



El Santiaguillo

Hermandad de la Costa de Chile
Boletín Oficial de la Nao Santiago

Singladura 2010 - 2011

Edición N° 164 - Noviembre del 2010



Fundado en Santiago

Marzo 1993

Cyber Edición

Libre de Doblones

EDITORIAL

Un año más en la vida de cada uno y cuantas cosas se aprenden en un año bien aprovechado. Una de las cosas que debemos tomar en cuenta es que hay 2 días al año sobre los que no podemos hacer nada: AYER Y MAÑANA: solamente hoy podrás perdonar, sonreír, soñar, amar, sentir...

Y es que tenemos por costumbre que cuando se acerca el último mes del año inevitable tendemos a hacer un balance, donde revisamos los logros y fracasos, a partir de las expectativas gestadas durante todo un año de sueños, trabajos y proyectos.

Tanto si el saldo ha sido positivo, como si ha resultado negativo, importa recomponerse y empezar el nuevo ciclo cargado de bríos y energías.

Tal vez una de las reflexiones que más se escucha en estos tiempos, es que la vida moderna nos va envolviendo con sus tan elocuentes conclusiones, que el escepticismo y la materialización humana está dejando huérfano al hombre espiritual que habita en nosotros.

Sin embargo los Hermanos de la Costa, que hemos tenido en suerte compartir o comunicarnos con Hermanos de otras Caletas u otras Latitudes, nos damos cuenta que esta Cofradía maravillosa, es un tremendo oasis en este convulsionado mundo, que nos permite vivir en esta modernidad, pero con el cariño y espiritualidad de antes. Esto queda muy bien reflejado en parte de la narración que el hermano Bernard Lefrevre «Brise - galets» hace de su travesía oceánica desde Sídney a América, cuando expresa «La Hermandad de la Costa es una comunidad de navegantes que comparten el mismo amor por el mar y practican entre ellos la misma solidaridad, como si en ella hubiera una familia unida por Hermanos de sangre. El pertenecer a esta comunidad es un honor que tiene que ser ganado. No puede ser comprado o ser concebido ante una simple petición... El amor al mar y un fuerte sentido de solidaridad están entre sus valores dominantes.»

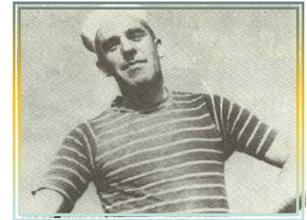
Pon tu mano derecha en tu hombro izquierdo y tu mano izquierda en tu hombro derecho. Ahí va mi abrazo

Euzkaro

ACTIVIDADES

La Nao Santiago en su relación con distintas Instituciones de ámbito náutico y cultural, ha asistido a un sinnúmero de actividades muy interesantes en el último, lo cual ha permitido dar una difusión cada vez más importante de la Hermandad y de la propia Nao.

>El sábado 13 de Noviembre a las 21:00 horas se dio inicio al zafarrancho, con el cual se conmemoró el 59 Aniversario de la creación del Octálogo. Este fue creado por el Hermano Fundador Anselmo Hammer, un 7 de Noviembre de 1951 y fue dado a conocer en una de las primeras reuniones llamadas "Zafarrancho" en el Centro Español de Santiago.



A este zafarrancho asistieron en calidad de invitados el Presidente del Instituto Histórico Lircay, Jacinto Pavez, y los Directores Ernesto Márquez Vial y Hugo Becerra.

El zafarrancho comenzó con el trazado de rumbo que esta vez estuvo a cargo del Hermano Mario «Vulcano» Foix y que se refirió, a esta magistral obra como es el Octálogo y que no sólo es conocido, sino que es además es aceptado como la guía de las Hermandades del mundo. El trazado de rumbo del hermano Vulcano fue apoyada con una presentación en PowerPoint, con la colaboración del hermano Euzkaro.



En parte de su intervención el hermano Vulcano expreso lo siguiente: *«Si realmente nuestra intención es acatar lo que dice el Octálogo, debemos abrir nuestro corazón y hacer el máximo esfuerzo por comprender cabalmente su filosofía y entender en plenitud su significado, tanto literal como espiritualmente.»* y cuando se refirió al punto octavo dijo, *«Hoy encontraremos muchas formas de aplicar los valores en nuestra vida. Las frases de valor nos enseñan que siempre habrá oportunidad de tratar a los demás con respeto, dignidad, tolerancia y solidaridad. ¿Saben porque el mar es tan poderoso?.. Porque la sencillez y la humildad le enseñaron a ponerse unos centímetros por debajo de todos los ríos. Y supo observar; aprender y recibir. Y se volvió grande y poderoso»*
Fue en realidad un interesante y profundo enfoque de nuestro Octálogo, lo que le valió el reconocimiento de toda los presentes.

ACTIVIDADES

Previo al trazado de rumbo, en la sala de máquinas hacían su estreno los Bichicumas, quienes a bajo las estrictas ordenes del Mayordomo Mainor «Guaiteca» Braniff, y junto a los Muchachos, se esmeraban por pasar sin contratiempos su primera actividad oficial en la sala del fogón. Claro que mediante una desclasificación de información obtenida por el huincalhin, se supo que el Mayordomo para entusiasmar a los Bichicumas y Muchachos les había preparado una mezcla de cancato y polmai (pulmay), típico chilote.



Después del aplaudido trazado de rumbo del hermano Vulcano, se dio paso al cóctel y de ahí todos a la cubierta N°2, para degustar de un excelente bucan. Momento en que además de departir un momento muy ameno, se hicieron recuerdos del hermano Hammer y el hermano Euzkaro a petición del Capitán Toscano, recordó al hermano Tehuelche, recitando la poesía inédita. En general fue un zafarrancho, done hubo mucha alegría como de costumbre, que se mezcló con momentos emotivos y también con los infaltables chistes del hermano Tano El Terrible.



El Capitán Toscano ya al atardecer, hizo un especial reconocimiento al hermano Reinhard «Tortuga» Tiedemann, por la gran evolución que ha tenido su recuperación y su permanente disposición a colaborar con la sala de máquinas. Posteriormente ordeno a los Bichicumas, hacer el correspondiente barrido de cubierta, quienes bajo las instrucciones del fiero Contraamaestre Cormoran, cumplieron con el cometido, dando posteriormente ello terminado el Zafarrancho con la lectura de la Oración al Mar.



ACTIVIDADES

> La Nao Santiago, ha continuado con su activa participación en actividades culturales y es así que en el mes de noviembre participó en:

* 5^{ta} Jornada de Historia Militar, en la Escuela Militar.

* Centenario del nacimiento de Francisco Coloane, quien también fue Hermano de la Costa. Esta actividad fue organizada por la Corporación Chiloé.

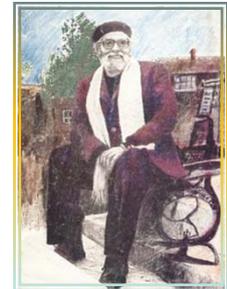
* Asamblea de Fundación Mar de Chile, realizada en la sede central de la Universidad Diego Portales.

* Lanzamiento de la página Web sobre «La guerra del Pacífico», realizada en la Escuela Militar.

* Lanzamiento del libro «Chile después de La Haya», que se efectuó en la Escuela de Derecho de la Universidad de Chile.

* Ceremonia de Reconocimiento al Valor y al Deber Cumplido, organizado por El Circulo de Estudios José Miguel Carrera, La Nao Santiago de la Hermandad de la Costa, El circulo de estudios Históricas Lircay y la Corporación Chiloé. En la oportunidad se les hizo un reconocimiento a los integrantes de la Armada y tripulantes del submarino Carrera, Sargento 2° Héctor Valladares Cáceres y al Cabo 1° José Miguel Muñoz Castro, por su destacada y heroica acción en la dársena de Talcahuano, el pasado 27 de Febrero.

> Con mucho éxito concluyó en La Escuela Náutica "Dr. Anselmo Hammer" de la Nao Santiago, el curso para obtener la licencia de Patrón Deportivo de Bahía, por tal motivo el miércoles 17 de noviembre se realizó un zafarrancho de graduación de los alumnos, donde se les hizo entrega de sus respectivas licencias y de un Reconocimiento. El director de la escuela hermano Cormorán, felicitó a todos los alumnos por alto nivel demostrado durante la realización del curso.



ACTIVIDADES

> En Noviembre la Nao tuvo la visita desde la Mesa de Sidney, del hermano en travesía de la Nao Santiago, Gustavo Torres, quien vino acompañado de su Cautiva. El motivo de su viaje a Chile era para hacer algunos negocios y seguir acumulando doblones. Durante su estadía visitó también la caleta de Copiapó, donde tuvo la oportunidad de reunirse con el CN Chiricuto y participar en un zafarrancho en la caleta de Bahía Salado, con los Hermanos de la Nao Copiapó- Caldera. También tuvimos la visita de la misma Mesa, del hermano José «Greco» Jusakos, quien vino a Chile para visitar a su familia y amigos. El hermano Greco, recorrió casi todo Chile y compartió con hermanos de varias Naos del Litoral.



El Capitán de la Nao Santiago, "El Toscano" ha ordenado a toda la tripulación, se aliste para las actividades del mes de Octubre, cuya agenda damos a conocer:



El sábado 11, se ordena a toda la tripulación en tenida de combate, asistir al Zafarrancho con que la Nao Santiago cerrará sus actividades formales del año 2010. Este zafarrancho que se llevará a efecto a las 20:30 horas, en la sede del CORNAV en Santiago, están invitadas las con Cautiva y Polizones.



Insta a los Hermanos a ir dando fuerte avance a la creatividad culinaria, para las reuniones de los días miércoles de Enero y Febrero próximos.

ACTIVIDADES

LITORAL NORTE: NAO COQUIMBO-LA SERENA

- La Nao Coquimbo-La Serena, bajo la férrea dirección de su Capitán Daniel «Albacora» Soza, realizó un trascendente y emotivo Zafarrancho el día Sábado 20 de noviembre, en el cual colocaron la primera piedra de la dársena donde será botada su futura guarida.
- Una entusiasta tripulación trabajo arduamente en los preparativos de dicho zafarrancho, el cuál tuvo una nutrida concurrencia de Hermanos. A este trascendental acto de la Nao fue invitado el Vigía Internacional René «Euzkaro» Olhaberry, quien concurrió en representación del CN Daniel «Chiricuto» Alvarez y el Condestable Nacional, Daniel «Maracaibo» Carrizo



- Después de la agotadora jornada del día Viernes hubo una reponedora reunión de camaradería en la guarida personal del Capitán Albacora, donde hubo la oportunidad de degustar algunas de sus especialidades culinarias y otras exquisiteses preparadas por su Cautiva. Concurrieron a esta reunión Hermanos de las Naos Coquimbo-La Serena y Nao Guanaqueros.



ACTIVIDADES

LITORAL NORTE: NAO COQUIMBO-LA SERENA

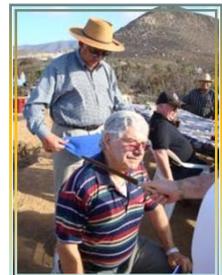
- El día sábado a las 14:00 horas con toda la Tripulación correctamente formada el Capitán Albacora dió inició al trascendental Zafarrancho. El Vigía Internacional dió lectura al Octálogo y posteriormente se izó la imponente bandera de la Nao, lo que fue precedido por las sabias palabras del Capitán de La Nao Coquimbo-La Serena.



- Después de tan magno acontecimiento, el Capitán ordeno pasar a tomar calzos y comenzó un desfile de condumios y pólvoras que tuvo entretenida a la tripulación hasta cuando ya el sol en el horizonte comenzaba a besar el mar.



- * Por supuesto como en todo zafarrancho importante, y donde reinaba la alegría, hubo enganches de polizones a Bichicumas y Bichicumas a Muchachos.



- Realmente fue un muy buen y emotivo Zafarrancho por lo que representa este tremendo paso para la Nao Coquimbo-La Serena, a la cuál deseamos desde esta tribuna un muy buen navegar y mucha agua bajo la quilla, para la realización de este titanico proyecto.



HISTORIA Y ANECDOTAS

La isla perdida de Sir Francis Drake: por Pedro SAPUNAR Peric

En el número anterior de El Santiaguillo, quedamos cuando el 14 de Octubre fondearon frente a la costa, la más amenazadora del mundo, al S. de las islas Grafton, en latitud 54° y medio (Punto Cb).

Naturalmente, Drake intentaría navegar hacia el N., en procura de un fondeadero más favorable y siempre con la esperanza de encontrar al ELIZABETH. Al día siguiente, Octubre 15, zarparon y fueron a fondear entre algunas islas, donde desembarcaron y consiguieron un poco de agua. (Punto Cc).

***Octubre 17:** Obligados por el viento tuvieron que zarpar.

***Octubre 18:** Fondearon entre algunas islas y obtuvieron agua y leña y traficaron con los nativos. Allí permanecieron cuatro días, durante el transcurso de los cuales perdieron una pinaza con siete hombres. (Punto Cd).

***Octubre 23:** Se zarpó porque se cortó el cable, lo cual significaba mar agitado y tiempo tormentoso. La pérdida de un ancla era un serio accidente. El tiempo empeoraba y la costa parecía más amenazadora que nunca. Drake pudo muy bien hallarse en la vecindad de las islas Rice Trevor. Una vez perdida el ancla y forzados a hacerse a la mar, Drake iba a realizar con el PELIKAN su más importante descubrimiento. El lugar de partida es el Punto Cd, Bahía Latitud.

Descubrimiento de Isla Elizabeth:

La travesía del Punto Cd al Punto D es la más importante cumplida por Drake en el PELIKAN. Zarparon con viento NW. y mal tiempo. El rumbo, descartada la corriente, debía ser SW., pero el rumbo verdadero, agregándole la marcha oriental de la corriente - llamada hoy día del Cabo de Hornos - tenía que ser cercano al S.

Fue así como el 24 de Octubre encontraron una isla solitaria, entrando a una caleta donde fondearon en 20 brazas, permaneciendo allí durante 4 noches y 3

días, desembarcando en la isla, que era casi cuadrada y de unas 30 millas por lado, con un lago en su interior, que podría ser el cráter de un volcán extinguido, donde encontraron agua y "hierbas de gran virtud". Esta isla fue bautizada ELIZABETH por Drake y fue registrada con su puerto, "Sir Francis Drake", en una carta publicada en 1740, conocida como "El mapa de Emanuel Bowen", geógrafo de S.M. Jorge II.

Los antiguos mapas sitúan la posición del puerto Sir Francis Drake en Lat. 57°S., y Long. 78° W. Teniendo en cuenta la corriente, el punto D se hallaría en Lat. 57° S. y Long. 74° 30' W., es decir a 115 millas al E., de la posición anterior.



HISTORIA Y ANECDOTAS

De Isla Elizabeth a Isla Noir:

Como el viento venía del S., levaron anclas, manteniendo su rumbo N. por espacio de 2 días hasta que divisaron una pequeña isla, deshabitada, presumiblemente la isla Noir, donde hallaron un buen fondeadero, desembarcaron y cazaron muchas aves y focas.(Punto E). El rumbo N., desde la isla Elizabeth debe haber tenido alguna desviación al E. a causa de la corriente. La distancia desde la isla Elizabeth a la isla Noir (160 millas), y las posiciones relativas permiten suponer que el rumbo más probable en este tramo fue N.N.E.

De Isla Noir a Isla Cuarenta Días:

Al día siguiente, 1° de Noviembre, zarparon con buen viento rumbo al NW. durante tres días y luego al NE., encontrando tierra en el punto F, frente a una isla que se hallaba a 15 ó 18 millas del lado N. del Estrecho de Magallanes, donde fondearon en 12 brazas de profundidad. Esta isla, pequeña y baja, estaba habitada por indios fueginos. Aquí fue donde Drake cambió el nombre de su barco PELIKAN por el de GOLDEN HIND.

Luego el viaje de Drake continuó a lo largo de las costas de Chile y Perú, hasta más allá de California, para fondear al N. de la bahía de San Francisco. Desde allí cruzó el Pacífico y circunnavegó el mundo, para arribar a Inglaterra, luego de capturar varios barcos, entre ellos el galeón de Manila CACAFUEGO, cargado de plata. Una delirante multitud aclamó el regreso del audaz navegante.

Algunos sondajes.

Por espacio de más de un siglo y cuarto no hubo la menor evidencia de que había existido una isla tan alejada al SW. del Cabo de Hornos. Se sabía que en aquel gran Mar del Sur el agua alcanzaba enormes profundidades, fuera del alcance de los ecosondas comunes. En torno a la posición de la isla ELIZABETH, tal como en un tiempo la señalaban las cartas, se han medido profundidades de más de 2.600 brazas. Todos los sondajes hechos en la zona han dado profundidades de ese orden.

¡He aquí un descubrimiento!

Después de fijar sobre un mapa los rumbos y distancias con las correcciones mencionadas anteriormente, la posición corregida de la isla Elizabeth queda ubicada justamente sobre el Banco PACTOLUS, un banco de arena aislado, respecto del cual casi no había noticias, a los 74° 30' de longitud W.

El Banco PACTOLUS (o Banco "Burnham") fue descubierto el 6 de Noviembre de 1885 por el Capitán Burnham al mando del barco norteamericano PACTOLUS, quien informó que a las 4 de la mañana de ese día el viento amainó y se calmó el mar, advirtiendo una notable decoloración en las aguas, por lo que viraron hacia ese lugar y sondaron tres veces obteniendo en cada caso de 67 a 70 brazas, arena negra y pequeñas piedras. Posición del sondeo: Lat. 56° 36' S., Long. 74° 20' W.

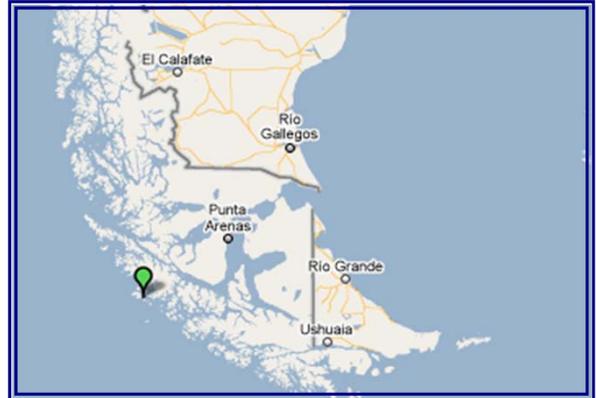
Luego navegaron 30 millas al sur antes de que el agua, siempre espesa y amarilla, recobrara su color natural. La línea de demarcación era muy nítida.

Conclusión: el Banco PACTOLUS (o Banco "Burnham") se halla en el lugar de la isla ELIZABETH y allí estuvo situado en su tiempo el puerto Sir Francis Drake.

HISTORIA Y ANECDOTAS

¿Qué fue de la Isla Elizabeth?

Muchas cosas pueden haberle sucedido a la isla Elizabeth en los 170 o más años que transcurrieron entre su descubrimiento por Drake y el retiro de la isla de los mapas. Se trataba de una pequeña isla de no más de 30 millas de extensión de norte a sur; dibujada casi como un cuadrado con un lago en su centro, el que podría ser el cráter de un volcán extinguido - según lo relató Drake - con un abrupto arrecife o costa alta del lado meridional. Las antiguas cartas (los mapas de Bowen) consideran el lado occidental



como desconocido, ya que la línea de costa ha sido dejada en blanco; en cambio, muestran el lado oriental, que fue visto por Drake, donde estaba el “fondeadero” o “puerto” en que fondeó el PELIKAN, en 20 brazas, para una considerable permanencia de 4 noches y 3 días.

Los numerosos terremotos que ha sufrido Chile a lo largo de todo su territorio a través de su historia, revelan lo que pudo haber ocurrido fácilmente en el extremo más meridional de aquella enorme cadena de cráteres que es la Cordillera de los Andes. La isla Elizabeth pudo haber sido reducida a la nada alrededor de un año después que Francis Drake dejara su puerto. Está dentro de las posibilidades que tal haya sido su destino y su fin.

El diario de Drake:

Los comentaristas han lamentado la falta de un relato del viaje de Francis Drake escrito por él mismo. Lo cierto es que llevó un diario, como se verá a continuación. Primeramente, el Piloto Nuño da Silva informó que el Capitán Drake llevó un diario en el cual registraba los detalles de la navegación y describía las extrañas especies nuevas de “pájaros, árboles y leones de mar” encontrados, los cuales eran pintados por el mismo Drake y John Drake, joven sobrino del Capitán, ambos hábiles pintores.



Por otra parte, Bernardino de Mendoza, embajador español en Inglaterra, pidió que Drake fuera castigado de acuerdo con la ley de las naciones, denominado “el magistral ladrón del mundo desconocido”. Mendoza declaró que Drake había presentado a la Reina Isabel un relato completo de su viaje y sus capturas. No cabe duda que Drake debe haberlo hecho, no sólo en cumplimiento de su deber, sino también en el carácter de socio de una empresa que informa a la otra parte

HISTORIA Y ANECDOTAS

Este deslumbrante diario debe haberlo leído y disfrutado la reina Elizabeth, pero al comprender que éste era una prueba muy peligrosa en contra de sus intereses, debe haber ordenado su destrucción.

Drake no estuvo en el Cabo de Hornos.

La creencia que Francis Drake arribó al Cabo de Hornos y desembarcó en el mismo ganó terreno durante mucho tiempo, en tal forma que sólo el descubrimiento que hizo la historiadora norteamericana Celia Nuttall, en 1912, del original del libro de bitácora del Piloto Nuño da Silva, echó por tierra definitivamente tan absurda hipótesis. En efecto, el libro bitácora del Piloto Nuño da Silva corrobora lo dicho en el "Relato del viaje de Drake alrededor del mundo" hecho por el sabio investigador inglés Hakluyt, contemporáneo de Drake, a quien conoció personalmente.

SALUDOS



De: Manuel de Luque G
Enviado el: miércoles, 10 de noviembre de 2010 9:21
Para: Hdad-CI-Rene Olhaberry

Estimado amigo y hermano.
No tuve oportunidad de felicitar al pueblo chileno con el feliz desenlace de los mineros, por haber estado viajando hasta pocas fechas.
Mientras tanto, un cordial abrazo,
Manuel de Luque
C.N. Hermandad de la Costa- España

De: Gonzalo Dupont Abo **Enviado el:** lunes, 08 de noviembre de 2010 12:08
Para: Rene Olhaberry
Asunto: RV: RV: El Santiaguillo N 163
OORZAAA

Valeroso Amigo, Hermano y VI Rene - "EUZKARO"

Te reenvío esta BOTELLA para tu conocimiento:.-

El C/N (R) Francisco Valiñas además de ser un amigo, , es el Presidente de la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial, y colaborador de nuestro "EL CORSARIO"

Como veras tu Santiaguillo hace roncha no solo entre los Hermanos.-

Un abrazo pleno de mar - ORZA - CN "JAMBO"

A todos mis Hermanos, muchas gracias por los saludos, y la colaboración prestada a este Boletín, Euzkaro

Capitán Nao Santiago: Enrique "Toscano" Cintolesi capitantoscanonaosantiago@gmail.com
Editor: René "Euzkaro" Olhaberry rolhaberry@wri.cl
Colaboradores: Rubén "Puelche" Moya/Nao Santiago; Osvaldo "Millonario" Olivares/Nao Guanaqueros;
Oscar "Nemo" Agüero/Nao El Quisco.
Visita la Pág. Web: www.naosantiago.cl