejo fueron, tras gran incertidumbre, recibidos con grandes vitores por la Cofradía.

Así, la Nao Santiago aumenta su tripulación de filibusteros.

ZAFARRANCHO DE LAS AMÉRICAS

Durante el Tercer Zafarrancho mundial

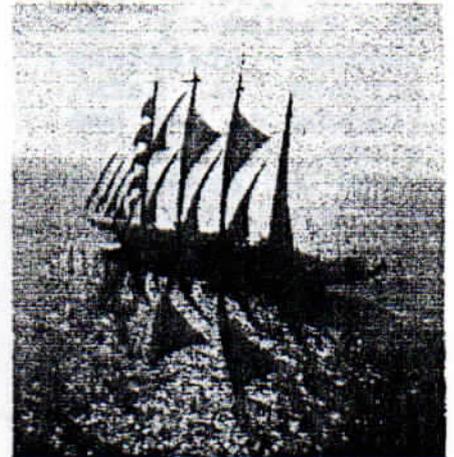
que se realizó en Chile en el año 1944 se designó a Italia como sede del Cuarto a realizarse en el año 1998.

El Hno. Miguel Torregrosa, en ese entonces Capitán Nacional de Chile, gritó la idea de hacer en el intertanto un Zafarrancho local con las Naos de América, el que se podía realizar en el Caribe.

La respuesta de la tripulación fue entusiasta y se dispuso la marcha hacia adelante.

La primera intención fue aceptar que la Nao de Venezuela asumiera el mando de la flotilla como organizadora del evento dada su proximidad al área de encuentro, sin embargo, esa Nao, por esta vez al menos, declinó esa responsabilidad debido al pequeño número de tripulantes y la alta tarea que ello significaba, dado el ejemplo de lo que estaban disfrutando en Chile.

De esa manera los filibusteros de Estados Unidos de Norte América formaron una tropa y asumieron el mando en el puente.



Star Clipper 1991
Bélgica

++ CONTENIDO ++

- NOTICIAS
Zafarranchos
Travesía del Caribe
- EDITORIAL
Hermandad internacional
- BOTELLAS AL
SANTIAGUILLO
- COPUCHAS
- ARTE Y CULTURA
Exposición de pinturas
- DEPORTES
Star Clipper
- CACETA DEL PUERTO

NAO SANTIAGO EN EL CARIBE

Presente dijo la Nao Santiago en la lista que se pasara en el transcurso de la navegación por el Caribe y el océano Atlántico durante el Zafarrancho de Las Américas.

Con la presencia del Hno. Jorge Oliva enviado en comisión por la Capitania Nacional y la del Hno. Américo, en representación del Capitánico Capitán Nicolás Simunovic y la compañía de la cautiva Florencia, se participó en todas las actividades de la travesía con el fiel propósito de dejar en lo más alto nuestra enseñanza.

ENTREGA DE PRESENTE

Por encargo del Capitánico y en nombre de sus valientes oficiales y aguerrida tripulación se hizo entrega de un presente al Hno. Organizador del Zafarrancho, René Fiechter de Estados Unidos de Norte América, que consiste en un grabado en relieve de madera, asimétrico, con motivo chilote y leyenda pirograbada que dice "Hermanad de la Costa Nao Santiago Chile 1996"

La ceremonia se realizó públicamente durante la cena de la Noche Chilena con lectura en Castellano y en inglés de la carta enviada por el Capitánico Nicolás Simunovic.

El grabado, una obra de arte artesanal, fue largamente observada por los miembros de la mesa principal.

NAO TORINO ITALIA

Durante la noche italiana después de la lectura del Octálogo y de los discursos principales, el Lugarteniente de la Nao de Torino (Capitán), Tito Pascualigo, llamó al estrado al Hno. Américo para que, en su calidad de representante de la Nao Santiago, recibiera un presente para ser llevado al Capitánico Capitán.

En italiano y en inglés se refirió a la calidad de mesas gemelas de ambas Naos y dejó constancia que su bandera luce orgullosa el nombre de la Nao Santiago junto a la de Nao Torino.

Américo hará entrega oficial del presente a su Capitán en próximo zafarrancho.

MESA DE HONOR

Cada noche la mesa de honor que presidía el Hno. René Fiechter, el Capi-

tán de Star Clipper Uli Pruesse y la cautiva Jeanine de Fiechter, fue ocupada por las oficialidades de las delegaciones de cada país que le tocaba en turno presidir.

La noche Haitiana la mesa fue engalanada con autoridades de ese país invitados al buque.

La noche con tenida de combate tuvo un vacío de mandantes y un cupo completo de filibusteros en los calzos de la tripulación, lo que produjo la ocasión para permitir que hermanos venezolanos y Américo con cautiva ocuparan esos lugares.

Quiso la oportunidad colocar a la mesa de Santiago en tan distinguido lugar que permitió alternar un poco mas íntimamente con el Hno. René, su encantadora cautiva y el interesante Capitán Uli, uno de los pocos navegantes a vela que seguramente quedan vigentes.

GOBIERNO AL TIMÓN

Puede ostentar la Nao Santiago que Gobernó el Star Clipper por dos horas y media.

Por gentileza del Capitán Uli, se permitió al Santiaguillo estar al puesto del timón por todo ese tiempo.

+++ EDITORIAL +++

Que el amor al mar sea nuestro motivo de unión es relativamente fácil percibirlo en grupos de cada nao, ya que se mantienen relaciones continuas amenas que alimentamos constantemente.

Mas difícil parece mantener esa unión en Hermanos que están separados por grandes distancias, sin embargo que grato es poder constatar que el espacio y el tiempo no ponen barreras a ese sentimiento.

Los zafarranchos internacionales juntan a hermanos separados por varios años y hasta por grandes océanos.

En este zafarrancho de las Américas, que tuvo participación activa de hermanos europeos, se pudo apreciar que los que habían estado en zafarranchos anteriores de Bélgica, Nueva York y Chile y los que se incorporaron en el camino, compartían una fraternidad envidiable para cualquiera otra organización.

El amor al mar realizó el milagro de unir instantáneamente, sin necesidad de tiempo de conocimiento, a individuos naturalmente separados por idiomas, culturas, edades y peso económico.

La Hermandad de la Costa y sus tripulantes tienen la obligación de mantener viva la llama del amor al mar para que se mantenga esta fraternidad.

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata fono-fax (02) 2745424.

NUEVO OFICIAL EN NAO SANTIAGO

Con motivo de la renuncia a su cargo de oficial del Hno. Yerko Vargas, el gran Capitánico Capitán, en uso de sus atribuciones inapelables, designó al Hno. Marcelo Castillo, El Buhonero, en el cargo de Contra-

maestre de la Nao.

Que el grito de NAO A LA MAR se le escuche fuerte y decidido para que la tripulación pueda salir confiada de puerto.

TERRENO EN LAGUNA CAREN

Discutido interés existe en la Nao Santiago por la posibilidad de la entrega de un terreno a la orilla de la laguna Carén por parte de autoridades deportivas del lugar.

La posibilidad de acceder a un bien y por otra parte el costo mensual que ello significa deben ponderarse ecuanimemente para un buen resultado.

NOMBRES DE COMBATE DE LOS NUEVOS HERMANOS

Godoy Alejo, Prta. Jonathan Swist
Guisande Mario, Chono
Jiménez Hernán, Barbacana
Marcelli Laureano, El Cordés
Muñoz Luis, Avispón Verde
Ossa Luis, Gato diablo
Oliva Roberto, Telémaco

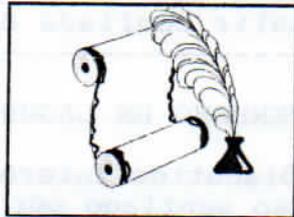
Las nuevas cautivas Sandra, Marinella, Eliana, Mariela, Mela y Nilda se suman al adorno permanente de la Nao, por quienes cada filibustero conquista mundos y estrellas, de quienes procura obtener ese botín máspreciado una caricia y un beso

BICHICUMA A LA SENTINA

El bma. René Olaverri merece la sentina. Se dice que ha solicitado a la capitania un carné que lo acredite como tal.

Parece que olvida esa rata de alcantarilla que en ese estado no tiene ningún derecho sino solo obligaciones.

«Somos la nada misma» debe ser el pensamiento de humildad de los que aspiran algún día, desde la playa, osar subirse a bordo de una nao con tan agueridos filibusteros.



++++++ ARTE Y CULTURA +

EXPOSICION DE PINTURAS

EXPOSITORES

Hno. Fernando Morraz S.	LOS ANDES
Sergio Vargas Q.	CAJA DE COMPENSACION
Nelson Arellano M.	CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

En calle Alonso Valle Nº 1465 se realizó una exposición de pinturas auspiciado por ASELACH, donde el Hno. Corsario Negro, Fernando Morraz, en compañía de dos colegas presentó parte de su nutrido trabajo.

Fernando, se dedicó a las artes plásticas desde su juventud, practicando todas sus expresiones:

Pintura
Escultura
Fotografía

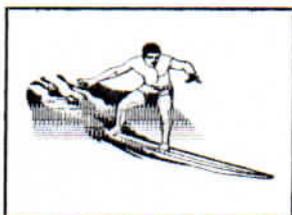
Su pintura netamente figurativa la confirma con su seguro dibujo. Durante su carrera artística, ha obtenido medallas de oro en Antofagasta y Temuco como también varias medallas en el Salón Nacional del Alhambra.

Presentó temas :

Ante el espejo
Calafateando
Burríta en Quintero
La Portada
Cerro de Valparaíso
Otoño en Renca
En la playa
Paisaje en Quintero
Regreso de la pesca
Botes Antofagasta
Paisaje Colina
Paisaje Renca
Paisaje San Felipe
Naturaleza muerta Kaquis

El primer día el Corsario Negro debió dejar zarpar de su puerto tranquilo a dos de sus mejores cuadros.

Una delegación de la Nao Santiago en tenida formal participó en la ceremonia inaugural del evento. Los Hnos. Capitánico, Nicolás Simunovic, Tehuelche, Guillermo González, RR, Raúl Rebolledo, Buhonero, Marcelo Castillo, Gatopardo, Fernando Acevedo, Corsario Escarlata, Luis Oliva y cautiva, Vulcano, Mario Foix y cautiva, Tronador, Carlos Leva y cautiva, Avispa Verde, Luis Muñoz, Congrio Negro, Hernán Soza, Sandokán, Patricio Gutierrez y cautiva, el Holonés, Anibal Salvatierra y cautiva, Yucatán, Carlos Torres dieron realce y apoyo a tan dulce triunfo.



+ + + + + DEPORTES

NAVEGACION DE ALTA MAR CON NAO SANTIAGO

El velero de cuatro palos, de la portada, nuevo del año 1991, construido en Bélgica y de propiedad del Hno. Michael Krapht, de la Table de Cannes-Cote d'Azur, Francia, fue el barco que surcó el mar del Caribe rumbo a la Isla de La Tortuga en el Zafarrancho de las Américas.

Tiene una eslora de 120 m, una manga de 15 m y desplazamiento de 3.025 ton.

Posee un sistema computarizado de gobierno que no reemplaza las manos humanas en el antiguo ritual de izar las velas.

La tripulación de filibusteros de 168 hermanos, cautivos y polizones gozó de una experiencia inolvidable de maniobras de sus quince velas.

El barco desarrolló 11 nudos durante la travesía.

++++ GACETA DEL PUERTO ++

NAVES EN SITIO

TALCAHUANO :

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de La Hermandad De La Costa.

CAREN:

- "Bichicama", de bandera chilena. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.
- "Lord", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Hno. Ossa.
- "Arikimau", de bandera chilena.

Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.

- "Andrea Pa", de bandera chilena.

Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.

- "Freedom", de bandera chilena.

Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.

- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Alejo Godoy.

RAPEL:

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

- "Florencia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Hnos. Piloto Pardo, Gatopardo y Américo.

- "Rescate", de bandera chilena. Star line 4 HP, Hno. Américo.

- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.

QUINTERO:

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Vikingo.

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Hno. Gatopardo.

- "Never Look Back", de bandera chilena, Aventura 23, Cap. Bma. Jaime Francisco Norambuena E.

RECREO

- "Karina", de bandera chilena. Velero 20, Cap. Hno. El Castellano.

VARADOS EN PUERTO SECO

- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Vikingo.

- "Mar y Sol", de bandera chilena. Lightning 5,8 m, Cap. Hno. Septentrión.