



El Santiaguillo



Boletín Oficial de la Nao Santiago
Hermandad de la Costa de Chile
Edición N° 191 - 30 junio de 2013
Singladura 2013 - 2014

Boletín fundado en
Santiago

En marzo de 1993

PREAMBULO

El mes de mayo fue muy intenso en diversos eventos conmemorando el Mes del Mar 2013.

Junio lo iniciamos con la elección de un nuevo Capitán Nacional, a quien desde este pasquín le deseamos al Hermano Blood una exitosa singladura, con vientos calmos pero suficientes para una buena navegación, con mucha agua bajo la quilla que le dará la seguridad necesaria para realizar cualquier maniobra para enmendar rumbo y llegar a puerto con la tranquilidad de haber cumplido una triunfante travesía. Estuvimos también representando a la Hermandad de la Costa en la ceremonia de cambio de mando en la Comandancia en Jefe de la Armada.

Estamos con nuevos proyectos, ideas y energías para engrandecer nuestra Nao y mantener los ideales de nuestros Hermanos fundadores y el espíritu de nuestro Octólogo.

Espero que disfruten de la lectura de este Boletín. Orza Hermanos!!!!!!!



Fragata "La Argentina" que en 1815 bajo el mando de Hipólito Bouchard navegó por aguas chilenas apresando navíos españoles.

+++CONTENIDO+++

Editorial

Cambio de mando en la CJA

Actividades de la Nao

El Grupo de los Diez y Alfonso Leng

La guerra diplomática de Lynch

El Preussen

Concurso literario Mes del Mar 2013

Nuevos oficiales

Ecos del zaf Remberto Cabrera

Lanzamiento de cenizas al mar

Capitán Nao Santiago: Rubén "Puelche" Moya Koch <rmoyak@gmail.com>

Editor El Santiaguillo: Patricio "Germano" Eberhard <eberhard.patricio@gmail.com>

Página Web de la Nao Santiago: www.naosantiago.cl

Correo electrónico de la Nao: naosantiago@hotmail.cl



EDITORIAL

Cambios de mando

¿Qué es un cambio de mando? ¿Qué significado tiene una ceremonia de un cambio de mando? Estas y otras preguntas nos hacíamos cuando asistimos a la ceremonia de cambio de mando del Comandante en Jefe de la Armada. De partida es un evento de gran importancia para la institución. Asume un nuevo jefe y deja el mando un jefe saliente. Se cumplieron metas y objetivos. Se superaron momentos difíciles y críticos. Se obtuvo satisfacciones y logros. Y por otra parte deben enfrentarse nuevos desafíos y fijar metas a cumplir. Superar la alta valla dejada por el antecesor.

Para las personas que dejan el cargo y los que lo asumen hay también una carga emocional muy grande. Lo anterior quedó reflejado en el discurso que hizo el almirante González. Repasó sus éxitos, logros y dificultades que tuvo en el mando. Pero también, con mucha emoción, se despidió de una institución que sirvió durante toda una vida.



En nuestra querida Hermandad de la Costa también tuvimos un cambio de mando. El Hermano Camarón expresó en su discurso final los logros de su singladura. El Hermano Blood asume para cumplir unos sueños de una mas fraterna Hermandad. Los tripulantes orzamos por ambos capitanes y estamos confiados en una navegación segura, con muchos botines, pero principalmente nos comprometemos a aumentar nuestro conocimiento y protección de nuestros mares, practicar los deportes náuticos, desarrollar el arte y la cultura marinera y por sobre todo ser hombres libres y sin ataduras para simplemente amar el mar. Estos cambios de mando nos hacen reflexionar para engrandecer nuestras instituciones. Orcemos entonces para que estos objetivos se cumplan.

*Germano
Editor del Santiaguillo*

CAMBIO DE MANDO DEL CJA



*Ceremonia de Cambio de Mando
de la
Comandancia en Jefe de la Armada*

*Escuela Naval "Arturo Prat"
Martes 18 de junio de 2013*

La Nao de Santiago recibió oficialmente una invitación para asistir a la ceremonia de Cambio de Mando de la Comandancia en Jefe de la Armada.

A esta importante ceremonia, presidida por el presidente de la República Sebastián Piñera, acudió un piquete de la Nao presidido por su valeroso Capitán Puelche y sus fieles escoltas el Veedor Euzkaro y el multifacético Germano.

En este importante evento tuvimos varios fraternales encuentros que relataremos en los siguientes párrafos.

*El Comandante en Jefe de la Armada
Almirante Edmundo González Robles*

saluda muy atentamente al

Sr. Rubén Moya Koch

y tiene el agrado de invitarlo (a) a la ceremonia de Cambio de Mando Institucional, la que será presidida por S.E. el Presidente de la República, el martes 18 de junio, a las 12:00 horas, en la Escuela Naval "Arturo Prat" (Avda. General Hontaneda N° 11, Playa Ancha, Valparaíso).

Posteriormente se ofrecerá un cóctel-buffet.



Precisamente cuando estábamos disfrutando de nuestra segunda degustación del abundante condumio se nos acercó a nuestra mesa un circunspecto sacerdote que con una amplia sonrisa nos saludó con un fraternal "Orza Hermanos".

Este sacerdote, jefe de los capellanes de la Armada, fue enganchado en la Nao de Coquimbo con el nombre pirata *Parche Curita* y es conocido también en la vida sacra como Francisco Fierro Espinoza. Nos contó sus aventuras marineras y antes de despedirse nos dio su bendición para que siguiéramos libando, catando y paladeando a nuestras anchas.

CAMBIO DE MANDO DEL CJA

Estábamos saboreando nuestra tercera repetición del condumio cuando gentilmente nos vino a saludar el flamante nuevo capitán de la Nao Valparaíso Hermano **Mario Pulpo Saavedra**. Junto con unos orzas coordinaron con el capitán Puelche un gran evento que pronto será anunciado.



Había que tomarse una pólvora rubia después de tanto engullir. Y que mejor que hacerlo en la compañía de otro Hermano: el **CA Humberto Ramírez Navarro** que una vez mas nos acogió con un cálido abrazo y un fraternal saludo.

Pero todavía faltaba otro encuentro. Esta vez un oficial nos preguntó ¿de qué Nao son ustedes?, porque yo soy de la Nao de Puerto Williams. Un fraternal abrazo y muchos recuerdos de esa austral Nao sellaron este agradable encuentro con el CC **Gastón Témpano Guerra López**.



Finalmente, entre los cientos de saludos que estaba recibiendo el almirante **Enrique Larrañaga Martin**, tuvimos la grata oportunidad de expresarle nuestro parabienes en nombre de la Hermandad de la Costa de Chile.

CAMBIO DE MANDO DEL CJA



Formación en el patio de la Escuela Naval



Arriando el gallardete del almirante González

S.E. pasando revista al escuadrón de formación



La Hermandad de la Costa en el pórtico de entrada a la Escuela Naval

ACTIVIDADES DE LA NAO

En junio tuvimos nuestro tradicional zafarrancho mensual. El **Hermano Sirocco** se atrevió a hacer un trazado de rumbo y estimo que esta iniciativa debe ser incentivada en nuestros zafarranchos. Todos debiéramos atrevernos a estudiar un tema, desarrollar una idea y exponerla ante nuestros Hermanos. Eso fue lo que hizo el Hermano Sirocco y lo hizo muy bien. En este caso se refirió al Hermano Salvador Reyes y partió leyendo la Oración al Mar, pero no el texto que conocemos y recitamos al inicio de cada zafarrancho. Leyó el texto original de este poema, antes que fuera resumido por el mismo autor. Este texto original lo pueden encontrar en la página web de la Nao Santiago.



Como es costumbre en nuestra Nao, muchas veces hacemos un Minuto Marinero para referirnos a algún tema de interés para la tripulación. En el entre puente me habían abordado para que les explicara algo más de la demanda que nos hizo Bolivia en la Corte Internacional de Justicia (CIJ) en La Haya. Así que aproveché mi Minuto Marinero para referirme brevemente a este tema. Lo importante es tener presente la pretensión de Bolivia: **que la CIJ obligue a Chile a negociar una salida soberana al océano Pacífico basado en los “derechos espectativos” (figura legal que no existe) que ese país mediterráneo dice poseer.** Obviamente, y así seguramente va quedar establecido en la CIJ, no existe ningún tratado, convenio o figura legal que obligue a un país a entregar parte de su territorio a otra nación. Esta demanda recién comienza y en abril de 2014, cuando conozcamos la memoria que presentará Bolivia, Chile iniciará la preparación de su contra memoria o solicitará la excepción de incompetencia de la Corte.



Después en el zafarrancho, se armó la fiesta. No se si fue la pólvora navegada, o alguna yerba que le agregaron al bucán. La cosa es que se formó un conjunto tropical caribeño que nos entretuvo con sus melopeas. El conjunto se autodenominó como los “Bichicuman boys”

ARTE Y CULTURA

El Grupo de los Diez y Alfonso Leng

El nombre “Los Diez” se originó en una conversación entre el escritor Pedro Prado y el arquitecto, Julio Bertrand. En 1914, pese a que Prado pasaba por una situación económica difícil, era un hombre muy alegre y entusiasta. Su socio Bertrand le preguntó si habría otras personas en Santiago que tuvieran esa misma actitud alegre y creativa. “Tal vez buscando, deben haber unas diez”, dijo Prado. Bertrand replicó que le gustaría conocerlas. Esto marcó el nacimiento del grupo, comenzando una serie de reuniones en casa de Prado, donde se practicaban irónicamente una serie de rituales, con la simple intención de reírse de ellos mismos y de cultivar la amistad. El nombre de Los Diez era un mero símbolo, ya que los que participaban eran mucho más que esa cantidad.

Con respecto a los principios, los tuvieron meramente orales. Se consideraban humanistas, solidarios, creadores de la belleza, fundadores de una revista con el mismo nombre del grupo, y con cierta frecuencia publicaban textos literarios, pictóricos o musicales. Hubo pequeños conflictos, como corresponde a entidades humanas de tan variada personalidad y de tanta fe en sí mismos. Fernando Santiván al ser invitado por Alfonso Leng, se negó a participar, por no simpatizar con el tono festivo con que Los Diez tomaban las cosas del mundo.

Es preciso reconocer que Los Diez tuvieron una influencia decisiva en la promoción de las letras chilenas de su época y aún se les recuerda como hito importante.

Alfonso Leng, nuestro Hermano fundador, fue un activo partícipe de este grupo, junto a otros destacados escritores, pintores, músicos, críticos literarios y poetas.

El poema sinfónico “Las Doloras para piano” de Alfonso Leng tiene acotaciones líricas de Pedro Prado las que deben ser recitadas durante la ejecución de esta obra.

Las primeras reuniones del grupo fueron en el subterráneo de una cervecería ubicada en calle Huérfanos.

Posteriormente se reunieron en una casa ubicada en Santa Rosa esquina Tarapacá que había sido construida en 1916.

Su estilo fue modificado por artistas del mismo grupo, terminando en un estilo neocolonial.



Desde 1997 esta casa es monumento nacional.

La guerra diplomática del contralmirante Luis Lynch

Siendo Capitán de Navío, Luis Alfredo Lynch Zaldivar (nacido en Santiago en 1834) fue enviado a Europa y se hallaba en París como jefe de la Comisión naval chilena, cuando se produjo la Guerra del Pacífico, contra Perú y Bolivia. Durante el conflicto desarrolló una labor extraordinaria, incansable, inteligente y sagaz cooperando al ministro Alberto Blest Gana, en París, en desbaratar los esfuerzos peruanos en la adquisición de buques y material bélico.

Lynch aprovechó su amistad y contactos con jefes de astilleros y amigos de todas las marinas acreditadas en el viejo continente, para obtener informaciones sobre los intentos peruanos para obtener buques que se encontraban disponibles. Así, desbarata la adquisición en Francia de los acorazados "Solferino" y "La Glorie", para reemplazar a la fragata "Independencia" hundida en el Combate Naval de Punta Gruesa, denunciando que los agentes peruanos se estaban haciendo pasar por nicaragüenses. Francia, manteniendo su neutralidad, rechaza la compra.

Desde la Guerra contra España, ambos países, Chile y Perú, se encontraban en estado de guerra con España, en un pacto de tregua indefinida. Perú, firma unilateralmente la paz y comienza a negociar la adquisición de material bélico en ese país. Lynch se traslada a España y consigue una entrevista con el rey Alfonso XII, a quien informa de las intenciones peruanas. España declara respetar la neutralidad, con lo cual se desbarata la negociación.

Por un corresponsal en Constantinopla, hoy Estambul, Turquía, Blest Gana detecta que Perú intenta reemplazar al monitor "Huáscar", capturado por Chile en la batalla naval de Angamos, el 08 de octubre de 1879, por el acorazado turco "Feliz-Bolend" de 2.500 toneladas, cañones de 9 pulgadas, doble hélice y 13 nudos de velocidad, que el sultán había decidido vender para financiar las deudas contraídas. Los agentes peruanos hablan con el banquero griego Jafiri para que convenza al sultán de vender el acorazado a Japón a través de un "representante del imperio nipón", por un precio de 250.000 libras esterlinas.

Lynch llega a Constantinopla y ayudado por el Comandante en Jefe de la flota turca, almirante Hobbart Bajá, inglés al servicio del sultanato, desbarata el plan repartiendo sobornos a destajo entre los consejeros del sultán, entre ellos al Ministro de Marina, que a su vez ya había sido sobornado por los peruanos. El sultán al saber que lo estaban engañando y el buque iría a Sudamérica en vez de Japón, ordenó cancelar la venta.

HECHOS HISTÓRICOS

En 1881, cerca de Kiel, Alemania, estaban listos para despacharse en forma indirecta al Perú dos buques, el "Sócrates" y el "Diógenes", naves de guerra mandadas a construir por Perú en los astilleros Howald, pero que habían sido modificados para pasar por buques mercantes. Ágil, Blest Gana estampa su queja formal ante el gobierno alemán y comisiona a Lynch para conocer en el terreno la situación creada. Lynch reconoce que los buques se armarían para la guerra, lo que refuerza el reclamo chileno. Alemania retrasó la entrega de los buques, que planificaban montar sus cañones en Inglaterra. Llegados a este último país, fueron retenidos hasta el fin de la guerra, debido a la neutralidad declarada por Inglaterra. Terminado el conflicto, al "Diógenes" se le instalaron dos cañones Armstrong rayados de 6 pulgadas y tres cañones Nordenfelt de 57 mm. Una vez llegado a El Callao, fue rebautizado "Lima". El "Sócrates" quedó en Inglaterra y se le rebautizó "Callao" y en 1888 fue comprado por EE.UU. durante la guerra con España y lo denominó "Topeka".

Por sus servicios en Europa, Lynch fue ascendido a Contraalmirante, grado con el cual falleció en París, el 3 de diciembre de 1883.

Por ley del 28 de agosto de 1884, se le consideró como muerto en acción de guerra. Sus restos fueron repatriados en octubre de ese año y sepultado en el Cementerio General de Santiago, con los honores correspondientes a su rango. Vinieron en el crucero "Esmeralda" y los trajo su sobrino el Capitán de Corbeta Luis Angel Lynch Irwing, comandante del buque.

El almirante Luis Alfredo Lynch Zaldívar, no estuvo en combate durante la Guerra del Pacífico, pero peleó una guerra diplomática en Europa, que permitió que Chile lograra el dominio del mar, y con ello ganara la guerra.



Luis Alfredo Lynch Zaldívar
1834 - 1883

HISTORIA DE GRANDES VELEROS

El Preussen

Cuando el armador hamburgués Ferdinand Laeisz fundó la famosa compañía de navegación Flying P, la época de los grandes veleros ya estaba llegando a su término, debido a la introducción del vapor. Sin embargo, algunos seguían creyendo no sólo que podía sacarse provecho de los veleros, sino que podían construirse otros nuevos para fines comerciales. Requisito fundamental era que fuesen muy grandes, bastante veloces y fácilmente maniobrables por una tripulación poco numerosa.

Los buques de la Flying P cumplían tales características y el Preussen, única fragata de cinco palos que se ha construido, fue reconocida como el velero más rápido de todos los tiempos en largas distancias. En una singladura por el Pacífico meridional, recorrió en cierta ocasión 685 km a una velocidad media de 15,42 nudos, transportando 8.128 t de carga. Es cierto que los tiempos de cobertura del Preussen entre el canal de la Mancha y la costa occidental de Sudamérica constituyeron otros tantos récords en ambos sentidos.



En 1904 navegó del puerto chileno de Iquique a Lizard Point, en el extremo sudoccidental de Cornualles, en 61 días. Al año siguiente efectuó el viaje de retorno en sólo 57 días. El poco conocido puerto de Iquique puede parecer un extraño destino para el mayor velero del mundo, pero la isla costera y algunas zonas áridas de Chile proporcionaban una parte considerable de la producción de nitratos y mantuvieron en servicio a la última generación de veleros, el Preussen incluido, durante largo tiempo después de que los vapores se hicieran con gran parte del tráfico comercial en todo el mundo.

El Preussen, botado en 1902 en los astilleros de Hamburgo, desplazaba 5.162 t, tenía 134,5 m de eslora total, 124 m de eslora en la flotación y 16,5 m de manga. Por tanto, su relación eslora-manga superaba el valor de 7,5, y esto, junto a su gran velamen (5.000 m² de trapeo) justificaba su alta velocidad. Hubiera sido imposible desplegar las 47 velas sin la relación resistencia-peso del acero y el Preussen era de acero, al igual que sus palos y vergas.



Concurso literario

Concurso literario Mes del Mar 2013

La Nao Santiago y el Colegio Saint Charles College de la Florida organizaron en el mes de mayo un concurso literario, mención cuentos, con motivo del Mes del Mar 2013. Participaron alumnos de los 6°, 7° y 8° Básico de los cuales se seleccionaron 12 trabajos que fueron evaluados por un jurado de la Nao Santiago y dos profesoras del Colegio.

Los cuentos PREMIADOS fueron los siguientes:

Primer lugar: El pez negro, Tomas Lara 7°

Segundo lugar: Sirena sin saber, Belén Osse 8°

Tercer lugar: Un paseo a la playa, Vania Parra 7°

Mención honrosa: Descubrimiento bajo el mar, Catalina Riquelme 8°

Otros trabajos presentados fueron los siguientes:

Mirando, matando y navegando, Benjamín Valdés 7°

La fuente de la vida eterna, Maverick Trepte 8°

El pescador, Fernando Ovalle 8°

El navegante, Javier Pavez 8°

Gran capitán, Nicolás Rodríguez 8°

Muerte en el mar, Valentina Aravena 7°

El barco embrujado, Valentina Pérez 7°

Una noche oscura y tenebrosa, Stefanie Gallardo 6°

Felicitemos a los alumnos, profesores y directivos de este colegio por este magnífico concurso literario y esperamos que disfruten del premio especial que será un viaje a Valparaíso y posiblemente visitar un buque de la Armada que esté fondeado en ese puerto.

El acto de premiación se publica en la página siguiente. Esperamos mostrar algunas imágenes en el boletín de julio.



CONCURSO LITERARIO



PROGRAMA CEREMONIA CONCURSO LITERARIO EN EL MES DEL MAR

FECHA : Martes 2 de julio a las 12: 00 hrs.

LUGAR : Multi cancha, con escenario en lado Sur

12: 00 HRS.

INTRODUCCIÓN: Bienvenida a las Autoridades invitadas, Apoderados, Directivos, Profesores, Directiva Centro de Alumnos, Directiva Centro de Padres y Apoderados y Estudiantes de Enseñanza Básica desde 5º a 8º año.

12:05 Hrs.

HIMNO NACIONAL

12: 10 Hrs.

PALABRAS DE LA DIRECTORA MISS NINA BORISOVA

12: 20 Hrs.

PALABRAS DEL CAPITAN DE LA HERMANDAD DE LA COSTA, SR. RUBEN MOYA KOCH

12: 30 hrs: ACTO ARTISTICO: INTERPRETACION DE 3 TEMAS DE LA BIG BAND DEL COLEGIO, CONDUCIDOS POR EL PROF. JUAN FCO. MONROY

12:45hrs. : ENTREGA DE DIPLOMAS DE PARTICIPACIÓN A LOS 12 FINALISTAS. Entregan las Profesoras Miss Marcela Rivera y Miss Marisol Moyano

12:50 Hrs. ENTREGA DE MEDALLAS Y DIPLOMAS DE LA HERMANDAD DE LA COSTA AL 1º, 2º, 3º LUGAR. MENCIÓN HONROSA Y DE OBSEQUIOS DE LA DIRECCIÓN. Entregan el Capitán de la Hermandad de la Costa, don Rubén Moya y el Sostenedor del Colegio don Fulvio Corcione

13: 00 hrs. CIERRE y Vino de Honor a las Autoridades invitadas, en Biblioteca.

NUEVOS OFICIALES

El valeroso y aguerrido nuevo **CN Hermano Blood** tuvo a bien nombrar entre su oficialidad a los siguientes Hermanos de la Nao Santiago, a quienes felicitamos fraternalmente desde este pasquín y les deseamos un exitoso navegar y mucho agua bajo la quilla en sus nuevas responsabilidades:

Piloto custodio del Tesoro y Archivero **Sergio Rowe Cortez**

Consejero del Capitán **René Olhaberry González**

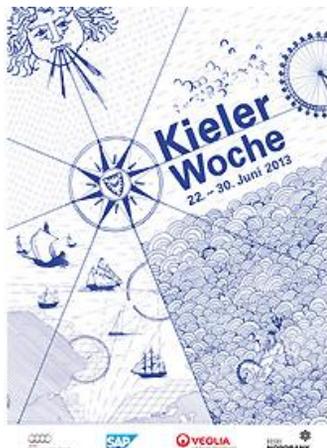
Lugarteniente Zona Central **Cristián Sotomayor Stewart**

Condestable Zona Central **Mario Foix**



Nuevo capitán en la Nao de Montevideo

Recibimos una botella del Hermano Gonzalo Trias Mangueira, rol N° 154, Capitán de la Nao Montevideo, Distinción al Mérito Bucanero, Gran Bucanero Artiguista, Patente de Corso Artiguista, Gran Corsario Artiguista, Custodio del Arbol Sagrado de los Piratas de Guanaqueros y Patente de Corso de Chile, Informando que en zafarrancho cerrado, los Hermanos de esa Nao eligieron un nuevo capitán, el que asumirá en el zafarrancho del mes de julio y su singladura será 2013-2015. Dicha elección recayó sobre el Hermano Daniel Albacora Sosa al que le deseamos una buena singladura, con buenos vientos y mar calma. El correo del nuevo capitán es hermanoalbacora@yahoo.es.



Kieler Woche

Hoy, 30 de junio, en el puerto de Kiel en Alemania finalizó la 131 Kieler Woche (Semana de Kiel) que data desde 1882 y es considerada la feria náutica mas grande del mundo.

Se calcula que 3 millones de personas participaron en los 2.000 eventos náuticos, musicales, navales, etc. que se presentaron en esta semana. 40 de ellos fueron regatas con 5.000 deportistas de 50 países y 2.000 yates. Para tenerlo presente.

Les recomiendo ver el siguiente video con el arribo del piratezco Götheburg al puerto de Kiel:

`<iframe width="560" height="315" src="//www.youtube.com/embed/Z3T_bIYj_Vc" frameborder="0" allowfullscreen></iframe>`

ECOS DE ZAF REMBERTO CABRERA

Un piquete de la Nao Santiago, al mando de su capitán Puelche y escoltado por oficiales y Hermanos, entre los que podemos nombrar a Euzkaro, Algarete, Cormorán, Tano el Terrible, Zalagarda, Azar, Enfachado y el muchacho Hernández asistieron una vez mas a este famoso zafarrancho Remberto Cabrera, organizado magistralmente por la Nao Copiapó-Caldera. De las peripecias del viaje, la magnifica estadía en las cabañas de Bahía Blanca, la romería para tener siempre presente a nuestros Hermanos que navegan en el Mar de la Eternidad, visita a un criadero de ostiones y degustación al por mayor, un tente en pie en el zuacaton, un zafarrancho de combate inolvidable y una visita guiada a la mina San Jorge donde fueron rescatado los 33 mineros, son parte de las emociones y bellos recuerdos que perdurarán por mucho tiempo entre los que tuvieron la suerte de participar y gozar de esta auténtica actividad de nuestra cofradía. A continuación algunas imágenes para el recuerdo.



ACTIVIDADES DE LA NAO

Lanzamiento de cenizas al mar

Cumpliendo la voluntad del Hermano **José Edil de Lucca** (ME) el sábado 22 de junio fueron esparcidas en el mar, las cenizas de este Hermano de la Costa. A esta ceremonia asistieron un piquete de la Nao Santiago comandado por el LT Vulcano, un numeroso piquete de la Nao Valparaíso, la viuda del Hermano Edil, sus hijos y alrededor de 40 familiares y polizones. La comitiva tuvo que embarcarse en dos embarcaciones del Bote Salvavidas que navegaron hasta la cuadra de la Nao Valparaíso para cumplir la emotiva ceremonia, con honores de pito y tripulación formada en tierra en posición de abordaje, todo lo cual fue coronada por una cantante lírica que cantó el famoso coro "Va pencierno" de la opera Nabucco de Verdi y el Ave María de Schubert. Cabe destacar que toda esta maniobra fue magistralmente coordinada por la Nao porteña en completa armonía con la Nao capitalina.



En el muelle Prat de Valparaíso antes de embarcarse en el Bote Salvavidas



También el mismo sábado 22, el Hermano le Gascon fue comisionado para presentarse en el cementerio Parque del Recuerdo y expresar las condolencias al Hermano Ventura, en nombre de las Naos de Santiago y de Valparaíso, por el fallecimiento de su padre Tomas Villarroel, quien navega por el Mar de la Eternidad. Nuestras condolencias y afecto al Hermano Ventura.

ORZA Y HASTA LA PROXIMA RECALADA