

Pasquin Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa
Santiago de Chile, Noviembre 1996

libre de doblones

ZAFARRANCHO DEL MES DE OCTUBRE, ENCUENTRO EN CAREN.

Zafarrancho campestre fue la característica de nuestro encuentro del mes de Octubre. En esta ocasión, la tripulación se ubicó en la ribera de la Laguna Carén en los terrenos del Hno. Castellano Victor Sanz. El bucán fue ofrecido y servido por el dueño de la plaza, quien nos deleitó con manjares dignos del más conspicuo prisionero que hayamos tenido.

El día transcurrió plácidamente entre cautivas y remolques para terminar con un ajiaco solo para los que tienen dificultad en retirarse a tiempo.

CAPITANICO CAPITAN EN LA TESTERA

La tripulación de la Nao de Santiago ocupó importantes puestos de combate en el Club Español de Buenos Aires. Se destacaron en la Mesa de Honor, en el puesto central junto al Capitán Nacional Argentino Hno. Hugo Danela,

Nacional Ojo de Aguila Ascui, el Capitánico Capitán Nicolás Simunovic y cautiva, el Capitán de la Nao de Valparaíso Hno. Luis Montenegro y los Capitanes de la Nao de Iquique, Coquimbo y Copiapó - Caldera.

En el otro costado el Capitán Nacional de la Nao de la República de Uruguay Hno. Juan Bidegaray el Capitán de la Nao de Montevideo Gonzalo Dupont y los Vigías Internacionales de Chile Hno. Aldo Devoto y el de Argentina Hno. Alberto Idoy.

En total 58 participantes chilenos entre tripulantes y cautivas.

SALUDOS DE CHILE

El Hno. Aldo Devoto pronunció la primera arenga con saludos de nuestros compatriotas. Los felicitó por ostentar el honor de ser la tercera sede en fundarse en el mundo y por haber logrado un tamaño de 100 mesas, que la ubica en el quinto lugar en el concierto mundial de 23 países y 4.356 hermanos.



++ CONTENIDO ++

-NOTICIAS
Zafarrancho
Internacional
Vikingo frustrado
Informa Cirujano

-EDITORIAL

-BOTELLAS AL
SANTIAGUILLO

-COPUCHAS

-ARTE Y CULTURA
Dichos marinos
Reportaje

-DEPORTES Y NÁUTICA
Nuestra portada

-GACETA DEL PUERTO

El Santiaguillo
Noviembre 1996

ZAFARRANCHO INTERNACIONAL

Una importante partida de abordaje concurrió a la ciudad de Buenos Aires en la República de Argentina para participar en el Zafarrancho Nacional de las Naos Argentinas.

Esta fue integrada por el Hno. Óscar Ojo de Aguila Ascui, el Capitánico Capitán Hno. Nicolás Simunovic, Zagalarda Sergio Rowe, el Vigía Internacional de Chile Hno. Aldo Devoto, el Loro del Capitán Hno. Álvaro Bañados, el Comodoro Vikingo Hno. Rodolfo Schmidlin, el Pirata Coke Jorge Oliva, Yucatán Hno. Carlos Torres, Avispón Verde Hno. Luis Muñoz, el Castellano Hno. Victor Sanz, Telémaco Hno. Roberto Oliva y Américo Hno. Patricio Sapiains.

El zarpe de la expedición fue el Viernes 19 de Octubre a las 1100 hrs para alcanzar una primera reunión de recepción en un cóctel durante esa misma tarde. El sábado en la noche, en una fiesta de gala, con tenida de combate, nos introdujimos masivamente a los elegantes y adornados Salones del Club Español donde reinaban las Orzas y el cariño de alrededor de

nos. Al día siguiente disfrutamos de una navegación por el delta del río Paraná, en la parcela de El Tigre, para terminar en un regado y abundante Choripán-buffet en los terrenos de un club de yates local.

El regreso oficial fue el Lunes a las 2100 hrs. Aunque hubo algunos malandrines, con nuestro propio Capitánico Capitán a la cabeza, que demoraron su salida con otros fines.

VIKINGO FRUSTRADO

Durante el día Lunes, sin compromiso con los hermanos argentinos, el vikingo organizó una salida guerrera contra los almacenes de partes y piezas para los veleros.

Después de una táctica evasiva para emanciparse de las cautivas, sólo dos filibusteros lograron seguir la estela del comodo-

ro.

Una larga travesía de varias horas, en buses, taxis y trenes les permitieron llegar a las zonas de fondeo de los yates, donde seguramente existirían las apetecidas bodegas.

Resultando nulo el esfuerzo perdido, salvo el haber respirado aire puro en un exigido ejercicio de caminatas; los días Lunes son un justo día de cierre de tiendas náuticas que permanecen abiertas todo el fin de semana.

HNO. LONGELLOW

Con su piel muy amarillenta se presentó a clases de Patrón de Yates Costero el Hno. Oscar Ossa, lo que causó encontrados sentimientos de cariño y dolor entre sus hermanos.

Hagamos fuerza común espiritual para que este hermano se sienta fuerte en su personal combate.



+++ EDITORIAL +++

Visitar a otras Naos en Delegación ayuda a estrechar lazos con hermanos de otras latitudes, pero es de apreciar que además ayuda importantemente a unir en mayor forma a la propia partida de abordaje.

Aflora en esos momentos la necesidad gregaria del individuo ante el problema común y enriquece a la Hermandad.

La Hermandad se gana en cada Nao en sus etapas de Bichicuma y Muchacho

y es esa tripulación la que le otorga el enganche y le da a ese filibustero la calidad de Hermano.

El resto automáticamente sin necesidad de haberlo conocido anteriormente, le otorga el cariño correspondiente, en plena confianza que ha sido merecedor de ese afecto según la calificación de esos oficiales responsables del enganche.

Esta relación debe, sin embargo, cultivarse y enriquecerse periódicamente con contactos más estrechos, para lo cual existe la sabia obligación de participar, entre nosotros, en los zafarranchos mensuales de cada Nao.

Aún cuando no hay obligación de participar en zafarranchos nacionales e internacionales, cabe hacer un llamado a los hermanos para que se integren, en la medida de sus posibilidades, a estos eventos extra-Nao, los que además de ser una

personal, son un importante aporte a nuestra Cofradía.

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata fono-fax (02) 2745424.

REPORTAJE: TREN DE LA COSTA

Interesante fue descubrir la existencia de un moderno tren año 1994, fabricado en España, que recorre la ribera del río Paraná desde Maipú a El Tigre. Este convoy tiene la forma de un minitren de metro de superficie con la particularidad de un boleto único que permite descender en cualquier estación y volver a seguir viaje sin entregar nuevos doblones. En a lo menos dos estaciones existen grandes y pequeñas tiendas al estilo moderno de los Malls con atractivos turísticos.

Se trata de un gran avance para los yatistas y los que suelen visitar esos lugares de navegación.

Una travesía en el tren de la Costa fue el Tour de los Capitanes al que siguió una numerosa tripulación.



OTRA DEL HNO. VIKINGO

(Botella encontrada varada en nuestra playa)

El pasado Viernes 25 de Octubre en las dependencias de la Casa Chilota, se realizó el último curanto del año, en esa oportunidad se pudieron ver a algunos Valerosos Hermanos que participaron en dicho evento, cabe mencionar que dos inmundas ratas se mimetizaron entre los invitados. Una de ellas tuvo una brillante participación en la sala de máquinas Chilota, se comprometió bajo pena de azotes y otros castigos mayores a repetir tal sabroso manjar en fecha próxima en la guarida.

Este corresponsal además pudo ver por sus propios ojos como el Valeroso Hno. Vikingo demostraba su excelente estado físico y buenas aptitudes para bailes chilotes, acompañado nada menos que por la distinguida esposa del Sr. Embajador de la República popular de China. Tan buena fueron las relaciones diplomáticas del Hno. Vikingo, que se dio el lujo de comerse los choros de la señora del embajador y como quedó con hambre continuó con los mariscos de la señora del Agregado Cultural de la misma repartición. Se comenta que la travesía posterior a Ofqui será a los mares de la China.

Otro de los presentes, el Valeroso Hermano Gascón no dejó dama sentada, bailó con todas toda la noche, lo aplaudieron mucho, baila muy bien.

El valeroso Hermano El Cordés, se preocupó de las relaciones públicas, lo vimos en animosa plática con importantes invitados, pero al menor descuido de los contertulios se dirigió a la pista de baile acompañado por la viuda de un respetable General de Ejército.

Causó sorpresa a los Hermanos presentes y más aún a la otra rata que deambulaba por el recinto, que se le ofreciera un caluroso aplauso en agradecimiento a su familia por la donación de una importante colec-

crementar la biblioteca de los anfitriones. Cabe mencionar que ésta mugrienta rata tuvo entre sus antepasados directos a un destacado poeta y escritor chilote. Como nos cambia la vida.

TRIBUTO DE LA NAO DE SANTIAGO A HERMANOS ARGENTINOS.

Durante el transcurso del zafarrancho nocturno, el Capitánico Capitán, en el momento cúlmine de su actuación hizo entrega al Capitán Nacional de Argentina de un barco velero chilote, (en modelo a escala), confeccionado por artesanos de la tierra de la Nao de la Mitología.

Otro de tamaño un poco menor y de idéntico modelo se entregó al Vigía Internacional.

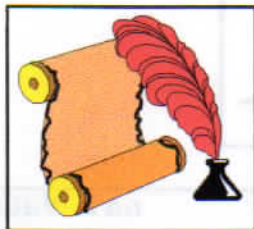
Además, por orden perentoria y de paso veloz conminó al inquiridor hacer entrega al Hno. Idoy del ejemplar del Santiago en que se hacía mención de su viaje a nuestra Nao y del informe del viaje a las Antillas, a la Isla Tortuga, en que también participó.

Por su parte la Capitanía Nacional de Chile hizo entrega a varios destacados hermanos argentinos de ejemplares de los libros "La Costa de los Piratas" escrito por el Hno. René Peri, hoy camino en la eternidad, y el "Corsarios y Piratas" del Hno. De la Nao de Concepción Juan de Luigui Lemus escrito en dos idiomas y a todo color.

PIRATEO EN VIAJE

Los presentes que la Nao Santiago llevó a los Hnos. Argentinos iban en cofres que ocultaban el valioso contenido.

Filibusteros designados por el Capitánico, conminados a protegerlos con sus vidas, los custodiaron; sin embargo, en un descuido, los cofres desaparecieron víctimas de un fallido pirateo llevado a cabo por bucaneros de la Nao de Vaparaíso, seguramente arrastrados por un asqueroso sentimiento de envi-



++++++ ARTE Y CULTURA +

REFRANES Y DICHOS MARÍTIMOS

Hno. Carlos Torres Gándara

COMO BARCO MORO : Desordenado, sucio.

CON VIENTO EN POPA : Todo va bien

CONTRA VIENTO Y MAREA : Acometer una empresa sin temor a los problemas ni peligros.

COMO ORILLA DE PLAYA : Dícese del que bebe en exceso.

DE CAPITÁN A PAJE : Todos, sin excepción.

DE QUILLA A PERILLA : De arriba a abajo, con carga completa.

ECHAR LOS PELOS A LA MAR : Reconciliarse.

EN BANDA : Suelto, flojo, pasar de largo.

ENTRE DOS AGUAS : Impreciso, indefinido.

MOROS A LA COSTA : Cuando hay testigos no deseados, espías o personas indeseables.

HACER DE UN PELO UN CALABROTE : Exagerar una situación o un peligro.

IR AL VIENTO QUE SOPLA : Ir a la deriva sin voluntad.

IRSE POR OJO : Hundirse, irse a pique por la proa.

QUEMAR LAS NAVES : Tomar una determinación extrema, sin vuelta.

MASCARÓN DE PROA : Dícese de la persona de extrema fealdad.



+ + + + + DEPORTES

NUESTRA PORTADA

En una travesía nos tocan el espíritu imágenes que cualquier descripción las insultaría. Imágenes que quisiéramos atesorar y mostrar a quién se pregunte, ¿Por qué amor al MAR?.

INFORMA CIRUJANO BARBERO

El Hno. Buhonero Marcelo Castillo en sus correrías sufrió una alteración a una rodilla que lo llevó a enyesarse y luego a una operación de extracción de pólvora sucia en sus meniscos.

Se informa que ya está en condiciones de desempeñarse nuevamente en batalla con los dos pies firmes sobre cubierta.

Se agradece en todo caso a los Hnos. que buscaron en el museo alguna Pata de Palo de poco uso y que hubiera servido a algún ilustre Pirata del pasado.

++++ GACETA DEL PUERTO ++

NAVE EN TRAVESÍA

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de La Hermandad De La Costa, permanece en el puerto de Buenos Aires, última recalada en puerto extranjero.

NAVES EN SITIO

CAREN:

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Vikingo.

na. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.

- "Lord", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Hno. Ossa.
- "Arikimau", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.
- "Andrea Pa", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.
- "Freedom", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.
- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Alejo Godoy.

RAPEL:

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

QUINTERO:

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Hno. Gatopardo.
- "Never Look Back" de bandera chilena, Aventura 23, Cap. bma. Jaime Francisco Norambuena E.

RECREEO

- "Karina", de bandera chilena. Velero 20, Cap. Hno. El Castellano.

VARADOS EN PUERTO SECO

- "Florencia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Hnos. Piloto Pardo, Gatopardo y Américo.
- "Rescate", de bandera chilena. Star line 4 HP, Hno. Américo.
- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.
- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Vikingo.
- "Mar y Sol", de bandera chilena. Lightning 5,8 m, Cap. Hno.