



El Santiaguillo

Hermandad de la Costa de Chile
Boletín Oficial de la Nao Santiago

Singladura 2012 - 2013

Edición N° 184 - enero del 2013



Fundado en Santiago

Marzo 1993

Cyber Edición

Libre de Doblones

EDITORIAL

Valerosos lectores veraniegos:

Seguramente muchos de ustedes ya deben estar disfrutando de la bondades de esta estación, que se inició con el solsticio de verano el pasado 21 de diciembre y están gozando de la playa donde algunas virginales doncellas suelen tomar sol, moda iniciada por la diseñadora francesa Coco Chanel que popularizó esta moda del bronceado a principios de la década de 1920 (¡¡uffff!!! hace casi un siglo atrás).



Para otros es la estación del crecimiento y la madurez, de mucho sol y diversión, de ejercicio intenso o de un fraternal bucán acompañado de un buen copón de pólvora en una fogosa taberna marinera. En el verano gobierna el fuego, que es la energía del corazón y de los navegantes corajudos que aman la libertad y el mar (ojo, que esta puede ser una nueva definición de verano).

Por cierto, estoy seguro que muchos hermanos también prefieren la práctica de deportes náuticos aunque sea un chapoteo en una pileta. Nuestro extenso litoral presenta innumerables oportunidades y espacios para practicar cualquier deporte o actividad cultural relacionado con nuestro amado y generoso mar.

Pero si algún Hermano está al mando de una embarcación, nuestra recomendación es que navegue seguro, dando cumplimiento a la normativa vigente de la navegación a vela, buceo deportivo, motonáutica, esquí acuático, canotaje y deportes de tablas de playa. Disfrutemos del verano pero en forma **sana y segura**, junto a la familia o junto a un hermano de la costa



Germano



ACTIVIDADES DE LA NAO

Los Hermanos Le Gascon y Tronador, en representación de la Nao Santiago participaron en la ceremonia en que la I. Municipalidad de Valparaíso declaró a la Nao porteña como patrimonio intangible y cultural de ese importante puerto nacional. Felicitaciones a la Nao Valparaíso que enaltece a toda la Hermandad de la Costa.

El Hermano Tronador, aprovechando su viaje a la costa, también asistió a la Exponaval 2012 realizada en el sector Barón de Valparaíso ocasión en que se encontró con los Hermanos Américo Peragallo de la Nao Valparaíso y tres Hermanos de la Nao San Antonio. A esta exposición también asistió el Secretario General de la Organización Marítima Internacional, Koji Sekimizu, el cual luego viajó hasta Punta Arenas para participar de un seminario sobre la Antártica y posteriormente visitar dicho continente blanco.

El miércoles 3 de enero se dio inicio en nuestra guarida a las estivales veladas de la nao Santiago en la cual los Hermanos invaden la sala de máquina para preparar el bucán de la semana. Esta vez el fogón estuvo a cargo de los Hermanos Tano el Terrible y el Toscano que prepararon una deliciosa entrada de berenjenas a la napolitana (otros decían que era a la puttanesca) y luego una sabrosísima reineta al horno con salsa entre tirolesa y griega. Causó sorpresa que Al Garete repartiera el pan después de los postres.

El miércoles 10 tuvimos una manducatoria criolla a cargo de Cormorán y Algarete que nos sorprendieron con un enjundioso arrollado de huaso mas abundante que los platos de Juan y Medio. El Capi se descuadró y permitió que se descorchara un exclusivo cabernet sauvignon Winemaker de Casa Porta que el vasco le hizo chupete.

Los Hermanos bachichas liderados por Tano el Terrible y el Toscano, como es tradicional, nos sorprendieron el miércoles 17 con variadas exquisiteces, como la famosa torta pascualina de Ada Ferruggiaro, una berenjenas ricamente sazonadas y unos pimentones a la siciliana que dejaron boquiabierto a los ávidos parroquianos para después rematar con una succulenta Serata Italiana con ricas pastas de la nonna, unos gustosos gnocchi (ñoquis) a la trentina y una gratinada lasagna al fomo acompañada de una deleitable salsa boloñesa. La verdad que la colonia italiana festejó en grande su noche mediterránea.

Los 25 comensales disfrutamos de una muy acorde decoración y sobre todo cantamos los tradicionales y alegres sonsonetes latinos acompañados de un eximio acordeonista. Cuentan las malas lenguas que el Germano le pasó unos doblones al concertino para que también interpretara unas tradicionales canciones teutonas.





ACTIVIDADES DE LA NAO

NOCHE BÁVARA

Y en la semana siguiente al Germano y Siroco les correspondió organizar la tan esperada noche bávara. Para ello irrumpieron con diversos embutidos, panes negruzcos, pepinillos y otras delikatessen alemanas que fueron prontamente devoradas por la tripulación.



De plato de fondo ofrecieron una carne preparada con tocino ahumado y otros ingredientes teutones, acompañado de papas, un embutido tradicional alemán y por supuesto choucrout a la alsaciana (repollos salados fermentados) y repollo morado con manzana, Este plato debió estar acompañados de un Riesling o un Gewürztraminer de acuerdo a viejas usanzas teutonas, pero respetando a algunos viejos hombres de mar que les resulta impensable combinar carnes ahumadas con pólvora blanca, se ofreció la noble y tradicional pólvora negra. Igual no dejaron ni una miga en los platos y ni una gota en los copones.



El postre iba a ser espectacular, pero no quisieron aparecer las llamas cuando se trató de flamear un añejo ron jamaiquino para cocinar unas guindas que adornaron unos copones de finos helados. Igual resultó un postre espectacular y varios se repitieron el plato.

Llama la atención que a estas simpáticas veladas veraniegas concurre una mayor cantidad de tripulantes, incluyendo varios polizones. Será porque no se hacen reuniones de cámara o el bucán es realmente muy apetecible?





REGATAS

Del 25 de enero al 2 de febrero de 2013, en las aguas de Talcahuano, se desarrollará el Campeonato VTR Oceánico, Semana de la Vela Biobío 2013, Mundial S40 y Regata del Verano. Un desafío náutico que traerá por primera vez a costas chilenas un certamen planetario de vela mayor.



La prueba estelar del Campeonato Nacional VTR Oceánico 2012-2013, el torneo náutico más importante y de mayor convocatoria de nuestro país, se convertirá en la primera edición del torneo global de la clase Soto 40 OD, que se disputará simultáneamente con la tradicional Regata de Verano, que congrega a embarcaciones de diferentes modelos y características que compiten bajo la fórmula IRC, por lo que se espera una masiva participación, que marcará historia en el deporte chileno, con más de **un millar de deportistas en competencia**.

En lo estrictamente deportivo, Chile cuenta con la flota más grande de Soto 40 en el mundo, con 12 embarcaciones de un total de 33 existentes en el planeta.

La clase **Soto 40 (S40)** es la denominación de una clase de yates de regata diseñados en el año 2008 por el argentino Javier Soto Acebal. Se trata de una clase reconocida por la Federación Internacional de Vela y se construyen en el astillero *M Boats* de Buenos Aires. Tiene un costo de medio millón de dólares y sus principales características son: número de tripulantes entre 7 y 10 (máximo 770 kg), eslora 12,3 m ; manga 3,75 m ; calado 2,6 m ; desplazamiento 4.200 kg.

Sin duda alguna, esta clase ofrecerá un alto nivel de competencia, que por cierto los Hermanos de la Costa de la región del Bio Bio tendrán el privilegio de observar junto a tantos amantes de los deportes náuticos, en especial el deporte de la vela.





DEPORTES NAÚTICOS

Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer

El pasado sábado 12 de enero, los alumnos del curso patrón de bahía de nuestra escuela, tuvieron su primera práctica de vela en la laguna de Aculeo. Los alumnos aprendieron a aparejar las embarcaciones y navegar a vela y a motor.

Pero no solamente navegaron sino que también les tocó participar en un rescate de una joven que pretendía llegar nadando a una isla en el centro de la laguna. Si no es por la oportuna maniobra del Hermano Algarete, habría ocurrido un segundo incidente, después del accidente de una deportista que dos días antes chocó su moto de agua con otra embarcación similar, falleciendo en el lugar.

Veamos el relato del Hermano Algarete:

“Todo comenzó el sábado 12 de enero, en nuestra guarida cerca de las 8:00 horas para enganchar las embarcaciones preparadas el día anterior por los Hermanos Cormorán y Algarete las cuales fueron limpiadas y aparejadas por completo.

Llegamos a Acúleo cerca de las 10:30 AM e inmediatamente comenzamos con la clase práctica, aparejando las embarcaciones con la atenta mirada de los alumnos.

Para este efecto llevamos por parte de la Nao 3 veleros: 1 laser del Hermano Toscano, 1 Snipe y 1 Vagabundo de Algarete, mas un semi rígido de uno de nuestros alumnos.

Mas tarde con todas las embarcaciones listas decidimos ir al rancho para estar preparados y con muchas fuerzas para la navegación,

disfrutando los condumios que cada uno llevaba y después de un rato corto de esparcimiento decidimos lanzarnos a navegar.





DEPORTES NÁUTICOS

Fue una jornada muy productiva y provechosa para todos, a pesar de que no estuvimos libres de percances, ya que pudimos salvar de las aguas a una lolita de unos 20 años que nadando llegó prácticamente hasta el medio de la laguna, muy agotada y acalambrada y gritando por ayuda hasta que apareció nuestra embarcación para salvarla de su incierto futuro. En esta embarcación que era el Snipe íbamos 3 tripulantes: Algarete como Capitán y dos alumnos. Uno de ellos se lanzó a las frías, turbias y corrientosas aguas sin dudarlo mientras el otro alumno preparaba un cabo con flotadores y otro salvavidas en socorro de nuestro alumno y la complicada naufraga. En resumen, el heroísmo de los tripulantes de nuestra embarcación salvaron una vida en peligro y a su vez aprendieron los riesgos que se puede encontrar en el mar (en este caso una laguna) y la recomendación de realizar una actividad náutica segura.

Cerca de las 19:30 horas comenzamos la retirada, felices de la labor cumplida y de la buena navegación de la cual participaron nuestros alumnos.”



Algarete y Puelche

ACTIVIDADES



Zafarrancho con el CJA en la Nao de Valparaíso:

El lunes 21 de enero tuvimos el honor de participar en el zafarrancho que la Nao de Valparaíso ofreció al Comandante en Jefe de la Armada Almirante Edmundo González Robles, quien estuvo acompañado del Jefe del Estado Mayor General VA Francisco García-Huidobro, Secretario General CA Humberto Ramírez Navarro, Director de Sanidad CA Víctor Soto Cabrera y Director de Inteligencia CA Oscar Aranda Mora.

Por cierto estuvieron presente varios Capitanes de Naos de nuestro litoral, así como el representante del CN, el Lugarteniente Zonal, Hermanos Mayores, Consejeros de los XV y la tripulación de la Nao, los cuales dieron un magnífico marco a este importante evento.



Disputa de soberanía de islas entre Japón, Corea del Sur y China

Japón atraviesa por una profunda crisis de carácter estructural (demográfica y energética, entre otras) y este año no ha sido fácil, al enfrentar la histórica disputa de las islas Senkaku/ Diaoyu con China. El Primer Ministro Shinzo Abe es un nacionalista que ha formulado una estrategia de defender los recursos marinos comunes en el Pacífico occidental y en el Indico, con Australia, India, Japón y Hawai. La solución de los problemas en Japón son de más largo plazo.



En Corea del Sur fue elegida como presidenta la Sra Park Geun-hye, la primera presidenta mujer en dicho país, hija del ex militar Park, quien desea un acercamiento con Corea del Norte, cuyas relaciones han estado en punto muerto en los últimos años. También Corea y China tienen un conflicto territorial en Leodo, isla situada dentro de la concurrencia de las ZEE de Corea del Sur y China. Ello, más el conflicto China-Japón obligará a estudiar en profundidad estos temas, en particular porque si bien China, ahora no iniciaría ninguna acción, en el futuro estos países están preocupados. Evidentemente cualquier conflicto a mayores, repercutiría en toda el Asia. A Chile y al resto del mundo que comercia con Asia, le interesa la estabilidad en dicha región.





TRAVESIAS

De Hoorn a Kaap Hoorn

En septiembre del año pasado Cristián Donoso, abogado, aventurero, expedicionario, radicado en Puerto Williams, viajó a Europa para adquirir un velero y dedicarlo al turismo en esa austral región chilena.

En Hoorn, Holanda, adquirió un Schooner de 17 m de eslora, capacidad 10 tripulantes, y está navegando hacia Chile, en una travesía que ha denominado de Hoorn a Kaap Hoorn rememorando la expedición de Le Maire y Schouten, quienes zarpando de Holanda, descubrieron el Cabo de Hornos el 29 de enero de 1616.

A los tripulantes de la Nao Santiago les envié tiempo atrás uno de los relatos de esta travesía. Hoy les adjunto el arribo a Agadir en Marruecos y también su relato sobre este puerto que es muy interesante. Espero que lo disfruten.

“El 26 de diciembre zarpamos de Portimao al amanecer. El pronóstico anunciaba cuatro días de buen tiempo en el golfo de Cádiz y más al sur, con vientos que rolarían del noroeste al noreste en forma pendular. Durante los tres primeros días, las condiciones de navegación fueron perfectas, con olas que no superaban los dos metros. El viento rolaba en intervalos de tiempo muy regulares, lo que nos obligaba a navegar en zigzag, virando hacia el sureste o suroeste, pasando la vela de proa (génova) de una banda a otra, para así navegar con viento de “aleta” (casi de popa).

Al cuarto día, el viento aumentó bruscamente de velocidad, alcanzando los 30 nudos, con rachas de hasta 38. Seguimos entonces la máxima simple pero eficaz, que dice: “más viento, menos vela. Menos viento, más vela”. Redujimos la génova y la mesana a la mitad, y arriamos por completo la mayor, consiguiendo así un andar de 7 nudos. La experiencia ya nos había demostrado que este trimado era el más óptimo para esta goleta, con vientos por sobre los 25 nudos. De esa forma el yate es totalmente controlable, ofreciendo un centro velico muy equilibrado. Teniendo dos palos de igual altura, el yate se torna muy “ardiente” con la Génova y mayor izadas. Esto quiere decir que el centro velico se desplaza muy a popa, y el yate tiende a orzar con las rachas de viento (ir hacia el viento), lo que obliga a ejercer una enorme fuerza sobre el timón para corregir el rumbo. Izando la vela mesana (vela de popa) y sacando la mayor, se evita ese efecto, ya que el centro de la superficie velica se aproxima más a popa. La goleta así navega controlada, conservando el rumbo sin mayor trabajo del timón.

En principio teníamos proyectado navegar hasta Palmas de Gran Canaria, pero el anuncio de un fuerte temporal que entraría en el archipiélago antes de que pudiéramos alcanzar puerto, nos persuadió de seguir el “plan B”: Marruecos. Entonces pusimos proa al Este, en dirección a Agadir.

TRAVESIAS

Entramos a la Marina Agadir 15 minutos antes del año nuevo. Desde la costa la gente nos saludaba con entusiasmo etílico.

Agadir es un balneario de grandes contrastes sociales y culturales. En la costanera se cruzan mujeres con bikini y otras con burka, un velo facial que oculta todo el rostro, incluyendo los ojos. Junto al palacio del rey Mohamed VI deambulan los mendigos mutilados, acosando a los turistas para recibir una moneda por cansancio. En el entorno de la Marina de Agadir existen departamentos y restaurantes de lujo, y tiendas de conocidas marcas europeas. A pocos kilómetros, los pastores, insertos en una economía de subsistencia, se las arreglan para cruzar la carretera con sus rebaños, atemorizados por un tráfico que parece no respetar regla alguna, salvo la del más fuerte.

Es imposible acercarse a algún centro de comidas o una feria de artesanías sin que aparezca un grupo de bereberes tratando de vender algo, sea naranjas o dagas. Si compras, no es raro que intenten por todos los medios retener el vuelto, y darte alguna mercadería a cambio. Todo eso, que puede resultar muy chocante para un extranjero, es algo totalmente normal para ellos, incluso en sus propias relaciones comerciales. Sorprende el hecho de que cualquier marroquí, incluso los mendigos, habla al menos cuatro idiomas: bereber, árabe, francés e inglés. Muchos también hablan ruso, polaco, español, italiano y alemán. Casi nadie sabe dónde está Chile, pero la mayoría tiene claro que de allí vienen Marcelo Salas, Iván Zamorano y Alexis Sánchez.

Por estos días la familia real está alojada en Agadir, por lo que las calles se han llenado de policías y militares. El rey es un fanático de las motos de agua, y en honor a ello se hizo construir un palacio en los límites de esta ciudad, justo frente al mar. Su rostro es omnipresente en monedas, billetes y en uno o más cuadros de distintos tamaños colgados en cada local comercial. La mayor parte de la población lo apoya, quizá por las importantes reformas sociales que ha impulsado. La primavera árabe casi no traspasó las fronteras de su reino. Pero no faltan quienes lo rechazan por liberal: prohibió la poligamia y estableció el derecho de las mujeres a elegir con quien casarse.

La arquitectura antigua y la artesanía bereber son de extraordinaria belleza y muy delicadas en su confección. Mención especial merece la comida, exquisitamente condimentada y servida. La carne y pescado marroquíes son de la mejor calidad. Mientras nos servimos unos ricos pescados a la parrilla en un mercado tradicional, por un parlante a un metro de mi cabeza comienza a sonar con estridencia un canto místico y desgarrado de alabanza a Alá. Afuera, los creyentes se postran sobre sus alfombras, inclinándose hacia La Meca, en Arabia Saudita. Más arriba, en el cerro que domina Agadir, y junto a unos camellos, se lee en grandes letras árabicas la triada "Alá (Dios), el rey y el pueblo".

EL TRATADO DE TANTAUCO

Un tema para conversar o profundizar. ¿La independencia total y definitiva de Chile fue en 1818 o en 1826? Veamos esta nota del Hermano El Cordes.

El 19 de enero del año en curso se cumplieron 187 años de la incorporación de Chiloé a la República, mediante la firma del Tratado de Tantauco, con el triunfo de las armas de Chile en las batallas de Pudeto y Bellavista.

Es interesante recordar que Chiloé era un enclave realista que había logrado rechazar los anteriores intentos de anexión en 1820 y en 1824 y que había enviado tropas a combatir a «los rebeldes de Chile» desde 1813. Sin embargo, no les fue posible a las tropas chilotas hacer lo mismo en 1826 y fueron derrotadas en los alrededores de la actual ciudad de Ancud.

El tratado contenía 13 artículos y establecía que los habitantes del archipiélago pasarían a ser chilenos con los derechos y obligaciones que ello implicaba, que serían respetados todos sus bienes y propiedades y que debían entregar al ejército chileno sus armas municiones y distintivos.

«La provincia i archipiélago de Chiloé con el territorio que abraza, i se halla en poder del ejército real, será incorporado a la república de Chile como parte integrante de ella, i sus habitantes gozarán de la igualdad de derechos como ciudadanos chilenos» (Art. 1º).

El Tratado de Tantauco, único en la historia de la humanidad, suscrito por grandes y caballerosos guerreros como lo fueron Freire y Borgoño por el lado de Chile y Quintanilla y García por España, puso fin a la guerra y deja al Ejército de Chile como el primer ejército del mundo en respetar los derechos humanos de los vencidos.

De hecho el artículo 10 de dicho tratado, dice. **“Se echará en olvido y correrá un velo a la conducta que por razones de las opiniones políticas se haya observado hasta el presente por todos y cada uno de los comprendidos en este tratado.”**

Este tratado fue interpretado por ambos bandos como muy justo y conveniente y fue ratificado el 19 de enero de 1826. El 22 de ese mes se juró la independencia de Chiloé y el 31 fue incorporado mediante decreto supremo a la República de Chile como una de sus provincias.





NOTICIAS

CONSEJO DE LOS XV

En noviembre del año pasado se reunió en nuestra guarida el honorable Consejo de los XV. He aquí la foto de dicho encuentro.



Los Consejeros inmortalizados son:

Sentados: Petrel, Castor, Tallo, Tarik

De pie: Germano, Coño, Millonario, Sierra, Huracán, Zalagarda.



Un orza por el Hermano Tora Tora de la Nao de San Antonio que se está recuperando después de una seria intervención quirúrgica. A través del Capitán Abracadabra hemos sabido que la cicatrización y normalización física de los órganos intervenidos ha sido un poco lenta pero sostenida. Cuenta con el apoyo de su sirenita y yerno que siendo enfermeros son los mejores curanderos que puede tener. Lo más importante que lo relacionado con el mal mayor está controlado y con muy buen pronóstico. Que los buenos vientos sigan soplando las velas de la Nao de Tora Tora y nos vemos en el zafarrancho del 9 de febrero.



ACTIVIDADES



El Hermano Toscano practicando esquí acuático en la laguna Rapel a comienzos de este año. El dice que está en buena forma, ¿le creen?



Nos visitaron en nuestra guarida:

El miércoles 9 de enero nos visitó el capitán de la Nao de los 50 Bramadores de Punta Arenas el Hermano Chino III, quien nos contó su próximo viaje a la Antártica junto a otros 3 tripulantes de su Nao y también los logros de la Nao de Puerto Williams que le han cedido un terreno de 1.5 Ha. donde podrán construir su guarida. Felicitaciones a los australes Hermanos que con sus obras están engrandeciendo nuestra querida cofradía.

También tuvimos al polizón Roberto Cuevas que llegó ofreciendo pasajes aéreos en una línea internacional. ¿Querrá saltarse los pasos de Bichicuma y Muchacho?

zafarrancho

El sábado 9 de febrero tendremos un gran zafarrancho en la Nao San Antonio. En esa oportunidad graduaremos a los alumnos de esa caleta que participaron en nuestra Escuela de Vela.

SALUDOS

Acusamos recibo y agradecemos los saludos del Hermano El Turco de Argentina el cual además nos envió un poema gauchesco que con agrado reproducimos:

Los hermanos sean unidos,
tengan unión verdadera,
en cualquier tiempo que sea,
porque si entre ellos pelean,
los devoran los de ajuera....



Son varios los saludos y felicitaciones recibidas. A todas ellas nuestro mas fraterno agradecimiento, que nos inspira a seguir tecleando y hurgueteando temas de interés para los lectores.



La doble ración de ron me la tuve que tomar solito porque nadie llegó con la tarea del nudo que propusimos en el Santiaguillo anterior. Ooorza Germano

Nuestros agradecimientos a los Hermanos que desinteresadamente enviaron artículos, comentarios y fotografías, contribuyendo a hacer este Boletín más ameno y noticioso, en particular a: los Hermanos: El Cordes, Toscano, Tronador, Enfachado, Zalagarda, Zorro de Mar y Abracadabra, ambos de la nao Valparaíso y El Turco de Argentina

FUENTES:

Boletín Trimestral del Instituto de Estudios del Pacífico y del Índico, Universidad Gabriela Mistral, enero de 2013

De Hoorn a Kaap Hoorn: www.expenews.com



Capitán Nao Santiago: Rubén "Puelche" Moya Koch <rmoyak@gmail.com>

Editor El Santiaguillo: Patricio "Germano" Eberhard <eberhard.patricio@gmail.com>

Página Web de la Nao Santiago: www.naosantiago.cl