

Pasquín Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa
Santiago de Chile, Octubre 1996

libre de doblones

ZAFARRANCHO DEL MES DE SEPTIEMBRE.

El zafarrancho del mes anterior correspondió al del mes de Patria.

La tripulación más aguerrida de la Nao Santiago zarpó simbólicamente con el habitual cumplimiento de la maniobras marineras, la ceremonia de lectura del Octálogo y la de la Oración al Mar.

En el puente, esta vez participó como invitado personal del Ejército de Chile, quien compartió con nosotros esta travesía.

Las felicitaciones al Trazado de Rumbo del Hno. Yucatán Carlos Torres y al Mayordomo Gatodiable Luis Ossa, por parte del Capitánico Capitán Nicolás Simunovic, no se hicieron esperar.

Reinó la alegría del momento y la seriedad cuando correspondía. Todo fue viento en popa.

CAMBIO DE GUARDIA EN OFICIALIDAD.

El Capitánico Capitán aceptó la renuncia del Hno. Buhonero Marcelo Castillo a su cargo de Contramaestre

personales y quizás algún botellazo, prefirió volver a la cubierta en vez de mantenerse en los elegantes atuendos de la Cámara Principal.

En su lugar asume el Hno. Gascón Armando Camouseight quién ya utilizó su fuerte voz en el zafarrancho pasado durante las maniobras de velas.

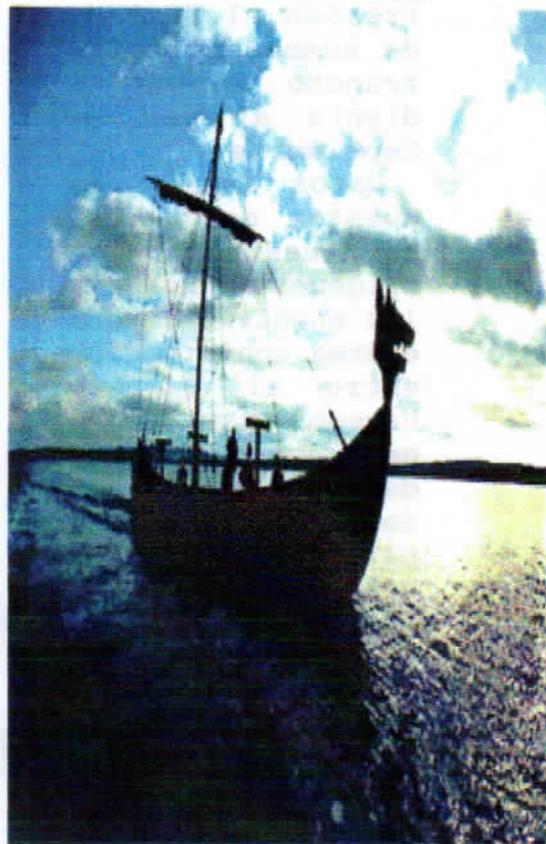
CARTA DE AGRADECIMIENTO DE CONDOLENCIAS

Orgullosamente acusamos recibo a una carta de la Vda. Margarita Ríofrío de Merino.

Por ese intermedio ella nos agradece de todo corazón las oportunas condolencias que le presentamos por el fallecimiento del Almirante José Toribio Merino.

CURSO DE NAVEGACIÓN

Se comunica a los bucaneros y a las ratas de alcantariillas que se ha iniciado un nuevo Curso de Navegación en la Escuela Dr. Anselmo Hammer para obtener la licencia de Patrón de Yate y Lancha Deportiva de



++ CONTENIDO ++

- NOTICIAS
Zafarrancho
Cambio de guardia
Cartas
Clases Náuticas
- EDITORIAL
- BOTELLAS AL
SANTIAGUILLO
- COPUCHAS
- ARTE Y CULTURA
Versos de concurso
poemas del mar
- DEPORTES Y NÁUTICA
Nuestra portada
- GACETA DEL PUERTO

TRAZADO DE RUMBO

Un simpático, emotivo e histórico relato hizo el Hno. Yucatán Carlos Torres en el Trazado de Rumbo del zafarrancho correspondiente al mes de Septiembre.

Datos reales de nuestra geografía, de nuestra raza, orígenes e historia los envolvió en una etérea conversación entre el Supremo Hacedor y un Arcángel con lo que demostró que indudablemente nuestro país tiene un Ángel que nos cuida.

BOTELLA

Una botella postal nos trajo una corriente marina desde Londres, Inglaterra.

El Hno. Congrio Negro Hernán Soza, quien se pasea entre las realzas que nominaron a los primeros Corsarios nos envió sus saludos.

Según su relato adjunto a la botella, solicita que a su regreso se le reserve un calzo especial en la Escuela Náutica, pues sus intenciones eran dirigirse a Puerto Williams en el sur de Chile y por algún error en el sextante llegó a esas latitudes.

VISITA DEL HNO. MIGUEL ALBERTO IDOY

Gran alegría causó la visita de nuestro conocido hermano Vigía Internacional de las Naos Argentinas.

Hemos de contarles que lo recordamos habitualmente por su sabio regalo que nos hiciera, con motivo del zafarrancho del Caribe, de un trozo de cuero pirograbado, con uno de los mejores versos del poeta Martín Fierro sobre la hermandad y su Ley primera.

Compartió con su cautiva Nélica Leonor de Idoy nuestra taberna en la Guarida de la Nao Santiago, con el Capitán Nacional Óscar Ojo de Aguila Ascuí, el Capitánico Capitán Nicolás Simunovic y cautiva y el Pirata Coke Jorge Oliva y cautiva.

Posteriormente comieron en el restaurante Los Adobes de Argomedo en compañía además del Lugarteniente Nacional Hno. Congrio Negro Hernán Soza y cautiva, Hno. Vigía Internacional de Chile Aldo Devoto y lo mas parecido a un pirata victima de los primeros vapores de ron a nuestro querido Hno. Álvaro Bañado.

NUEVA NAO INTERNACIONAL A LA VISTA

El Santiaguillo se apresura a informar la creación próxima de la Nao en Croacia de la Hermandad de la Costa.

Croacia en Chile don Franjo Blazevic, concedor y amigo de nuestra Hermandad, se ha contactado con nuestra Nao Santiago por intermedio de nuestro Capitánico Capitán Nicolás Simunovic Yuriscic, para informar que viene en viaje un yate croata con ocho tripulantes que desea contactarse con nosotros.

Este yate pretende unir el Ártico y el Antártico y para ello recalará en Chile a reabastecerse y conocernos.

Recaló en Pascua, llegará pronto a Juan Fernández para seguir a Valparaíso, Valdivia y Punta Arenas, donde existe una gran colonia croata.

El plan de batalla consiste en proponer a la Capitania Nacional se nos permita instruir a los viajeros de nuestra filosofía, para que, a continuación del Zafarrancho Internacional en Italia, se continúe viaje a Croacia y se funde oficialmente y con honores a esa Nao.

Esta visita es una gran oportunidad de contactarnos con navegantes que pueden ser la base de nuestro desarrollo en Croacia, y es el fruto de un largo trabajo del Capitánico Capitán Nicolás Simunovic Yuriscic con la Embajada de ese país para unir aún más a nuestros pueblos.

+++ EDITORIAL +++

La Hermandad de la Costa es una organización de hombres que tienen en común un gran amor al mar.

Se pretende que esas personas sin distinción de su condición social, económica, intelectual, política y religiosa puedan expresarse y comunicarse en forma ágil, amena, agradable y con alturas de mira en torno a su pasión intelectual y deportiva.

Estos sentimientos comunes son tan grandes que se manifiestan en un cariño similar al que existe entre hermanos carnales y semejante a los hermanos juramentados con sangre, que arriesgaban sus vidas en combates y se daban mutuo apoyo frente al enemigo común.

Por analogía y para que todo esto sea entretenido, alegre y sano como el alma de un niño, se ha envuelto esta relación con la histórica y legendaria odisea de los valientes, atrevidos, galantes y osados guerreros que se formaron en torno a la isla Tortuga del Caribe.

La vida en esta Hermandad se desarrolla en un juego de filibusteros, corsarios, bucaneros y piratas, se navega simbólicamente en artillados galeones, nos caracterizamos con nuestro personaje favorito y adoptamos nombres de combate.

Respetamos, como entonces, sagradamente la orden del Capitán, somos capaces de aceptar castigos humillantes en el fondo de la sentina y de lustrar las botas de un superior si así lo ordena.

En este juego soportamos y aceptamos realizar cosas que en la vida normal parecerían odiosas. Se recibe la orden del Capitán como si estuviéramos en Alta Mar y la vida de la Nao dependiera del cumplimiento de esa orden, sin pérdida de tiempo para ser discutida.

mensurable en cuanto a beneficios que obtenemos al ausentarnos del cotidiano problema laboral, familiar y social.

Jugar a ser niños es la mejor terapia para nuestra salud.

Sin embargo, no todo puede ser juego, se requiere de una parte seria, que entre otras, reglamente la actividad y relaciones entre las partes, vele por la situación legal y tributaria en que estamos insertos y vigile que la Hermandad siga el rumbo correcto.

Para ello existe una administración que se rige en forma democrática.

Nuestras autoridades se eligen por voto secreto, con candidatos previamente establecidos, cada hermano es un voto y el elegido ejerce su cargo por un período definido para después volver a su condición de tripulante.

O sea, durante el juego que abarca el 95% de nuestro tiempo, somos jerárquicamente subordinados ante el más tirano de los Capitanes, pero el 5% restante, cuando conversamos temas de relevancia institucional somos democráticamente iguales.

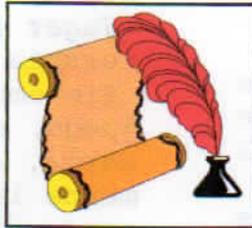
Debemos hacer un esfuerzo consciente en separar esas dos situaciones de juego y serio para no confundirnos.

Durante el juego no podemos osar siquiera a pedir explicaciones al Capitán, sin embargo, en la seria, tal como en la vida real, se debe obedecer la Ley aprobada por la mayoría sin que necesariamente la minoría esté obligada a creer que es justa, so pena de traición.

Prestemos atención al Hno. Fraile, José Miguel Campamá, que reiteradamente nos ha invitado a juntarnos en retiro para reflexionar sobre la parte seria que incluye el Octálogo que nos rige.

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata fono-fax (02) 2745424.



++++++ ARTE Y CULTURA +

Este espacio ha sido reservado en estos últimos Santiaguillos para publicar los poemas que los hermanos enviaron al Concurso de Poemas al mar que organizó la Armada de Chile y cuyo premio mayor fue un especial Mascarón de Proa.

CUENTO DE MAR

Hno. Nicolás Simunovic Yuriscic.

Erase una vez un aspirante a marinero
que jamás logró serlo
por haberse atrapado
en el revés de su historia,
la que nunca fue,
pero hizo de aquél a un gran navegante.

Tendido en la playa o desde la cofa de un roquerío
y mientras hurgaba el horizonte
a la siga de los treinta y dos rumbos,
una barca de ensueño abordaba
y con proa mar afuera y sus velas al viento,
se embriagaba de tanto mar.

Erase aquella vez
y las siguientes veces
al mismo marinero embriagado de mar.

Supo de paz y tormenta,
de arreboles y noctilucas.

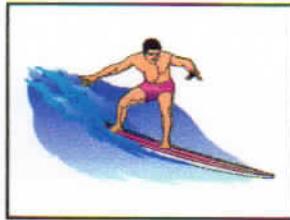
Cruzó todos los mares
y sus propios océanos
en la nave quimera.

Había tal ansia de aventura en su sino
que pudo orzar a través del tiempo
confundiendo las eras.

Fue vikingo, pirata o navegante solitario.
¡ Qué más da !

Bebió ron, bebió vino
y recaló en todos los puertos de amor.

Era marinero a cabalidad
como tantos otros de su estirpe,
con anclas en la costa
y embriagados de mar.



+ + + + + DEPORTES

NUESTRA PORTADA

Un desconocido barco, pero inconfundible en su silueta, se destaca en un horizonte alumbrado con las primeras horas de sol.

Un homenaje para los intrépidos marinos que desarrollaron sus vidas en torno a ese tipo de embarcación.

NAVE EN AGUA

Después de varios años en puerto seco, el Hno. Buhonero llevó a la laguna de Aculeo el remozado lightning "Mar y Sol".

El yate demostró ser el excelente barco que todos aprecian, su navegar y tranquilidad fue muy bien disfrutada en esa travesía de prueba.

Cabe si dejar constancia que debió volver a puerto seco a reparar una vía de agua por el fondo. El Hno. Buhonero no quiso hacer caso al resto de los filibusteros que le acompañaban de perforar, como Otto, un nuevo hoyito para que el agua saliera.

++++ GACETA DEL PUERTO ++

NAVE EN TRAVESÍA

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de La Hermandad De La Costa, permanece en el puerto de Rouen Francia muy cerca de Paris.

NAVES EN SITIO

CAREN:

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Vikingo.

na. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.

- "Lord", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Hno. Ossa.

- "Arikimau", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.

- "Andrea Pa", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.

- "Freedom", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.

- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Alejo Godoy.

RAPEL:

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

QUINTERO:

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Hno. Gatopardo.

- "Never Look Back" de bandera chilena, Aventura 23, Cap. bma. Jaime Francisco Norambuena E.

RECREO

- "Karina", de bandera chilena. Velero 20, Cap. Hno. El Castellano.

VARADOS EN PUERTO SECO

- "Florencia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Hnos. Piloto Pardo, Gatopardo y Américo.

- "Rescate", de bandera chilena. Star line 4 HP, Hno. Américo.

- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.

- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Vikingo.

- "Mar y Sol", de bandera chilena. Lightning 5,8 m, Cap. Hno.