

Pasquin Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa
Santiago de Chile, Marzo 1997

libre de doblones

ZAFARRANCHO DEL MES DE DICIEMBRE.

El zafarrancho oficial anterior se rememora por el duodécimo mes del año pasado, confundido entre festejos religiosos de Pascua y de salvas al aire por un año nuevo que se promete con mejor botín y más audaces aventuras.

Hubo sin embargo en el intertanto, minizafarranchos entre los más fanáticos filibusteros que no abandonaron el litoral.

El primero, una reunión de despedida a los navegantes que se hizo en el Centro Chilote y entrega de pergaminos plastificados a los nuevos Capitanes Costeros y de Bahía, de la promoción 96, de la Escuela Náutica Anselmo Hammer.

Posteriormente hubo otra reunión, con cautivas, en honor a los tripulantes que regresaban de la 4ª travesía de la Hermandad de la Costa Nao Santiago.

ZAFARRANCHO ESPECIAL EN VALPARAÍSO

El Capitánico Ca-

novic, el Castellano Hno. Victor Sanz y sus cautivas, fueron invitados el día 11 de Enero al zafarrancho de la Nao de Valparaíso, para participar en la ceremonia preparada para recibir a bordo al Hno. Mayor Raúl Sitnisky después de un breve alejamiento.

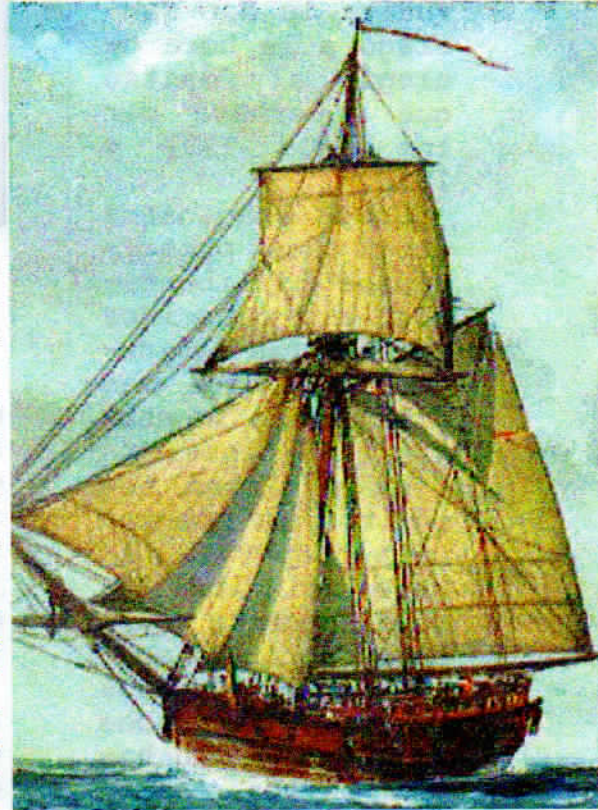
El Hno. Mayor tiene 45 años en la Hermandad, Socio Fundador del Club de Yates de Quintero, fue dirigente de la Federación de Velas del Comité Olímpico de Chile y director de la Escuela Náutica Anselmo Hammer, entre muchos otros cargos.

ZAFARRANCHO ANIVERSARIO NAO VALPARAÍSO

También participó nuestro Capitánico Capitán y el Castellano en la ceremonia anual de aniversario de esa Nao en el mes de Febrero.

La presidió el Hno Guillermo Carreño en ausencia del Hno. Luis Montenegro que andaba en otras latitudes.

Es grata la convivencia entre naos vecinas que tienen alegrías comunes



++ CONTENIDO ++

-NOTICIAS
Zafarrancho
Escuela Náutica
Homenaje al Hno.
Mayor Raúl Sitnisky

-EDITORIAL
Despedida a Hno.

-BOTELLAS
Istmo de Ofqqi
4a Travesía paralela
Piratas a bordo

-COPUCHAS

-ARTE Y CULTURA

DUELO DE TITANES

En una sana competencia se ve en vuelta la Nao Santiago a la hora de elegir al Capitán que gobernará por los años 1997 y 1998.

Como candidatos están dos prestigiosos filibusteros, muy conocidos en nuestras latitudes y también más allá de las fronteras tradicionales.

Ambos tienen los méritos suficientes para ocupar la cámara principal de popa, aquella adornada con finos muebles y vistosos vitraux obtenidos en fieras luchas con barcos enemigos.

El Hno. Nicolás Simunovic, Septentrión, actual Capitán de la Nao Santiago, postula a la reelección y defiende con el sable apretado entre sus dientes su actual sitio. Muestra orgulloso el buen navegar de la Nao, a pesar de los borrascosos vientos en que se batía cuando asumió el mando; colas del mismo temporal intentaron más de una vez escorar la nave, sin embargo, todas han sido sorteadas y la travesía actual es con buenos vientos. Su principal arma en esta contienda es



especial, que desarma a sus contendores mediante sonrisas, pero que al final logra su objetivo. Su amor al mar y el Octálogo respaldan su lucha.

El Hno. Rodolfo Schmidlin, Vikingo, es el actual Comodoro de la flota de ataque de la Nao Santiago y Director de la Escuela Náutica Anselmo Hammer, postula a ocupar el cargo más alto de la Nao y para ello ataca a la manera vikingo, de frente, a toda velocidad y adelante de sus hordas que ha formado a través de paciente trabajo en años de enseñanza. Su orgullo también está en alta posición por su trayectoria en la Hermandad y su principal tarea ha consistido en hacer cada vez más marinera la Nao Santiago, la más Mediterránea de Chile, tal como fuera con los Hnos.

al mar es casi fanatismo y personalmente un motor de gran potencia que arrastra a los demás a las grandes aventuras.

Ambos, como seres humanos, además de filibusteros, por supuesto tienen algunos defectos; en todo caso ellos son muy insignificantes comparados con sus virtudes.

La Nao Santiago puede sentirse orgullosa de contar tan excelentes postulantes al cargo que les dará el poder para llevarnos a nuevas tierras, otros mares, gloriosas batallas y grandioso botín.

Aunque de la contienda habrá un vencedor, no habrá un vencido, sólo será un tripulante más que deberá poner sus insignias a disposición del nuevo capitán en espera de otra oportunidad para brindar sus armas a tan delicada tarea.

El Santiaguillo
Marzo 1997

+++ EDITORIAL +++

**DESPEDIDA AL HNO. LONGFELLOW,
ÓSCAR OSSA**

Aunque esperada como inevitable a corto plazo, no dejó de sorprendernos la noticia de la partida en su viaje a la eternidad de este hermano que ya nos tenía sorprendido por su resistencia y apego a la vida, con ejemplos que seguramente trataremos de imitar.

Veinticuatro miembros de nuestra hermandad pudieron acudir a la repentina cita, para acompañarlo en la misa fúnebre y el sepelio; el resto, lo acompañamos a la distancia impedidos de estar físicamente más cerca.

Miembros de la Fuerza Aérea de Chile, del cual Óscar fue un apreciado integrante, también lo despidieron con emocionantes palabras.

Longfellow llegó a la Hermandad de la Costa en el año 1995 con la intención de obtener su carné de Patrón de Yate de Bahía en la Escuela Náutica Anselmo Hammer de la Nao Santiago.

Desde los primeros días su personalidad se hizo presente con lo que obtuvo el cariño de todos los que lo rodearon, excelente alumno como buen profesor que había sido.

Egresado de la escuela náutica con su título de Bichicuma, prontamente fue reconocido como Muchacho y posteriormente como Hermano.

Fue enganchado en una ceremonia de la guarida junto a los Hnos. Buhonero, Gatopardo y Américo.

A la pregunta del porqué quería formar parte de la aguerrida Nao Santiago, expuso un excelente trabajo histórico narrativo relacionado con la Primera Escuadra Nacional, su visión sobre el enganche de esa tripulación y que subir ahora a la cubierta de esta Nao era la satisfacción de cumplir el de-

entonces de haber vivido en esa fecha.

Sin duda Longfellow fue alguien excepcional, ya se encontraba enfermo sin recuperación cuando se presentó a nuestras filas.

En esas condiciones navegó en la 3ª Travesía por el Golfo de Ancud en el yate Florencia por 14 días cumpliendo a la par su rol en la tripulación.

Sus palabras que más nos reconfortan y que repitió a distintos hermanos son: "Este tiempo extra que he tenido de vida se la debo a la Hermandad de la Costa, al descubrimiento de este nuevo ambiente de camaradería, al cariño que se muestra sin tapujos y a la novedad de la navegación a vela."

Longfellow, sin duda estará presente por mucho tiempo en nuestras conversaciones.

Editor Inquiridor : Américo

Lo indicado en el Santiaguillo no necesariamente debe ser cierto y la responsabilidad de lo expresado pasa por el grado de interpretación de cada mente pirata fono-fax (02) 2745424.

PIRATAS A BORDO

El Capitánico capitán ha denunciado haber sido víctima de un pirateo durante el minizafarrancho de celebración del regreso sanos y salvo de los navegantes de la 4ª travesía.

La campana oficial de la mesa de honor había desaparecido. Afortunadamente apareció posteriormente en la caleta personal del capitán sin cobro de rescate y con una carta en que pedía perdón por el atrevimiento, ya que por condicionamiento innato de una pirata no pudo aguantar la tentación.

Está claro que por muy pirata que sea la persona, no es lógico que piratee su propia guarida.

BOTELLAS

Preciosa botella con deseos de buenos vientos para la Nao Santiago llegó a nuestra playa. Se

Black, Hno. Ricardo Lamas de la Nao Talcahuano a quien agradecemos se haya acordado de nosotros en este evento.

ZAFARRANCHO EN COPIAPÓ-CALDERA

Vientos de zafarrancho nos llegan desde el norte, nos trae el sonido que produce el arrastre de los cañones para dejar espacio a la gran cantidad de invitados que esperan.

Ha llegado una botella con pergamino de llamado a mitin para toda la tripulación de la Nao Santiago y sus cautivas.

El tributo a la plaza es de 50 doblones de a mil por cada uno y será el adecuado lugar para la elección del nuevo Capitán Nacional que marcará el rumbo por los años 1997 y 1998.

La fecha del zarpe es el 17 de Abril, y se procurará abordar una carabela común para todos los de la partida.

ISTMO DE OFQUI

Existe una separación física entre las aguas interiores de los archipiélagos de Chiloé-Chonos con las de los canales de la XII Región.

El istmo de Ofqui obliga a los buques que hacen esa ruta a salir a alta mar; para ellos no existe gran problema, pero para las embarcaciones menores, tales como yates y pescadores artesanales, es una barrera infranqueable.

Una de las aspiraciones de muchos hombres de mar es realizar un canal que comunique ambos lados del istmo y aumentar la soberanía en la zona.

Es por lo tanto una buena causa que la Hermandad de la Costa promueva la realización de estudios que permitan llevar a cabo ese canal.

CUARTA TRAVESÍA DE LA HERMANDAD DE LA COSTA NAO SANTIAGO. HISTORIA PARALELA.

deliciosamente navegadora. Por cuatro años consecutivo yates de esta Nao han recorrido los mares del sur de Chile para el deleite de sus tripulaciones y orgullo de sus capitanes.

Esta vez, la tarea impuesta fue más atrevida, se quería llegar al istmo de Ofqui, en la XI Región, allí donde cae además el Glaciar Ventisquero San Rafael.

Seis naves fueron la flotilla, comandada por el Vikingo, Hno. Rodolfo Schmidlin en su yate Ilonka, lo seguían el yate Florencia, el yate Nirvana, la lancha León Blanco, el yate Correcaminos y la lancha Alicasume.

En el Santiaguillo del mes de Enero de 1997 se narró resumidamente la travesía y se indicó que la lancha León Blanco tuvo accidentes que la retrasaron y no pudo integrarse con la flotilla la que

sin ella.

Sin embargo, su Capitán el Hno. Barbacana, Hernán Jiménez, tuvo su propia y paralela travesía.

El Hno. barbacana arrendó una lancha en Puerto Montt de 9 m de eslora y motor de 22 HP, con ella pretendía arrastrar a otros filibusteros sin nave propia a que nos acompañaran compartiendo los doblones que imponía la aventura.

La nave se veía recién arreglada, con pintura nueva y soportó brillantemente un viaje de prueba local.

El León Blanco zarpó el 5 de Enero desde Puerto Montt capitaneada por Barbacana y un único tripulante, el dueño del barco, un joven no experto.

A la cuadra de Calbuco la lancha no soportó el andar continuo de varias horas y quedó sin gobierno por fallas en el timón. La barcaza Moraleda los captó por radio y los acompañó hasta Calbuco. Se trataba de una tuerca rodada.

Reparada la embarcación y cargado petróleo salió rumbo a Quellón para encontrarse con la flotilla, sin embargo por el

con vientos y olas el timón volvió a fallar, esta vez desarmándose por completo.

Eran las 2200 hrs. y quedaron a la deriva, se colocó un timón de fortuna pero no dio resultados con esa fuerza de viento y se navegó con anclas de mar tiradas por la borda a ratos por babor y estribor según la luz del faro Centinela que tenían a la vista.

Desde esa hora hasta las 0200 de la madrugada no tuvieron contacto por radio, a esa hora Chaitén-Radio informa recepción y que envía a Bravo Alfa para el rescate, pero que deben aguantar dos hrs. para que llegue debido a la distancia.

Gracias a un reflector portátil tipo busca camino a las 0400 llega el buque de la Armada Cirujano Videla, nave Insignia de la Nao de la Mitología y los remolca a Chonchi. Cansados, con frío y mojado, Barbacana se queda dormido al lado de la cocina a leña de la lancha y se provoca principio de incendio en sus calcetines y quemaduras leves.

Durante tres días permaneció en ese puerto con un mecánico para la reparación definitiva; debió varar la embarcación y comprar nueva ancla en reemplazo de una perdida.

Zarpó a Quellón por tercera vez, la flotilla había zarpado sin él, se encontró con el yate Correcamino que tampoco había zarpado por un accidente en los obenques, los que tuvo que esperar se los mandaran nuevos desde Viña del Mar.

Zarpan juntos de Quellón y deben devolverse por mal tiempo. Al día siguiente intentan nuevamente y llegan a Puerto San Pedro.

La salida de San Pedro la realiza Correcamino acompañado de otro Yate de 35 pies, León blanco prefiere devolverse por precaución por mal tiempo. Durante tres días intenta salir sin atreverse, al fin un día bonito y cruza el Golfo del Corcovado en búsqueda de la flotilla. Llega a Puerto Ba-

niebla y consultar con un barco salmonero por su verdadera situación.

De Puerto Ballena a Puerto Aguirre por el Moraleda, pana en el motor le disminuye su andar a 3 nudos.

Allí hace contacto con la flotilla vía Gobernación Marítima, donde le informamos nuestra situación y la decisión de abortar la travesía y volvernos. Frente a esa realidad Barbacana decide también regresar y lo hace en un pesquero con la lancha a remolque por 200 doblones de a mil.

Barbacana ha quedado convencido que en vez de sangre corre agua salada por sus venas.

NAO SANTIAGO RECUPERA TRIPULANTES.

La singladura de la actual Capitanía Nacional llega pronto a su término. El mes próximo corresponde elegir un nuevo capitán y por tradición en este cargo, no hay reelección.

De tal manera, el actual Capitán Nacional Oscar Ojo de Aguilera Ascuí y gran parte de sus oficiales dejarán sus altos cargos y volveran a la cubierta original de la Nao Santiago.

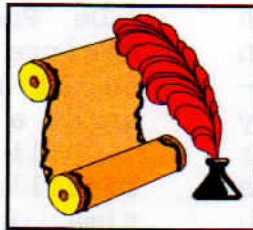
Queremos decirles que son bienvenidos a sus calzos y que pueden olvidar los momentos típicos de soledad del mando.

Sabido es que cuando corresponde dirigir y tomar decisiones, es imposible satisfacer a todos y la única respuesta adecuada en ese entoces, es la que corresponde al bien común mayor.

Más de algunas de esas actuaciones nos han afectado en forma no agradable por formar parte de la problemática, pero comprendemos que buscaron el mejor resultado de la difícil ecuación que debieron resolver.

Convencido que lo hicieron de la mejor forma que les fue posible y en aras de la Hermandad, respetamos lo acontecido en esas condiciones y abrimos los brazos para acogerlos con

El Santiaguillo
Marzo 1997



++++++ ARTE Y CULTURA +

CARTA AL HERMANO LONGFELLOW

Tus hermanos Gatopardo y Américo, compañeros de armas de muchas correrías, sacados contigo al mismo tiempo de la sentina, compartiendo la misma cadena que unía nuestros grilletes, golpeando nuestros cepos y tapándonos unos a otros de los latigazos que nos daban en la investidura de Hermanos, en ese acto, junto al Hno. Buhonero, ... esta vez, por circunstancias laborales, no estamos físicamente juntos en esta importante etapa del viaje que emprendiste sin nosotros.

Ya que has tomado la delantera de la misma travesía que a todos nosotros nos tocará algún día enfrentar, te rogamos que dejes encendida tu Linterna a manera de Faro para señalarnos una vez más el rumbo correcto y poder así encontrarnos nuevamente en la eternidad.

Dalcahue, 9 de Febrero de 1997

Carta enviada por fax desde Chiloé y que fuera leída en el sepelio del querido hermano Longfellow, Óscar Ossa.



Aún cuando esta página está dedicada al arte y cultura, y nuestra carta no pretende formar parte de este capítulo, el Santiaguillo considera ocupar, por esta vez, este espacio para reproducir el texto anterior, por ser el lugar más destacado y así merecerlo nuestro Hermano.

