

Periódico Oficial Nao Santiago de la Hermandad de La Costa
Santiago de Chile, Diciembre de 1994

libre de doblones

ELECCIONES EN NAO SANTIAGO

Con fecha 3 de Diciembre de 1994 se procedió a realizar las elecciones correspondientes a un nuevo período de Capitán de la Nao y representantes al Consejo De Los 15.

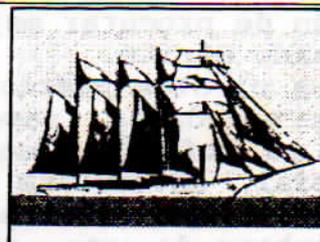
Treinta y dos eran los hermanos con derecho a voto que decidieron entre el futuro Capitán Hno. don Luis Verdi Sotomayor (electo) y su contendor el Hno. Lugarteniente Guillermo González.

Para el Consejo De Los 15, los votos se repartieron entre el actual Cap. Anibal Salvatierra Lindsay y los Hnos. Oscar Ascui, Fernando Morraz y Daslav Granic.

La elección, aunque competitiva y no libre de legítimos deseos de ganar, fue correctísima y digna como hermanos y caballeros.

Queda demostrado una vez más que la

disciplina requerida para una buena navegación rige plenamente en la Nao Santiago.



La Esmeralda

DECRETO QUE ENTREGA PROPIEDAD NAO STGO.

El Capitán de la Nao Hno. don Anibal Salvatierra Lindsay ha notificado a sus oficiales que el Decreto del Ministerio de Bienes Nacionales que entrega la propiedad que ocupamos actualmente en la Comuna de Providencia, ha sido finalmente firmado por las autoridades y se encuentra en su trámite final en la Contraloría General de la República.

La Nao libera de esta forma amarras con los armadores y puede navegar libre hacia el inmenso mar.

++ CONTENIDO++

-NOTICIAS
Elecciones
Decreto Nao

-EDITORIAL

-BOTELLAS AL
SANTIAGUILLO

-VIDA SOCIAL

-COPUCHAS

-ENTREVISTA

-ARTE Y CULTURA
poema a la mar

-DEPORTES
Escuela náutica
Taberna

-GACETA DEL
PUERTO

++EDITORIAL+++++

Hoy "El Santiaguillo" sale a navegar remozado con un nuevo semblante tras el infaltable afán de procurar mejorar su ya ganado mérito.

Los piratas podrán ver en él las novedades trascendentales de la Cofradía, como su vida social, entrevista a nuestros hermanos para conocerlos mejor, titubeos de arte, cultura, copuchas de La Taberna El Holonez, resultados deportivos en navegación y de cacho.

Incluiremos la sección Botellas al Santiaguillo que nuestros piratas quieran enviarnos para aclarar dudas o emitir sugerencias que queden grabadas en estos pergaminos.

"El Santiaguillo" desea a los hermanos, muchachos, bichicumas, escualos, cautivas un viento a un largo con mar tranquila para esta Navidad y un horizonte lleno de botines para el año 1995.

+BOTELLAS AL SANTIAGUILLO+++

No hay por el momento.

++ ARTICULO +++++

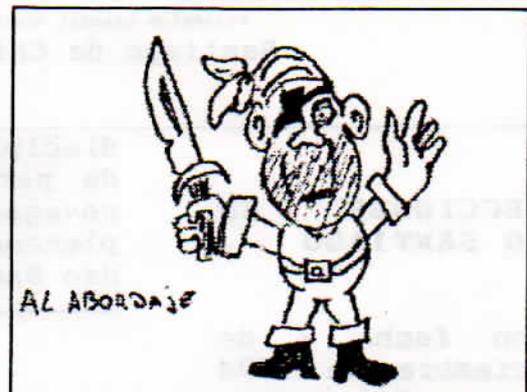
¿Quién inventó la navegación?

A grandes rasgos la historia de la navegación se puede dividir en tres extensos capítulos que resumen su evolución:

- 1.-período de la navegación sin brújula.
- 2.-navegación con brújula.
- 3.-navegación a propulsión mecánica.

Aunque en lo referente a la estructura y armamento haya una

+++PIRATILLO+++++



enorme diferencia desde los primeros barcos históricos a las goletas del siglo XVIII, los progresos técnicos de la navegación en los dos primeros períodos fueron esencialmente lentos y escasos.

En el curso de aquellos largos siglos, la embarcación se hizo más sólida, más cómoda y más rápida, pero hasta que la invención de la brújula y su difusión aportaron una preciosa e insustituible contribución a la seguridad, no pudo afirmarse que navegar ya no era un acto audaz- e incluso temerario-, si bien seguía constituyendo una aventura.

El tercer período es, con mucho, el más importante. Constituyó incluso un hecho revolucionario para la navegación.

El hombre primitivo debió haber observado maravillado un tronco que flotaba en el agua y comprobado que soportaba su propio peso.

Ello seguramente constituyó uno de los mayores descubrimientos y el principio de la historia de la navegación.

El Santiaguillo
Dic 1994

+ + + + + VIDA SOCIAL + +
+

Para la Cofradía se ha organizado una Cena de Año Nuevo de libre participación para los piratas que puedan independizarse de compromisos en sus particulares guaridas.

El territorio a ocupar será la sede de la Nao Santiago y se exigirá para ello inscripción previa y entrega de doblones respectivos.

Se estudia un posible menú con Sopa de Tortuga, Tiburón Blanco con Algas de Profundidad, acompañado de Ron con Agua de Mar.

En la Regata de la Hermandad de la Costa, efectuada los días 26 y 27 de Noviembre de 1994 en la Laguna Carén, participaron 8 naves de las cuales tres ondearon el pabellón de la Hermandad.

El acto contó con la presencia del Capitán de la Nao Santiago Aníbal Salvatierra y cautiva, Hno. Raúl Sitnisky, Hno. Armando Camousseigt, Hno. Luis Verdi y cautiva, Lugarteniente Guillermo González y cautiva, Hno Mario Foix y cautiva y Hno. Oscar Ascuí.

+ + + + + COPUCHAS + + + + +

Casi a punto de irse al fondo de la laguna estuvo el Hno. Rodolfo S. después de una violenta colisión de naves en Carén.

Víctima de fuertes temporales numerosas naves volcaron y dos de ellas entre las cuales estaba el "Wind" sufrieron averías.

El "Wind" herido con un orificio en su costado de babor y bajo la línea de flotación, debió navegar con escora artificial para poder arribar a puerto.

Se discute quien tenía derecho a paso en esa ocasión, si el profe no respetó el paso del contrario o si este último no logró captar que el Wind estaba sin Gobierno por habersele acuartelado el foque.

Se puede suponer que se trataba de un ejemplo más de las clases prácticas de la Escuela Náutica.

Clases éticas impartió el experto Hno. Fernando Morrás sobre las bondades de la pólvora negra frente a la pólvora blanca en la comida del Miércoles último.

La concurrencia aprobaba cada una de sus palabras con deseos de realizar una práctica al respecto.

El Santiaguillo
Dic 94

++++GACETA DEL PUERTO++

ARRIBOS

HOY

NAVES EN SITIO

VALPARAISO:

- "Esmeralda", de bandera chilena. Bergantín goleta, nave insignia de La Hermandad De La Costa.

CAREN:

- "Bichicuma", de bandera chilena. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Rodolfo Schmidlin Ch.

- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Rodolfo Schmidlin Ch.

- "Gato Diablo" de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "Andrea Paz", de bandera chilena. Esnipe, Cap. Mcho. Luis Ossa.

- "SamBaar", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Mcho. Marcelo Castillo S.

- "N.N", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.

- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Alejo Godoy.

QUINTERO:

- "Florencia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Mchos. Marcelo Castillo S., Fernando Acevedo H. y Patricio Sapiains A.

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Mcho.

Fernando Acevedo H.

- "JORGE", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Mcho. Patricio Sapiains A.

RECREO

- "N.N", de bandera chilena. Cap. Hno. Victor Sanz.

VARADOS EN PUERTO SECO

- "RESCATE", de bandera chilena. Star line 4 HP, Patricio Sapiains A.

N.R. Rogamos a los hermanos, muchachos y bichicumas que posean naves alertar su presencia mediante respectivas botellas.



+ + + + + DEPORTES

+ + + ESCUELA NAÚTICA + + + +

Invitamos a la Escuela Náutica a apoderarse de esta sección con el envío de cuanto botín hayan acaparado en sus correrías por los distintos lagos, embalses, ríos y mares.

LES COMPROMETEMOS CON LA OPORTUNA BOTELLA....

+ REGATA INTERNACIONAL HERMANDAD DE LA COSTA + + + +

Dos naves costeras de la Nao Santiago participaron en la Regata Internacional del 3er Zafarrancho Mundial de la Hermandad de La Costa.

Se trata del Yate Ilonka capitaneado por el Hno. Rodolfo Schmidlin quien contó como tripulante invitado al Hno. José Díaz, Capitán de Nao en España.

El Yate Florencia hermo-seado para el acontecimiento mediante barnices y pintura navegó a la estela del Ilonka con los Mchos. Marcelo Castillo S., Fernando Acevedo H y Patricio Sapiains A. y como invitados, por su experiencia, Günther Schmidlin y el Capitán de Corbeta don Patricio Gomez.

La nave Florencia lució por especial deferencia del Capitán de la Nao y del Director de la Escuela Náutica Hno. Raúl Sitnisky además de la Enseña Patria infaltable, la bandera de la Hermandad de La Costa en la categoría de Patronos de Bahía con una estrella y el

gallardete del curso 1994-1 de la Escuela Náutica.

+ + ZAFARRANCHO 14 -12-1994 + +

El zafarrancho correspondiente a esta fecha ha sido especialmente citado a petición de la Escuela Náutica para homenajear en forma solemne a sus alumnos distinguidos con el término de curso de Patrón de Yate de Bahía y Lancha deportiva.

El acto principal de este zafarrancho lo constituirá la entrega de diplomas y Libertad de Bajel para todos los que se han ganado el derecho a presentarse a examen ante la Autoridad Marítima.

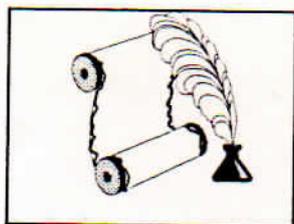
La presencia masiva de los Hnos. de la Nao dará el realce que el acto merece.

+ + COMPETENCIA DE CACHO-DUDO-AJEDREZ + +

Se empuja al abordaje a los Piratas más atrevidos a mostrar sus aptitudes de recalada en la taberna mediante una sana competencia permanente de lucha en que saquen sus más cochinos intereses para ganar al CACHO, a los más mentirosos en DUDO, y sensatos al AJEDREZ.

Publicaremos un Cuadro de Honor con los nombres de los de más baja calaña que se atreven a ganar.

AL ABORDAJE LOS VALIENTES



+++++ ARTE Y CULTURA +++

En esta ocasión entregaremos a Uds. los versos de don Pedro Aznar para su crítica y deleite:

SUEÑOS QUE RETORNAN
(DREAMS OF THE RETURN)

Pedro Aznar

Al mar eché un poema
que llevó con él
mis preguntas y mi voz
como un lento barco
se perdió en la espuma
le pedí que no diera la vuelta
sin haber visto el alta mar

y en sueños habla conmigo de lo que vio
aún si no volviera yo sabría si llegó.

Viajar la vida entera
por la calma suben tormentas
zozobrar
poco importa el modo
si algún puerto espera

Aguardé tanto tiempo el mensaje
que me olvidé volver amar
y así yo perdí aquel poema
grité a los cielos todo mi rencor
lo hallé por fin escrito en la arena
como una oración.

El mar golpeó en mis venas
y libró mi corazón.

" Que agradable es poder evadir y entregarse tranquilamente y por unas horas a cultivar la amistad con otras personas que sienten y aman lo mismo ". EL MAR

(palabras del Capitán Nacional en Revista Abordajes No 10)