



# EL SANTIAGUILLO



BOLETÍN OFICIAL DE LA NAO SANTIAGO

En Marzo del año de N. S. de 2007

Editor responsable: *Hermano Inquiridor*

FUNDADO EN  
SANTIAGO, MARZO 1993

EDICIÓN  
CIBERNÉTICA

LIBRE DE DOBLONES

**Nº 126**



## Zafarrancho mes de Marzo:

Con gran algarabía se desarrolló el día 17 de los corrientes, el 1er. Zafarrancho del año 2007 y correspondiente al mes de marzo de los corrientes.

En este zafarrancho, celebrado en la cubierta 3 de nuestra Nao, se remató al bi-



chicuma Felipe Marcelli, escualo de nuestro hermano Laureano *El Cordés* Marcelli.

Los hermanos fueron ofreciendo ingentes cantidades de doblones para quedarse con esta perla para su servicio, siendo finalmente adjudicado al hermano *Américo*, nuestro SECOIN y Vigía Internacional.

Fue inmediatamente investido como Muchacho, volviendo en gloria y majestad a su lugar en la Sala del Fogón.



Las orzas y cañas pedidas por los hermanos fueron abundantes y hasta altas horas de la madrugada, oportunidad en que la Nao fondeó después de la navegación, pudiendo su tripulación bajar a tierra en busca de otros derroteros (*nunca mejores*).



**Desde la cofa:** La publicación de una verdad ya conocida ha provocado impacto a nivel mundial y creado la correspondiente polémica.

Pero, al margen de ello, es una verdad irrefutable, que el planeta, de no tomar medidas extremas y pronto, va por el camino lúgubre del colapso de nuestro ambiente y de las reservas de agua.

Nuestros hermanos de Copiapó ya pueden dar testimonio de este problema: aprovechamiento descontrolado del agua en la zona amenazan seriamente a sus pobladores. El río Copiapó está seco y el tranque que abastece de agua a la localidad esta bajando peligrosamente su cota. Cálculos científicos indicarían que el caudal del río Maule tendría una disminución de un elevado promedio por falta de lluvias y de acumulación de hielos en la cordillera.

La Hermandad de la Costa no puede ni debe estar ajena a estos aspectos y considerando su relación estrecha con el agua, ya sea en cursos interiores como en la mar, debe alzar su voz en su respectivo círculo divulgando los peligros que se avizoran para los próximos 100 años y propugnando medidas para que esto no suceda.

Debemos partir por aplicarlo en nuestras guaridas, en las guaridas de nuestras naos, en nuestros trazados de rumbo, en nuestras comunicaciones con otras entidades.

Seamos responsables con nuestros conciudadanos y apliquemos la fraternidad en esa dirección. No nos quedemos esperando que otros hagan lo que debe hacerse y no nos quedemos sentados analizando y criticando este aspecto como meros espectadores sin responsabilidad.

## Contenido de esta Edición

<i>Visita hermano Polaco</i>	2
<i>Incidentes en zafarrancho</i>	2
<i>Agenda de la Nao Santiago</i>	2
<i>Como enfriar el mundo</i>	3
<i>Noticias hermano Bumerang</i>	3
<i>Necrología Pirata</i>	4



**Visita hermano Polaco:** Nuestro querido hermano Maciej Krzeptowski, AKA *Robinsón Crusoe*, enamorado de Chile, nuevamente abordó la Nao a la reunión del miércoles 21, acompañándonos en nuestro tradicional bucán.

El hermano ha permanecido ya varios meses en Chile, tiempo que ha dedicado a recorrerlo de norte a sur, acompañado de su cautiva, de mochila y carpa.

Viajó por el sur hasta las Torres del Paine y se aprestaba a viajar al Norte, en dirección San Pedro de Atacama. En esta visita lo acompañaba su fiel armónica, con la cual nos interpretó canciones

marineras polacas. De más esta decir que las orzas ordenadas por nuestro bien amado Capitán retumbaron en el barrio, para alegría de nuestros vecinos.

El hermano Maciej abandona nuestro país de regreso a Polonia en un par de semanas con nuestra Nao y nuestra cofradía grabados en sus retinas.

Buen navegar, buenos vientos y mucho agua bajo la quilla, hermano Maciej Krzeptowski, AKA *Robinsón Crusoe*.



**Incidentes en zafarrancho:**

Lo que hacía tiempo no pasaba, pasó. Un hermano de la nao se salió de madre durante nuestro zafarrancho de marzo, lo que generó la reprobación de la tripulación completa.

Todos pedían a gritos “.. *El cepo, el cepo ...*”, por lo que nuestro bienamado y bondadoso Capitán *Zalagarda* dispuso que de inmediato se le pusiera en el cepo. No se le aplicaron latigazos solamente para que no tuviera excusa para no participar en las maniobras de la nao.

Esto ha servido para que los fieros tripulantes y piratas de la Nao Santiago renueven un santo temor a nuestro Capitán y se esmeren con mayor diligencia en las tareas del bajel.



*Círculo en la luna, novedad ninguna*  
 .....  
*Círculo en el sol, aguacero o temblor*  
 .....  
*Horizonte claro y relampagueante,*  
*tiempo bueno y sofocante*  
 .....  
*Con viento de proa y poco andar, el*  
*barco se ha de atravesar*  
 .....  
*La maniobra es imprudente si de popa*  
*es la corriente*

## AGENDA DE LA NAO SANTIAGO

04. ABR: Celebración cumpleaños piratas del mes de Abril

21. ABR - 20:00 Horas : Zafarrancho aniversario, abierto, de combate, con cautivas

21. MAY - 11:00 horas Ceremonia Glorias Navales, Monumento Cap. Prat, Protocolo.

12:00 horas: Zafarrancho homenaje Glorias Navales, abierto, protocolo con pañoleta

31.MAY: - 20:00 horas: Acto académico Cierre mes del Mar, Protocolo con pañoleta.

16.JUN: - 20:00 horas. Zafarrancho homenaje a las cautivas, abierto, a voluntad con pañoleta.

21.JUL: - 11:00 Horas. Elecciones de Capitán

12:30 horas. Zafarrancho cerrado, entrega de mando de la Nao, Protocolo con pañoleta.



### COMO ENFRIAR EL MUNDO:

1. Cámbiese a energías renovables, busque influir en sus círculos, como colegio, empresa o vecindario para que hagan lo mismo.
2. Compre electrodomésticos o equipos electrónicos de bajo consumo; elija los que ahorran energía.
3. Cámbiese lo antes posible a ampolletas fluorescentes. Son más baratas porque duran más que las incandescentes y ahorran hasta un cuarto de electricidad.
4. Apague el televisor, computador, pantalla o luces si no las está ocupando. Puede ahorrar hasta 87 Kg. de CO<sup>2</sup> al año.
5. No ocupe su lavadora todos los días y use sólo cargas completas. Lave con agua fría, que tiene el mismo rendimiento.
6. Abra su refrigerador en forma programada y ciérrelo bien lo antes posible. Espere que la comida se enfríe antes de ponerla en el refrigerador. Ubique el refrigerador lejos de la cocina. Descongélelo regularmente.
7. Si puede, camine o use la bicicleta para recorridos cortos; le ayudará a mantenerse en forma. Compre en locales cerca de su casa. Use el transporte público.
8. Al comprar un vehículo, escoja el más eficiente en su consumo. Vea que los neumáticos estén bien inflados. Apague el motor si tiene que esperar. Puede ahorrar hasta 1.098 Kg. de CO<sup>2</sup> al año.
9. Viajar por avión contribuye significativamente a las emisiones de gases invernadero como el CO<sup>2</sup>. Tome las vacaciones cerca de su casa o use otras formas de transporte.
10. Use paneles solares en su hogar ya sea para generar electricidad o calentar el agua. Puede ahorrar hasta 1.025 Kg. de CO<sup>2</sup> al año.
11. Desenchufe el cargador del teléfono móvil al finalizar la carga.
12. Opte por una ducha rápida en vez de un baño. El calefón genera gases de invernadero. No es obligatorio ducharse todos los días.
13. Si es posible, abríguese más dentro de su casa y ocupe menos calefacción. Evite que el calor se escape por las ventanas poniendo cortinas gruesas y sellando las rendijas. Puede ahorrar 1.000 kg de CO<sup>2</sup> al año.
14. Si es posible evite el uso del aire acondicionado o utilícelo lo menos posible.
15. Actúe en su entorno convenciendo a los demás de la urgencia de tomar las medidas enunciadas y de la necesidad de un urgente cambio de actitud ante el calentamiento global.

**"Todos podemos hacer algo de inmediato, algo va a cambiar de todas maneras"**



### Noticias de nuestro Hermano **Bumerang**:

Noticias hemos recibido de nuestro hermano quién por razones de cirujano Barbero se encuentra a la cuadra del litoral de Australia.

A fin de determinar exactamente los alcances de sus pestes, ha sido auscultado por varios Cirujanos Barberos (*mejor en todo caso que el que tenemos en la Nao que no fue capaz de sanarlo*) para determinar los pasos a seguir. Nos ha manifestado lo que nos extraña y los deseos que tiene de regresar. Se le nota entero y de buen ánimo, enfrentando su peste como corresponde a un pirata.

Los hermanos de la Nao también lo extrañan y por este medio le hacen llegar una **¡¡gran orza!!**.

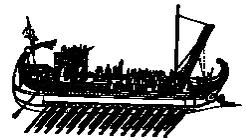


### Solidaridad fraterna:

Nuestra Nao se vio impactada por la noticia del incendio que afectó a la empresa de nuestro hermano *Fenicius* también llamado Cossials, habido en la Caleta de Concepción en el presente mes.

Le enviamos un gran Orza de ánimo para que enfrente esta tragedia que tiene el saldo positivo que no acarreó pérdidas de vidas humanas, en especial que nuestro hermano no haya sido afectado en lo personal ni su familia.

**¡¡¡ Orza, hermano Fenicius !!!**



**Hermano Mayor Vikingo:** Palomas mensajeras y botellas llegadas a nuestras playas nos trajeron la noticia del accidente que afectó a nuestro Venerable Hermano Mayor Miguel *Vikingo* Torregrosa.

Nos alegró saber que no había pasado a mayores y que se encuentra en recuperación. desde acá una **orza** por su recuperación definitiva.

## BUQUES ARMADA

### Barcaza Valdivia (7°)



Su nombre recuerda la audaz hazaña del Almirante Lord Thomas Alexander Cochrane, al presentarse el 03 de Febrero de 1820, con tan solo dos buques, el bergantín "Intrépido" y la goleta "Moctezuma", en la bahía de Corral, donde

desembarcó 350 hombres al mando del Mayor de Artillería de Marina don Guillermo Miller y capturó sucesivamente todos los fuertes que protegían la plaza, tomando finalmente posesión de la ciudad de Valdivia, la principal plaza fuerte que la Corona Española mantenía en nuestro país.

Es de la Clase Newport que se diferencia de las típicas unidades tipo LST por la forma de su proa, la cual le permite llegar a un andar aproximado de 20 nudos.

Su "Rampa de Proa", que se desliza por el *derrick* (puente a proa), le permite embarcar y desembarcar tanto tropas como distintos tipos de vehículos, los cuales se pueden desplazar libremente entre la cubierta principal como en la cubierta interior del buque denominada "Cubierta de Tanques". Además posee una rampa en su parte de popa, por la cual es posible embarcar y desembarcar vehículos anfibios, con el buque navegando.

La puesta de su quilla se realizó el 12 de Julio de 1969 y fue lanzada al agua el 28 de marzo de 1970.

El 27 de marzo de 1971 fue puesta en servicio en la Armada de los Estados Unidos. Durante el año 1972 participó en la etapa final de la Guerra de Vietnam; en 1980 operó en el área del Océano Índico y en 1983 se le asignó como puerto base Sasebo, en Japón, desde donde efectuó operaciones de apoyo en Japón, Corea y Filipinas; en 1990 tomó parte de la Operación Tormenta del Desierto, para retornar nuevamente, al área del



Pacífico, donde prestó servicios en operaciones de

NAO SANTIAGO

HERMANDAD DE LA  
COSTA DE CHILE®

Ministro Carvajal 28, Providencia, Santiago

Teléfono: 56 2 236 0225

[www.hermandaddelacostanaosantiago.cl](http://www.hermandaddelacostanaosantiago.cl)

E Mail:

[elsantiaguillo@hermandaddelacostanaosantiago.cl](mailto:elsantiaguillo@hermandaddelacostanaosantiago.cl)



## ANIVERSARIOS PIRATAS ABRIL

No hay hermanos de cumpleaños

### Cautivas

*Danielle de Varas* 13

*Florencia de Sapiains* 14

*Sylvana de Borquez* 19

*Patricia de Oliva* 19

*Ester de Braniff* 24

paz y desarrollo de la región

El pabellón chileno fue izado el día 30 de septiembre de 1995, en San Diego, California, para posteriormente recalar al puerto de Valparaíso el 01 de diciembre del mismo año.

En la actualidad pertenece al Comando Anfibio y de Transportes Navales, realizando distintas comisiones desde Arica a Puerto Williams, tanto con la Infantería de Marina, las Zonas Navales y actividades de apoyo a la comunidad nacional.

**Año:** 1970

**Desplazamiento:** 8.775 tons.

**Armamento:**

- 3 helicópteros
- 10 ametralladoras de .501
- C. I. W. S Phalanx

**Potencia de Maquinaria:** 16.500 HP

**Velocidad Máxima:** 20,5 nudos

**Eslora:** 174 metros.

**Calado:** 6,1 metros.

**Nombre Anterior:** USS LST 1189 San Bernardino

## Necrología Pirata

La Hermandad de la Costa y en especial nuestra Nao, lamentan el Zarpe al Mar de la Eternidad de nuestros queridos hermanos:

- Hno. Juan E. Lira V. (Q.E.P.D.) Rol 1455, de la Nao Santiago.
- Hno. Héctor Cimarrón Robles A. (Q.E.P.D.) Rol 1019, de la Nao Concepción.

La Nao Santiago se adhiere a los sentimientos de pesar de su familia y a la de los hermanos de la Nao Concepción

**HASTA LA EDICIÓN DE ABRIL, HERMANOS**