



BUQUE ESCUELA ESMERALDA

HISTORIA

Construcción del Buque

El Buque Escuela *Esmeralda* fue adquirido a España, cuya Armada en 1946, ordenó la construcción de un velero, casco numero 32, a los astilleros Echavarrieta y Larrañaga, para reemplazar al Buque Escuela *Juan Sebastián de Elcano*. Ese mismo año se inició su construcción. Se le designó *Juan de Austria* Por diversos motivos, especialmente financieros, su construcción sufrió muchos retrasos El 18 de agosto de 1947, una explosión en la Base de Defensas Submarinas causó tal destrucción del astillero, que la construcción del velero quedó paralizada y el astillero al borde de la quiebra. Entonces, el Gobierno de España se hizo cargo de las deudas y creó la Sociedad de Astilleros de Cádiz S. A. A pesar de lo anterior, no se continuó con la construcción de este velero, cuyo casco se encontraba en gradas de construcción sin arbolado y había resultado con graves daños por la explosión



Durante varios años, España había importado miles de toneladas de salitre desde Chile para recuperar su agricultura devastada por la Guerra Civil, aprovechando un crédito del Gobierno de Chile, pero no había podido pagar los intereses y las cuotas del capital. La última semana de septiembre de 1950, el Consejero de la Embajada de España en Chile, don Eduardo Viada y su Agregado Naval, CF Leopoldo Boado y Endiza, se entrevistaron con el Subsecretario de Marina, CA Pedro Espina Ritche, a quien le informaron la imposibilidad de efectuar los pagos del crédito y que España ofrecía pagar



con productos manufacturados, entre ellos del área de construcción naval.

Al CA Espina le interesó el inconcluso *Juan de Austria*, lo que informó al Comandante en Jefe de la Armada, VA Carlos Torres Hevia, quien después de múltiples gestiones y la colaboración del Embajador de España en Chile, don

José María Doussinague, consiguió la aprobación de la adquisición por parte del Presidente de la República, don Gabriel González Videla.

Izando una nueva bandera

La proposición del Presidente fue aprobada por el Congreso Nacional por Ley N° 10.233 del 27 de diciembre de 1951, con un costo de US\$ 2.980.000.

Después de estudios en el terreno y cambio de algunas especificaciones técnicas, el 23 de octubre de 1952, en Madrid, se firmó el contrato de compra de un Buque Escuela en construcción. Representó a los astilleros el CA Jesús María de Rotaeché y Rodríguez Llamas y por Chile, el Excmo. Embajador en España, don Luis Subercaseaux Errázuriz.

El 12 de mayo de 1953, a las 13.30 horas, coincidiendo con la más alta marea, se efectuó desde las gradas de los Astilleros de Cádiz S. A., el lanzamiento del casco del Buque Escuela.

La ceremonia se inició con la bendición del buque por parte del Obispo Tomás Gutiérrez.

Se encontraban presentes el Excmo. Embajador de Chile en España, Oscar Salas Letelier, el Encargado de Negocios de Chile, don Fernando Orrego Vicuña y su distinguida esposa, señora Raquel Vicuña de Orrego, representantes de los Ministerios de Relaciones Exteriores, Comercio, los Almirantes Rotaeché y Estrada, el Presidente de la Sociedad Astilleros de Cádiz S.A. y numerosas autoridades locales, invitados especiales y público en general, concurrencia que llegó a las 5.000 personas.



Después de los discursos de rigor, la madrina, señora Raquel Vicuña de Orrego, siguiendo la costumbre marinera, tomó una botella de jerez, que era sostenida por cintas con los colores de las banderas de Chile y España, y la rompió en la roda del buque, con lo cual la nave se empezó a deslizar por la grada a los acordes de los Himnos Patrios de ambos (Sigue hoja 2)

(Viene de hoja 1) países mientras la multitud lanzaba vivas y agitaban pañuelos al aire, para expresar su regocijo.

El Buque Escuela tomó el nombre de *Esmeralda* en conmemoración al nombre de la fragata capturada en El Callao por el Almirante Lord Thomas Alexander Cochrane, en una audaz incursión en la noche del 05 al 06 de noviembre de 1820.

El 15 de junio de 1954, la Sociedad Astilleros de Cádiz S.A. hizo entrega del Buque Escuela *Esmeralda* al Gobierno de Chile, representado por el Excmo. Embajador en España, don Oscar Salas Letelier

Su recalada en Chile

El 16 de junio de 1954, el velero zarpó desde Cádiz al mando del CN Horacio Cornejo Tagle, con rumbo a Las Palmas de la Gran Canaria. Desde allí se dirigió a New Orleans, donde se instaló una planta destiladora.

Terminada la instalación, zarpó dirigiéndose al Canal de Panamá y posteriormente a Tongoy en Chile, donde fue recibido por la Escuadra. En este puerto se alistó para su recalada a Valparaíso. Recaló a este puerto el 01 de septiembre de 1954, en medio de un gran recibimiento por parte de los buques surtos en la bahía y por la ciudadanía porteña.

Desde esa fecha, han sido numerosos los Cursos de Guardiamarinas, Marineros, Cadetes y Grumetes que han navegado en sus cubiertas en diversos cruceros de instrucción.

Durante sus años de navegación ha recalado en más de 300 puertos de todo el mundo, correspondiéndole una destacada participación en su calidad de Buque Escuela y Embajada flotante, recibiendo



Tahiti

en su cubierta fraternal, la visita de Jefes de Estado, Diplomáticos, Jefes Militares, medios de comunicación y público en general.

Ha participado en las Operaciones Vela de New York en 1964, 1976 y 1989; en la Osaka World Sail en 1983 y en las Regatas Internacionales de Veleros realizadas en 1964, 1976, 1982, 1990, ganando el trofeo "Cutty Sark" en estas dos últimas. Durante sus cruceros batió el récord mundial de velocidad media para este tipo de buque: 16 nudos durante una singladura.

Shangai



Tiene una superficie vélica de 2.870 mts. cuadrados y 29 velas clasificadas en 6 foques, 4 cuadras, 5 estayes, 3 cangrejas, 3 escandalosas y 8 rastreras.

La altura de los palos es de 48,5 mts.

Ha sido refaccionado en varias oportunidades, incluyendo tres cambios de motor.

CARACTERÍSTICAS

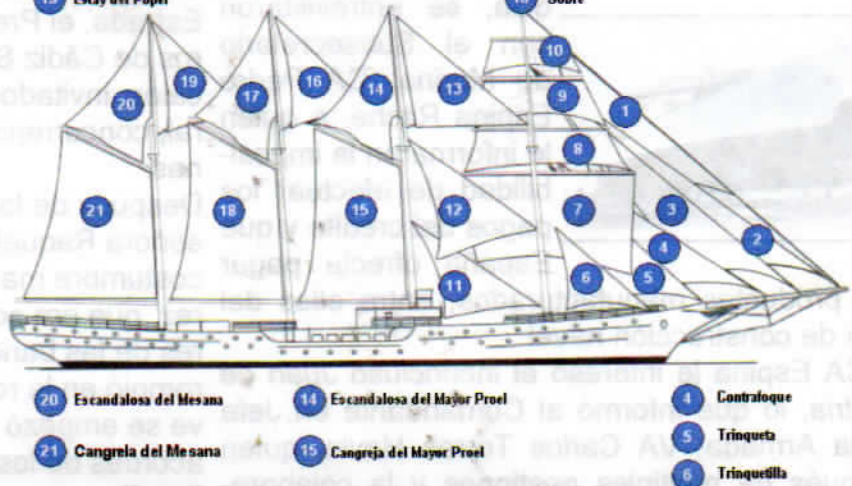
- ◆ Construcción: 1953
- ◆ Sociedad Astilleros de Cádiz S.A.
- ◆ Eslora: 113 m
- ◆ Manga: 13,11 m
- ◆ Desplazamiento: 3.673 t
- ◆ Cantidad de Velas: 29
- ◆ Calado Máximo: 7 m
- ◆ Puntal: 8,7 m
- ◆ Alturas de Palos: 48,5 m
- ◆ Superficie Vélica: 2.870 m²
- ◆ Velocidad. Máxima Navegación a Motor: 12 nudos
- ◆ Velocidad Máxima Navegación a Vela: 17.5 nudos

Japón



VELAMEN DE LA ESMERALDA

- | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-------------|-----------------|
| 16 Estay del Proel | 11 Estay Bajo Trinquete | 7 Trinquete | 1 Foque Volante |
| 17 Escandalosa del Mayor Popel | 12 Estay Medio Trinquete | 8 Velacho | 2 Petifoque |
| 18 Cangreja del Mayor Popel | 13 Estay Alto Trinquete | 9 Juanete | 3 Foque |
| 19 Estay del Popel | | 10 Sobre | |



- | | | |
|---------------------------|--------------------------------|----------------|
| 20 Escandalosa del Mesana | 14 Escandalosa del Mayor Proel | 4 Contraloque |
| 21 Cangreja del Mesana | 15 Cangreja del Mayor Proel | 5 Trinquete |
| | | 6 Trinquetilla |

DOTACIÓN AÑO 2004

- ◆ 20 Oficiales
- ◆ 97 Guardiamarinas en Instrucción
- ◆ 53 Marineros en Instrucción
- ◆ 140 Gente de Mar
- ◆ 1 Capellán
- ◆ 3 Oficiales nacionales invitados
- ◆ 14 oficiales extranjeros invitados
- 328 hombres en total