

Pasquín Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa  
Santiago de Chile, Septiembre 1996

libre de doblones

### ZAFARRANCHO DEL MES DE AGOSTO.

En la cubierta superior de la guarida se reunió la tripulación más aguerrida de la Nao Santiago para realizar el zarpe simbólico correspondiente al mes de los gatos.

Esta vez hubo gran cantidad de polizones encabezados por el presidente del Club de Yates Carén, quien ocupó la testera junto al Capitánico Capitán Nicolás Simunovic.

Entre el grupo de visitas estaban los tripulantes de la Travesía de Reconocimiento al Ventisquero de San Rafael.

El bucán, a cargo del Mayordomo Hno. Gatodiablo Luis Ossa, fue tan bueno como siempre y el bajativo de fuego celebrado por el Hno. Daslav Granic cerró triunfalmente la reunión.

### ZAFARRANCHO EN VENTISQUERO SAN RAFAEL

El grupo de filibusteros de nuestra Nao que zarpó a la Travesía de Reconocimiento, realizó un zafarrancho inédito en las aguas

Rafael a bordo del buque Evangelista.

La ceremonia, realizada con toda la simbología tradicional, quedó grabada en video para constancia de la futuras generaciones.

La invasión de los mares del Sur por este equipo de combate, demuestra que la Nao Santiago sigue conquistando nuevas tierras.

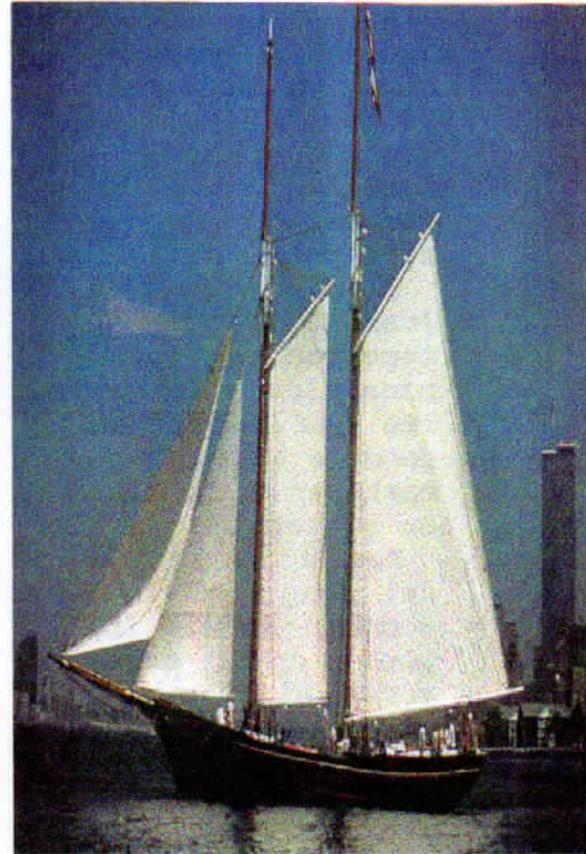
### RATAS A BORDO

En estos últimos meses se ha notado gran afluencia de ratas de alcantari-lla rondando la nave.

Existe preocupación en la tripulación por la invasión que nos afecta.

Algunas ratas que se colaron en la Travesía han solicitado la venia del Capitánico para que se les acepte como bichicuma.

Otra rata, descaradamente, ante la perentoria orden de justificar su presencia en la Nao, dijo haber sido presentado por el Hno. Buhonero Marcelo Castillo en la primera oportunidad, pero que ahora venía por su propia cuenta y a todo riesgo de maltrato.



### ++ CONTENIDO ++

- NOTICIAS
  - Zafarrancho Agosto
  - Zafarrancho lag.
  - San Rafael
  - Ratas
  - Clases Náuticas
- EDITORIAL
- BOTELLAS AL SANTIAGUILLO
- COPUCHAS
- ARTE Y CULTURA
  - Versos de concurso poemas del mar
- DEPORTES Y NÁUTICA
  - Nuestra portada
- GACETA DEL PUERTO

### **TRAZADO DE RUMBO**

Un trazado de rumbo a la manera de un Vikingo fue entusiastamente recibido por la oficialidad y la tripulación, con la entrega de la Espada de Honor tradicional a aquellos que se esfuerzan en su desempeño.

El tema fue el Itsmo de Ofqui, su importancia socio económica y la tarea que se le impondría a la Nao de mantener dicho tema en el tapete.

Fue a la manera del Hno. Vikingo Rodolfo Schmidlin, pues como otras veces hizo uso de las magias modernas de mostrar gráficamente el pasado mediante el video.

Se mostraron escenas del viaje al ventisquero, su zarpe, navegación por los canales, la fraternidad demostrada por el grupo de ataque y su zafarrancho en la misma laguna, además de una bajada a las lanchas de desembarco a capturar los hielos eternos para vaciarlos al ron.

### **Y MAS SOBRE EL VIKINGO**

Personal técnico antiterrorista rodeó la guarida, por lo que la tripulación debió evacuar raudamente las po-

no imprescindibles. Los filibusteros de la guardia nocturna, aquellos que normalmente permanecen en la Taberna en duros combates tácticos de cacho, permanecieron tras las rejas (del antejardín) en espera que desactivaran la presunta bomba que permanecía en la vecindad.

En la mitad de la noche, a las 0300 se definió el problema, abierto el cofre de miedo, se encontraron cartas de navegación, planes de ataque a los mares de Papudo, Quintero, Higuierillas, Quellón y otros canales secretos para alcanzar el itsmo de Ofqui.

El cofre del Hno. Vikingo, caído de su dingue en que abandonó presurosamente la guarida, fue la causa de todo el movimiento policial.

### **GRUPO DE LOS SIETE**

Bastante esfuerzo han demostrado nuestros siete nuevos hermanos acogidos este año.

Han estrechado filas entre ellos y se cuidan mutuamente las espaldas frente a los temibles peligros que puedan presentarse en las travesías, de la misma manera actúan mancomunadamente en todas las tareas que se les asignan.

Se les ve activos

del bucán de los miércoles y en promover negociaciones para acrecentar el cofre de la Nao.

### **ESCUELA NÁUTICA**

Se navega a toda vela en la escuela Náutica Anselmo Hammer.

Las clases se desarrollan normalmente y la asistencia no ha disminuido como suele suceder en estos casos.

Entusiasmo se nota en el ambiente por la iniciación del curso de Patrón de Yates y Lanchas deportivas de Bahía en las próximas semanas.

### **ZAFARRANCHO NACIONAL DE ARGENTINA**

La partida de abordaje a la flota de Naos Argentinas, que se realizará en la ciudad de Buenos Aires en el mes de Octubre, continúa en su tarea de afiladura de cuchillos y engrase de arcabuces para estar en la mejor forma para el asalto.

El Comisario, Hno. Zalagarda Sergio Rowe, ha recogido los doblones de inscripción básicos para pertenecer al grupo de ataque y ha comunicado a los organizadores el número de tripulantes, para así evitar el factor sorpresa que nos daría ventajas que podrían ser consideradas poco hermanas-

### +++ EDITORIAL +++

A veces callar y no levantar la altura de las olas tiene más valor que una excelente argumentación.

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata fono-fax (02) 2745424.

---

### ESTADISTICAS TRASCENDENTALES

El mundo está lleno de estadísticas y nuestra Nao no puede escaparse de las garras de la matemática.

Es así que en la Taberna de la Guarida se lleva una bitácora con el recuento de las actividades guerreras en la mesa de cacho.

En un espacio comprendido entre el 31 de Julio de 1996 y el 29 de Agosto del mismo año se pueden deducir las siguientes alarmantes noticias:

a.- Durante el período han participado 17 truhanes en los combates, sin contar a los que miran por los hombros y participan de todas maneras del ron.

b.- El filibustero más asiduo a la taberna es el Hno. Pirata Alvaro Bañados con 10 participaciones en combate.

c.- Siguen en la constancia del pirata los Hnos. Ojo de Aguila Cacho Ascuí y Gatopardo Fernando Acevedo que pelean el segundo lugar con un empate de 8 participaciones cada uno.

d.- El filibustero más exitoso es el Hno. Zalagarda Sergio Rowe quien ha actuado una sola vez y salió victorioso en primer lugar, por lo que ostenta un record de 100% de eficiencia.

e.- El filibustero menos afortunado es el Hno. RR Raúl Rebolledo quien actuó dos veces y en ambas ocasiones fue el que tuvo que barrer la mesa.

f.- Los temibles corsarios que se indican a continuación Hnos.

José de Val, El Fraile José Miguel Campamá y Pólux Matías Nardecchia no se ven tan sangrientos al son de la estadística.

Hay que dejar constancia de todas maneras que fuera de este período considerado, se dio el caso de Pólux, que combatiendo contra más de 6 filibusteros, todos en sus puestos de combate, con las armas en ristre y en la mejor disposición para el enfrentamiento sacó en el primer tiro 5 quinas (atómico) y liquidó el juego sin dejar que los demás pudieran sacar más palabras que Orza.

---

### PIRATAS, CORSARIOS Y FILIBUSTEROS

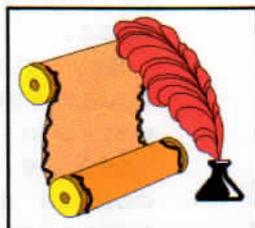
de Roberto Leydi y Arrigo y Tommaso Giglio. (Extracto)  
Colabora Hno. Gatopardo Fernando Acevedo.

A mediados del siglo XVII, los Hermanos de la Costa constituían una fraternidad organizada y temible, cuyo dominio se extendía desde la costa occidental de la isla Hispaniola hasta las de Jamaica y Tortuga, con operación en todo el mar Caribe.

La perspectiva de acabar sus días en la horca no atemorizaba a aquellos hombres, cuya vida no era sino una serie de furiosos combates y audaces golpes de mano. Consideraban la muerte como riesgo del oficio, sin embargo habían establecido una relación de indemnizaciones por las heridas o mutilaciones sufridas, que se pagaban del botín común al término de la expedición.

Esos hombres solitarios, al principio de su carrera se unían con un compañero fiel, al que quedaban ligados por un disoluble pacto de amistad y ayuda mutua, que, de algún modo, era como sustituto de la familia. Formaban en las mismas tripulaciones, combatían juntos, estaban expuestos a los mismos peligros... Por ello la hermandad, entre la que reinaba una férrea disciplina, era casi

El Santiaguillo  
Septiembre 1996



++++++ ARTE Y CULTURA +

Este espacio ha sido reservado en estos últimos Santiaguillos para publicar los poemas que los hermanos enviaron al Concurso de Poemas al mar que organizó la Armada de Chile y cuyo premio mayor fue un especial Mascarón de Proa.

A pesar de la profunda tarea de inteligencia para obtener copia de dichos poemas, hemos de reconocer que esos papiros se encuentran en gran recaudo, seguramente a resguardo de la temible actuación de espías.

Ante tal circunstancia, el Santiaguillo se ve obligado adelantar la publicación del poema de su propio editor. Se conmina a los demás tripulantes que guardan tan profundos secretos, que por orden de nuestro Capitánico Capitán, le hagan llegar raudamente dichos pliegos.

## CARIÑO INCONDICIONAL

Hno. Américo, Jorge Patricio Sapiains Arnold

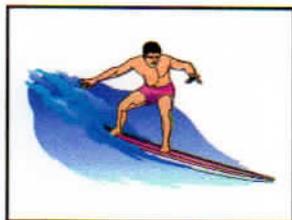
**T**u, el mar que tranquilo nos bañas;  
tal como un padre nos entregas alimento,  
riquezas, comunicación y solaz.

Del mismo modo y para controlar nuestra avaricia,  
nos mandas el efecto de tu fuerza voraz.

**N**os prometes futuro esplendor;  
tal como un padre nos otorgas desarrollo,  
conocimiento, poder y la gloria.

Del mismo modo, como para controlar nuestra soberbia,  
limitas con tu destrucción nuestra victoria.

**P**or eso.... y a pesar de eso....., ¡ te queremos !



+ + + + + DEPORTES

### NUESTRA PORTADA

La fotografía de la portada corresponde al barco velero Lettie G. Howard, construido en 1893 por Arthur D. Story, Essex, Massachusetts.

Los propietarios originales fueron el Capitán Fred Howards, Arthur D. Story, Edgarr Randall y Oliver Kilham. Ha tenido los nombres de Caviare, Mystic y el actual.

Es de 22,74 m de eslora y 60 ton. de desplazamiento, construido totalmente de madera fue en principio usado para faenas de pesca.

Fue restaurado totalmente en Junio de 1993.

Actualmente es de propiedad de South Street Seaport Museum de Nueva York.

-----  
++++ GACETA DEL PUERTO ++

### NAVE EN TRAVESÍA

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de La Hermandad De La Costa, arriba el 12 de Septiembre al sur de Inglaterra en el puerto de Portsmouth. Permanecerá en ese lugar hasta el día 16 del mismo mes, fecha en que zarpará a Francia.

### NAVES EN SITIO

#### CAREN:

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Vikingo.

na. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.

- "Lord", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Hno. Ossa.

- "Arikimau", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.

- "Andrea Pa", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.

- "Freedom", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.

- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Alejo Godoy.

#### RAPEL:

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

#### QUINTERO:

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Hno. Gatopardo.

- "Never Look Back" de bandera chilena, Aventura 23, Cap. bma. Jaime Francisco Norambuena E.

#### RECREO

- "Karina", de bandera chilena. Velero 20, Cap. Hno. El Castellano.

#### VARADOS EN PUERTO SECO

- "Florencia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Hnos. Piloto Pardo, Gatopardo y Américo.

- "Rescate", de bandera chilena. Star line 4 HP, Hno. Américo.

- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.

- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Vikingo.

- "Mar y Sol", de bandera chilena. Lightning 5,8 m, Cap. Hno.