



El Santiaguillo



Boletín Oficial de la Nao Santiago
Hermandad de la Costa de Chile
Edición Nº 195 - 31 octubre 2013
Singladura 2013 - 2014

Boletín fundado en
Santiago
En marzo de 1993

PRÓLOGO

En este boletín queremos destacar el ascenso de tres bichicumas a muchachos, hecho que muestra la importante renovación que debe existir en las Naos.

Por otro lado han proliferado los zafarranchos emblemáticos, lo que es muy bueno, y en este número destacamos el de Punta Arenas que fue todo un éxito.

También hemos incorporado dos noticias de carácter nacional y una local, que por su importancia consideramos que debe ser de interés para los lectores.

El cuidado del medio ambiente siempre tendrá una acogida en nuestro boletín. Hay mucho que hacer y se espera la colaboración de ideas y aportes de otras Naos.

En deporte no podía faltar la regata Off Valparaíso en su 40 aniversario.

Por último hemos agregado una página con fotos y notas sociales. Invitamos a que nos envíen sus aportes.

Espero que disfruten de este nuevo Santiaguillo. Germano, editor.



Carabelas de Cristóbal Colón

+++CONTENIDO+++

Actividades de la Nao Santiago
Zafarrancho de octubre
Zafarrancho de Punta Arenas
Nuevo bichicuma
Noticias
Consejo de pesca recreativa
Nuevo ministerio de pesca
Borde costero
Cuidemos el medio ambiente
Regata Off Valparaíso
Noticias sociales
Fotos

Capitán Nao Santiago: Rubén "Puelche" Moya Koch <rmoyak@gmail.com>

Editor El Santiaguillo: Patricio "Germano" Eberhard <eberhard.patricio@gmail.com>

Página Web de la Nao Santiago: www.naosantiago.cl

Correo oficial de la Nao Santiago: naosantiago@hotmail.cl

ACTIVIDADES DE LA NAO

ZAFARRANCHO DE OCTUBRE

Nuestro zafarrancho de octubre fue muy importante porque ascendimos a tres bichicumas a flamantes muchachos. Para algunos el cambio de status solamente significa cambiar el color de la pañoleta porque siguen cumpliendo las humildes tareas de a bordo. Para otros significa un paso trascendental en el cual deben esmerarse al máximo, empaparse de tradiciones y del espíritu de nuestra cofradía, para algún día llegar a ser Hermanos de la Costa.

Roberto Cuevas Luengo
Eduardo Hernández Román
Rodrigo González Cruz



¡¡¡ Tres andanadas y un orza por estos nuevos Muchachos !!!

ACTIVIDADES DE LA NAO

ZAFARRANCHO DE OCTUBRE

El trazado de rumbo estuvo a cargo del Hermano Euzkaro quien doctamente se refirió al Origen del Lenguaje Marino.



Del griego procede:

✓ Piloto (de pedón, timón, más tarde transformado en pedotes que pasó al italiano antiguo como pedotto, para transformarse en piloto y luego pasar a nuestra lengua).

✓ Pirata (de peirathj, a través del latín Pirata).

Pero el aporte más importante del idioma griego es el de raíces empleadas como elemento de construcción de palabras relativamente modernas, tales como:

✓ Astrolabio (de astrón, astro, y lámbanos, coger, encontrar);

✓ Cronómetro (de krónos, tiempo, y metrón, medida).



... mientras tanto ... algunos piratas se quedaron cuidando la santa bárbara ...



ACTIVIDADES DE LA NAO

ZAFARRANCHO DE OCTUBRE



Bichicuma preparándose para maniobra de zarpe ...



Condestable muy atento a las maniobras y como siempre, muy elegante ...

ACTIVIDADES DE LA NAO

Zafarrancho Nao Punta Arenas

11 al 13 de octubre 2013

Un piquete de Hermanos de la Nao Santiago, integrado por el Capitán Rubén “Puelche” Moya, el Lugarteniente Nacional Zona Centro Cristian “Algarete” Sotomayor, el Vigía de la Nao René “Euzkaro” Olhaberry, el Bichicuma Roberto Cuevas y su Cautiva Soledad, participaron del Zafarrancho Emblemático organizado por la Nao Punta Arenas, para conmemorar un nuevo aniversario del descubrimiento y toma del estrecho de Magallanes.

Al arribar al aeropuerto de Punta Arenas el viernes muy temprano, el Capitán Puelche, junto con el Hermano Euzkaro, fueron recibidos por la cautiva Tamara, cautiva del Capitán de Punta Arenas Adrián “Krill” Vásquez, quien hizo de anfitriona de estos dos Hermanos y los paseó por toda la ciudad, oportunidad en la que pudieron visitar los lugares más representativos de la ciudad, como son el palacio Braun-Menéndez, la costanera, la plaza de armas, el cementerio y las partes altas de la ciudad.



En la noche se realizó en la guarida de los 50 Bramadores, el zafarrancho de bienvenida, el que contó con la presencia del CN Peter “Blood” Wadworth, quien se encontraba en la zona desde el día jueves. En un ambiente de mucha camaradería, pudieron compartir con los Hermanos, Muchachos, Bichicumas y Cautivas de la Nao anfitriona y con el Muchacho Carlos “Invencible” Matamala y su Cautiva Lucia, de la Nao San Antonio y el Bichicuma Ivan “Suicidio” Rivero y su Cautiva Cecilia, de la Nao Lota-Coronel. Junto con la degustación de algunos condumios preparados por los Muchachos de la Nao, saborearon algunas pólvoras negras y de las otras, que a orillas del estrecho de Magallanes tienen otro sabor.



El sábado en la mañana después de reunirse todos, muy temprano en la guarida de la Nao, enfilaron por tierra hasta bahía Mansa, donde en la sede del Club Náutico, los esperaba un contundente y reponedor desayuno.

ZAFARRANCHO NAO PUNTA ARENAS

Ya repuesto de la fatiga que los aquejaba y siendo las 9:45 horas, Hermanos y Cautivas, se dirigieron a la playa para embarcarse en el emblemático yate “Chonos”, cuyo Capitán es el aguerrido Hermano Francisco “Kraken” Ayarza, para una navegación por el estrecho de Magallanes.



Una vez abordo el Capitán Kraken, dio a conocer el track de esta navegación que consistió en: zarpe desde bahía Mansa, desde donde se pudo apreciar el fuerte Bulnes y posteriormente puerto del Hambre o ciudad del Rey Felipe, hasta bahía del Águila, donde se encuentra el faro San Isidro.



Desde el momento del zarpe y hasta la recalada, la atención abordo no fue buena, fue simplemente ¡extraordinaria! La tripulación del Chonos, al igual que su Capitán Kraken, son grandes conocedores de estas lides, por lo que a todos los Hermanos y Cautivas, los hicieron sentir como si estuvieran a bordo de un gran crucero, no se escapó ningún detalle, desde el uniforme del tripulante a cargo de la atención hasta las bandejas en que se servía cada cosa.



Después de un par de horas de haber zarpado desde bahía Mansa, se comienza a divisar el faro San Isidro, el cual guiaba a los marinos exploradores en su paso por el estrecho de Magallanes y que hasta hoy, aún presta servicios a la navegación.

ZAFARRANCHO NAO PUNTA ARENAS

En el hermoso paraje del cabo San Isidro en el litoral sur de la península de Brunswick, se construyó este faro de grandes dimensiones, iluminado en 1904 y que poco tiempo después se convirtió en la estación terminal sur del sistema telegráfico territorial. En el sector de Bahía del Águila se pueden observar antiguos bosques de coihue y canelo, sectores de musgo (turberas) y ciprés de las Guaitecas. Sobre la línea de 400 m la vegetación cambia a Andina con predominio de ñirre, con plantas dispersas adaptadas a condiciones extremas con llamativas floraciones. La cumbre de roca desnuda a 830 m sobre el nivel del mar, es el punto más alto de este sector de la península de Brunswick.



El regreso a bahía Mansa fue más emocionante ya que enfrentaron vientos de hasta 27 nudos, lo que hizo que la navegación fuera algo más movida que la ida; pero ello no fue obstáculo para que los avezados tripulantes del Chonos, siguieran con el servicio de abordó.



Durante el track de regreso el Hermano Pat'e Palo, le presentó al CN Blood, un proyecto muy interesante, llamado "Ruta de Magallanes". Cuando el reloj ya marcaba las 14:35 horas el Chonos ancló en bahía Mansa, concluyendo así esta hermosa navegación.

Si todo lo anterior había sido espectacular, nada más era esperable; pero una vez más los Hermanos y Cautivas de la Nao Punta Arenas, se habían esmerado esta vez para brindarles a los navegantes unos exquisitos corderos al palo, los cuales fueron devorados por los comensales, los cuales esta vez sí comieron hasta la saciedad.



ZAFARRANCHO NAO PUNTA ARENAS

Después de almorzar, todo el piquete volvió a sus respectivas guaridas en Punta Arenas, para reponer fuerzas para el Gran Zafarrancho.

A las 21:00 horas, esta vez en tenida de combate, Hermanos, Muchachos, Bichicumas y Cautivas, abordaron la guarida de los 50 Bramadores. Gratamente sorprendidos quedaron los Hermanos, al ver la numerosa concurrencia de Cautivas, quienes sin excepción, lucían hermosas tenidas piratas, engalanando así el zafarrancho. A las 21:20 horas el Capitán Krill, se presentó al puente de mando y después de saludar a toda la tripulación que se encontraba perfectamente alineada, por orden del fiero Lugarteniente Chino III, junto al CN Blood, les pasaron revista. A continuación se dio lectura al Introito y se realizó el enganche de dos Muchachos a Hermanos. Los enganchados fueron Nicolás "Canario" Álvarez y José Bernardino "Palo Macho" Araneda.



Posteriormente se sirvió un cóctel y luego el LT Chino III ordenó pasar a tomar calzos a la segunda cubierta, donde después de la formalidad correspondiente y algunos orzas, todos pudieron disfrutar de un bucán a base de centollas y pescados de la zona, muy bien preparados por el piquete de la sala de máquinas. El momento de mayor seriedad vino con el Trazado de Rumbo, preparado por el recién enganchado Hermano Canario, quien se refirió a "La esencia de los Piratas". Después de los postres, vinieron la entrega de regalos y luego un ingenioso juego, creado por el Escribano de la Nao, Hermano Javier "Pat'e Palo" Solís, quien entretuvo a toda la tripulación hasta altas horas de la madrugada del día siguiente, después de lo cual, se dio lectura a la Oración al Mar, se bajó el portalón y se ordenó chipe libre.

Al día siguiente la cita fue a las 12:30 horas, en el palacio Sara Braun que es un histórico inmueble de Punta Arenas. Fue construido entre 1895 y 1905 con el diseño del arquitecto francés Numa Mayer. En 1981 fue declarado monumento histórico por el Consejo de Monumentos Nacionales y hoy en día ahí funciona el Club de la Unión, que es un exclusivo club, que sólo se abre a los socios y para algunos eventos importantes, como era en este caso la Hermandad de la Costa. El actual presidente del club es el Hermano Francisco "Kraken" Ayarza. Los asistentes, aparte de recorrer dicho palacio y conocer las maravillas de su interior, tuvieron la oportunidad posteriormente de disfrutar de un excelente cóctel, con el cual se dieron por terminadas las actividades de tres días, organizadas por la Nao Punta Arenas.



Desde esta tribuna, enviamos nuestras ¡felicitaciones!! al Capitán Krill, sus Oficiales, Tripulantes y cautivantes Cautivas, por la excelente organización de este Zafarrancho Emblemático y les agradecemos todas las atenciones brindadas, durante toda la estadía, de los Hermanos, Bichicuma y Cautiva, de la Nao Santiago.

ZAFARRANCHO EN PUNTA ARENAS

Más imágenes del piquete de la Nao Santiago en Punta Arenas y las torres del Paine.



ACTIVIDADES DE LA NAO

NUEVO BICHICUMA

Ya se que el solo título debe incomodar a muchos. Pero las Naos deben crecer y para ello hay que recorrer tugurios, bajos fondos y alcantarillas para reclutar nuevos postulantes que integren la tripulación de nuestro bajel. En esta inmisericorde misión hemos encontrado un espécimen que se los mostramos para que estén alerta en caso de encontrarse con él en nuestras cubiertas. Dice llamarse Alex López y como pueden apreciar es muy joven, lo que nos permite rejuvenecer nuestra vejesteria tripulación.



CONDECORACIÓN

No hay plazo que no se cumpla y el Capitán Puelche al fin le entregó al LTZ Algarate la prometida condecoración Grillete de Oro por sus abnegadas contribuciones en la práctica de deportes náuticos y su constante preocupación por hermopear nuestra guarida. Orza Hermano Algarate.



Zafarranchos

La Nao Santiago ha "calendarizado" los siguientes zafarranchos para lo que queda de este año:

El 15 de noviembre, a las 20:00 horas, en la guarida, tenida de protocolo, con la presencia del Hermano CA Humberto Ramírez Navarro, Director General del Territorio Marítimo y Marina Mercante. Zafarrancho abierto.

El 7 de diciembre, a las 20:00 horas, en lugar por definir, tenida de combate, con cautivas para celebrar el fin de año. Zafarrancho abierto.

NOTICIAS

Consejo de Pesca Recreativa potenciará actividad en la Región Metropolitana

Con la presencia del subsecretario de Pesca y Acuicultura, Pablo Galilea, el lunes 21 de octubre se reunió el Consejo de Pesca Recreativa de la Región Metropolitana, conformado el 17 de junio de este año y que está integrado por representantes de la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura, Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura, Servicio Nacional de Turismo, universidades, municipalidades, Gobierno Regional y Asociaciones de Pesca Recreativa.



En la sesión se aprobó por unanimidad designar como secretaria ejecutiva a Ivonne Claverie, directora regional del Sernapesca.

El subsecretario Galilea destacó que "si bien no son tan conocidos en la Región Metropolitana, existen espacios para practicar la pesca con mosca y, por lo mismo, es importante poder difundir estas actividades en los colegios y establecer alianzas público privadas para dar una mayor difusión a estas actividades que permiten disfrutar de espacios naturales".

El Consejo de Pesca Recreativa de la Región Metropolitana enfocará sus esfuerzos especialmente en los municipios, de manera que apoyen con señal éticas los lugares de pesca.

Galilea recordó que "en enero próximo se realizará en nuestro país el primer Campeonato Mundial de Pesca con Mosca, categoría Masters, que permitirá dar a conocer la potencialidad que tiene Chile para el desarrollo de esta actividad que vincula el turismo con la pesca".

En la reunión se destacó la existencia de una Asociación de Pesca Recreativa con Mosca, primera y única asociación de la Región Metropolitana que ha liderado el proyecto Fish Park que incorpora la iniciativa "pescando en la ciudad".

Los consejeros acordaron conformar una Federación de Pesca Recreativa con Mosca con los clubes ya existentes de la Patagonia chilena e ingresar a la Federación Internacional de Pesca con Mosca (FIPS-Mouche).

Un desafío o una nueva alternativa para la Hermandad de la Costa y en particular para la Nao Santiago.



NOTICIAS

Presidente Piñera firmó proyecto de ley que crea nuevo Ministerio de Agricultura, Alimentos, Pesca y Recursos Forestales

El Presidente Sebastián Piñera, junto con los ministros de Agricultura, Luis Mayol; de Salud, Jaime Mañalich; y de Economía, Félix de Vicente, encabezó el miércoles 16 de octubre, en el salón Montt Varas del palacio de La Moneda en Santiago, la ceremonia de firma del proyecto de ley que crea el nuevo Ministerio de Agricultura, Alimentos, Pesca y Recursos Forestales.

El jefe de Estado explicó que "lo que queremos hacer es pasar del lugar número 15, en que estamos hoy día, a estar entre los top ten del mundo de la producción de alimentos, porque Chile puede y va a incorporarse a ese selecto club de países que logran tener ese potencial".

Asimismo, el nuevo ministerio tendrá la "gran responsabilidad de heredar toda la institucionalidad de pesca y acuicultura que hoy día está en el de Economía, para centralizarlo en un ministerio que va a tener la enorme responsabilidad de planificar, crear las condiciones y de pavimentar el camino para que Chile pueda ser una potencia en el mundo de la agricultura, los alimentos, la pesca y también la industria forestal", aseveró.

El Presidente Piñera explicó que otra de las responsabilidades que tendrá el ministerio "es todo el proceso productivo desde sus primeras hasta sus últimas etapas, y de esa manera vamos a asegurar que estas potencialidades, ventajas comparativas que Chile tiene, se mantengan, y también que protejamos la salud de nuestra población".

El proyecto considera el traspaso de toda la institucionalidad de Pesca y Acuicultura, desde el Ministerio de Economía, a la nueva cartera. Asimismo, incluye el traspaso de ciertas atribuciones de control y aseguramiento de la cadena productiva que actualmente recaen en el Ministerio de Salud, al nuevo Ministerio de Agricultura, Alimentos, Pesca y Recursos Forestales, con el fin de cubrir vacíos y evitar duplicidades.



NOTICIAS

Cámara de Diputados aprobó proyecto que traspasa administración del borde costero a Bienes Nacionales



Por 88 votos a favor, 7 en contra y 7 abstenciones, la Cámara de Diputados aprobó el miércoles 16 de octubre en general, el proyecto que traspasa la administración del borde costero y el sistema de concesiones marítimas desde el Ministerio de Defensa al Ministerio de Bienes Nacionales, iniciativa que comenzó a ser analizada en la corporación el 31 de julio de 2012.

El proyecto, en términos generales, regula el proceso de zonificación del borde costero, a lo largo del territorio nacional, en aquellas áreas que no se encuentren ya normadas por un instrumento de planificación territorial, estableciendo usos preferentes que permitan compatibilizar los derechos de los particulares con las necesidades de la comunidad y del país.

Además, busca regularizar el proceso de fijación y modificación de la política nacional del uso del borde costero, radicando en el Ministerio de Bienes Nacionales, su administración y coordinación, ente ya encargado en nivel territorial de dicha tarea.

Sin embargo, tal como se acordó en la Comisión de Hacienda, se espera que la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante (Directemar) ejerza en conjunto con el Ministerio de Bienes Nacionales la tarea de fiscalizar las concesiones marítimas, a través de inspecciones periódicas destinadas a verificar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en esta ley, su reglamento y el respectivo decreto de concesión marítima, debiendo los concesionarios otorgar las facilidades que sean necesarias para el buen cometido de esta función fiscalizadora.

Asimismo, se le asigna el rol de controlar y denunciar la ocupación ilegal de sectores concesionables, ya sea por carecer de título el ocupante, por estar caducada la concesión o por cualquier otra causa. En sus actuaciones, los funcionarios asignados tendrían la calidad de ministros de fe.



CUIDEMOS EL MEDIO AMBIENTE



En el número anterior del Santiaguillo dijimos que nuestros Escualos y Sirenitas necesitan orientación, no solamente académica, sino referentes de quién aprender, como el padre, el profesor, el abuelo, el hermano mayor; de ahí entonces que somos cada uno de nosotros los llamados a enarbolar la bandera de la protección del medio ambiente, para que con nuestro ejemplo, entusiasmemos a los demás.

Los objetivos de esta publicación se refieren a la necesidad de desarrollar la conciencia, los conocimientos, las actitudes, las aptitudes, la participación y la capacidad de evaluación para contribuir aunque sea con un granito de arena a resolver los problemas ambientales.

Para lograr estos objetivos hay varios caminos; pero ante todo hay que entender porqué y para qué hacemos todo esto.

¿Porqué?

Para el mantenimiento de la vida, así como para asegurar el desarrollo de la sociedad, la ciencia y la técnica, se requiere disponer de un gran número de recursos, los cuales pueden dividirse en dos grupos: **renovables y no renovables**.

Entre los renovables se cuentan el suelo, las plantas, los animales, el agua y el aire. Como recursos no renovables, pueden señalarse principalmente los combustibles y los minerales. La protección de todos estos recursos resulta de la mayor importancia para el desarrollo de la sociedad.

Pero la actuación del hombre ha puesto en peligro los recursos renovables y ha ocasionado que comiencen a agotarse los no renovables, aunque la atmósfera, las aguas y los suelos parecen tan vastos que resulta difícil creer que el comportamiento de los seres humanos pueda llegar a afectarlos.



CUIDEMOS EL MEDIO AMBIENTE

Sin embargo, la población aumenta constantemente; cada vez hay más edificios, más vehículos, más industrias, más polvo, más desperdicios, más ruido y en peligroso contraste para la supervivencia del hombre a largo plazo, cada vez hay menos campos, menos árboles, menos animales; cada vez es más difícil encontrar el agua necesaria, alimentos frescos, combustibles y minerales.

Lamentablemente, no somos los seres humano los únicos afectados con este factor, sino también los animales indefensos, que muchas veces por culpa del hombre, su contaminación y mala actitud, se han quedado sin hogar y sin comida.

En los últimos tiempos, el hombre, se convirtió en una enorme amenaza para los animales, debido a que muchos de ellos han desaparecido porque destruimos su hábitat natural e incluso hasta los matamos, es por esto que cada vez hay más especies en vía de extinción, la contaminación en los ríos ha matado miles de peces, la caza ilegal, la tala indiscriminada de árboles o simplemente los cambios inesperados en el ecosistema, como lo son el cambio climático, han puesto a mucho animales en peligro de extinción, ya que no están habituados a tales condiciones climáticas y a veces les es imposible adaptarse a dichos cambios.

¡Preparémonos para aportar y terminar con esto!



REGATA OFF VALPARAÍSO

Con un colorido despliegue de veleros en el borde costero de la Quinta Región, a partir de el viernes 18 de octubre se disputó la 2ª fecha del Nacional VTR Oceánico, que celebró los 40 años de la Regata Off Valparaíso, la prueba náutica más antigua de nuestro país que reunió 55 embarcaciones y a 400 deportistas de siete países.

El evento, organizado por la Escuela Naval con apoyo técnico del Club Náutico Oceánico de Chile, tuvo como club sede el Yacht Club de Chile (Recreo) y entregó valiosos puntos para el torneo chileno, abierto a embarcaciones de las clases Soto 40, J-105, IRC, J-24 y Crucero (Club). A la flota chilena que participó toda la temporada en el Nacional VTR Oceánico, se sumaron tripulantes de las armadas de Argentina, Brasil, Colombia y Ecuador, especialmente invitados por la Escuela Naval Arturo Prat.



El nombre de la Regata Off Valparaíso viene del famoso cuadro homónimo de Thomas Somerscales, pintado en 1899, que pertenece a la Tate Gallery de Londres, en el cual se reproduce una escena en que aparecen, en medio de un agitado mar con la bahía de Valparaíso de fondo, un clipper. Estos grandes y hermosos veleros comerciales que, partiendo de Inglaterra, cruzaban el cabo de Hornos y arribaban con su carga a Valparaíso para continuar luego a Australia y regresar por la misma ruta, o bien transportaban trigo o salitre a las costas de California, programaban zarpes simultáneos, conformando así una informal regata que culminaba con la llegada a sus puertos de destino y donde el orgullo de sus capitanes era establecer nuevos récords de velocidad en esas rutas. De esta manera, los capitanes combinaban su sentido comercial con el espíritu deportivo y se llamó Off Valparaíso a la salida de los grandes veleros desde el puerto.



Off Valparaíso, óleo de Thomas J. Somerscales

REGATA OFF VALPARAÍSO

Como competencia propiamente deportiva, la Regata Off Valparaíso nació en 1959 gracias a la iniciativa y la organización de Pedro Ibáñez Ojeda y se desarrolló entre Laguna Verde y las Salinas, para finalizar en la bahía de Valparaíso, pero esta primera versión no pudo terminar por falta de viento. No obstante, el trofeo -una copa de plata que había sido donada por el mismo Ibáñez-, fue entregada al gestor de esta prueba, quien entonces capitaneaba el yate "La Niña".

La regata fue reeditada en 1972 por el entonces Teniente 1º Onofre Torres y gracias al apoyo del Director de la Escuela Naval de la época, Capitán de Navío Hugo Castro, quienes se propusieron darle carácter nacional e investirla del sello naval que la caracteriza. La primera versión de la modernizada Off Valparaíso se disputó del 26 al 28 de enero de 1973 y desde entonces se ha desarrollado en forma ininterrumpida, bajo la organización del plantel formativo de la Armada de Chile.



Las embarcaciones que festejaron en esta regata fueron "Santander" de Jorge Araneda (Soto 40), "Sirtecom" de Walter Astorga (IRC General e IRC 3), "Revi-D" de Alejandro Denham (IRC 1-2), "Meulén" de Alejandro Osorio (IRC 4), "Grand Slam" de Patricio Seguel (J-105) y "Quique" de la Escuela Naval, capitaneado por Nicolás Vicuña (J-24).



NOTAS SOCIALES

ALMUERZO CON EL CANCELLER



El pasado martes 29 de octubre, el Salón Arturo Prat del Club de la Unión, ofreció un almuerzo al Ministro de Relaciones Exteriores Alfredo Moreno, al cual tuvimos el honor de compartir.

De izquierda a derecha, el Edecán del Presidente, el Hermano Patricio el Germano Eberhard, el Ministro de Relaciones Exteriores Alfredo Moreno, el presidente del salón Arturo Prat, Víctor Celis (ex-alumno del curso Patrón de Bahía de nuestra Escuela de Vela) y el general Emilio Timmermann.



FOTOS



Lancha Defender. Foto DIRECTEMAR



Germano y auto solar, proyecto de la Universidad de Santiago, presentado en el Colegio de Ingenieros.



El editor agradece los aportes de Euzkaro, Toscano y Algarete.
Fuentes: Google, EMOL, Escuela Naval Arturo Prat, Pesca al día.

VIENTO A UN LARGO Y HASTA EL PRÓXIMO NÚMERO ...