

Pasquin Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa
Santiago de Chile, Abril 1997

libre de doblones

ZAFARRANCHO DEL MES DE MARZO.

El 22 de Marzo se realizó un gran mitin convocado como zafarrancho habitual mensual, pero esta vez prometía novedades con demostraciones de fuerzas en la cubierta principal.

Concurrieron 32 filibusteros con derecho a hundir su espada, con estocada a fondo y así marcar su preferencia en las elecciones de los caudillos filibusteros, ellos cumplían con los requisitos de estar vigentes y a pique con su botín.

Además, algunos polizones hicieron rueda también para observar el acontecimiento.

Sorpresa agradable fue encontrar entre las filas al Hno. Edil Pepe de Luca y al Hno. Trinquete, Duillio Ferrugiaro, que habían desaparecido en algunas callejuelas de algunos de los puertos que habíamos dejado y que los dábamos por desaparecidos. Prometieron no volver a perderse.

Entre la concurrencia también presentó sus credenciales el Hno. Emis Kaba Gniere

de la Nao de Punta Arenas quien ofreció orzas y en un gesto especial entregó doblones para el cofre.

MINIZAFARRANCHO

Sin que se halla hecho sonar los cañones para anunciar zafarrancho, 27 tripulantes se reunieron el día 4 de Abril, en forma casi espontánea, para celebrar el aniversario de la creación de la Nao Santiago y por ende la de la Hermandad de la Costa Mundial.

La pólvora francesa fue destapada en forma simultánea por seis bucaneros, formados en línea, por babor, al grito de ..apunten... fuego! ordenado por el contramaestre Hno. Buhonero, Marcelo Castillo.

Una arenga emotiva hizo el Capitánico Capitán Nicolás Simunovic, la que se reproduce en nuestra página poética, la que fue complementada con datos históricos de la hermandad a cargo del Hno. Gascón, Armando Camousseight.

El bucán fue organizado por el Hno. Buhonero y apoyado por el Hno. Vikin-



++ CONTENIDO ++

-NOTICIAS
Zafarrancho
Elección de capitán Nao Santiago
Aniversario de la Hermandad
Combates

-EDITORIAL

-BOTELLAS
Cap. Nao Arica
Cap. Nao Ovalle-Tongoy
4a Travesía, historias

-COPUCHAS

-ARTE Y CULTURA

-GACETA DEL PUERTO

ELECCIÓN DE CAPITÁN NAO SANTIAGO

Previo al zafarrancho los filibusteros se reunieron en la guarida, en mitin, para participar en la asamblea eleccionaria.

Allí dos fieros contendores se trabaron en lucha y en el medio de la tripulación midieron su peso, estocada tras estocada, y bajo la severa cuenta de una comisión formada por el Hno. Castellano, Victor Sanz que la presidía, el Hno. Sandokán, Patricio Gutiérrez y el Hno. Telémaco, Roberto Oliva. El Escribano Hno. Tronador, Carlos Leva ocupó el cargo de Ministro de Fe.

Cada golpe se sumaba a los anteriores y así se llegó a un cómputo final, donde a pesar del esfuerzo desplegado no hubo vencedor.

Al desafiante le faltó muy poco para obtener el 50% mas uno exigido y el defensor tampoco alcanzó el 75% que requería por ordenanza para su reelección.

Lo que sucedió es que ambos eran fieros, audaces y aguerridos combatientes y la lucha fue muy pareja; para la tripulación fue tarea difícil abanderizarse con uno u otro lado,

son queridos por todos.

La situación se tornó incierta, no había nuevo capitán para la singladura siguiente.

La tripulación sin gobierno se puso inquieta y se promovieron murmullos sobre el desenlace de la contienda.

Las espadas y moquetones se desenfundaron para prevenir una gresca mayor.

Sin embargo, en un gesto digno de un aspirante al más alto cargo de la Nao, el Hno. Vikingo, Rodolfo Schmidlin, anunció que ofrecía su espada al servicio del Hno. Septentrión, Nicolás Simunovic, candidato a la reelección, por su puntaje superior al 50% obtenido.

El resto fue sencillo, el Capitánico Capitán ahora sin contendor, se levantó y fue proclamado reelecto por aclamación.

OTRA BATALLA

La ocasión del zafarrancho fue aprovechada también para poner en el ruedo a otros malandrines, los que también demostraron sus habilidades para los combates.

Es así como cinco filibusteros se expusieron para optar por la candidatura, por la Nao Santiago, ante la Asamblea de Capita-

Consejero de los Quince.

Se empujó al centro al Hno. Tehuelche, Guillermo González, al Hno. Corsario Negro, Fernando Morrás, al Hno. Trauco, Eduardo Pantoja, al Hno. Yucatán Carlos Torres y al Hno. Gascón, Armando Camouseight.

La fuerza de Tehuelche fue arrazadora, no en vano ha sido Lugarteniente durante mucho tiempo en la Nao Santiago; el filibustero maestro de pintores, Corsario Negro, mantuvo su apoyo para ser reelegido, los demás, investidos con la designación y sus respectivos puntajes van con magulladuras a presentar la pelea final ante la Asamblea de Capitanes, quienes finalmente eligen tres entre todos ellos.

Noticias de última hora informan como elegidos los Hnos. Tehuelche, Corsario Negro y Yucatán.

BOTELLAS

Acusamos haber encontrado en la playa dos agradables botellas con saludos y buenos deseos de vientos largos y apacibles.

La primera del Hno. Carlos Cousins Rojas, Capitán Nao Arica y la segunda del Hno. Raúl Estay Larrondo, Capitán Nao Ovalle-Tongoy.

+++ EDITORIAL +++

La travesía está llena de exquisitas historias imposibles de contarlas en tan poco espacio, sin embargo es meritorio destacar lo acontecido al Hno. Avispón Verde, Luis Muñoz, capitán del Yate Nirvana en Puerto Cisnes.

Víctima de los fuertes vientos de la travesía y los continuos golpes a que estuvo sujeto el Yate durante las largas noches ancladas al abrigo de una caleta, la puerta de la cabina había perdido su forma, por falla en pegamentos y de algunas roturas.

El Hno. aprovechó la ocasión de estar anclado en Puerto Cisnes para mandar a reparar la pieza y la llevó a un taller mueblista que encontró a la pasada de sus correrías por las calles.

Cuando fue a buscar el trabajo encomendado, preguntó al maestro la cantidad de doblones a cancelar y la respuesta fue: NADA.

Ante la insistencia de pagar por el legítimo y bien hecho trabajo profesional, nuevamente fue rechazado.

El argumento del artesano mueblista fue que la puerta había sido destrozada por efectos de un temporal, lo que constituía una desgracia y él no podía lucrar por la desgracia ajena; la satisfacción de cooperar en resolver los males de esa tragedia era suficiente pago.

!Que ejemplo de amor nos dio ese hombre que lamentablemente no conservamos su nombre!

El amor al Mar y el Octálogo se vieron reflejados en esa actitud de este bucanero, que, sin ser Hermano de la Costa, mostró como es realmente un alma sana y la verdadera forma de apreciar nuestro entorno.

Se nos ha enseñado que debemos ser de esa manera y la acatamos con cariño, pero aquí vimos la naturalidad de esa forma de

El bucanero a orillas del mar también vive el mar y comparte en su medida la tarea de los aguerridos navegantes que osan atravesar esos confines.

MAS COMBATES

Como si no fuera poco, una tercera contienda fue programada, esta vez no para optar a cargos resonantes, sino para encomendarle una guardia especial.

Se requerían tres filibusteros para hacer una Inspección por toda la Nao y aprobar o rechazar la tarea realizada durante la singladura anterior donde el Capitánico fue apoyado por el Comisario Hno. Zalagarda, Sergio Rowe, en el Cofre a su Cargo.

La sana costumbre y obligatoria legalmente a toda institución, debe realizarse con sumo cuidado y seriedad. No en vano los grandes motines han tenido su base en el cuidado del tesoro.

Para esta delicada función se designó al Hermano Castellano, al Hno. Buhonero y al Hno. Sandokán.

4ª TRAVESÍA DE LA HERMANDAD DE LA COSTA NAO SANTIAGO. ANÉCDOTAS.

A la mañana siguiente de nuestra nocturna llegada a Puerto ballena en el Archipiélago de Chonos, las tripulaciones del Yate Ilonka, Nirvana, Florencia y de la lancha Alicasume bajaron a tierra a desayunar junto a una fogata.

Cada marino bajó a distinto intervalo de acuerdo a su función y tarea en cada barco.

Los últimos en bajar fueron la tripulación del Florencia debido a la pesada tarea que tenían de desembarcar al enyesado capitán.

Durante el trayecto a tierra, en un dingue de goma con motor

cha Alicasume había soltado amarras y se iba al garete con la corriente; al principio en forma casi imperceptible y luego cada vez más rápido.

La lancha estaba sin tripulación y el personal en tierra agitaba los brazos sin poder hacer algo más positivo.

Quiso la suerte que estuviera el Buhonero y Américo en el Dingue, por lo que alteraron el rumbo de la playa por el de la lancha.

Efectuado el rescate y mejoradas las maniobras de ancla, se fue finalmente al desayuno alrededor del fuego.

El propietario de la lancha se acercó efusivamente a agradecer este salvataje, pero grande fue su sorpresa cuando le manifestaron que un barco a la deriva es de quien lo rescata y que no tenía que agradecer.

Como buenos compañeros de travesía posteriormente se hizo devolución de esa pertenencia.

BOTELLA CONGRIO NEGRO

Con tristeza se ha recibido la botella que enviara el Hno. Congrio Negro, Hernán Soza, en que señala que deberá quedarse en la playa por un tiempo, por consejo del Cirujano Barbero.

El calzo que deja momentáneamente en la Nao difícilmente será llenado, tanto por razones obvias como por su cariño que constantemente entregaba.

Sabemos que está sobrecargado de deberes de su guarida laboral, que ha sobrepasado la capacidad normal de trabajo principalmente por su cargo de Lugarteniente Nacional en esta singladura de dos años y que requiere de un espacio vital para recuperar el aliento.

Quien divise alguna vez al Hno. Congrio Negro, háganle saber que respetamos su valentía de quedar solo en el puerto sin sus compañeros de armas, que vamos a procurar batirnos sin su apoyo por un tiempo y que, si volvemos salvos de esas batallas, esperamos que se

cubierta.

ZAFARRANCHO EN COPIAPÓ-CALDERA

Una numerosa partida de abordaje se dispuso para asaltar la Nao amiga Copiapó-Cadera en respuesta a su llamado a zafarrancho.



ULTIMA HORA

NUEVO CAPITAN NACIONAL

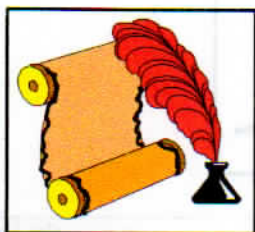
La Asamblea de Capitanes de la Hermandad de la Costa, en mitin secreto, mientras las tripulaciones recorrían laberintos en la mina La Candelaria, eligió como nuevo Capitán Nacional al Hno. Rey De Todos Los Mares (incluso el mar del planeta Venus recién descubierto), Alejandro Moreno Prohens.

Este hermano pertenece a la Nao de Copiapó Caldera, con 20 años en la Hermandad, ha sido tres veces su Capitán. Nacido en la ciudad de Copiapó hizo los primeros estudios en el Liceo Católico y posteriormente en la Universidad Católica de Valparaíso, donde obtuvo su título de abogado.

Casado con la cautiva Rebeca Jashes tiene tres hijos.

Es de reconocida simpatía y muy alegre en toda reunión. Se guardan gratos recuerdos del zafarrancho del año anterior en que se batió a duelo de chistes, durante varias horas, con nuestro estratega en estas lides el Hno. Fulvio Corcione.

Toda la temible tripulación de la Nao Santiago, sus aguerridos oficiales y el más sanguinario de los Capitanes, Capitánico, saludan al nuevo Capitán Nacional y ponen los mosquetones y espadas a su disposición para



++++++ ARTE Y CULTURA +

Texto de la arenga del Capitánico Capitán con motivo de celebrar, en la Nao Santiago, el aniversario de la Hermandad de la Costa,

La menuda llama de un fósforo, inexorablemente tendrá que extinguirse tan pronto arda su frágil y minúsculo madero. Sin embargo, por muy fina y pequeña que sea una llama en sus inicios, ésta habrá de crecer, refulgir y todavía más, podrá eternizarse, si el combustible que la inflama es fuerte y vital, como son el amor y las grandes ideas.

Y he aquí como en Santiago, la mágica conjunción de estos dos vigorosos elementos: el amor al mar y la brillante idea de agruparse en torno a su espíritu navegante, dieron origen a una venturosa llamarada que rápidamente expandió su resplandor por el mundo entero: la Hermandad de la Costa.

Es hoy una sólida y maravillosa nave simbólica que recoge con su blanca enarboladura los mejores vientos para arrumbar siempre hacia los ocho puntos cardinales de su horizonte: el Octálogo, que acrisola los nobles y sabios principios inspirados en el amor al mar y codifica una filosofía de vida que rige, y a la vez, enriquece a los cófrades de esta Hermandad.

Fueron siete visionarios amantes del mar -- Alfonso Leng, Anselmo Hammer, Raúl Maceratta, Raúl Molinari, Miguel de la Barra, Ruperto Vergara y quien nos acompañara hasta hace poco, el Hno. Miguel Romero -- quienes esparcieron las maravillosa cimiento de nuestra amada institución un 4 de Abril de 1951, en un día como hoy.

Eran veleristas que al no poder continuar su faena náutica de la concluida temporada veraniega de aquel entonces y requeridos por sus obligaciones profesionales y de trabajo, con una prodigiosa maniobra imaginativa, aparejaron en esta caleta mediterránea una nave simbólica para continuar su navegación por los mares de las ideas, del ensueño y la fraternidad.

... Y hoy suman miles sus seguidores esparcidos alrededor del mundo.

Orza hermanos por nuestros fundadores y por el hermoso y enriquecido legado que nos han dejado! Orza por la Hermandad de la Costa del mundo! Orza hermanos! Orza por nuestra Hermandad en Chile! y Orza por esta amada Nao Santiago y sus valerosos tripulantes! Orza!



+ + + + + DEPORTES

BIENVENIDA A NUEVA EMBARCACION A LA FLOTILLA NAO SANTIAGO

Este Santiaguillo felicita al Hno. Gatopardo, Fernando Acevedo por la compra de un yate en la Isla de Chiloé.

Se trata de un velero de 25 pies de eslora, de armador sueco, con motor interior petrolero Volvo-penta, 4 coyos y baño.

Su anterior dueño es el Arzobispado de Ancud y realizaba tareas de visitas a parroquias de las islas.

Su nombre anterior se abreviaba Charli-Sierra hoy cambia a Charli-Eco en honor a Claudia Elena

No quedó en claro en el documento de compraventa si la garantía incluía el Cielo a los que naufragaran en ella.

++++ GACETA DEL PUERTO ++

NAVES EN SITIO

VALPARAISO

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de La Hermandad De La Costa, permanece en el puerto de Valparaíso con zarpe programado para el 4 de Mayo próximo.

CAREN:

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Vikingo.

- "Bichicama", de bandera chilena. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.

- "Lord", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Hno. Ossa.

- "Arikimau", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.

na. Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.
- "Freedom", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.

- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Alejo Godoy.

RAPEL:

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

QUINTERO:

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Hno. Gatopardo.

- "Never Look Back" de bandera chilena, Aventura 23, Cap. bma. Jaime Francisco Norambuena E.

RECREO

- "Karina", de bandera chilena. Velero 20, Cap. Hno. El Castellano.

DALCAHE Y CASTRO

- "Florencia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Hnos. Piloto Pardo, Gatopardo y Américo.

- "Rescate", de bandera chilena. Star line 4 HP, Hno. Américo.

- "Claudia Elena", de bandera chilena, cap. Hno. Gatopardo.

VARADOS EN PUERTO SECO

- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.

- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Vikingo.

- "Mar y Sol", de bandera chilena. Lightning 5,8 m, Cap. Hno. Septentrión.

- "Nirvana", de bandera chilena.