

Pasquin Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa
Santiago de Chile, Enero 1997

libre de doblones

ZAFARRANCHOS DEL MES DE DICIEMBRE.

Zafarrancho en la guarida con traje de combate y cautivas.

En esta ocasión se inauguró el techo del patio de cubierta, para lo cual se debió derribar mástiles y colocar nuevos cabos.

En Noviembre especial actividad hubo en torno al remate de dos bichicumas que obtuvieron por gracia su condición de muchachos; Hernán Olaverri y Jaime Norambuena, fueron fuertemente solicitados por la concurrencia con la venia del Capitánico Capitán Nicolás Simunovic, quien veía gozoso ingresar de esta manera fluídos doblones a los cofres.

EXÁMENES EN ESCUELA NÁUTICA ANSELMO HAMMER

Gran actividad en exámenes tuvo la escuela náutica en el mes de Diciembre.

Egresaron y dieron prueba de conocimientos ante la Autoridad Marítima

de Patrón de Yates de Bahía, de Costero y de Radio operador restringido.

Se felicita a los piratas que hacen posible este resultado.

ZAFARRANCHO INFORMAL.

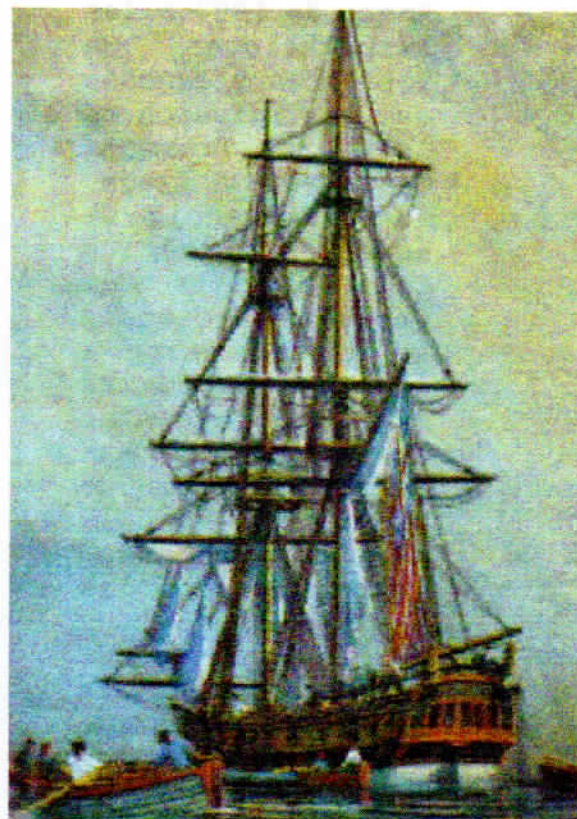
El fin de curso y el examen que se veía afortunado dio base a un zafarrancho repentino en el restaurante Munich donde se descargó la ansiedad de varios meses de tarea.

CREACIÓN NAO CRUZ DEL SUR

Las tripulaciones de las distintas Naos de Chile, y la presencia de Hnos. de Argentina y Uruguay, dieron realce a la inauguración de la nao instalada en las tierras antárticas chilenas.

La Hermandad de la Costa de Chile con su Capitán Nacional Ojo de Aguila Ascuí, fija el rumbo en territorios de gran futuro.

La Nao Santiago desea una buena travesía a esta joven Nao y felicita el esfuerzo y visión de la actual



++ CONTENIDO ++

- NOTICIAS
Zafarrancho
Escuela Náutica
Nueva Nao Cruz del Sur
- EDITORIAL
- BOTELLAS AL
SANTIAGUILLO
- COPUCHAS
- ARTE Y CULTURA
Receta del Mar

DESPEDIDA EN CASA CHILOTA

Gran zafarrancho de despedida se realizó el tres de Enero de 1997 a las tripulaciones de los yates y lanchas que participaron en la Cuarta Travesía de la Nao Santiago.

Con presencia de nuestro Capitánico Capitán y la del Capitán Nacional, se dio el zarpe a la flotilla con la misión de alcanzar la laguna San Rafael y el Istmo de Ofqui.

Los piratas envalentonados con las arengas de la concurrencia se lanzaron ese mismo día hacia los mares del Sur.

Los atrevidos bucaneros son:

Yate Ilonka con Capitán Hno. Vikingo Rodolfo Schmidlin y tripulante bichicuma César Borquez.

Yate Florencia con Capitán Hno. Américo Patricio Sapiains y tripulantes el Táctico Hno. Buhonero Marcelo Castillo y polizonte Cristián Sapiains.

Yate Nirvana con Capitán Hno. Luis Muñoz y tripulante armador Hno. Laureano Marcelli.

Yate Correcaminos con Capitán Carlos González y tripulación familiar.

Lancha Lobo Blanco con capitán Hno. Barbacana Hernán

Lancha Alicasume con Capitán bichicuma Maino Braniff, tripulantes el armador Gonzalo Morraz, el Hno. Gascón Armando Camousseight y polizontes familiares.

CUARTA TRAVESÍA DE LA HERMANDAD DE LA COSTA NAO SANTIAGO.

Las naves de la flotilla llegaron a Dalcahue donde nos congregamos para una primera reunión con Hnos. de la Nao de La Mitología.

Al día siguiente se arribó por tierra a Quellón donde hubo que esperar condiciones de mejor tiempo para botar las embarcaciones al mar.

Un día después se zarpó de Quellón a Isla San Pedro para esperar condiciones apropiadas de meteo para cruzar el temido Golfo del Corcovado.

La lancha Lobo Blanco, arrendada en Puerto Montt, debió abandonar la partida por panas reiteradas de timón.

El Yate Correcaminos debió abandonar también por rotura de obenques en las maniobras de botadura al agua.

La lancha Alicasume abandona por exceso de carga, lo que le trajo consigo problemas de rendimiento y finalmente por pana de transmisión, la que debió ser re-

to Cisnes por un pesquero.

Los tres yates restantes continuaron viaje a su meta a pesar de ya no contar con las lanchas de respaldo.

Temporales fuertes concentrados en esa semana en la zona impidieron hacer tramos largos de navegación con pérdida de itinerario.

La falta de combustible que nos debía llevar la lancha Alicasume a Puerto Amparo, no factible por su propia pana y por negativa de las lanchas locales para hacer el servicio con esas condiciones de tiempo, nos obligó a remontar a Puerto Cisnes, localidad no consultada en nuestro track.

Temporales que nos pillaron anclados en Pto. Cisnes pero que igualmente nos azotaron, hizo que el yate Nirvana garreara y rompiera sus fondos contra las rocas de la playa.

El yate Florencia debió reparar el timón y la relinga del mástil.

El yate Ilonka debió reparar la vela mayor rasgada durante el cruce del Canal Moraleda y su motor petrolero que había dado varios problemas.

En tales condiciones en reunión de capitanes se vio la necesidad de abortar la misión y retornar en la bar-

+++ EDITORIAL +++

Con gran pesar se informa que el editorialista está en vacaciones.

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata fono-fax (02) 2745424.

EL ABORDAJE

El Capitánico Capitán, sus aguerridos oficiales, tripulación y El Santiaguillo, saludan con fuertes orzas la llegada del número correspondiente a la singladura del Capitán Nacional Óscar Ojo de Aguila Ascuí de la Revista Internacional El Abordaje.

Su presentación nos llena de legítimo orgullo.

CAUTIVAS

Las cautivas se desplegaron en plan de ataque y se apoderaron de una carabela, la que tienen fondeada en un lugar secreto.

Se trata de una obra de artesanos navales confeccionada en base de conchas de picorocos y velamen de conchas de ostras.

Se supone que por falta de rescate de su armador la nave saldrá a subasta en algún zafarrancho.

NAO DE LA MITOLOGÍA

En Dalcahue se realizó el zafarrancho de encuentro en Chiloé de las embarcaciones participantes de la travesía.

Al lugar acudieron, especialmente invitados y para que nos pudiéramos sentir en casa, el Hno. Pólux Matías Nardecchia, Lugarteniente de la Nao de la Mitología y el Hno. Pedro Delgado Sargento enfermero de la Armada.

na fue el mitin acompañado de cordero asado al palo, jureles y abundante pólvora.

HNO. LONGELLOW

En ceremonia especial, durante el zafarrancho de Puerto Cisnes en la Cuarta Travesía de la Nao Santiago en los mares del Sur, se dejó constancia pública que el calzo del cuarto tripulante de la nave Florencia iba ocupado con la presencia del Hno. Óscar Ossa, quien por razones que todos conocemos, no pudo hacerlo físicamente como sucediera en la Tercera Travesía.

Hno. Lonfellow eres por lo tanto partícipe de los triunfos parciales obtenidos y culpable con nosotros de no alcanzar la meta.

Sigue alto en tu ánimo, que nos das fuerzas al resto.

ZAFARRANCHO EN PUERTO MONTT

En el mes recién pasado los Hnos. Barbacana y Américo tuvieron la oportunidad de participar en el zafarrancho con cautivas que se realizó en Puerto Montt con motivo del alejamiento de autoridades de la Armada de Chile por traslados institucionales.

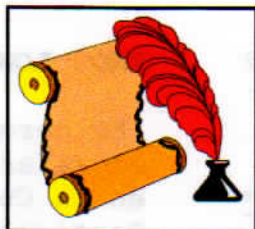
El saludo de ambas Naos y confraternidad, están insertas en las políticas de la Nao Santiago de promover el eterno acercamiento entre hermanos de diferentes caletas.

..CAPITÁN...AGUA EN LA SENTINA

Nuevamente, a igual que en Julio de 1996, se ha inundado con aguas nauseabundas nuestra sentina.

Se debe hacer el arreglo de tal manera que no se vuelva a repetir.

Si la mar se pone brava en algún momento, que no sea lastre el agua que se acopia en la



RECETA DE MAR

Hno. Nicolás Simunovic

Para escribir un poema sobre la mar
se necesita
un montón de palabras saladas,
una inmensa peluca encrespada
de olas tiradas al viento
rugiendo sus iras en los roqueríos
y bajo las en - aguas,
un paisaje secreto donde van a morir
los pinceles del alma de todos los pintores
y millones de peces jugando el milagro
de los mil colores que se beben
en copas silenciosas, murmullos y recuerdos,
licores de caracolas, ron filibustero y las sirenas
cantando la danza del deseo
a los restos del recuerdo de los piratas muertos.

Para escribir un poema sobre el mar
hay que sentir el sortilegio escondido,
inexplicable, indomable y caprichosamente
maldito y femeninamente seductor,
cuando el macho sol se va a dormir
entre las sábanas de la distancia,
mientras la luna, subrepticia, a hurtadillas
y solo queda, vagabundo, el susurro tierno
del lenguaje mágico de la orilla del mar.

Sin Palabras.

Para escribir un poema sobre la mar
es cosa de sentarse sobre la arena
y tenderse a soñar.