



# El Santiaguillo



Boletín Oficial de la Nao Santiago  
Hermandad de la Costa de Chile  
**Edición N° 190 - junio de 2013**  
Singladura 2013 - 2014

Boletín fundado en  
Santiago  
En marzo de 1993

## CHILE...Tierra de Océano

Chile es una Tierra de Océano.

O sea, un país que por su estructura y posición geográfica no tiene mejor objetivo, ni mejor riqueza, ni mejor destino - más aún - ni otra salvación que el mar.

Para el mar nació,  
del mar se alimentaron sus aborígenes,  
por el mar se consolidó su conquista,  
en el mar se afianzó su independencia,  
del mar deberá extraer su sustento,  
sin el mar no tiene sentido su comercio.

Benjamín Subercaseaux



Imagen de la Esmeralda, hundida en la rada de Iquique el 21 de mayo de 1879

### +++CONTENIDO+++

Editorial

Actividades del Mes del Mar 2013

En Vitacura

En Santiago

Cierre del Mes del Mar

Esc Deportes Náuticos Dr Anselmo Hammer

Reglamentación Náutica

Arte y Cultura

Minuto Marinero

Nuevo CJA

Nuevo Comodoro en Italia

El 21 de mayo en otras Naos

Capitán Nao Santiago: Rubén "Puelche" Moya Koch <rmoyak@gmail.com>

Editor El Santiaguillo: Patricio "Germano" Eberhard <eberhard.patricio@gmail.com>

Página Web de la Nao Santiago: [www.naosantiago.cl](http://www.naosantiago.cl)

Correo electrónico de la Nao: [naosantiago@hotmail.cl](mailto:naosantiago@hotmail.cl)



# EDITORIAL

El mes de mayo fue para la Nao Santiago un período intenso en actividades relacionadas con el Mes del Mar 2013. Ellas se iniciaron el 2 de mayo cuando participamos en la inauguración de esta festividad organizada por la Armada de Chile (ver número especial del Santiaguillo 189). El 13 y 21 de mayo participamos en los homenajes del Caleuche a la Armada. El jueves 16 estuvimos en la ceremonia cívico militar organizada por la Municipalidad de Vitacura. El día 21 colocamos una ofrenda floral en el monumento a Prat en Santiago. El viernes 24 acudimos al Salón Prat del Club de la Unión que le rindió un homenaje al almirante González. Y finalmente el miércoles 29 celebramos en nuestra guarida el cierre del Mes del Mar, con una conferencia de Juan Guillermo Prado de la Sociedad Chilena de Historia y Geografía y del Centro de Estudios Lircay. En forma paralela realizamos un concurso literario con el colegio Saint Charles College de La Florida cuyos resultados publicaremos en nuestro próximo número.

En esta forma la Nao de Santiago, representando a la Hermandad de la Costa de Chile, se une a los homenajes mas sentidos que la ciudadanía rinde al máximo y mas querido héroe nacional como es Arturo Prat Chacón y en general a nuestras Glorias Navales, que hace 134 años atrás hicieron historia en la rada de Iquique y en punta Gruesa.

Pero también quisiéramos destacar el rol actual de nuestra Armada y su proyección tal como lo expresara el almirante Edmundo González en el discurso “La Marina de Chile y sus desafíos en el siglo XXI” cuando inauguró el Mes del Mar 2013. Su discurso lo inició con un pensamiento de María Graham (1822): “Chile es un país tan esencialmente marítimo ... que si yo fuera legislador, dirigiría toda mi atención y todo mi interés hacia el mar”. Quizás nosotros, los Hermanos de la Costa, estamos destinados a cumplir este pensamiento, que no lo han sabido forjar nuestros legisladores en casi 200 años en que este llamado fuera formulado. **Nuestra atención y nuestro interés está dirigido hacia el mar.** Estoy cierto que esta visión marítima está en cada uno de nosotros y nos motiva permanentemente en nuestro accionar como Hermanos y como institución.

Desde este pasquín saludamos con mucho afecto a la Armada de Chile y nos sumamos al homenaje a sus Glorias Navales, con una triple andanada y un fuerte orza que se escucha a lo largo de todo nuestro litoral.

*Germano  
Editor del Santiaguillo*

# MES DEL MAR EN VITACURA

Las actividades de iniciación del Mes del Mar 2013 comenzaron en Santiago el jueves 2 de mayo, con la presencia del almirante Edmundo González Robles. (Ver Santiaguillo N° 189.)

El jueves 16 de mayo, invitados por la Estación Naval Metropolitana y la I. Municipalidad de Vitacura, un piquete de la Nao Santiago, presidida por su Capitán **Puelche** participó en un desfile cívico-militar en dicha comuna en homenaje a nuestras Glorias Navales. Por cierto este acto estuvo presidido por el almirante **Edmundo González Robles**.



Germano, Le Gascon, Algarrete, Puelche, Cormorán y Zalagarda.



Nos sentimos orgullosos de participar en este acto cívico organizado por una comuna mediterránea, que está en el centro de Chile, distante de 150 km del mar, demostrando así que el mar pertenece a todos los chilenos.



Este acto también nos hizo recordar que hace 62 años atrás, un grupo de visionarios chilenos, fundaron en la mediterránea ciudad de Santiago, a 150 km del litoral, nuestra querida Hermandad de la Costa.





## MES DEL MAR 2013 EN VITACURA



Generales,  
almirantes,  
alcalde,  
diputados,  
concejales,  
Hermanos de la  
Costa,  
y ciudadanos de la  
comuna dieron brillo  
a este acto.

El  
Almirante  
y los  
Hermanos



.... Y las autoridades también  
tuvieron su momento de intimidad  
para expresarse sus mutuos  
sentimientos de cariño, amistad y  
fraternidad. ¡Qué bonito!!!!



Mientras los mozalbetes y sus adorables  
tías jugaban entre los asistentes al cóctel





## MES DEL MAR 2013 EN VITACURA



La banda de guerra de la Escuela Naval tratando de encajonarse en las calles de Vitacura

Fue emocionante y muy diferente escuchar a las trompetas a una muy corta distancia de nosotros.



El destacamento de la Escuela Naval estuvo comandado por una joven y agraciada Subteniente que con mucha marcialidad se ganó el aplauso de muchos de nosotros.

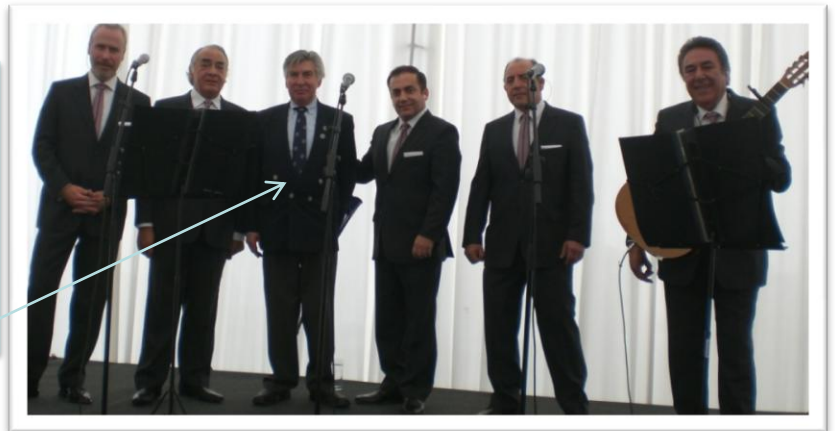


# MES DEL MAR 2013 EN VITACURA



Con el Hermano en travesía Jarula

El cóctel fue amenizado con marciales y tradicionales canciones de los Cuatro Cuartos. El Hermano Le Gascon no pudo resistirse y fue a saludarlos personalmente



Y por supuesto los estudiantes de la comuna también participaron en el homenaje a las Glorias Navales



El Hermano Germano orzando por las Glorias Navales

¿Y qué les parece este monumento en la Municipalidad de Vitacura?





# MES DEL MAR EN VITACURA



Todos Hermanos  
de la Costa,  
incluyendo el CA  
Humberto Ramírez  
Navarro y el Tte  
Rafael Caviedes  
Quinteros



Trozo de madera de la Esmeralda que se guarda en nuestra guarida



## 21 DE MAYO EN SANTIAGO

El 21 de mayo la ciudad de Santiago rindió un tradicional homenaje a nuestras Glorias Navales en el monumento a Arturo Prat ubicado en la plaza Venezuela.

Por cierto, un piquete de la Nao Santiago se hizo presente, al igual que en años anteriores, en la colocación de una ofrenda floral, constituyendo parte importante de este homenaje de la ciudadanía a nuestros héroes navales.

En este acto cívico, aunque fuimos pocos, creemos y sentimos de corazón haber representado a toda la Hermandad de la Costa en un tradicional y emotivo homenaje a nuestro héroe nacional.



Parte del piquete antes de zarpar al homenaje



Con el comandante de la Estación Naval Metropolitana CN Aimone





## 21 DE MAYO EN SANTIAGO



Capitán Puelche y LT Vulcano



El Capitán Puelche y el LT Vulcano representando a la Nao Santiago y a toda la Hermandad de la Costa de Chile en el homenaje a nuestras Glorias Navales

## CIERRE DEL MES DEL MAR



El miércoles 29 de mayo, la Nao Santiago realizó en su guarida un acto académico para celebrar el correspondiente cierre del Mes del Mar 2013.

La conferencia central de este evento fue ofrecida por el periodista, escritor e investigador histórico Juan Guillermo Prado Ocaranza, miembro de la Sociedad Chilena de Historia y Geografía, del Centro de Estudios Históricos Lircay y del Instituto de Conmemoración Histórica de Chile.

El tema expuesto fue “**Estados Unidos de Buenos Aires y Chile una efímera nación corsaria**”.

Seguramente a muchos debe sorprenderle el nombre de esta conferencia. Pero, ¿sabían ustedes que existió un país con este nombre, bandera y población fundada por un clérigo chileno? Pues bien, cuando a comienzos del siglo XIX las naciones de América Española luchaban por su emancipación, se proclamó el 1 de julio de 1818 en tres islas del mar del Caribe, la fundación de los **Estados Unidos de Buenos Aires y de Chile**, una nación que pretendía luchar por la independencia de las provincias españolas en América.

El autor de esta acción fue el canónigo José Cortés de Madariaga, nacido en Santiago en 1766, con estudios en el Seminario de los Santos Ángeles Custodios, ordenándose de sacerdote en 1788. Estuvo en España y también en Venezuela lugar donde fue considerado un prócer de su independencia en abril de 1810 al motivar la renuncia del Capitán General Vicente Emparan.

A Cortés de Madariaga lo acompañó en esta aventura Luis Aury, nacido en París en 1781 en el seno de una familia acomodada. Ingresó a la Armada francesa, desertando cuando Napoleón se coronó



Emperador en 1804 y emigró a Norteamérica, donde se compró un barco para operar en las costas caribeñas. Mientras tanto, el canónigo José Cortés de Madariaga instalado en Kingston, Jamaica, se auto designó “cónsul” de Chile y las Provincias Unidas del Rio de la Plata y le concedió a Luis Aury, el 3 de junio de 1818, una patente de corso de los países que decía representar.



## CIERRE DEL MES DEL MAR

...continúa de la página anterior.

Con el permiso de corsario, los hechos se aceleraron y el 1 de julio de 1818, uno de los lugartenientes de Aury, el aventurero y geógrafo italiano Agustín Codazzi, con 400 hombres, tomó sin mayores problemas la isla caribeña Vieja Providencia. Poco después cayeron en manos del francés las otras dos islas: Santa Catalina y San Andrés. El 10 de julio, Aury desde su cuartel general en la isla Santa Catalina unió las islas y creó "para los amigos errantes y sin patria" un país inexistente que denominaron Estados Unidos de Buenos Aires y Chile. Tanto Cortés de Madariaga y Aury se pasaron los meses siguientes escribiéndole cartas a O'Higgins, San Martín, Juan Martín de Pueyrredón y Bolívar. Ninguna de ellas obtuvo respuesta. Las islas tuvieron una prosperidad desconocida hasta entonces, llegando gente de Nueva Orleans, Kingston y Puerto Príncipe para trabajar en actividades productivas.



La capital de este país fue denominada Isabela y fue establecida en la isla Vieja Providencia donde rápidamente se construyeron edificios públicos, un hospital, una iglesia y el Senado compuesto por los capitanes de las 16 naves corsarias.

El 22 de agosto de 1821, tras caer de un caballo y después de una larga agonía falleció Luis Michel Aubry y fue reemplazado por el haitiano Juan Bautista Faiquere, quien el 23 de junio de 1822, frente a la iglesia de la ciudad de Santa Isabela, arrió la bandera de los Estados Unidos de Buenos Aires y Chile e izó la Bandera de Colombia. En 2012, la Corte Internacional de Justicia en la Haya reconoció para Colombia estas islas que estaban en litigio con Nicaragua.



En 1820 el canónigo José Cortés de Madariaga se unió a las fuerzas revolucionarias enemigas de Bolívar. Al año siguiente se aisló en el puerto de Riohacha, en la ribera del mar Caribe, lugar de piratas y bucaneros, donde se desempeñó como canónigo de su catedral hasta su muerte el 26 de marzo de 1826.



Escuchando atentos la conferencia Jacinto Pavez Presidente del Lircay, capitán Puelche, Sergio Martínez e Isidoro Vázquez de Acuña, presidente y vicepresidente respectivamente de la Sociedad Chilena de Historia y Geografía.

# ESCUELA NAUTICA DR ANSELMO HAMMER

El miércoles 8 de mayo tuvimos una nueva graduación de Patrón Deportivo de Bahía. Esta vez se graduaron los siguientes patronos:

Diego Camousseight Cartagena  
Jorge Ernesto Canto Fuenzalida  
Cristián Cartagena Cifuentes  
Ximena Celis Martínez  
Nury Rossana Disegni Gili



Los graduados agradeciendo a sus maestros y ella pidiendo poder ingresar a la Nao





El pasado 22 de mayo, DIRECTEMAR nos informó de una nueva circular que tiene relación con el uso de casco de seguridad en motos de agua, la cual reproducimos a continuación para nuestros lectores deportistas.

## CIRCULAR D.G.T.M. Y M.M. ORDINARIO N° A-41/011

Dispone el empleo de casco de seguridad a operadores y tripulantes de embarcaciones deportivas del tipo moto de agua, jet ski y similares.

### I.- INFORMACIONES:

A. Las motos de agua y jet ski, son embarcaciones ligeras, de poca autonomía e impulsadas por turbinas, que pueden alcanzar altas velocidades en corta distancia, dada su relación peso/potencia. Citadas características, las hacen muy utilizadas para fines recreativos y deportivos, incluyendo competencias de velocidad y destreza.

B. Producto del análisis de los accidentes ocurridos con participación de embarcaciones deportivas tipo moto acuática, jet ski y similares, se ha establecido la necesidad de exigir el uso de un casco de seguridad como elemento de protección personal para su operador y tripulación, con el propósito de mitigar eventuales lesiones, ante caídas y accidentes.

C. Pese al incremento en su empleo, no existen normas específicas de extendida aplicación a nivel nacional o internacional, que establezcan las características técnicas que debe cumplir un casco de seguridad para operar embarcaciones motorizadas con fines recreacionales. Sin embargo, la Comunidad Europea, a través de la norma CE-EN 1385:2012, ha establecido criterios técnicos para cascos a emplear en deportes acuáticos de aguas blancas, que permiten entregar un nivel de protección aceptable a operadores y tripulaciones de estas embarcaciones, durante su uso en actividades recreativas, minimizando eventuales lesiones en caso de accidentes

D. El casco protector de seguridad debe cumplir al menos con las siguientes especificaciones:

1. Revestimiento exterior en plástico, polietileno, fibra de vidrio, carbono o kevlar.
2. Debe permitir un amplio campo visual.
3. Brindar cobertura total a la cabeza.
4. Contar con orificios de ventilación y drenaje.
5. Poseer la capacidad de absorber golpes y mantener su integridad, según parámetros definidos en norma CE-EN 1385:2012.
6. Disponer de correas de sujeción ajustables de cuatro (4) puntas.
7. Contar con boyantes positiva.

# REGLAMENTACIÓN MARÍTIMA

...viene de la página anterior.

## II.- DISPOSICIONES:

A. Incorpórese como elemento adicional de seguridad para toda persona que opere y tripule una embarcación deportiva tipo moto acuática, jet ski y similares, y mientras ésta permanezca en el agua, el llevar puesto permanentemente y en condiciones de correcto uso, un casco protector de seguridad junto al chaleco salvavidas individual con pito, homologado para aguas interiores.

B. El casco protector de seguridad será exigible a toda persona que opere, tripule o sea conducida como pasajero, a bordo de una embarcación deportiva tipo moto acuática, jet ski y similares, debiendo llevarse puesto permanentemente y en correctas condiciones de uso, a lo largo de toda la navegación.

C. Respecto de las actividades deportivas competitivas, por su mayor riesgo, requerirán el empleo de cascos con superior nivel de protección y absorción de impactos, en consecuencia, estos deberán cumplir con mayores exigencias técnicas que las señaladas en la letra D.- punto 5 precedente e incluir además protección de la barbilla y boca.

D. La presente resolución entrará en vigencia en un plazo de 3 meses, contado a partir de su publicación en el Diario Oficial.



**Cabe tener presente que en nuestro curso de Patrón Deportivo de Bahía, en el módulo de navegación deportiva segura, se recomienda el uso de los siguientes elementos de seguridad:**

**Casco**  
**Lentes protectores**  
**Elemento de flotación personal (EFP)**  
**Guantes**  
**Short de baño o Elastomax**  
**Protección de pies (zapatillas antideslizantes)**





# ARTE Y CULTURA

Mayo es el mes del mar y es bueno recordar algunas grandes obras de la literatura nacional que han recibido la influencia del mar.

Por siglos, el mar ha inspirado a poetas y novelistas de todos los pueblos. El sonido de las olas, el quehacer de los navegantes o la insondable profundidad de las aguas, han poblado de palabras marinas la literatura universal.

A continuación, un extracto del artículo Escritores de Mar en la Literatura Chilena, de Claudio Solar López, publicado en la Revista Mar de la Liga Marítima de Chile.

**Joaquín Edwards Bello** (Valparaíso, 1887-1968) escribe una novela sobre las naves de pasajeros con el aliciente de un romance y otra, "La Tragedia del Titanic" para describir el dramático fin de la nave.

**Mariano Latorre**, (1886), novelista y cuentista, publica una serie de cuentos para describir a los chilenos que navegan o participan en las faenas del mar. Impresionante es el relato de "El Piloto Oyarzo".

**Benjamín Subercasseaux**, (1902) dedica su libro "Tierra de Océano" a concientizarnos sobre el destino marítimo de Chile. Nos recuerda que nuestra tierra es una especie de isla por su configuración geográfica.

En la novela "Jemmy Button", Subercasseaux relata que un indígena fueguino fue recogido en la expedición que hizo el capitán Fitz Roy por las tierras australes.

**Salvador Reyes** (1899-1979) nos dejó varias novelas relacionadas con el mar: "Los Tripulantes de la Noche" (1929); "El Último Pirata" (1930). "Ruta de Sangre" (1936) está ambientada en el tiempo de los piratas que asolaban nuestro país: Cavendish, Drake y Sharck.

Su novela "Piel Nocturna" (1932), que reeditó después con el nombre de "Valparaíso, puerto de Nostalgia" se ambienta en nuestro puerto en los tiempos del Bar Kiel con sus fumadores de pipas y la descripción de "El Bote Salvavidas" con la destacada personalidad de su fundador, el noruego Oluf Christiansen.

En una de sus obras, Reyes toma para sí el lema de "La Hermandad de la Costa": "Vivir no es necesario. Navegar es necesario".

El mismo tema de "El Bote Salvavidas" lo toma **Ricardo Valenzuela Gaymer** (1905-1975) en "Viento en la Bahía" (1955), describiendo la institución, sus personajes y tareas cumplidas en el salvataje de barcos y tripulantes.

Un nuevo y valioso aporte a los relatos del mar de Chile fue la obra del cuentista y novelista **Francisco Coloane**. Nació en Quemchi, Chiloé, en 1910 y fue hijo de un capitán de una goleta ballenera, lo que lo movió a inscribirse en la Marina de Guerra. También trabajó en las estancias magallánicas dedicadas a la crianza de ovejas.

Esta experiencia recogida en la ruda vida de tierras y canales australes le permitió escribir "Cabo de Hornos", relatos del mar y su gente. Nos describe la furia oceánica en el lugar donde se enfrentan los océanos Atlántico y Pacífico.

Un éxito de librería, de varias ediciones y buena acogida juvenil tuvo su novela "El Último Grumete de la Baquedano" (1941).

## MINUTO MARINERO

Minuto marinero leído por el Hermano Euzkaro

### **LO QUE SUCEDIÓ bajo LA CUBIERTA DE LA ESMERALDA**

Rainer Puvogel Hirsch

La Esmeralda era una corbeta de madera construida en 1855 en un pequeño astillero inglés, ubicado en el río Támesis. En esa época se iniciaba y aun experimentaba con la construcción de buques de guerra con propulsión mixta a vela y a vapor. La Esmeralda tenía apenas 800 toneladas de desplazamiento, con aparejo a vela de fragata y una máquina a vapor de 200 caballos de potencia. Las especificaciones de compra de Chile al gobierno inglés, pedían una presión de vapor en las calderas de 80 libras por pulgada cuadrada y una velocidad máxima de 16 nudos. Pero, como es habitual en la conducta de las potencias extranjeras que construyen buques de guerra para países pequeños, mañosamente modificaron estas especificaciones, diseñando las calderas para solamente la mitad de la presión de vapor y la mitad de la velocidad pedida, lo que dejó la velocidad máxima de la corbeta en unos 8 nudos. Dentro del casco de madera, de 12 metros de ancho, se instaló a una banda dos maquinitas recíprocas a vapor, con cilindros de apenas 25 centímetros de diámetro. Y en la otra banda se instaló dos condensadores horizontales. Tenía 2 calderas principales de diseño antiguo, con tubos de fuego que atravesaban la masa de agua contenida. Contaba con ocho fogones abiertos que debían ser alimentados continuamente con carbón que se paleaba a mano, produciéndose una temperatura ambiental de 45 grados centígrados. El alumbrado era precario y consistía de 4 lámparas de aceite.

Ese 21 de mayo en Iquique, la Esmeralda contaba con 120 a 140 tripulantes. Una quinta parte del total de esos tripulantes, alrededor de 25, eran “de máquinas”.

Eran cuatro ingenieros civiles, contratados por la Marina ante la falta de ingenieros navales de carrera, más 2 mecánicos, 4 fogoneros, 4 carboneros y 11 marineros.

Cuando se le ordenó al comandante Prat bloquear el puerto de Iquique, la Esmeralda ya tenía 24 años de servicio y había participado varias veces en operaciones bélicas, en una época en que las reparaciones mecánicas marinas eran precarias o inexistentes. Y como el diseño de los buques de propulsión mixta era aún incipiente, la planta de máquinas ya estaba en mal estado, por insuficiente mantención y falta de repuestos. Las dos calderas principales tenían precarios parches externos que dejaban escapar agua hirviendo. Los cilindros, bielas, eje cigüeñal y válvulas, todos de fierro simple, estaban desgastados. El casco estaba sucio y necesitaba ser carenado. Todo ello reducía la velocidad máxima a la mitad, a sólo 4 nudos.

Era la típica situación en que se debía operar con buques excedidos en edad, con insuficientes recursos fiscales y pocas o precarias reparaciones. Por esta razón, la Esmeralda ya no podía participar en la Escuadra activa y se la destinó a la tarea más modesta de bloquear el puerto de Iquique, acompañada por la pequeña goleta artillada Covadonga, también de propulsión mixta.



## MINUTO MARINERO

... continuación

Cuando comenzó el enfrentamiento de la Esmeralda con el acorazado Huáscar, al primer pedido urgente de velocidad máxima que se hizo desde el puente, reventó el precario parche externo de una de las dos calderas principales, quedando ésta fuera de uso. El escape de agua hirviendo quemó la piel de varios marineros que trabajaban a dorso desnudo, mientras intentaban apagar la caldera reventada y cerrar sus circuitos de vapor. Con sólo una de las dos calderas principales funcionando, la velocidad máxima se redujo a la mitad, apenas 2 nudos. Cuando poco después el Huáscar, a una velocidad de 8 nudos, le asestó el primer espolonazo en la aleta de babor, se produjo un estruendo en el interior del buque y con la concusión se apagaron las lámparas de aceite y la gente quedó a oscuras, mientras el agua ya le llegaba a los tobillos por incapacidad de las bombas de achique.

Después de ese primer espolonazo, el puente ordenó a la sala de máquinas “dar atrás a toda fuerza”. Con la magra velocidad de 2 nudos se intentó esquivar al Huáscar, pero poco después la Esmeralda recibió por la amura el inevitable segundo espolonazo, con el Huáscar embistiéndola a 8 nudos. Esta vez la gente vio con sobresalto cómo se cortaban las cañerías de vapor con el consiguiente escape de vapor, lo que quemó aún más la piel del personal. Estando el personal de máquinas ya con agua hasta los muslos, el ingeniero jefe Eduardo Hyatt subió al puente para solicitar permiso a que su gente subiera a cubierta para ayudar a los artilleros. El comandante Prat ya había caído y fue el teniente Uribe, sucesor en el mando, quien autorizó el pedido. Pero el ingeniero Hyatt no alcanzó a regresar de vuelta abajo, pues murió destrozado por una granada enemiga que lo alcanzó. Ante su no regreso, el Segundo Ingeniero ordenó aclarar la inundada sala de máquinas. La mayoría de los hombres de máquinas ya tenía serias quemaduras por agua hirviendo en su cuerpo.

Cuando la Esmeralda recibió el tercer y último espolonazo por una banda y con el Huáscar embistiéndola a su velocidad máxima de 10 nudos, la corbeta comenzó a naufragar, escorada y encabuzada, por la masiva entrada de agua que se produjo por el costado del buque. Al hundirse la corbeta con su bandera al tope, quedaron flotando 62 tripulantes sobrevivientes, la mitad de la dotación original, según el parte oficial del comandante Grau y que fueron recogidos por embarcaciones del Huáscar. Entre los supervivientes, sólo 6 eran de máquinas, apenas la cuarta parte de la dotación original. Es de imaginar el dolor físico de sus quemaduras en contacto con el agua salada de mar, mientras intentaban mantenerse a flote, esperando ser recogidos.

Ahora que estamos en el Mes del Mar 2013, rememorando la epopeya de Iquique, es de toda justicia recordar y destacar también lo que aconteció **bajo** la cubierta de la Esmeralda en ese emblemático combate de Mayo 1879 y rendir así un muy merecido homenaje a estos valerosos marinos de máquinas quienes no dudaron en rendir sus vidas y también fueron héroes en Iquique.

## HERMANOS EN COMISIÓN DE SERVICIOS

### En el Salón Arturo Prat del Club de la Unión



El viernes 24 de mayo, el Hermano Germano, invitado por el presidente del Salón Prat del Club de la Unión, Victor Celis Lister, Patrón Deportivo de Bahía que hizo el curso en nuestra escuela de vela, asistió al homenaje que se le rindió al almirante Edmundo González Robles, el cual como es su costumbre, lo saludó fraternalmente reconociendo su condición de Hermano.

### En el Caleuche



El lunes 13 de mayo, el Hermano Euzkaro, en comisión de servicio, asistió a la ceremonia de aniversario de los 80 años del centro de ex Cadetes y Oficiales de la Armada "El Caleuche", en dependencias del Buque Madre con alrededor de 100 ex Cadetes que se congregaron para rendir honores a esta simbólica unidad. Esta actividad contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Edmundo González Robles.

Y el martes 21 de mayo, participó en la ceremonia con que el centro de ex Cadetes y Oficiales de la Armada "El Caleuche", de Valparaíso rindió homenaje a los Héroes de Iquique. La ceremonia estuvo presidida por el Director General del Personal de la Armada Vicealmirante Kenneth Pugh Olavarría.



# NUEVO CJA



El presidente Piñera nombró al almirante Enrique Larrañaga Martín como nuevo Comandante en Jefe de la Armada. Desde esta tribuna le deseamos una excelente singladura, con los mejores vientos a un largo y mucho agua bajo la quilla.

El almirante Larrañaga nació en Viña del Mar, el 3 de enero de 1959. Después de realizar sus estudios en el Saint Dominic's School, ingresó a la Escuela Naval "Arturo Prat", graduándose como Subteniente el 1º de Enero de 1977.

Es especialista en Estado Mayor y en Sistemas de Navegación. Posee el título profesional de Ingeniero en Armas con mención en Sistemas de Navegación y el Grado Académico de Licenciado en Ciencias Navales y Marítimas. Posee el título docente de Profesor Militar de Academia en la asignatura de Inteligencia. Es graduado del Curso de Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas de Francia.

Durante los más de 14 años que ha servido a bordo, se ha desempeñado en el Destructor Transporte "Orella", Destrucciones "Capitán Prat" y "Blanco Encalada", Fragata Misilera "Almirante Lynch" y Buque Escuela "Esmeralda". Fue Comandante de la Lancha Misilera "Chipana" en 1994, del Transporte "Aguiles" en 1999 y del Buque Escuela "Esmeralda" el año 2002.

Entre sus principales destinaciones en tierra se cuentan las de Oficial de División en la Escuela Naval "Arturo Prat", Jefe del Centro de Apoyo Logístico de Iquique, Jefe de Estudios en la Academia de Guerra Naval, Subdirector de la Academia Politécnica Naval, Jefe del Departamento de Operaciones en la Dirección General de los Servicios de la Armada y Director de la Academia de Guerra Naval.

Con fecha 21 de diciembre de 2006, asume como Director de Educación de la Armada.

Con fecha 29 de diciembre de 2006, es investido como Comodoro.

El 1 de enero de 2008 el Supremo Gobierno le concede el ascenso a Contraalmirante

El 19 de diciembre de 2007 asume como Secretario General de la Armada.

El 15 de junio de 2009 asume como Director General del Territorio Marítimo y Marina Mercante.

El 01 de enero de 2010, el Supremo Gobierno le confiere el ascenso al grado de Vicealmirante.

Es casado con la Sra. Jeanette Silva y tienen 4 hijos, Enrique, Isabel y los mellizos Felipe y Sebastián.

## NUEVO COMMODORO EN ITALIA



En un reciente Zafarrancho de cambio de mando nacional de la Hermandad de la Costa de Italia, asumió el nuevo Gran Comodoro Fabio Scarpellini, quien aparece en las imágenes siguientes.

El Santiaguillo agradece la exclusividad de estas fotos que las compartimos con nuestros lectores y le deseamos al Comodoro Scarpellini una exitosa singladura y mucha agua bajo la quilla.



Nuevo Gran Comodoro Italia  
Fabio Scarpellini al lado De Martino



Gran Comodoro a la derecha



Tanganikajack in piedi in fondo alla destra



## EL 21 DE MAYO EN OTRAS NAOS

La Nao Huasco Vallenar participó activamente en el Homenaje a las Glorias Navales realizado en Huasco, por el Capitán de Puerto Huasco Bichicuma Ricardo Astudillo y posterior Zafarrancho 21 de Mayo, en la Guarida del Hermano Manuel Algarrobilla Farías en Huasco Bajo, con la asistencia de 23 Hermanos y cautivantes cautivas.



La Nao de los 50 Bramadores de Punta Arenas también participó en el homenaje a nuestras Glorias Navales, no obstante el intenso frío y lluvia que caracterizó a esta celebración. En la foto se ve en los salones del Club Naval al Hermano Kraken, el Capitán de la Nao Chino III y el Hermano Lucho.



Un gran susto nos hizo pasar el Capitán Nacional Luis Camarón Navarrete con su repentino ingreso a carena para ser sometido a una operación de apendicetomía urgente. Estoy seguro que todas las Naos siguieron muy atento los diferentes comunicados que informaban de su evolución. Y grande fue nuestra alegría cuando supimos de su alta.

Pero lo que me causó una mayor alegría fue constatar el espíritu de fraternidad y apoyo que se vivió entre nuestros Hermanos. Ciertamente la Nao Valparaíso le prestó un apoyo que refleja el espíritu de toda nuestra cofradía cuando un Hermano está en apuro.

¡¡Orzo por la recuperación del Hermano Camarón y orzo por el ejemplar espíritu de fraternidad visto en este episodio!!.