

Pasquín Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa
Santiago de Chile, Julio 1997

libre de doblones

ZAFARRANCHO JUNIO

Este zafarrancho se realizó en conjunto con los Hnos. de Valparaíso y de Talcahuano que acudieron a abordar la Nao Santiago luego de una botella invitación.

Los de la Nao de la Alegría viajaron toda la noche en una chalupa y en tal cantidad que apenas cabían en ella; cuando el vigía los avistó, lo que más le impactó fueron las patas de palo que rebalsaban asomadas por las claraboyas.

Llegaron a las 0900 hrs. a la guarida con hambre, sed y trasnochados, por lo que un desayuno y baño de agua caliente que se les tenía preparado fue el mejor regalo que les pudiéramos haber dado.

Aproximadamente a las 1200 hrs llegó ordenadamente la tripulación de la Nao de Valparaíso en dos modernos dingues y tomó posición en la cubierta junto a los Hnos. de Santiago.

Puntualmente, por estricta orden del Capitán Black, a las 1250 hrs. se reagrupó la tripulación de Puerto Trueno y llegó nuevamente al portalón

con tripulantes ávidos de sangre de asalto.

Los sables relucieron en su paso a la cubierta y chocaron con los de las naos Valparaíso y Santiago. La lucha fue cuerpo a cuerpo en efusivos abrazos y saludos de hermanos que hacía mucho tiempo que no se veían.

Pólvora combinada repartida raudamente junto a golosinas animó el ambiente para una mejor predisposición a la lucha.

Se pasó a la cubierta cuatro donde el Hno. Ojo de Aguila Ascuí, por encargo del Capitánico realizó una ceremonia de quema de la bandera de combate del Hno. Raúl Escobar Valenzuela que navega en el Mar de la Eternidad.

De regreso a la cubierta principal se realizó el Trazado de Rumbo y posteriormente se pasó al rancho.

Trovadores, aceptación de nuevos muchachos, regalos mutuos, grandioso bucán, orzas, castigos a contra maestres y grato ambiente fraternal fue la tónica del zafarrancho.

El cierre de la tarde fue en la Taberna donde el



++ CONTENIDO ++

-NOTICIAS
Zafarrancho
Incineración
Ceremonia Queilen
Combate de bitácoras

-EDITORIAL

-BOTELLAS
Cap. Nao Talcahuano

-COPUCHAS
Nuevos muchachos
Contra maestres AG

-ARTE Y CULTURA
Trazados de rumbo

-GACETA DEL PUERTO
Bingo



Capitán Nao Valparaíso
Capitán Nao Talcahuano



Mayordomo Hno. Euzcaro Olhaberry dio libertad de acción a la cantina, sin necesidad de escurrir doblones, lo que hizo que finalmente se lucieran los lenguaraces y que, los que viajaban de regreso, se abrigaran suficientemente por dentro.

INCINERACIÓN

En una ceremonia inédita, por petición expresa del Hno. Raúl Escobar que indicara antes de emprender su última navegación, se procedió a cumplir con el mandato de incineración de su bandera de com-

bate.

Se invitó a cubierta a su escualo Federico Enrique y junto con los demás hermanos presentes en el zafarrancho, se desplegó la bandera de combate que le acompañó en sus correrías.

Cañones de Ron repartido entre los presentes y el resto abundantemente regado en la bandera fue el inicio de la ceremonia.

El Hno. Ojo de Aguila, emocionado hizo una arenga donde reseñó la trayectoria del ausente hermano, prendió el fuego inicial y el hijo expuso la bandera a la incineración.

Orzas y gratos recuerdos de su persona salieron al ruedo por los hermanos mas antiguos.

HERMANDAD DE LA COSTA EN QUEILEN

Además de la complicidad de las Naos de Santiago y de Castro para colocar una boya en esa rada a disposición de la Armada de Chile, para uso de los yates de la Hermandad y otros que lleguen de visita, se urdió una segunda batalla en Queilen, a 50 Km al sur este de la ciudad de Chonchi en las aguas del temible Golfo Corcovado.

Se ofreció al Alcalde de Mar de Queilen, cuyo cargo lo desempeña el Sargento 2° de Cara-

bineros don José Manuel Vargas Sanchez, reconstruir la reja del frontis del retén que apenas se soportaba en pie, manteniendo su forma posiblemente gracias a las capas de pintura.

Ello como gesto amable, para que se recuerde con cariño a esos piratas de paso por esos mares y en honor a las festividades del Mes del Mar.

La ceremonia de entrega, como acto importante contó con la presencia del Sr. Alcalde de Queilen don Carlos Gómez Miranda, el Director de Obras Municipales don Marcelo Uribe Serrano, el Comisario Mayor de Carabineros don Luis Carlos Hernández Ojeda, el Jefe de Tenencia de Chonchi Sargento 1° José Yáñez y otras autoridades civiles y religiosas.

La Hermandad estuvo representada, con tenida de protocolo y tricornio, por el Hno. Capitán de la Nao de Castro, Polux Matías Nardecchia, su Lugarteniente Hno. Cofla Marco Arredondo Contreras, el Lugarteniente de la Nao Santiago Hno. Américo que dirigió las palabras de rigor y el Hno. Gatopardo Fernando Acevedo que estuvo a cargo del bucán y de dejar constancia del evento en pergaminos fotográficos.

+++ EDITORIAL +++

Es vox populi que cuando el Capitánico Capitán de la Nao Santiago asumió su puesto de mando hace dos y medio año, la Nao sufría los rigores de fuegos a bordo. Fuegos de gran calibre que condujeron hasta un motín.

La habilidad del Capitánico y sus oficiales de entonces indujeron a la tripulación a sofocar el gran incendio de cubierta y hasta donde fue visible, el incendio de las bodegas.

Se ha navegado durante la singladura pasada en un plan de alegría y recuperación de los niveles de armonía para una plena satisfacción. Sin embargo, no fueron pocos los focos de incendio que se reactivaron y así se debió luchar en varias ocasiones para sofocarlos.

La reelección del capitán indica que realmente se logró el objetivo y la tripulación aprobó la navegación. En el segundo periplo, el capitán se ha propuesto metas de trabajo prioritarias de avance, ya que no era necesario distraer fuerzas en brigadas de protección, pues el barco estaba bajo control total.

Mas, se perciben todavía humos que provienen de esos fuegos difíciles de extinguir. Las brasas son aún muy calientes porque, al parecer, la madera que los alimenta es de muy buena calidad.

Son varios los focos, algunos que repiten y expelen periódicamente los mismos gases tóxicos de siempre y otros nuevos que se alimentan de agravios que, seguramente sin pretenderlo, pudieran haber sido cometidos. Esos focos muestran algún grado de poca fraternidad, hacen predominar valores, que siendo muy importantes en lo personal, amenazan de muerte a una Nao que los quiere mantener, si no totalmente extinguidos, al menos a un nivel que no la ponga en peligro de sozobrar.

Debemos pedir a todos y cada uno de los tripulantes que mantengamos una vigilia constante para que no despierten estos focos y que cada uno trate de disminuir esa fogosidad interna, tan propia por lo demás de un pirata; que cooperemos con el Capitánico en disminuir esas llamas rebeldes que de repente afloran frente a cualquier fósforo, con la certeza de que el Capitán hará cuanto pueda de su parte para que no cunda el pánico.



BOTELLA NAO TALCAHUANO

El temible Capitán Black, Ricardo Lamas, Capitán de la Nao de Talcahuano, de la Alegría, envió una botella que contenía una extensa bitácora del zafarrancho del 28 de Junio donde, en siete pergaminos, dejó escrita la historia del asalto a la Nao Santiago. Amena, piratesca y bastante completa fue leída en su totalidad en la reunión ampliada de oficiales siguiente, lo que promovió una fuerte orza.

BITÁCORA CONTRAPUNTO

Sin embargo el Capitánico Capitán advirtió que los filibusteros de Puerto Trueno habían enviado una versión trastocada sobre el vencedor del abordaje y lo peor que lo habían despachado con copia a la Capitanía Nacional. Por tal motivo, encerrado en su camarote, sin solicitar nada mas que el mínimo alimento y las respectivas jarras de Ron, confeccionó una nueva bitácora de acuerdo a la visión que tenía desde su catalejo.

Dicha crónica muestra las trampas tendidas a los abordadores, el amansamiento logrado, como los condujo sin que se percataran de un rincón a otro sin poder sacar a relucir todo el arsenal que traían, muy especialmente el Hno,. Espinel, que no pudo ocupar el espacio abierto, pues no le daban tregua los trovadores Hno. Waldo Oyarzún de la nao Santiago y el muchacho Juan Jiménez de Valparaíso

Con una no menos extensa cantidad de cuatro pergaminos describe cada una de las maldades y órdenes impartidas, sólo que después reconoce, que tantas fueron las trampas, que inevitablemente el propio Capitánico cayó en una de ellas, en una red de amistad, cariño y confraternidad donde quedó envuelto con todos los demás hermanos.

CONTRAMAESTRES AG.

Espléndida, perfecta, simpática, de fraternidad y muchos adjetivos más fue el ambiente que crearon los tres contramaestres a bordo de la Nao Santiago durante el zafarrancho pasado.

El Contramaestre de la Nao Santiago, Hno. Buhonero, Marcelo Castillo, propuso a los contramaestres de la Nao Valparaíso Hno. Trauquito Ricardo Jara Y Talcahuano Hno. Castor Miguel Aguayo, compartieran la pesada tarea durante esa navegación conjunta.

Así las maniobras de entrada y salida de puerto fueron entonadas por tres voces distintas en una muy buena coordinación.

La nave se conducía apacible en un mar calmo y suave viento de popa. El lugarteniente de la Nao Santiago, atento a las maniobras de los oficiales observó una difícil y atrevida acción del contramaestre Buhonero, que hizo escorar la embarcación hasta límites extremos, pero que sin volcarse volvió a la normalidad. La algarabía de la fiesta hizo que los comensales no se dieran cuenta del peligro a que habían estado expuestos.

Fiel a la lealtad de un LT de mantener informado al capitán de toda eventualidad importante en el buque y una vez la Nao tranquila, con navegar armonioso se anunció lo acontecido.

¿Como? Dijo el capitán, ...
¿Cuando? Dijeron otras voces

El Buhonero se defendió al decir que él había hecho un acto de confianza con el Pirata y que éste había respondido bien. Mas, el Capitánico no aceptó el acto temerario del Buhonero y en consulta con los demás capitanes dictaminaron castigo.

Los contramaestres restantes se pusieron de pie y se abarloadaron con el Buhonero para defenderlo.

Pero la tripulación, que ya se había percatado del peligro a que habían sido expuestos, lla-

maron a sancionar también a los solidarizadores. Ninguna voz pidió clemencia.

ZAFARRANCHO VALPSO.

Al zafarrancho en honor a las cautivas que tradicionalmente celebra la Nao de Valparaíso se participó, por invitación expresa de su capitán Delfín, con diez tripulantes dirigidos por el Capitánico Capitán en persona.

La alocución que dirigió a las homenajeadas fue gratamente celebrada por cuanto en un juego de palabras hizo ver que los piratas van continuamente tras de tesoros con gran riesgo de sus vidas y sólo al final se dan cuenta que el tesoro más importante lo tienen en su guarda personal, las cautivas.

Lamentablemente la chalupa que transportaba a esa tripulación estuvo sujeta a fuertes vientos que impidieron el zarpe desde el puerto aún cuando habían dejado hacía mucho rato el malcón. Embotellamientos cada día mas sorprendentes hacen imposible prever un horario de arribo al rumbo señalado. Además, el horario laboral impiden una salida mas temprana.

El atraso de la llegada motivó que el capitán Delfín no tuviera contemplaciones con sus invitados y los condenara a arriarse al último mesón.

Como corolario de ésto se deduce que no es conveniente participar en un zafarrancho cuando el tiempo de convocatoria esté muy estrecho para las largas distancias que deben recorrerse. Las condiciones de fuerza mayor de la travesía no son suficiente razón para alterar un acto preparado con anterioridad, ni dejar calzos vacíos en espera que puedan opacar la ceremonia, ni permitir que otros hermanos puedan ofrecer su mejor calzo a los de otra caleta.

NUEVOS MUCHACHOS

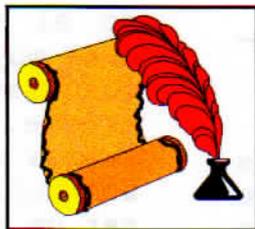
Cuatro ratas de alcantarillas encontradas escondidas en la sentina fueron llevadas al puente por el Condestable, Hno. Guatón Daslav Granic.

Revisados por el Cirujano-Barbero de la Nao de Talcahuano Hno. Orca Alfonso Bermúdez y ante la falta de personal de cámara, se aceptó que durante las futuras navegaciones asuman el cargo de Muchacho a los ex bichicumas Cesar Borquez, Victor Brunau, Antonio Varas y Mainor Braniff.

FOTO RECUPERADA DEL ARCHIVO EN ZAFARRANCHO COPIAPÓ-CALDERA



El Santiaguillo
Julio 1997



++++++ ARTE Y CULTURA +

TRAZADO DE RUMBO

La navegación del zafarrancho de Junio fue fijada rumbo a la Isla de la Tortuga (Il la Tòti) por el Lugarteniente Américo Patricio Sapiains, mediante una reseña histórica de la piratería y su instalación en el Caribe, una descripción del Haití de los últimos años, un video de 10 minutos de recorrido por la Tortuga y un mapa del lugar honrosamente pirateado al Hno. Bruno Bouchon, único miembro de la Hermandad de la Costa que la habita.

TRAZADO DE RUMBO DEL ZAFARRANCHO DEL 46 ANIVERSARIO DE LA FUNDACIÓN DE LA NAO SANTIAGO.

Por el Hno. Gascón Armando Camousseight

Una de las pocas instituciones netamente espirituales que aún quedan en la tierra es Nuestra Cofradía, reflejo de su ideólogo, de la filosofía de vida, del destacado hombre Alfonso Leng Haygas.

La amplitud y profundidad de sus pensamientos tenía el límite de su inagotable curiosidad por saber y comprender como un libre pensador, aunque para otros era un hombre de profunda fe religiosa, creyente de un ser superior, como es propio de todos los hombres humildes y verdaderamente intelectuales, importándole escasamente los bienes materiales, sino la riqueza de espíritu.

Eternamente enamorado de la Mar, de su simbología de libertad infinita, hacia todos los horizontes, hacia todos los vientos con una enorme inquietud de perfeccionamiento a los 60 años de edad decidió incorporarse en 1944 al 1er curso que dictara el Teniente 1º de la Armada Nacional Teodoro Varas Polanco.

Motivado con lo que sucedía en clases el Dr. Leng invitaba a otros alumnos a su casa de calle Condell para seguir conversando de navegación, repasar las materias pasadas o simplemente hablar de otros temas náuticos, entre los que se encontraba Raúl Maceratta y Miguel de la Barra.

Con el carné de Piloto Regional navegaba desde Algarrobo o El tabo, costas cercanas a Isla Negra donde poco antes construyó un castillo de piedras, acogedor refugio para su familia y amigos, tenía el encanto de estar rodeado de una salvaje naturaleza, de estar bañado por las blancas olas, de los rompientes a sus pies escuchando especialmente de noche, el bramido de los vientos en los acantilados y de madrugada el repiquetear de la lluvia en sus ventanas.

Pasa el tiempo, las navegaciones y otros hombres junto a los ya nombrados, pero no se mantienen en el grupo que les pide no sólo respeto al Mar, sino además " Amor, Cariño, espíritu de aventuras, de audacia, de fantasía y sed inagotable de saber que más hay en el horizonte y en las profundidades".

En la noche de ese día gris del 4 de Abril de 1951, en Santiago de Chile, alrededor de la mesa familiar del científico, filósofo, compositor Musical, premio Nacional de Arte en Chile, Dr. Alfonso Leng Haygas se encontraban

el Dr. Anselmo Hammer Zeller, Raúl Maceratta, Dr. Miguel Romero Ramirez, Raúl Molinari Alvarado, Ruperto Vergara Balbontín, Miguel de la Barra Rosales. Fundaron el grupo como una Cofradía " Con el objeto de relacionar y unir en una fraternidad náutica a toda persona que albergara los deportes del mar en sus ideales" cual fue la tónica que planteó el Dr. Leng desde un comienzo.

Los meses van pasando toman el acuerdo que en cada reunión se considerara una charla náutica o de temas relacionados con el Mar y es así como el socio Raúl Maceratta en Agosto les habló de la Hermandad de la Costa del Caribe, desde su inicio en 1624 hasta el desembarco del último filibustero Alexander Selkink del bergantín Cing Port en la isla mayor del archipiélago de Juan Fernandez.

Semanas después de ese mismo mes de Agosto de 1951 el Dr. Anselmo Hammer procedió a fundar el Club Deportivo Nacional de Algarrobo oportunidad en que durante la sesión comida de todos los socios que practicaban actividades náuticas y que estaban invitados les informó de los ideales de esta nueva cofradía.

En Septiembre del mismo año, en una de las reuniones comida, durante una corta alocución, el Hno. Hammer llamó por primera vez a este conjunto de amigos una nueva "Hermandad de la Costa" y propuso que al Hno. Leng se le eligiera Capitán, proposición que fue acogida con aplausos por los asistentes solicitando para si el cargo de Contramaestre.

Estos modernos Hermanos de la Costa, tomaron como símbolo romántico considerarse herederos de los antiguos Hermanos de la Costa de la isla Tortuga, una Cofradía de gente de mar que en el Siglo XVII hizo gala de auténtico coraje, espíritu aventurero y gran camaradería olvidando otros aspectos no tan felices, ligados a su acción de filibusteros.

En los tabloides murales de la Liga Marítima de Chile y la revista Acción del Club Deportivo Nacional, el Hno. Hammer hace publicaciones de la actividad de la Nueva Hermandad que había fijado su fecha de inicio el mismo día que se empezaron a reunir como grupo es decir el 04 de Abril de 1951.

Como consecuencia de la anterior llegaron cartas pidiendo informes de esa nueva institución.

Es tan motivante el interés despertado, que deciden reunirse mensualmente en lo posible los primeros miércoles en una comida que denominan "zafarrancho", oportunidad en que durante el desarrollo de la efectuada el 7 de Noviembre de 1951 en el Centro Español de Santiago, el Hno Anselmo Hammer, médico, humanista y políglota lanza el llamado de amistad y respeto comprendido en el "Octálogo".

Ocho leyes fraternales que en síntesis establecen: Comprensión, Compañerismo, Generosidad, Hospitalidad, Modestia y Culto de Amor al Mar. Este Octálogo fue y es aceptado por todas las Hermandades del Orbe y su juramento es universal para todos los Hermanos de la Costa.

Con el ingreso de hermanos de otras ciudades motivó a los directivos a formar otras sedes que llamaron Naos y Mesas a su directorio.

La segunda Nao fue la de Valparaíso el 2 de Febrero de 1952, enseguida con la participación en el primer campeonato Nacional de yates celebrado en Valdivia se fundó la tercera Nao el 13 de Febrero de 1952 en ese puerto; inmediatamente después el 15 de Febrero la cuarta Nao Talcahuano, la siguió la mesa de Punta Arenas en Marzo de 1952, luego se fundaría la mesa de Coquimbo el 24 de Septiembre, la de Iquique el 14 de Octubre. Así sucesivamente hoy en 1997 a los 46 años, se han formado además las Naos de Arica, Tocopilla, Antofagasta, Chañaral, Taltal, Copiapó-caldera, Huasco-Vallenar, Ovalle-Tongoy, Coquimbo, Isla de Pascua, San Antonio Constitución, Villarica, Puerto Montt, Calbuco, Castro y Antártica.

(Este interesante texto continuará en el próximo Santiaguillo)



+ + + + + DEPORTES

BINGO

El Hno. Castellano Victor Sanz y su cautivante cautiva encabezaron una partida de ataque a las arcas del tesoro de aquellos avaros filibusteros que se resisten traspasar mayor cantidad de su botín al arcón de la Nao.

Por tal motivo la partida reunió, en conjunto con las demás cautivas, valiosos premios de incentivo para ser repartidos entre los vencedores de varias batallas, tales como la T, después la C, seguida de la O y otras, frente a unos cartones de Bingo.

El Hno. Euzcaro se encargó de cantar las bolas, el Hno. Tano el Terrible, Fulvio Corcione, en entretener a la tripulación con sus chistes y el Hno. Castellano de contar los doblones que caían a la bolsa. El Comisario Zalagarda Sergio Rowe y cautiva en tanto extendían pases para la santabárbara donde operaban el Hno. Avispón Verde Luis Muñoz, Hno. Juan Pérez y el Hno. Pirata Bañados.

++++ GACETA DEL PUERTO ++

NAVE EN TRAVESIA

VALPARAÍSO

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de la Hermandad de la Costa, zarpó el 11 julio desde Sidney Australia y se espera arribo a Manila el 6 agosto próximo.

NAVES EN SITIO

CAREN:

- "Ilonka", de bandera chilena.

Holder 20, Cap. Hno. Vikingo.
- "Bichicama", de bandera chilena. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.
- "Arikimau", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.
- "Andrea Pa", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Luis Ossa.
- "Freedom", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.
- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Alejo Godoy.

RAPEL:

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

QUINTERO:

- "Claudia 's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Hno. Gatopardo.
- "Never Look Back" de bandera chilena, Aventura 23, Cap. bma. Jaime Francisco Norambuena E.

RECRO

- "Karina", de bandera chilena. Vélero 20, Cap. Hno. El Castellano.

DALCAHE Y CASTRO

- "Florencia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Hnos. Piloto Pardo y Américo.
- "Rescate", de bandera chilena. Star line 4 HP, Hno. Américo.
- "Elena 's", de bandera chilena, cap. Hno. Gatopardo.

VARADOS EN PUERTO SECO

- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.
- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Vikingo.
- "Mar y Sol", de bandera chilena. Lightning 5,8 m, Cap. Hno. Septentrión.
- "Nirvana", de bandera chilena. Cap. Hno. Avispón verde.