



El Santiaguillo



Boletín Oficial de la Nao Santiago
Hermandad de la Costa de Chile
Edición N° 185 - febrero del 2013
Singladura 2012 - 2013

Boletín fundado en
Santiago
En marzo de 1993

EDITORIAL

En este número recordamos a tres navegantes del ME: Alfonso Leng, Andrés Sabella y Nicolás Simunovic, todos Capitanes Nacionales y que en estos días se conmemoraron sus fechas de nacimiento (los dos primeros) y de zarpe al Mar de la Eternidad.



Cory Stillken

El deporte de la vela es una actividad que siempre nos llena de alegrías y nos hincha nuestro corazón al igual que el fuerte ventarrón infla las velas de nuestra embarcación. Hoy destacamos los resultados del campeonato mundial de vela en Talcahuano y la graduación de nuestra Escuela de Vela, Dr Anselmo Hammer.

El verano es una estación plena de actividad. Muchos practican sus deportes náuticos favoritos y los zafarranchos son mas concurridos, alegres y participativos.

El sol favorece la creatividad espiritual y florece el discurso docto y ameno. Algunos sacan sus pinceles y emerge una puesta de sol o la voluptuosa figura de una fémina que enciende nuestros sueños. Los Hermanos de la Costa cargamos baterías y acumulamos energía para enfrentar los diversos combates que nos ofrece nuestra personal singladura por los mortales mares de esta vida.



Germano



ANDRES SABELLA

Tal como lo recordaba Viento a Un Largo N 146, el pasado 13 de diciembre se cumplieron 100 años del natalicio del Hermano Andrés Sabella Gálvez (ME). Cuando yo era estudiante de ingeniería en la Universidad del Norte en Antofagasta, muchas veces me arrancaba para ir a escuchar las clases de literatura que impartía Andrés Sabella. Un buen día me invitó a participar en esta cofradía y en 1965 fui enganchado como Hermano, siendo él mi padrino. Posteriormente fui su Escribano en una de sus singladuras y cuando fue Capitán Nacional me envió una botella diciendo que era su lugarteniente en la zona central. Así se estilaban los asuntos administrativos en esa época. De mi baúl de los recuerdos quiero compartir con mucha añoranza estas imágenes de Andrés Sabella. Germano.



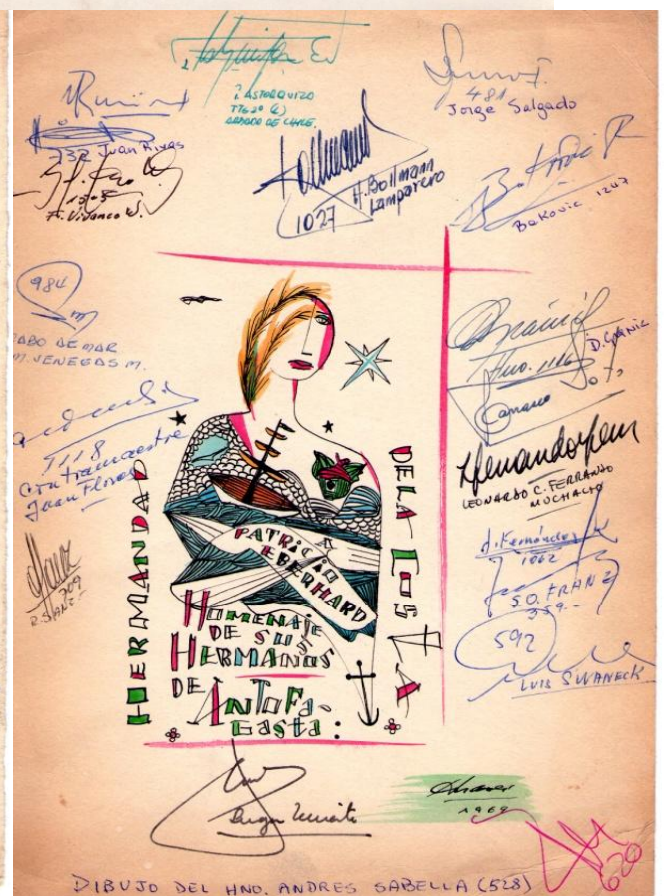
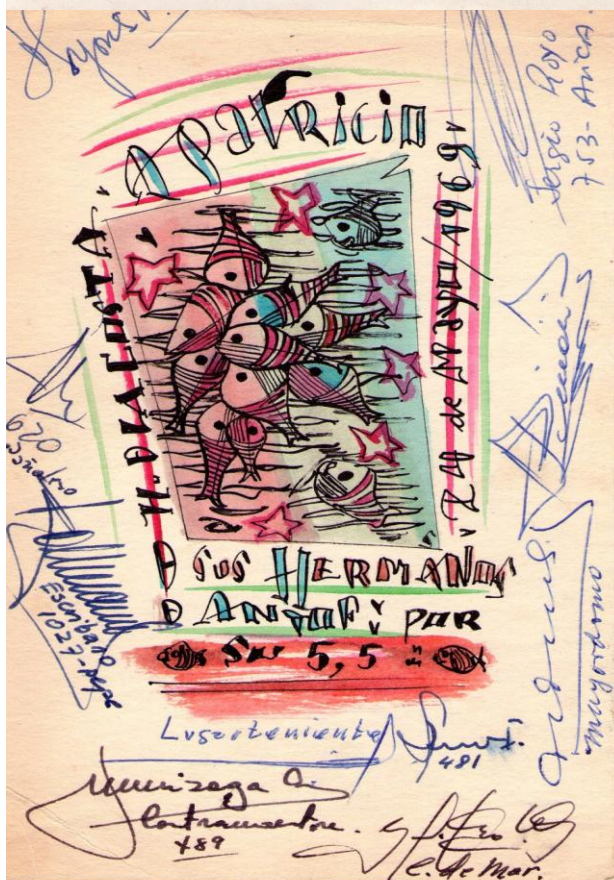
Segundo de izq a der. Andrés Sabella y tercero Dr Anselmo Hammer

ANDRÉS SABELLA

ANTOFAGASTA
1969



Andrés Sabella, Juan Fernández, Patricio Eberhard, Jorge Salgado.
De pie: entre otros. Julio Munizaga, Fernando Muñiz, Mario Venegas, Roberto Katz



DR ALFONSO LENG



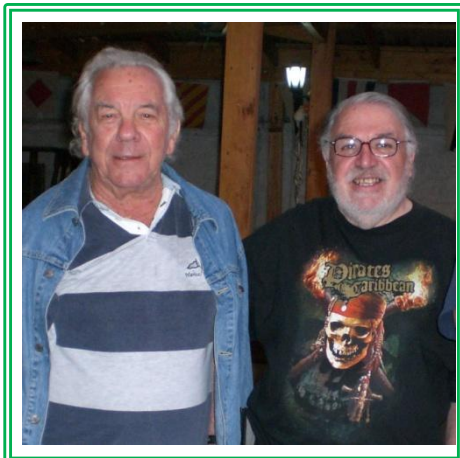
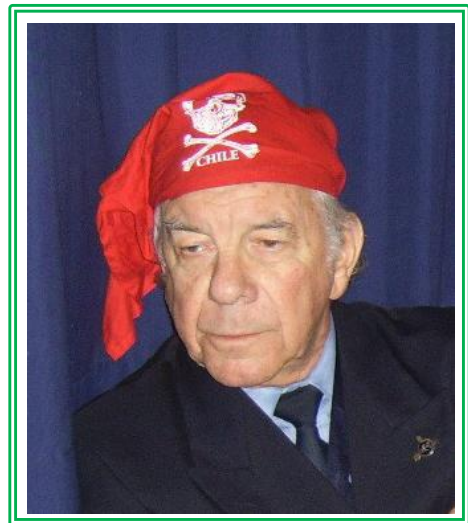
Alfonso Leng Haygus nació el 12 de febrero de 1884. Fue dentista de profesión, académico, decano, miembro de instituciones científicas de Europa y América, músico autodidacta, obtuvo el Premio Nacional de Artes en 1957, perteneció al Grupo de los Diez, hermandad de poetas, músicos y pintores.

A los 60 años realizó un curso de vela y 7 años después, en 1951, creo la Hermandad de la Costa de Chile, siendo su primer Capitán General 1951-1952 y a su vez el primer Capitán de la Nao Santiago 1951-1952. Tiene el rol número 1.

SEPTENTRIÓN

Recordando a Septentrión

El 2 de febrero se cumplió un nuevo aniversario del zarpe al Mar de la Eternidad del Hermano Nicolás *Septentrión* Simunovic Yuriscic (ME). En la reunión del miércoles 30 de enero recordamos en la Nao Santiago con mucho afecto su intenso pasar por nuestras cubiertas. Con gran regocijo escuchamos su Nave Velera y varias fueron las anécdotas que una vez mas nos hicieron reír y meditar.



En la página www.naosantiago.cl se puede leer la biografía del Dr. Leng y escuchar la versión original de la Nave Velera del Hermano *Septentrión*.



REGATAS

Con gran éxito culminó el pasado 2 de febrero la Semana de la Vela 2013 desarrollada en la nueva marina pública Felipe Cubillos (Hermano en Travesía de la Nao Santiago), en la bahía de Concepción.



Esta regata contempló el campeonato mundial de la clase Soto 40 que se disputó simultáneamente con la tradicional Regata de Verano, que congrega a embarcaciones de diferentes modelos y características que compiten bajo la fórmula IRC. Entre las tripulaciones se encontraron múltiples campeones mundiales, como el italiano Vasco Vascotto, ganador de 19 títulos globales en diferentes categorías y el chileno Alberto 'Tito' González, seis veces campeón mundial de Lightning.

Fueron cerca de medio centenar las embarcaciones y medio millar los deportistas de 13 nacionalidades que dieron vida a esta fiesta náutica que marcó historia en la náutica chilena. Los extranjeros provinieron de Argentina, Brasil, España, Estados Unidos, Italia, México, Nueva Zelandia, Portugal, Sudáfrica, Suecia, Suiza y Uruguay.



Los vencedores del primer mundial de la clase Soto 40 fueron los veleros Pisco Sour de Matte; Itau de von Appen y Movistar de Eluchans. Cabe tener presente que el táctico de Pisco Sour, el italiano Vasco Vascotto obtuvo su título N 20 a nivel mundial.

El representante de la Nao Santiago a tan magno evento, el hermano René «Euskaro» Olhaberry, estuvo presente en la ceremonia inaugural y tuvo la oportunidad de presenciar parte de los entrenamientos de los yatistas de la clase Soto 40 y la segunda jornada de las competencias de las clases IRC 4 y de los J-24, el día sábado 26, mientras navegaba a bordo del remolcador «METEORO» de la Armada, rumbo a la Escuela de Grumetes, en la isla Quiriquina.





DEPORTES NÁUTICOS

Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer

Graduación de patrones deportivos de bahía en San Antonio

El sábado 9 de febrero se realizó en la tranque Colinhua, cercano a San Antonio, el acto de graduación de nueve alumnos de la Escuela Náutica Dr Anselmo Hammer de la Nao Santiago. Los flamantes nuevos **patrón deportivo de bahía** fueron:

José Javier Cisternas Navarro
Marisol Cisternas Olmedo
Francisco Esquivel Campaña
Rodrigo Esteban González Cruz
Carlos Antonio Matamala Matamala
Pedro Martin Rojas Carvacho
Pedro Ignacio Rojas Rubio
Marcia Souza da Silva (primer lugar)
Peter Wadsworth Thourot

El Hermano Fernando Loyola, Director de la Escuela Náutica Dr Anselmo Hammer, en su discurso a los alumnos nos adelantó que están actualizando los textos de estudio para impartir en este año un curso de Patrón Costero. Bravo Zulu Cormorán por esta noticia.

También expresó su satisfacción por los resultados obtenidos con la alianza con la Nao San Antonio y dejó abierta la posibilidad de nuevas asociaciones con otras naos del litoral para ampliar nuestro horizonte de nuevos cursos de vela.

A la ceremonia de graduación también asistió el CN Hermano Luis *Camarón* Navarrete, oficiales nacionales, Consejeros de los XV, Capitanes y numerosos Hermanos y cautivas que posteriormente participaron en un gran zafarrancho de enganche de nuevos Hermanos de la Nao San Antonio, con más de 140 asistentes. Desde esta tribuna felicitamos al Capitán Ventura, sus oficiales, tripulación y cautivantes cautivas por este magnífico zafarrancho. ¡¡¡ORZA POR SAN ANTONIO!!!!!!!

Segundo curso de vela 2013.

El pasado 5 de febrero se dio inicio en la guarida de la Nao Santiago al segundo curso de la temporada para patrones deportivos de bahía. Orza por estos nuevos navegantes.



Imágenes de la regata en Talcahuano.
Fuente Euzkaro



El otro sexo también está activo

Pocos saben que en nuestra cofradía también militan en forma activa miembros del sexo opuesto. Lo anterior nos favorece en el caso que nos quisieran aplicar la temida ley de antidiscriminación. De hecho en la Nao de los 50 Bramadores de Punta Arenas figura como miembro activo la Hermana Ruby Lausic Balleta, rol número 1.030 enganchada el 16 de mayo de 1967. En el 2007 el Capitán Kraken la nombró Hermana Honoraria de esa nao y hasta el presente ella participa activamente en los zafarranchos locales.

La hermana Madam Chi ingresó a la Hermandad después de hacer un curso de patrón de yate. El examen se lo tomó el Hermano Pirata Coke Oliva y según cuentan era muy fregado con los estudiantes. Tanto es así que de un curso de 15 sólo aprobaron el Hermano Gruñón Rodríguez y la Ruby



Madam Chi y El Luchito

Pero Madam Chi no es el único caso. En la misma Nao de Punta Arenas, ya desde octubre de 1958 estaba enganchada la Hermana Juanita Mutschke Ross (ME) con el rol número 656. Estas dos Hermanas de la Costa eran cosa seria. En los lúgubres bares de Punta Arenas a veces se escuchan cuentos cuando ambas participaron en un zafarrancho internacional que se llevó a cabo en el Caribe, navegando en un velero por esos piratescos mares. Todavía las malas lenguas comentan que había un negro grande y un negro chico que supuestamente le robaron los corazones a Juanita y a la Ruby.

La Ruby y la Juanita (que era enfermera), les gustaba ejercer en los enganches, para alborozo de los tripulantes, de cirujano barbero y en esa condición se aprovechaban de los imberbes muchachos y bichicumas que acuciosamente debían ser revisados por ellas.

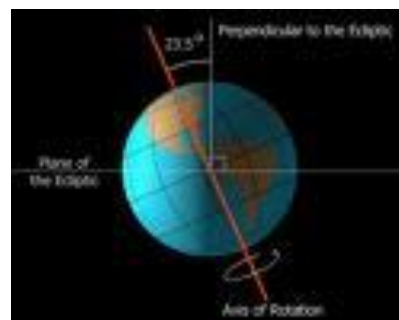




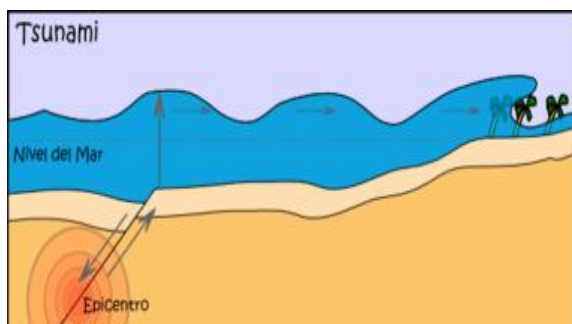
RECORDANDO EL 27 F

El sábado 27 de febrero de 2010 a las 03:34:17 hora local (UTC-3), gran parte de la zona central del país fue afectado por un fuerte sismo que alcanzó una magnitud de 8,8 MW. El epicentro se ubicó en el Mar Chileno, frente a las localidades de Curanipe y Cobquecura, cerca de 150 kilómetros al noroeste de Concepción y a 63 kilómetros al suroeste de Cauquenes y a 47,4 kilómetros de profundidad bajo la corteza terrestre. El sismo, tuvo una duración de cerca de 2 minutos 45 segundos, al menos en Santiago. Fue percibido en gran parte del Cono Sur con diversas intensidades, desde Ica en Perú por el norte hasta Buenos Aires y São Paulo por el oriente.

Según la NASA el terremoto redujo levemente la duración del día y desplazó el eje de la Tierra en ocho centímetros. Se ha estimado que el sismo pudo haber acortado 1,26 microsegundos la longitud de cada día en la Tierra. Este sismo logró inclinar un poco más el eje terrestre por su localización en las latitudes medias de la Tierra.



Según cálculos del British Geological Survey (BGS), la enorme cantidad de estrés almacenado durante cientos de años en el límite de las placas tectónicas donde ocurrió el terremoto de Chile – y donde no había habido ningún sacudimiento fuerte desde 1935- liberó energía equivalente a más de mil megatoneladas de TNT en unas cuantas decenas de segundos. La ola causada frente a la costa chilena tardó 10 horas en cruzar el océano Pacífico.



¿Qué es un tsunami?

Un tsunami es un tren de olas o serie de olas generada en un cuerpo de agua por un impulso perturbador que desplaza verticalmente la columna de agua.

Los tsunamis pueden producirse por un sismo, un desplazamiento de terreno, una erupción volcánica o un impacto de un meteorito.

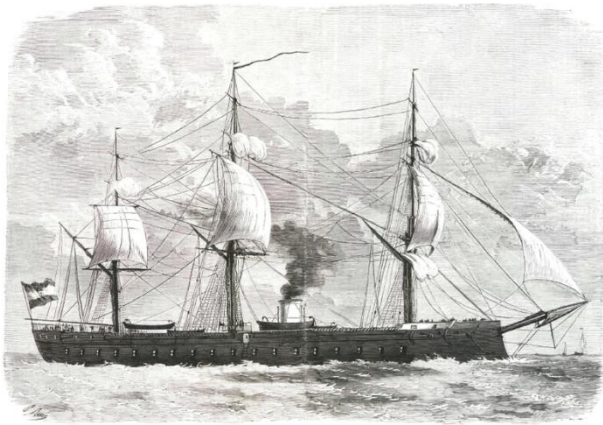
Desde este boletín expresamos nuestra fraterna solidaridad a tantos Hermanos y compatriotas que fueron afectados por este desastroso cataclismo natural.

Tsunami es una palabra japonesa compuesta de dos caracteres: “tsu” que significa bahía y “nami” que significa ola.

津波 tsu
波 nami

COMBATE DE ABTAO

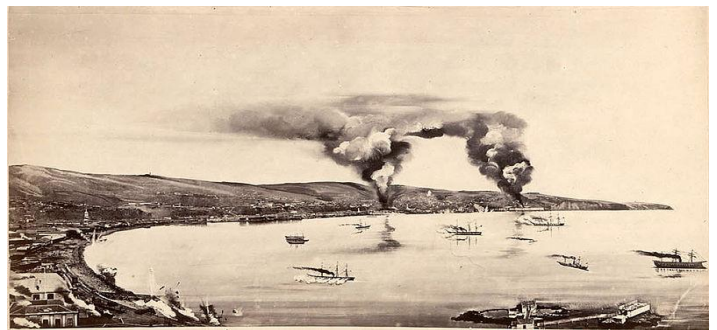
El pasado 7 de febrero se cumplieron 147 años del Combate de Abtao, conflicto en que participaron Chile y Perú aliados en contra de España (1865-1866). Las principales causas del conflicto fueron principalmente el incidente de Talambo (entre peruanos y españoles) y a una deuda externa impaga que el Perú mantenía con España. La precaria situación económica del Perú en ese entonces, le impedían pagarla y España, para forzar el pago, ocupó las islas Chinchas con una flota. Ante este hecho insólito, Chile, por su afecto al Perú, declaró la guerra a España con fecha 24 de septiembre de 1865, al considerar que dicha ocupación constituía una agresión a la soberanía de todos los países de América. Chile dio a conocer a todos los países de América esta declaración de guerra, solicitando que hicieran lo mismo. Es así como, también declararon la guerra a España el Perú, el 12 de enero de 1866, Ecuador, el 30 de enero y Bolivia el 22 de marzo del mismo año.



Esta contienda, solo marítima, se inicia con el combate de Papudo, el 26 de noviembre de 1865, en que La Esmeralda, al mando de Juan Williams Rebolledo captura la goleta Covadonga, hecho determinante en el suicidio del almirante hispano José Manuel Pareja en su nave "Villa de Madrid".

Posteriormente, el 7 de febrero de 1866 en Abtao (Chiloé) combatieron las escuadras formadas por las naves peruanas Apurimac, Unión y La América, al mando del comandante Miguel Grau y la Covadonga, bajo las órdenes de Juan Williams, retirándose la flota hispana después de dos horas de lucha. Combatió en esta oportunidad el teniente Arturo Prat Chacón, en la dotación de la nave chilena. Trece años después, Prat se encontraría en Iquique, con su antiguo aliado en el Combate de Abtao

El 31 de marzo de 1866 el almirante español Méndez Núñez inicia el bombardeo del indefenso puerto de Valparaíso, luego que los buques ingleses y estadounidenses surtos en la bahía zarparan temerosamente del puerto.



Conociendo la tripulación de la Nao



Todos lo conocen como Tortuga y hoy desenmascaramos su verdadero nombre civil: **Reinhard Tiedemann Koerber**.

El Hermano Tortuga nació en Santiago, está casado con su cautivante cautiva Isabel y tiene dos descendientes: un escualo Klaus y una sirenita Eileen.

En el año 1964 fue enganchado en la Nao Santiago y su número de rol es 930.

Habla perfecto alemán ya que en su casa paterna aprendió este idioma mucho antes que el español. Trabajó durante muchos años en la germana empresa Bayer. Posteriormente se independizó y durante 20 años desarrolló una empresa hasta que fue traicionado por su socio.

Pero al Hermano Tortuga siempre le ha gustado y practicado la navegación a vela. Navegó en la Esmeralda de Valparaíso a Talcahuano y en el Aquiles hasta Juan Fernández. Tiene licencia de patrón deportivo de bahía y en un pequeño velero de la clase pirata de su propiedad, navegó varias veces desde Valparaíso hasta Algarrobo, en navegación solitaria y de casi un día de duración. Que no lo sepan las autoridades marítimas ni tampoco aconsejamos que sigan este intrépido ejemplo! También nos confidencia que además en ese entonces las velas eran de lona. Además buceó en forma deportiva en Algarrobo.



El Hermano Tortuga es Hermano Honorario de nuestra Nao y un asiduo concurrente a nuestras reuniones de los miércoles.

Orza Hermano Tortuga y ojalá recuperes pronto tu capacidad de interpretar en el acordeón esas viejas canciones marineras alemanas.



Zafarrancho mundial en Francia 2014

Amables lectores

Seguramente a muchos de ustedes ya les llegó el programa del Zafarrancho Mundial en Francia – 2014, pero de todas maneras se los damos a conocer porque era una noticia muy esperada:

El zafarrancho será navegado a bordo de estos “paquebotes” de río, zarpando desde Paris, por el Sena hasta Honfleur.

Durará 6 días y 5 noches a partir del viernes 5 de septiembre de 2015 para finalizar el miércoles 10 del mismo mes (obviamente).



Programa

El día de llegada habrá una ceremonia de apertura en un lugar prestigioso para terminar a bordo con una cena en navegación por el corazón de París.

El sábado será día libre para visitar bares y casas de anticuarios. También pueden visitar la torre Eiffel o el Louvre. Al finalizar la tarde habrá una cena espectáculo con champaña francesa (obvio) en el Moulin Rouge.

El domingo, después de una navegación nocturna arribaremos a Conflant Sainte Honorine para ir en bus al chateau Versailles y volveremos a bordo para almorzar. En la tarde navegaremos a Rouen.

El lunes visitaremos los lugares y playas de desembarco en Normandía en junio de 1944. En la noche tendremos una cena de gala navegando para fondear en Honfleur.

El martes visitaremos la Cote Fleurie y Deauville y lo mas importante del viaje una destilería en Calvados. En la noche y hasta el alba, con bar abierto, tendremos un gran banquete bailable de cierre del zafarrancho, en tenida de combate .

El miércoles desayunaremos a bordo y regresaremos en bus a Paris.

Todo lo descrito anteriormente tiene un costo de 1.300 euros por cráneo



Honfleur



ZAFARRANCHO INTERNACIONAL EN BÉLGICA

International Grand Boucan of Belgium
On Saturday March 16th. 2013 at 18 h 30
Pirate hole: Het Pand, Onderbergen, Ghent

Contribution:

65 € if paid before March 1th. 2013;

75 € if payment received between March 2th. and 11th. 2013;

80 € on location

*This amount includes: aperitif, entree, main course, wine, water, coffee and dessert
email registration required before March 14th. addressed to
freresdelacotegent@gmail.com*

Mention: Name, Nickname, FC number, table and number of persons!!!!



Graslei en la parte vieja de Ghent, Bélgica, sede del anunciado zafarrancho.





SALUDOS

Son varios los saludos y felicitaciones recibidas. A todas ellas nuestro fraterno agradecimiento, que nos inspira a seguir tecleando y hurgueteando temas de interés para los lectores. Gracias Hermano Luis Bonomo, "ELBOGA", Capitán Nacional de Argentina y del Turco, también del otro lado de los Andes. Además se agradece la distribución local de este pasquín que hace el Hermano Petyfoque de Ancud.



NAO DE VALPARAISO

OOOOOOOOOOOOORZA por la Nao de Valparaíso en su cumpleaños N 61.

Te invitamos a visitar la página web de la nao Santiago: www.naosantiago.cl
En ella encontrarás información sobre la historia de la Hermandad de la Costa y de la Nao Santiago, bandos, publicaciones nacionales y extranjeras, trazados de rumbo, documentos, relatos marineros, canciones y mucha información interesante para ser un buen Hermano de la Costa.

*Invienos en cualquier momento sus comentarios, aportes y actividades para ser publicados en este pasquín.
No descansamos nunca.*



Nuestros agradecimientos a los Hermanos que desinteresadamente enviaron artículos y fotografías, contribuyendo a hacer este Boletín más ameno y noticioso, en particular a: los Hermanos: El Cordes, Euzkaro y Chino III.

Principales fuentes usadas en este boletín:

Página web: El Mercurio, Wikipedia, VTR oceánico y VyD del Mercurio



Capitán Nao Santiago: Rubén "Puelche" Moya Koch <rmoyak@gmail.com>

Editor El Santiaguillo: Patricio "Germano" Eberhard <eberhard.patricio@gmail.com>

Página Web de la Nao Santiago: www.naosantiago.cl

Correo electrónico de la Nao: naosantiago@hotmail.cl