

El Santiaguillo

BOLETIN OFICIAL DE LA NAO SANTIAGO

CHILE

Hermandad de la Costa
de Chile

Fundado en Santiago,
Marzo 1993
Cyber Edición
Libre de Doblones

Edición Nº 147 en el mes de Marzo del año de N.S. de 2009



Nao en receso

Como es tradicional, la Nao Santiago, entra en receso en los meses de Enero y Febrero de cada año, pero es un receso relativo, debido a que todo los miércoles seguimos reuniéndonos, en torno a una amena conversación, una exquisita Pólvora y un sabroso asado, con una gran concurrencia de Hermanos de nuestra Nao, de otras Naos del Litoral chileno, como también Hnos. de Naos extranjeras.



Visita de los Hermanos de la Nao de los 50 Bramadores.

En el mes de Enero el HHM. Sergio "Gran Forbantes" Dhigero, al mando de un nutrido Piquete de Hnos. de la Nao de Punta Arenas, abordó nuestra Nao, como normalmente lo hace todos los años en este período.

El Hno. Dighero, siempre hace alguna reflexión, donde nos entrega más de alguna enseñanza, y su comitiva que conocemos desde hace años, derrochan alegría y muy buen humor, prometiendo volver el año próximo, para compartir otros encuentros de fraternidad y camaradería.



Visita de Hnos. de Alemania

Desde la Mesa de Düsseldorf, Alemania, nos visito el Hno. Reinhard "Carpe Diem" Beck, muy conocido por los Hermanos de la Nao Santiago, acompañado del Bichicuma, Peter Tess, quienes acompañaron a la Capitania Nacional en su visita a las Naos de Puerto Montt, y Ancud, quedando impresionados por la belleza del Sur de Chile y por la hospitalidad y cordialidad con que fueron acogidos por los Hnos. sureños.





Calafateo de la Nao

Durante el período de receso, se formo un Piquete de Hnos., con la finalidad de hermohear y reacondicionar nuestra Guarida, cosa que le hacia bastante falta, y fue así como el Capitán de la Nao, Hno. "Avispón Verde", el Capitán Nacional, Hno. "Euzkaro", el Lugarteniente Nacional, Hno. "Vulcano", el Lugarteniente de la Nao, Hno. "Puelche", el Comisario, Hno. Mecha Corta", El Contramaestre, Hno. "Toscano" y el Hno. "Germano", premunidos de sierras, palas, chuzos, azadones, brochas y rastrillos, procedieron a podar árboles, hacer zanjas para instalación de riego automático, cargar camionadas de troncos, ramas y basuras varias; colocar quiebravistas, pintar muros, rejas y ancla, más reparaciones y ordenamientos varios; tareas para tres fines de semanas. Todas estas labores fueron realizadas en torno a mucha alegría y compañerismo, terminando siempre con buena pólvora y un mejor asado a la parrilla.

¡Oooooorza por el Piquete...que se repita!

Contratación de Bichicumas

En la primera reunión de Cámara, finalizado el receso, el Capitán de la Nao, Hno. "Avispón Verde", ordenó al Contramaestre, Hno. "Toscano", presentar ante él, en el Puente de Mando, a dos ratas que merodeaban por la Nao desde que finalizaron el Curso de Patrón Deportivo de Bahía. Estos fueron presentados y declararon tener la firme convicción de pertenecer a nuestra Cofradía, y como ya habían cumplido con asistir a las reuniones y Zafarranchos de rigor, el Capitán, ordenó al Cirujano Barbero Pro- Tempore, Hno. "Corsario Escarlata", procediera a revisarlos prolijamente, para constatar que no poseyeran algunas pestes o enfermedades vergonzosas, que pudieran contagiar a la tripulación.

El veredicto del Cirujano Barbero, después de una concienzuda revisión, fue el siguiente: "Estas ratas están libres de pestes y enfermedades contagiosas y su contextura física es apta, por lo menos para remar, mientras tanto se les instruya en la filosofía y modo de vida de la piratería".



De izquierda a derecha: Bichicuma, Ricardo Paredes, atrás su Padrino, Hno. "Cormorán"; Bichicuma Alejandro Gallardo, atrás su Padrino, Hno. "Toscano". Ambas ratas armados con sus útiles de trabajo.

Cumplidos MES de Abril

No hay hermanos de cumpleaños

Cautivas

Danielle de Varas	13
Florencia de Sapiains	14
Patricia de Oliva	19
Ester de Braniff	24





Foto sup.: Capitán Nacional y Capitán Nao Santiago.

Foto inf.: Sr. Almirante, don Rodolfo Codina Díaz



En la primera Cubierta esperaban al señor Almirante y su comitiva, toda la tripulación en dos filas, encabezada por el Lugarteniente Nacional, Hno. Mario "Vulcano" Foix.

Una vez finalizados los saludos protocolares, el señor Almirante fue invitado a tomar asiento en la Testera junto al Capitán Nacional y al Capitán de la Nao Santiago. El Lenguaraz de la Nao, Hno. Luís "Corsario Escarlata" Oliva, anunció al Capitán Nacional, quien hizo el Trazado de Rumbo en Homenaje al señor Comandante en Jefe de la Armada, agradeciendo la cooperación de la Armada en diversas actividades en que la Hermandad de la Costa ha requerido de ello, como también por los diversos trabajos en conjunto en beneficio de la comunidad.

Finalizada la intervención del Capitán Nacional, el señor Almirante ocupa el Podio, para agradecer la invitación, el Trazado de Rumbo recientemente escuchado y la disposición de la Hermandad de la Costa para desarrollar acciones comunes con la Armada.

Acto seguido el Capitán Nacional, hace entrega al señor Almirante de un obsequio, en agradecimiento por su buena disposición para acceder a todo lo solicitado por la Hermandad de la Costa, el que el señor Almirante agradece e indica que ocupará un lugar destacado en su casa; procediendo ha hacer entrega al Capitán de la Nao Santiago, de un obsequio consistente en un Libro que relata la Historia de la Armada de Chile.

Visita Ilustre

El día viernes 6 de Marzo, la Nao Santiago fue empavesada en forma especial, para recibir en sus cubiertas a una visita también especial; Toda la tripulación vistió sus mejores galas de protocolo para recibir al señor Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante don Rodolfo Codina Díaz, quien aceptara una invitación hecha por la Capitanía Nacional, hace un tiempo atrás.

El señor Almirante y su comitiva arribo a la Nao Santiago a las 21:00 horas, lo acompañaba el señor Comandante de la Estación Naval Metropolitana, Capitán de Navío, don Javier Sánchez Liberona, el señor Comandante del Centro de Oficiales de la Reserva Naval, Capitán de Navío, don Federico Jara Cartes, señor Ayudante de Ordenes del CJA., Capitán de Navío, don Juan Andrés de la Maza Larraín, quienes fueron recibidos en el Portalón por el Capitán Nacional, Hno. René "Euzkaro" Olhaberry, Capitán de la Nao Santiago, Hno. Luís "Avispón Verde" Muñoz y el Contra maestre, Hno. Enrique "Toscano" Cintolesi, quien rindió los correspondientes honores de pito a duo con el Hno. Guillermo "Tehuelche" González.



En las fotografías superior e inferior: Entrega de obsequios.





Finalizada la parte protocolar, se invito a los presentes a pasar a la cubierta tres, a degustar un exquisito Cocktail, donde se tuvo la oportunidad de departir con los integrantes de la Armada, intercambiando opiniones y vivencias de estas instituciones; momento que se aprovecho para dejar testimonio fotográfico de la Ilustre visita, con los Hermanos de la Costa.

El Contraмаestre invita a todos los presentes a subir a la cubierta dos, para dar comienzo al Zafarrancho. Una vez acomodados en los correspondientes calzos, el Capitán ordena Posición de Abordaje, dándose lectura al Introito y al Octálogo, acto seguido se ordena Salida de Puerto, participando todos los asistentes en las maniobras respectivas.

Una vez que se le informa al Capitán que la Nao se encuentra navegando sin novedad, este ordena al Lenguaraz de la Nao, Hno. "Corsario escarlata", dar cuenta de los pertrechos embarcados para tan especial travesía, cuenta que provoco la hilaridad de los concurrentes, tanto por la terminología empleada como por las menestras embarcadas.

Mientras transcurría el Boucan, se le ordeno al Hno. Guillermo "Tehuelche" González, que declamara su poesía inédita "Réplica Marinera", la que fuera largamente ovacionada.



Durante el desarrollo del Zafarrancho, el Contraмаestre ordeno varias Orzas de una, dos y tres andanadas por las Ilustres visitas presentes, las que fueron coreadas por toda la tripulación.

Desde la Cofa se escucha la voz del Vigía que avisa ¡Tierra a la Vistaaa!, se da la orden al Piloto para iniciar las Maniobras de Entrada a Puerto, este ordena al Contraмаestre ejecutar dichas maniobras en la cual nuevamente participan todos los asistentes.

Una vez que se le comunica al Capitán que la Nao se encuentra acoderada en su sitio habitual, este da lectura a la Oración al Mar y ordena al Contraмаestre hacer el tradicional lavado de cubierta, el que fue coreado por toda la tripulación.

Siendo pasadas las 01:00 horas de la madrugada, el Capitán ordena ¡Chipe Libre!, bajándose el Portalón y despidiendo a la tripulación hasta la próxima recalada.

Este fue un hermoso Zafarrancho, que cumplió con todas las expectativas, puesto que fue distendido, se logró confraternizar con los miembros de la Armada y estos se retiraron gratamente impresionados por la alegría y fraternidad reinante.



(Al centro) Aborda la Nao el Patrón de la Chalupa de Puchuncaví, Hno. Marcelo "Eslabón Perdido" Mora.



El señor Almirante Rodolfo Codina Díaz, hace abandono de la Nao Santiago, finalizado el Zafarrancho

Zarpe al Mar de la Eternidad

Los tripulantes de la Nao Santiago, en Tenida de Protocolo y con el corazón apretado, asistieron al Cinerario del Parque del Recuerdo, para rendir un último homenaje a quien fuera uno de sus preclaros Hermanos, **Daslav “Guatón” Granic**. Momentos de recogimiento y emoción se vivieron junto a su Cautiva y Escualos, como al resto de sus familiares y amigos, quienes en gran número concurren al Campo Santo a dar el último Adiós a este distinguido Hermano, quien fuera autor del Manual del Condestable, obra utilizada en todas las Caletas del Litoral chileno y de otras latitudes, pues ahí están contenidos todos nuestros rituales, usos y costumbres de nuestra Cofradía.

La Nao Santiago, con mucho pesar efectuó el ritual fúnebre pirata, con que despide a todos los Hermanos que Zarpan al Mar de la Eternidad.

El Hno. “Guatón”, fue enganchado en la Nao de Antofagasta un 1º de Junio año 1967, siendo enrolado con el Nº 1116, posteriormente fue transbordado a la Nao Santiago, entregando sus últimos años en la Nao de Arica.

Ejerció todos los cargos como oficial de Nao, llegando a ser Lugarteniente Nacional.

Obtuvo todas las condecoraciones que se entregan en la Cofradía: Eslabón de Oro, Estrella, Ancla, Timón y Gentil Hombre de Mar.

En el Mes de Febrero del año en curso, nos visitó en nuestra Guarida finalizado el Boucan pidió la Caña, dándonos una cátedra sobre la fraternidad y la amistad, creando un clima de profundo recogimiento, que es recordado constantemente por nuestros Hermanos, puede decirse que fue la última enseñanza que nos legó el Hno. “Guatón”.

La Nao Santiago, agradece a todas y a cada una de las Naos que nos enviaron sus condolencias por tan irreparable pérdida, como igualmente agradece a los Hermanos de otras Caletas que nos acompañaron a su sepelio.



El Capitán de la Nao Santiago, despide los restos del Hno. Daslav “Guatón” Granic (Q.E.P.D.).



En el Cinerario, don Juan Ponce Contreras, Yerno del Hno. Granic, agradece las muestras de pesar.

Presencia de Chiloé en la Segunda Guerra Mundial

(Colaboración del Hno. Laureano “El Cordes” Marcelli Oyarzo)

Muchos chilotes, formaron parte de las tripulaciones de las flotas aliadas que sirvieron para abastecer a los países Europeos, durante este conflicto. Al cumplirse 64 años del término de la Segunda Guerra Mundial, recordamos al Capitán de Alta Mar, don Alfredo Barrientos Díaz, natural de Chiloé, quien en reunión de capitanes de todas las naciones involucradas, fue elegido en el cargo de Comodoro, para dirigir los convoyes compuestos por naves Noruegas, Suecas, Británicas, Norteamericanas y de otros países aliados que, escoltados por Buques de guerra de los países aliados, cruzaban el Atlántico Norte con los pertrechos necesarios.

¡Oooooorza! Por el Capitán Barrientos.

Los Uniformes en la Guerra del Pacifico

(Extracto libre tomado de “El Mercurio”)

¡Patas amarillas!, ése fue el despectivo apodo que nos ganamos los chilenos en la Guerra del Pacifico, por la bota que usaban nuestros soldados y que los peruanos asimilaron a las patas de las gallinas. Lo cuenta Patricio Greeve, coautor con Claudio Fernández del Libro “Uniformes de la Guerra del Pacifico 1879-1884, que se acaba de editar para Europa.

Tal como sus pares peruanos y bolivianos, el Ejército de Chile era heredero del modelo francés, sistema que imponía un vestuario uniforme, y pequeños distintivos de los rangos. Pero la tradición pudo más.

Pese a que la tela y el corte de los uniformes de la tropa y de los oficiales chilenos eran similares, había grandes diferencias de hechura y de color, porque los oficiales se mandaban a coser trajes en las localidades que iban ocupando. Tenían hasta veinte mudas, comenta Greeve y agrega que “además, los oficiales peruanos y bolivianos llevaban profusión de adornos, que los hacían fácilmente ubicables en los combates, porque éstos se realizaban a campo abierto. No existía el camuflaje”.

Gallardía y elegancia

“En la mayoría de los trabajos había riesgo de quedar mutilados, tal como en la guerra, pero ésta pagaba mejor. Y muchos de los cesantes que probaban suerte en la minería van a combatir con el temido Corvo. Toda su vidas anduvieron con harapos, y de un día para otro, tenían hasta zapatos... ¡Se sentían orgullosos de sus uniformes!, enfatiza Fernández. Operaba el concepto de gallardía.

Al inicio del conflicto, Chile mantuvo su clásico uniforme azul y rojo, de inspiración francesa. “La elegancia era muy importante en la época, pero empieza a sacrificarse a medida que avanza el conflicto, buscando comodidad. Chilke crea un modelo de brin (tela de saco), blanco o marrón, adecuado al calor desértico del día. Para la noche, se ponían encima su otro traje de paño gris azulado. Y, finalmente, un poncho”, toma la palabra Fernández. Así protegían su tenida más delicada y cara.

Se cree que lucharon más de 110.000 chilenos entre 1879 y 1884. La tela nacional no bastaba. Apenas parte la guerra, Chile realiza en Francia una gran compra de tela gris azulada, que llegó recién a fines de 1880 y que se envió a todos los talleres disponibles. Incluso en los Conventos se cosieron pantalones y chaquetas.

Los Regimientos que no recibieron sus prendas se las arreglaron como pudieron, gestándose así combinaciones insólitas. “ El Atacama de Copiapó que tuvo que ocupar el color negro, se ganó el sobrenombre de “los padrecitos”; y el Coquimbo de la Serena utilizaba mezclilla, que entonces se reservaba a los indigentes. El Chacabuco de Santiago, vistió chaqueta azul, pantalones blancos y un casco prusiano”, ello gracias a 500 modelos Pickelhaube con destino a Lima, que habían sido requisados en Valparaíso.



Director : Hno. Luís “Avispón Verde” Muñoz.
Redactor : Hno. Mario “Vulcano” Foix.
Editor : Hno. Luís “Corsario Escarlata” Oliva.

luismunozo@gmail.com
Mafol_vulcano@yahoo.es
luis.olivamartinez@gmail.com