



El Santiaguillo

Hermandad de la Costa de Chile
Boletín Oficial de la Nao Santiago

Singladura 2010 - 2011

Edición N° 161 - Agosto del 2010



Fundado en Santiago

Marzo 1993

Cyber Edición

Libre de Doblones

EDITORIAL

Cada año en el mes de Agosto, las Naos Coquimbo-La Serena; Santiago y Valparaíso, celebran el Zafarrancho de la Fraternidad. Como toda actividad que en la vida se realiza con afecto, así también en la Hermandad estas actividades con algún sentido especial como es la Fraternidad, hay que practicarla y desarrollarla no sólo durante el zafarrancho sino durante todo el año.

El 21 de Agosto pasado, le correspondió a la Nao Santiago, el llevar a cabo la octava versión del zafarrancho de la fraternidad, evento que se realizó en su guarida de la caleta de Santiago.

Este zafarrancho, tiene como objetivo entre otros el de aumentar y consolidar la relaciones tanto a nivel de Naos como a la de los Hermanos en forma personal dentro de una zona geográfica del país.

Como es de esperar por todos los Hermanos asistentes, la Nao Santiago dispuso de todo lo necesario para llevar en buena forma el desarrollo de este.

Se contó con la asistencia y participación de nuestros HHM " Tiro Largo " y "KapBitter", la de nuestro Capitán Nacional " Chiricuto ", los Capitanes de las caletas de Valparaíso, El Quisco, Valdivia y Guanaqueros, Oficiales Nacionales y Hermanos de diversas latitudes que con su asistencia, contribuyeron a darle mayor realce.

Dentro del zafarrancho mismo, ocurrió un hecho muy significativo, a instancias de nuestro CN, los hermanos Euzkaro Y Tiburón Blanco Cerpa, fueron conminados a un apretón de manos y un posterior abrazo a objeto de dejar atrás algunos cruces de sables.

Este acto demostró que la " fraternidad" es una actitud de vida y que es posible llevarla a la práctica y no una mera teoría. Como todo zafarrancho que se precie, estuvieron al día las orzas, la degustación de buenos condumios, un número artístico bien logrado, lo que hizo que tuviera un alegre y fraterno desarrollo.

La participación de los Hermanos de la Costa, en estas actividades contribuyen de muy buena manera a que nuestra organización siga navegando por buenas y tranquilas aguas, para que podamos conseguir los objetivos que nos hemos propuesto.

Rubén " Puelche" Moya

ACTIVIDADES

► Como ya se ha hecho tradicional, en el mes de Mayo, la Nao Santiago, junto con el Rotary Club Santa Elena y la Compañía Reserva Naval de Santiago, organizan un concurso literario, cuyo tema central es el Mar. Este concurso este año, el IV, se realizó entre los alumnos de los colegios de la Comuna de San Joaquín. Participaron alumnos de ocho colegios de la Comuna, con cuentos y narrativas realmente interesantes.



El día jueves 29 de Julio, en una ceremonia realizada en el Centro Educacional Municipal "Horacio Aravena Andaur", todos los participantes en este concurso fueron premiados con un reconocimiento a su esfuerzo y los tres primeros lugares de cada Colegio, fueron premiados con medallas.



El Capitán "Toscano" al dirigirse a la concurrencia mencionó en parte de su alocución lo siguiente:

"La Hermandad de la Costa se fortalece en sus principios de amor al mar, con este certamen literario denominado "Mes del Mar", más aún cuando en él participan niños que se interesan por escribir temas marinos, sabiendo que en un futuro próximo ellos serán los custodios de este inmenso tesoro que nos legaron nuestros héroes patrios."

El día Viernes 27 de Agosto, y como una forma de premiar a todos los alumnos participantes, un piquete de Hermanos de la Nao Santiago, junto a algunos Rotarios, llevaron a los alumnos, acompañados de Profesores y Apoderados a Valparaíso donde invitados por la Armada, pudieron visitar el Museo Naval, donde pudieron disfrutar de la sala de la Hermandad de la Costa; para posteriormente ir a visitar uno de los buques de la Escuadra.

Hay que destacar de este viaje, la muy buena y acostumbrada disposición del hermano Patricio "Dublinés" Caneo, quien recibió a toda esta delegación en su restaurant "El Galeón" de Valparaíso, donde almorzaron de buena manera a un precio módico.

ACTIVIDADES

► El lunes 9 de Agosto, el Capitán "Toscano" de la Nao Santiago, junto a los hermanos, Vulcano, TaiFun, El Cordés y Zalagarda, asistieron al Acto Académico organizado por la Sociedad Chilena de Historia y Geografía, en la cual el hermano Patricio "El Germano" Eberhard, dictó una clase magistral, con motivo de haber sido aceptado como miembro de dicha Institución.



Posteriormente a la intervención del hermano El Germano, y de alocuciones alabando no sólo la calidad de la presentación, sino además el profundo conocimiento sobre el tema Antártico que el hermano tiene, los asistentes tuvieron la oportunidad de compartir un vino de honor.



► El Sábado 28 del mes de Agosto se realizó en la guarida de la Nao Santiago, el Zafarrancho de la Fraternidad, el cual se realiza alternadamente cada año, entre las Naos de Coquimbo-La Serena; Santiago y Valparaíso.

En esta oportunidad este Zafarrancho se efectuó conjuntamente con una Asamblea Regional de Capitanes, la cual fue presidida por el Capitán Nacional "Chiricuto" y a la cual concurrieron, los HHM KapBiter y Tirolargo; el Capitán "Nemo" de la Nao El Quisco; el Capitán "Solitario" de la Nao Guanaqueros, el Capitán "Toscano" de la Nao Santiago, el Capitán "Tiburón Blanco" de la Nao Valparaíso y los Oficiales Nacionales Vulcano, Albacorilla; Zalagarda y Euzkaro.



ACTIVIDADES

Terminada la Asamblea Regional de Capitanes, y cuando el reloj marcaba las 13:00 horas, se dio comienzo al Zafarrancho de la Fraternidad, instancia en que abordaron Hermanos de las Naos Guanaqueros, Valparaíso y Santiago. El mayordomo Guitecas y su piquete de abordaje, se esmeraron una vez más para brindar a todos los concurrentes un abundante y exquisito buacán, el que por supuesto comenzó con un cóctel. El día fue propicio con un sol abrazador, para fraternizar en la cubierta #3 de la guarida.



Después del cóctel a la cubierta # 2, donde otros manjares esperaban a los insaciables piratas. El CN Chiricuto acompañado del Capitán Toscano, ante la mirada atónita de algunos piratas, tuvieron que tirar un doblón al aire, para definir quien abordaba primero la cubierta #2, dado que a esa altura de la tarde andaban con toda la caballerosidad a flor de piel.



ACTIVIDADES

Una vez que cada uno estuvo en sus respectivos calzos y después de la lectura del Octálogo, por parte del HHM KapBiter, el Capitán Toscano pretendió autorizar a los piratas para que comenzaran el ataque a los condumios. Pero un hecho, que para muchos paso desapercibido, no escapó al ojo avizor del CN Chiricuto, quien se percató que el hermano Millonario, estaba sin su pañoleta. A pesar de un rápido salvavidas que le fue enviado al hermano, el cual modificó su estado en falta, el CN Chiricuto no aceptó las excusas y le impuso un castigo, que consistió en que al Zafarrancho nocturno debía aportar una pólvora escocesa, pero de calidad azul.



Impuesto el castigo, todos los piratas se abocaron a devorar los deliciosos condumios preparados con mucha dedicación por el Mayordomo Guaitecas y sus secuaces. Todo transcurrió en un grato ambiente, donde hubo momentos de mucho buen humor y ya a la hora de los postres como siempre el hermano Gatillo, comenzó a deleitar a los presentes con sus alegres canciones.



Claro que en esta oportunidad el Capitán Solitario de la Nao Guanaqueros, traía su cartita bajo la manga y le ordeno al hermano Pituto que también mostrara sus dotes de cantor. De esta manera la tarde comenzó a hacer su aparición entre los sones de estos dos Trovadores que se alternaban para deleitar a los presentes con sus canciones. Así dieron las 16:30 horas, momento en que todos unos antes y otros nunca, se retiraron a reponer fuerzas para lo que vendría en la noche.



ACTIVIDADES

Encendidos los fanales, y bajada la escalera real, cuando el cronómetro de marina marcaba las 20.00 hrs. comenzaron a hacer su arribo los Hermanos; algunos aun con secuelas de la navegación de la mañana y otros recién arribados. Fue así como abordaron la Nao, el Capitán "Abolengo" de la Nao Valdivia; el hermano "Abeja Maya" de la Nao Coquimbo-La Serena; un piquete de 4 hermanos de la Nao Valparaíso, que de esta manera engrosaban en 8 el piquete de Hermanos de esa Nao y el Patrón "Eslabón Perdido" de la Chalupa Puchuncaví, acompañado de un piquete de Muchachos.



Cuando la primera cubierta se encontraba completa con todos los hermanos que abordaron, se dispuso algunos polvorazos para mojar algunos gachates secos por la tierra del camino, junto a ello, también, el Mayordomo se encargó de entregar algunas provisiones de boca, para saciar varios estómagos necesitados.



Los hermanos visitantes, junto a los anfitriones, departieron fraternalmente en la primera cubierta, hasta que a una seña del Mayordomo, el Capitán de la Nao Santiago ordena al Contramaestre, subir a la segunda cubierta.

Allí, cuando todos los Hermanos estuvieron en sus respectivos calzos, abordó la segunda cubierta el Capitán "El Toscano", acompañado por el LTZ Vulcano, cubriendo calzos en la testera, sin embargo el calzo a la diestra de el Capitán se encontraba vacío, dado que a pesar de haber enviado varias gaviotas mensajeras del bien amado CN Chiricuto, no se habían tenido noticias. Por supuesto, entre la tripulación se hicieron conjeturas por la ausencia del CN, unos creían que producto de la bruma reinante en la zona había perdido el rumbo dentro de la caleta de Santiago, otros que debió hacer algunos trámites de ultima hora, el resto aseguraba que se reponía de el fiero combate de la hora del almuerzo, en fin, quedará para la historia.



Esta ausencia del CN Chiricuto, preocupó y apeno a varios.



ACTIVIDADES

El Capitán, diestramente da orden de inicio a la maniobras de zarpe, el Contra maestre, quien presto a la instrucción, y con pito de maniobras inicia la operación, se levantan las anclas, las de proa y las de codera, las velas: se despliegan las gavias, la segunda cuadra del trinquete y del mesana quedan portando en buena forma, además de una cangreja, se izan el trinquete y un petit foque amen de una trinquetilla, y por último, la escandalosa, que a todos los tripulantes sin excepción les trae bellos recuerdos.



El piloto, ayudado del compás maestro coloca rumbo suroeste, el viento calmo, no mas de 8 nudos, en ese momento cuando la Nao ya navegaba con buen rumbo y buena marcha, el Capitán "El Toscano" haciendo uso de el protocolo náutico, le entrega el mando de la Nao al hermano Vulcano que en su calidad de LTZ la acepta, y al hacer uso de la caña este le comunica que no se lo devolverá y que el asume el mando. Hasta ahí no más llegó el buen y calmado semblante de nuestro Capitán "El Toscano", algunos tonos de rojo y una risa nerviosa acompañaban el rostro del Capitán, pasaron largos minutos; pero al fin, recupero el mando.

En ese momento el Vigía anuncia el arribo de una chalupa comandada por el mismísimo Capitán Nacional, quien al momento de abordar la Nao, con un potente grito llama la presencia del Capitán de la Nao para que lo reciba en la primera cubierta.

Con el CN "Chiricuto" en la testera, el Capitán "El Toscano", nuevamente siguiendo el protocolo náutico, le ofrece el mando de la Nao al Capitán Nacional, quien la acepta y cosa curiosa, también no la devuelve y una vez más comienza un nuevo martirio para el Capitán de la Nao, cuyo semblante esta vez ya no era rojo sino parecido al violeta y ya no reía. Superada la situación y todos ocupando sus calzos, empiezan las descargas de pólvoras negras de buen calibre, de generosa manera se consumían los cerdos ahumados acompañados de frutas y verduras, estas últimas que eran de la estación, hacían su debut.



ACTIVIDADES

Con un navegar calmo y el zafarrancho en pleno apogeo, con buenas y masivas descargas de pólvora, nuestro Capitán Nacional toma la caña, y con demostración de buen mando ordena al Vigía internacional Euzkaro, y al Capitán Tiburón Blanco que se paren de sus bancadas, con ambos hermanos de pie y la tripulación en el mas absoluto silencio, los conmina a que se den un abrazo en señal de amistad y fraternidad, gesto que es seguido por ambos. Posterior a este noble gesto el hermano Euzkaro entrega un presente al Capitán Tiburón Blanco.

La tripulación toda, entendiendo que esta es la manera de cómo se deben llevar las relaciones entre Hermanos de la Costa, estalla en vítores, aplausos y por supuestos orzas.



Los Capitanes de las Naos visitantes, emocionados con el anterior gesto, comienzan a pedir la caña para entregar sendos presentes, para la Nao Santiago, a través del Capitán de la Nao.



El zafarrancho continuo con su navegar en buena forma, hasta que de pronto hizo su entrada una esclava, que aparte de su dotes naturales, tenía la de cantar muy bien y todo tipo de canciones. Venía acompañada de su grupo y al ritmo de tumbadoras y otro artilugios acústicos.

El hermano Gatillo, demostrando su gran conocimiento en este tema, y como patrocinador del grupo musical, ayudó a que la presentación fuera de gran nivel y calidad.

El Vigía, atento a la costa, anuncia tierra a la vista, y las maniobras de recalada fueron un mero trámite.

ACTIVIDADES

El Capitán "El Toscano", anuncia término de la navegación y da libertad en los entrepuentes, sin antes mencionar a todo pulmón que hay cantina abierta, donde hacen gala pólvoras rubias, negras, el ron y otras parecidas.

De ahí al canto y al baile, porque el grupo era tan bueno que hasta los más perezosos no pudieron controlar los pies.



Después de un rato de cantos y alegría llegó la hora del pago de los castigos y así fue como el hermano Millonario, tuvo que cumplir con la pena impuesta por el CN "Chiricuto" en el zafarrancho del medio día. La pólvora rubia, en caja azul fue entregada al Capitán Nacional, quien al ver lo delicado y caro del envase sospecho de la autenticidad del azul y aunque aceptó el pago del castigo, entrego el botín a las bancadas, las cuales secaron su contenido a la primera pasada.



Posteriormente a ello, siguió la música y el canto; pero la nostalgia pudo más que la alegría que causaba todo esto y varios Hermanos echaban de menos la poesía inédita del recordado hermano Tehuelche. El hermano Corsario Escarlata le solicitó al Capitán de la Nao, que le ordenara al hermano Euzkaro que la recitara, por ser este hermano pariente consanguíneo del hermano Tehuelche. Aunque no había nada preparado y ante la obligación de cumplir las ordenes del Capitán, el hermano Euzkaro declamo la poesía inédita, siendo vitoreado por toda la concurrencia al termino de esta.



Cuando la campana daba las 2:00 horas del día siguiente, los Hermanos comienzan a despedirse, los apretones de mano y abrazos no se hacen esperar, prometiéndose mutuamente volver a encontrarse en un próximo zafarrancho.

Marinero letrado: Hermano Rubén "Puelche" Moya



ACTIVIDADES

El Capitán de la Nao Santiago, "El Toscano" ha ordenado a toda la tripulación, se aliste para las actividades del mes de Septiembre, cuya agenda damos a conocer:



El Jueves 02, se ordena a toda la tripulación en tenida de protocolo, asistir a la inauguración del monumento a José Miguel Carrera, el que estará emplazado junto al monumento del Libertador Bernardo O'higgins, frente a la plaza de la Moneda. Este acto se llevará a cabo a las 10:00 horas



El Sábado 11 a las 13:00, se ordena a toda la tripulación a participar en el Gran Zafarrancho Familiar del Bicentenario. La tenida será ad hoc a esta festividad y con pañoleta.



UNA HISTORIA POCO CONOCIDA

Jacques Yves Cousteau pasó toda su vida en el mar, no contento con inventar los equipos de buceo actuales recorrió el mundo, a bordo del Calypso para enseñarle a la humanidad la grandiosidad de los océanos.

Muchos hombres y mujeres crecimos entre sus imágenes, muchos fuimos contagiados por su "fiebre de mar", jugábamos de chicos a ser buzos del Calypso, conocíamos todas sus historias, vivimos todas sus inmersiones.

Pero la mayoría de la gente jamás conoció la historia del día en que el Calypso se perdió, de aquel día que pudo ser el último día de una historia que aún no había comenzado.

Terminaba la década de los 40, no era una época fácil en Europa. La segunda guerra mundial había dejado a Francia en ruinas. Jacques Cousteau, un joven oficial de la marina decide dar un vuelco a su vida, con la ayuda de sus amigos y un sponsor secreto, compra un viejo dragaminas fuera de servicio y lo bautiza con el nombre de "Calypso", renuncia a la marina y convence a un grupo de buzos para acompañarlo en la gran aventura: recorrer los mares del mundo filmando los fondos oceánicos.

Todos sus ahorros se gastaron en equipamientos, vendió su casa para costear el viaje, todo su pasado y su futuro estaban puestos en ese viejo barco.

Partieron rumbo al Mar Rojo donde planeaban filmar su primera película. Al llegar anclaron el barco cerca de la costa de Egipto y todos los hombres fueron al agua; en el barco sólo quedó la esposa de Cousteau, Simone.

Mientras que los buzos estaban bajo el agua, el cielo se cubrió de nubes, la superficie del mar se encrespó, comenzó a soplar un fuerte viento. Los buzos no pudieron volver al barco, nadaron hacia la costa. Una vez ahí contemplaron al Calypso que se sacudía con cada golpe de ola, tironeando el cabo del ancla que se rompería inevitablemente.

Cousteau temía por su esposa, una mujer delgada que no tenía idea de barcos ni de navegación. Los buzos, presos de impotencia, esperaban la rotura del cabo del ancla para ver como todas sus ilusiones se hundían con el viejo buque.



UNA HISTORIA POCO CONOCIDA

Simone



Viajaba hacia la tormenta. Ocho horas duró la lucha entre el viejo dragaminas y el mar, ocho horas donde una mujer sola, que nunca antes había estado en un barco, sacaba fuerzas de la nada para evitar que los sueños de su marido se hundieran ese día.

Cuando la tormenta terminó, llevó el barco hacia la costa que se veía a la distancia, pero como no lo sabía atracar y ya no tenía ancla, simplemente lo dejó flotar a la deriva con el motor apagado, esperando que los buzos, que miraban la maniobra desde tierra, se pudieran acercar a nado. Al llegar encontraron a una Simone sonriente que, ante la sorpresa de todos, los recibió con café caliente.

Pasaron muchos años, y el viejo dragaminas se convirtió en uno de los buques oceanográficos más famosos del mundo, navegó por todos los mares y visitó todos los puertos. Cousteau adquirió fama internacional. En 1980, en un reportaje, un periodista le preguntó si era difícil comandar el Calypso, Cousteau contestó:

"No, si está Simone a bordo, ella es la cocinera, la madre de treinta marineros, la que aconseja, la que pone fin a las peleas, la que nos manda a afeitarse, la que nos reta, la que nos acaricia, la peluquera de a bordo, nuestra mejor crítica, nuestra primera admiradora, la que salva al barco de las tormentas. Ella es la sonrisa cada mañana y el saludo antes de irnos a dormir.

El Calypso podría haber vivido sin mí... pero no sin Simone" Una mujer que vivió entre cámaras y nunca se dejó fotografiar, no figuró en ninguna de las enciclopedias del Calypso, se negó a ser vista en las películas, y la mayoría de la gente nunca vio su cara.

Nuestro homenaje a Simone Cousteau... y a todas esas mujeres que trabajan desde el silencio y a quienes las saben valorar...

HISTORIA Y ANECDOTAS

En el número anterior de El Santiaguillo, quedamos en lo que era "la Vida abordo", y revisábamos quienes componían la Tripulación.

En la marinería había tres categorías: los marineros, los grumetes y los muchachos; los dos primeros se ocupaban de las velas y la navegación en general y los terceros atendían a la limpieza, la comida, los cordones para los cabos y los rezos a bordo.

Además estaban el condestable, que cuidaba de la artillería, los artilleros, los soldados para el abordaje, el carpintero, el capellán, el escribano y el cirujano.

Existían también dos oficios típicos de los buques corsarios: el cabo de presa, que gobernaba el barco capturado hasta el puerto y lo vendía, y el veedor de la fragata, que controlaba lo que sucedía en el viaje, el comportamiento de la tripulación e impedía el fraude.



Así como no hay claridad de cómo nació la Hermandad de la Costa, también hay varias versiones respecto a cómo acabó la extraordinaria experiencia de los Hermanos de la Costa. Algunos dicen que fue por la llegada a la Isla de las mujeres blancas, con lo cual comenzó el aburguesamiento de los filibusteros, y junto con la ropa zurcida y los niños aparecieron el adulterio, las intrigas y rencillas vecinales.

Otros indican que fue por la consolidación del capitalismo y de los poderes imperiales europeos en el Caribe, además del aumento del poder de los navíos de línea.

Lo único cierto, es que el tema de la piratería es muy extenso e interesante, lo que además de conocer de él nos transporta a un mundo de imaginación ya que las aventuras de estos se ha prestado para hacer un sin fin de historias que cuentan la verdad combinada con mucho de ciencia ficción. Pero la leyenda nunca olvidará esa inédita aventura de libertad que navegó a toda vela por las Antillas y viene entonces el recuerdo de lo que en Noviembre de 1956 escribió el hermano Andrés Sabella:

"Nuestra Hermandad de la Costa es la hija literaria de la bravía de antaño; los Hermanos sentimos que adentro de nosotros renacen viejas y olvidadas canciones de la piratería, reconocemos ciertas noches, que desconocidas nostalgias nos atrapan; cuando nos acercamos al mar, nuestros labios palpitan en un larguísimo beso de antiguos amantes. Ya no actúa la piratería; pero no ha muerto, porque es inmortal el espíritu de la aventura. Y éste es nuestro óleo, nuestro timón y nuestro baluarte."

ACTIVIDADES

CONOSUR

El próximo mes de Octubre, se realizará una nueva reunión del CONOSUR. La organización de este evento estará a cargo de la Capitanía Nacional de Argentina, la cual ha enviado una Botella cibernética indicando lo siguiente:

“Deseo adelantarles que la Reunión del Cono Sur, se realizará el día 22 de octubre a las 20hs. previo acto de bienvenida, a la Reunión además de la participación de las autoridades ya previstas para estas circunstancias y vuestros invitados, por nuestra parte serán invitados a participar como simples oyentes los Capitanes de nuestras Naos, Oficiales Nacionales y Pilotos Mayores, a su finalización se está planificando una cena en conjunto.

En cuanto al Zafarrancho Nacional se hará el día 23 de octubre a las 21 has. será con tenida de combate y con la compañía de nuestras distinguidas Cautivas.

El programa definitivo y costo, tendré el agrado de hacerles llegar por intermedio de mi Vigía Internacional Hermano "Bellaco" dentro de los próximos 10 días."ELBOGA"
Capitán Nacional de Argentina”

"ELBOGA"

Capitán Nacional de Argentina

El Capitán Nacional Chiricuto, invita a todos los Hermanos Chilenos y sus respectivas Cautivas, a adherirse al piquete que lo acompañará a participar de este Zafarrancho. Botella con más detalles se enviará una vez que se reciba el programa desde Argentina.

Capitán Nao Santiago: Enrique "Toscano" Cintolesi capitantoscanonaosantiago@gmail.com

Editor: René "Euzkaro" Olhaberry rolhaberry@wri.cl

Visita la Pág. Web: www.naosantiago.cl

Colaborador: Rubèn "Puelche" Moya/Nao Santiago