



El Santiaguillo



Boletín Oficial de la Nao Santiago
Hermandad de la Costa de Chile
Edición N° 205 – marzo 2015
Singladura 2015 - 2016

Boletín fundado en
Santiago
En marzo de 1993

PRÓLOGO

Valerosos Hermanos

Los calores de este verano han superado registros históricos. Felizmente nuestro bajel siempre estuvo bien aprovisionado de refrescantes y heladas pólvoras de todos los colores para evitar insolaciones y deshidrataciones de la sedienta tripulación.

Pero en la nao hubo variadas actividades, tales como los bucanes internacionales, enganches, visitas de hermanos y por cierto la elección de un nuevo capitán de la Nao.

Con mucha alegría, la tripulación de la Nao ungió al Hermano Toscano para que conduzca esta nao durante la singladura 2015 – 2016.

Una muy agradable visita que tuvimos en nuestra guarida fue la del polizón Hammer, si HAMMER, al cual le hemos dedicado un espacio especial en este boletín.

Los invitamos entonces, sin mayores preámbulos, a disfrutar de este nuevo Boletín de la singladura del Hermano Toscano. Que lo disfruten!!!!

Patricio *Germano* Eberhard
Editor



Acorazado alemán Dresden hundido desde hace 100 años en isla Juan Fernández

+++CONTENIDO+++

Cambio de mando en la nao Santiago
Zafarrancho de cambio de mando
Cuenta anual Capitán Cormorán
Proclama del capitán Toscano
Patrick Hammer
Bando N° 1/2015
Miércoles gastronómicos internacionales
Cambio climático
Fortificaciones españolas en Ancud
Noticias de la Nao Santiago

Capitán Nao Santiago: Enrique *El Toscano* Cintolesi <eltoscano@gmail.com>

Editor El Santiaguillo: Patricio *Germano* Eberhard <eberhard.patricio@gmail.com>

Página Web de la Nao Santiago: www.naosantiago.cl

Correo de la Nao Santiago: naosantiago@hotmail.cl

CAMBIO DE MANDO

Elección de un nuevo capitán

El sábado 14 de marzo, la nao de Santiago cumplió un tradicional ritual para elegir un nuevo capitán para la singladura 2015 – 2016. Por cierto se dio cumplimiento a nuestras OO y PP, se publicó un aviso en un diario capitalino y el sangrador fue implacable para que todos estuvieran a pique con su botín. Los Hermanos Honorarios y Activos estaban en tenida de protocolo y no había nerviosismos, ni triquiñuelas de última hora, ni oscuros conciliábulos para enfrentar a la única postulación que se conocía.

El acto comenzó con la lectura de la cuenta del capitán Cormorán (ver nota aparte), la cual fue estruendosamente aprobada con una entusiasta aclamación.

Luego procedió a entregar la condecoración Eslabón de Oro al Hermano Eduardo *Armero* Hernández por su destacada labor como Mayordomo y Masterchef a cargo de la sala de máquinas durante su singladura. Felicidades *Armero* por esta bien ganada condecoración y por la diversidad de suculentos y deleitables bucanes que nos ofreciste en nuestras reuniones semanales y zafarranchos mensuales.

Pero el capitán Cormorán se entusiasmó y otorgó además sendos diplomas de reconocimiento a los Hermanos *Tronador*, *Algarete* y *Guaitecas*. Al parecer estos reconocimientos estuvieron bien otorgados porque la tripulación les brindó una calurosa, sonora y afectuosa ovación de aprobación. Que bueno es tener a capitanes que reconozcan la sacrificada labor de sus tripulantes!



Y luego vino la esperada votación. Para ello el Hermano *Germano*, rol 987, el mas antiguo entre los presentes, ocupó la testera para conducir este democrático momento. Luego de una breve introducción y recitado un Introito a esta cámara cerrada, le ordenó al comisario *Guaitecas* que informe a viva voz los nombres de los Hermanos activos que estuviesen a pique con el botín. El *Germano* pasó lista de los Hermanos que estaban presente y procedió a entregarles una papeleta timbrada para emitir el sufragio. Único candidato a ocupar el cargo de Capitán de la Nao fue el Hermano Enrique *Toscano* Cintolesi. Se supo que entre las cubiertas inferiores se escuchó su grito de guerra: “*vote por Toscanito que robará poquito*”. Emitido los votos y contabilizado las preferencias, el Hermano *Toscano* obtuvo 100% de los sufragios válidamente emitidos. Con este resultado se dio término al acto eleccionario y los presentes se abalanzaron sobre el *Toscano* para felicitarlo por su amplio triunfo, ofrecerle incondicional lealtad y mas de alguno le confidenció que poseía información privilegiada para gestionar negocios de dudosa legalidad pero alta rentabilidad.

CAMBIO DE MANDO

Zafarrancho de cambio de mando

Terminado el acto eleccionario, los Hermanos de la Nao y de otras caletas que nos visitaban, pasaron a la cubierta principal para sentir una acogida onda de sofocante calor y solamente una leve brisa producto de los fraternales abrazos de alegría entre los Hermanos que se saludaban efusivamente. Una muy refrescante pólvora con limón de pica y un aguardentoso licor de las pampas nortinas enardeció el ambiente. Pudimos distinguir con un copón semi vacío al Hermano *Espartano*, capitán de la Nao San Antonio que no le despegaba el ojo para ver que estaba haciendo otro Hermano de esa caleta: el *Invencible*. De la Nao el Quisco nos visitaron *el Vasco*, *Saurio el Perdido* y *el Arpón de Providencia*. Y de los extremos nos encontramos con el *Chilote* de Ancud y *Lula* de Iquique que desde temprano merodeaba por la sala de máquinas. De Quintero no podía faltar su capitán *Wurlitzer* quien acompañado del *Sureño* y el muchacho *Caballo de Mar* nos entretuvieron con marineras canciones. También estaba Guillermo Domange presidente del Club de Tiro al Blanco, Pesca, Caza y Deportes Náuticos, entidad con la cual tenemos una alianza con buenos propósitos. De ese club también nos acompañaban los Hermanos *Corsario Escarlata* y *Avispón Verde*. En total 35 cráneos sedientos, hambrientos, calurosos algunos y calientes otros, a los cuales los muchachos y bichicumas de la Nao se afanaban en atender y satisfacer sus básicas necesidades.



CAMBIO DE MANDO

ZAF DE CAMBIO DE MANDO

Con la canícula bordeando los 34 grados pasamos a ocupar nuestros calzos. El Introito fue leído por el capitán Cormorán y el Octálogo por el capitán Wurlitzer. Luego Cormorán ordenó que se presente en el puente el Toscano y colocándole la espada sobre el hombro y sobre una calavera le hizo jurar fiel respeto al Octálogo, a nuestras Ordenanzas y Protocolos y le conminó a conducir y gobernar la Nao Santiago con prudencia, sabiduría y justicia, en pos de botines que solamente traigan alegría a su tripulación. Luego le entregó la piocha de capitán y el Toscano pasó a ocupar el puesto de honor en la



testera, escuchándose eufóricos gritos de alegría, orzas por doquier, apretones de mano, algunos abrazos, pero por sobre todo un inmenso júbilo, alegría y exultación entre la tripulación.

Ya en su puesto de mando, el Toscano leyó su proclama (ver nota aparte) y dio lectura al bando que designa los diferentes cargos de responsabilidad de la oficialidad que lo acompañará en su singladura (ver nota aparte).

Lo más rescatable de su proclama fue que prometió gastar hasta el último doblón de oro del cuantioso botín legado por su antecesor en el mando. También anunció, entre varios desvaríos, cursos de vela, buceo, arreglos de la guarida, salida soberana al mar, gratuidad y calidad de los zafarranchos, cohechos de poca cuantía, tributaciones truchas y otras consignas que no vale la pena reproducir.



CAMBIO DE MANDO

Luego vinieron discursos, promesas de amor, regalos varios a la Nao, ningún presente al electo capitán, reconocimientos a la Nao Santiago por su contribución al funcionamiento de las naos San Antonio, el Quisco-Algarrobo y Quintero, especiales saludos de la Capitanía Nacional, deseos de recuperación al Hermano *Deutsche Pulpo* que está en carena en München después de un tropezón que dio en la vida y le costó la rotura de varios ligamentos de la rodilla, oda a la diversidad (habrase visto!), remembranzas de Arturo Prat y alegres canciones del conjunto *Wurlitzer* coreados por todos los presentes, aunque no se supieran la letra de las tonadas.

Un momento de gran emoción se vivió cuando el flamante contraмаestre *Enfachado* presentó magistralmente a su invitado polizón. Se trata nada menos que **Patrick Hammer**, nieto del Hermano Fundador Dr Anselmo Hammer. Por la relevancia de esta visita, hemos dedicado una página especial a este polizón (ver nota aparte).

Las orzas cantadas, recitadas y pauteadas estuvieron a la orden del día, todas dirigidas por el contraмаestre titular *Enfachado* y el contraмаestre pro tempore *Invencible*.



Cormorán y su oficialidad (2014-2015)

Euzkaro, Tano el terrible, Armero, Toscano, Cormorán, Puelche, Guaitecas, Vulcano y Germano



Cuenta de la singladura del Capitán Cormorán

Memoria Anual – Periodo marzo 2014 – marzo 2015

Durante la capitanía de Fernando Loyola Guzmán, se desarrollaron las siguientes actividades:

Actividades ordinarias

Cámara cerrada de Hermanos: el 22 de marzo 2014 se realizó la asamblea general ordinaria de Hermanos para elegir un nuevo capitán por el periodo 2014-2015, siendo electo por unanimidad el Hermano Fernando Loyola Guzmán. Los oficiales electos fueron los siguientes: Rubén Moya Koch lugarteniente; Carlos Leva Muñoz escribano; Minor Braniff Mera comisario; Fulvio Corcione Conforte piloto y Enrique Cintolesi Geerds contramaestre.

Zafarranchos mensuales: se realizaron 8 zafarranchos durante el año. Cabe destacar el zafarrancho del mes de mayo en homenaje a las Glorias Navales y tres zafarranchos en homenaje a las cautivas de la Nao. Además todos los miércoles la guarida estuvo abierta para compartir un bucán.

Nuevos Hermanos: En un zafarrancho en agosto se incorporaron tres nuevos Hermanos: Roberto Cuevas, Eduardo Hernández y Cristián González.

Hermano Honorario: La Nao nombró Hermano Honorario a Adriano Vásquez de la Nao de Punta Arenas. También se nombró Hermano en Travesía a Agostino Mattolia, de Italia.

Zafarrancho internacional: el capitán y los Hermanos René Olhaberry, Enrique Cintolesi, Alejandro Gallardo, Cristián Sotomayor y Patricio Eberhard participaron en el sexto zafarrancho internacional en París, Francia.

Actividades con otras instituciones:

Convenio con el Club de Yates Caren: se firmó un convenio de ayuda mutua y uso de inmueble con el Club de Yates Laguna Caren.

Convenio con el Club de Tiro al Blanco, Pesca, Caza y Deportes Náuticos “Los Cóndores”: se firmó convenio de colaboración mutua y uso de inmueble.

Asociación de Profesionales Pesqueros: Durante todo el año la directiva nacional de la Asociación de Profesionales Pesqueros y Acuicultores de Chile, APROPECH A.G., realizó sus reuniones bimensuales en la sede de la Nao.

Actividades culturales y cívicas

Homenaje a las Glorias Navales: el capitán y varios Hermanos participaron en el desfile de las instituciones civiles a las Glorias Navales realizado en Valparaíso y también en la ceremonia efectuada en Santiago en la plaza Venezuela colocando una ofrenda floral.

Homenaje del Club de la Unión: el capitán y varios Hermanos, incluyendo el capitán nacional Blood participaron en el almuerzo del Salón Arturo Prat del Club de la Unión en homenaje a las Glorias Navales.

Reliquias del héroe Sofanor Parra: el capitán acompañado de un piquete de Hermanos participó en la entrega de reliquias de un descendiente del héroe Sofanor Parra que hizo entrega al museo de la Estación Naval Metropolitana.

Cierre del Mes del Mar: Se realizó un zafarrancho con motivo del cierre del mes del mar, invitando como expositor a don Juan Guillermo Prado, secretario de la biblioteca del Congreso Nacional.

CAMBIO DE MANDO

Cuenta anual del capitán Cormorán (continuación)

Inauguración monumento José Miguel Carrera: La Nao estuvo presente en la inauguración del monumento a José Miguel Carrera en la I. Municipalidad de Vitacura.

Homenaje al piloto Pardo: la Nao estuvo presente en la romería al cementerio General con motivo de un nuevo aniversario del fallecimiento del Piloto Luis Pardo Villalón.

Cierre del año académico: La Nao, en conjunto con el Centro de Estudios Históricos Lircay realizaron una ceremonia de término del año académico con una conferencia del vicepresidente de la Sociedad Chilena de Historia y Geografía, don Isidoro Vásquez de Acuña García del Postigo.

Actividades deportivas:

Regatas: en conjunto con la Nao San Antonio se participó en dos ocasiones en regatas con kajaks en la desembocadura del río Maipo, entre Lolleo y Santo Domingo.

Curso Patrones Deportivos de Bahía: La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer, dependiente de la Nao Santiago, que me ha correspondido dirigir desde el año 2007 hasta hoy, desarrolló dos cursos conducentes a la obtención de la licencia Patrón Deportivo de Bahía, acreditado ante la Armada de Chile, con 8 alumnos cada uno en junio y diciembre de 2014.

Certificados de vigencia: se obtuvo de la Subsecretaría de Deportes el certificado que acredita que el Club de Deportes Náuticos Dr. Anselmo Hammer, dependiente de la Nao Santiago, se encuentra con su vigencia al día.

Gestión Económica: Al terminar mi singladura, puedo decir que nuestra Nao navega bien apertrechada de doblones, gracias a las incursiones realizadas, lo que nos permitió cancelar el convenio de contribuciones que arrastrábamos, pagar puntualmente las contribuciones de nuestro bajel, rebajar a contar de este año la cuotas de los hermanos, muchachos y bichicumas (en un 37,5 %), y tener prácticamente financiado los gastos del presente año. Esta holgada situación permitirá, sumado a los nuevos ingresos que se generen, hacer un buen calafateo de nuestra Nao y como un deseo incumplido, poder contar con otra embarcación para nuestra escuela Náutica.

Todo lo anterior no habría sido posible sin la invaluable colaboración de todos mis oficiales y tripulantes, a los cuales les reitero mis infinitas gracias y les pido que ese mismo espíritu lo sigan teniendo con nuestro nuevo capitán, para que nuestra Nao siga marcando un rumbo señero dentro de nuestra cofradía.

FERNANDO LOYOLA GUZMAN
Capitán
Nao Santiago – Hermandad de la Costa

ZAF DE CAMBIO DE MANDO



Contraмаestre Recibiendo el pito del capitán.
Observa el contraмаestre pro tempore Invencible



Cormorán
Toscano
Espartano
Wurlitzer

Invencible



CAMBIO DE MANDO



PROCLAMA DEL TOSCANO

PROCLAMA DEL CAPITÁN TOSCANO AL ASUMIR EL MANDO DE LA NAO SANTIAGO

Recordando el refrán de ese gran filósofo griego, cuyo nombre no recuerdo y lo que dijo tampoco me acuerdo, se me viene a la memoria este otro: "EL HOMBRE ES EL UNICO ANIMAL QUE TROIEZA DOS VECES CON LA MISMA PIEDRA"; este refrán se ratifica con los Hermanos piratas de la Nao Santiago. Podrá ser mera coincidencia pero ocurrió exactamente igual en otros tiempos. Encontrándome en meditación profunda de regreso de un fraterno y gran zafarrancho mundial en las tierras del Moulin Rouge, Francia, nuevamente soy abordado por un par de piratas harapientos, mal olientes, desdentados, tiritando de frío o quizás de sed, sedientos de sangre, borracheras y otros vicios aspirados, los que me datean que esta pronto el arribo a puerto del Galeón " Nao Santiago" capitaneado por Cormorán,



conocido en la Tortuga como " mano de guagua" y que este traería acumulado grandes botines, en doblones oro y piedras preciosas el que se negaba a repartir o gastar y que sería esta la ocasión para apropiarnos de dicha nave y lanzarnos a la aventura en cantinas, mucho ron, danzas, bucanes y casas de dudosa reputación, hasta agotar este preciado botín. Para ello me cuentan que hay otros tripulantes de su misma calaña dispuestos a la aventura y que yo tendría que ser su Capitán, pues se hablaba en los bajos fondos de mis andanzas anteriores, en que arribe a puerto dejando la Nao escorada, sin velas y totalmente quebrada, pues el desorden, despilfarro y el robo había sido la tónica de la travesía. Sintiéndome identificado y totalmente halagado más conociendo la calaña de los tripulantes y encomendándome al Dios Neptuno no dude un minuto para aceptar tal ofrecimiento, teniendo claro que los abrazos, besos y otras manifestaciones de la diversidad me acompañarán en esta arriesgada singladura y que los Oficiales y tripulantes, sabrán cubrir sus puestos cuando debamos enfrentar tormentas, vientos calmos y abordajes de otros facinerosos o simplemente la discordia al repartir el botín logrado.

Hermanos de la Costa Nao Santiago, la fundadora en Chile y el mundo, hoy me dais el honor de guiarnos como vuestro capitán. Compromiso que acepto con humildad y con la certeza de que cada uno de los tripulantes cumplirá con los deberes desde los puestos que se designen y el éxito de la singladura no será del capitán sino de todos los tripulantes de la Nao y que al arribo a puerto traeremos el mejor botín logrado, fraternidad, alegría, humildad, confianza, respeto, características propias de un Hermano de la Costa.

PROCLAMA DEL CAPITÁN TOSCANO

(continuación)



Este capitán será justo, desenvainará la espada sólo con la razón y la envainará sólo con honor y aquel que ose desobedecer o amotinarse será azotado en el palo mayor, pasando por la quilla, tirado en el tablón y si es de gusto de este capitán el infeliz será puesto en el barril para uso propio y la tripulación.

La impronta de esta singladura será el calafateo de la Nao en especial la sala de máquinas, además de estrechar los lazos con las agrupaciones que navegan en nuestras cubiertas.

Por el éxito de esta navegación en los mares DE NUNCA JAMAS y con los sueños de hombres que jugamos a ser niños, los invito a abrir las troneras, sacar y cargar los cañones para hacer un estruendoso OOoorrrzzzaaaa.

A la cuadra de Santiago del Nuevo Extremo, a 14 días del tercer mes del año 2015 de nuestro señor.

En el año del sexagésimo cuarto aniversario de nuestra Hermandad

Enrique *El Toscano* Cintolesi Geerds

Capitán Nao Santiago, la fundadora de la Hermandad de la Costa de Chile

Rol N° 2290



Espartano y *Cormorán* escuchando atentamente la proclama de *Toscano*

El Polizón Hammer

Las cubiertas de la Nao Santiago se cubrieron de alegría y de honor al tener en nuestra guarida a un nieto del Hermano Fundador Dr Anselmo Hammer. Patrick Hammer siempre escuchó en su casa historias de zafarranchos y de la Hermandad de la Costa y la fenomenal obra que había hecho su abuelo. Sin embargo, su padre nunca se interesó por nuestra Hermandad aunque le traspasó todos los conocimientos sobre esta institución y la importancia de su abuelo. Patrick, después de 30 años cumplió un sueño: conocer a los Hermanos de la Costa y la Nao que su abuelo fundara hace 64 años atrás. Curiosamente Patrick nació un 4 de abril, un año después que falleciera su



abuelo. Es ingeniero en informática y músico (toca el bajo) por afición. Le gusta contemplar el mar y se siente muy identificado con los sueños de su abuelo paterno. Por cierto el orgullo de ser nieto de su famoso y querido abuelo se le notaba en cada gesto, aflorando siempre una fácil sonrisa de satisfacción. Todos los Hermanos le brindaron una muy afectuosa y efusiva bienvenida. Prometió volver a la Nao Santiago y ojalá algún día lo podamos enganchar como Hermano de la Costa. Bienvenido a estas cubiertas que poseen tantas historias, trofeos, batallas y triunfos.

PATRICK HAMMER



Chilote, Le Gascon,
Hammer, Germano,
Enfachado



Enfachado y su amigo
polizón



Hammer y Cormorán



Cámara del Capitán Toscano

Bando N° 1/2015 de la Singladura del Toscano

VISTOS:

La autoridad que me confiere las Ordenanzas y Protocolos en mi calidad de Capitán de la Hermandad de la Costa de Chile, Nao Santiago, en el Capítulo III, Artículos 26, 30 y 51, nómbrase a contar de esta fecha a los siguientes Hermanos que serán investidos en los cargos que se indican en calidad de Oficiales, durante la Singladura que hoy zarpa a velas desplegadas por los mares del Caribe y del Pacífico

NOMBRO:

Lugarteniente	Sergio <i>Zalagarda</i> Rowe Cortez	Rol 1218
Escribano	Patricio <i>Germano</i> Eberhard Burgos	Rol 987
Comisario	Minor <i>Guaytecas</i> Braniff Mera	Rol 2174
Condestable	Mario <i>Vulcano</i> Foix León	Rol 1993
Piloto	Fulvio <i>Tano el Terrible</i> Corcioni Conforti	Rol 1515
Vigía	René <i>Euzkaro</i> Olhaberry González	Rol 2132
Contramaestre	Alejandro <i>Enfachado</i> Gallardo Candia	Rol 2668
Mayordomo	Eduardo <i>Armero</i> Hernández Román	Rol 2813
Cirujano Barbero	Rubén <i>Puelche</i> Moya Koch	Rol 2386
Veedor	Armando <i>Le Gascone</i> Camousseight Marticorena	Rol 1264

Los Hermanos Oficiales nombrados, asumirán de inmediato sus funciones, siendo reconocidos como tales, por toda la tripulación de la Nao, luego de formular el juramento de lealtad y obediencia a este Capitán, al Octálogo y a las Ordenanzas y Protocolos que nos rigen.

Hecho, despáchese copia informativa a la Capitanía Nacional de la Hermandad de la Costa de Chile, a la tripulación de la Nao Santiago y publíquese en la página web de la Nao y en el Santiaguillo.

Al ancla en la caleta de Santiago, a 14 días del mes de marzo 2015.

ENRIQUE EL TOSCANO CINTOLESI GEERDTS ^{ROL 2290}
CAPITÁN

ACTIVIDADES DE LA NAO

Miércoles gastronómicos internacionales

La Nao Santiago, como ha sido su costumbre, estuvo en receso durante los meses de enero y febrero. Sin embargo la guarida nunca se cerró e infaliblemente nos juntamos los acalorados miércoles para compartir una fraternal conversación, en torno a diversas menestras y refrescantes pólvoras preparadas por la tripulación. Como es tradicional dedicamos algunos miércoles para degustar tradicionales comidas italianas, alemanas, españolas, chilenas y árabes. La “competencia” por presentar los mejores manjares fue implacable y los únicos ganadores fueron los comensales que disfrutaron y gozaron de los manjares que les presentaban los oriundos de esas colectividades extranjeras. En las siguientes imágenes se aprecia parte de este festival internacional de gastronomía.



El Hermano Vikingo entregando una medalla a Zalagarda por un triunfo en Carén hace muchos años atrás

Firmando convenio con Club Caren

ACTIVIDADES DE LA NAO

Miércoles gastronómicos internacionales



Serata italiana pirata

Tano el terrible contando sus chistes



Noche germana

Noche arabe



CAMBIO CLIMÁTICO

Hamburgo se ha propuesto ser una ciudad sin autos en dos décadas.

Hamburgo, la segunda ciudad más grande de Alemania, está trabajando en un plan que eliminaría los carros particulares dentro de 20 años. Con tal fin, planea construir una “red verde” de aceras y ciclo vías que conecte sus zonas verdes y ofrezca así caminos libres de automóviles para quienes deseen usar el transporte público. El plan Green Network (Red Verde) cubriría el 40 por ciento de la ciudad y sería único en el mundo al vincular los barrios de las afueras con el centro, lo que permitiría explorar toda la ciudad en bicicleta o caminando.

Aunque aún se encuentra en estado preliminar, esta idea no es nueva en el país creador del Mercedes Benz y de la Autobahn (autopistas sin límites de velocidad). En la ciudad de Friburgo, los carros están casi completamente prohibidos. Se permite que transiten en algunos casos, pero no se les ofrece un solo espacio de parqueadero. Como alternativa, sus habitantes pueden alquilar carros municipales para viajes de fin de semana o para ir de compras.

Calentamiento global

Lo que es particular de este proyecto, en contraste con otras ciudades que han sido peatonalizadas para facilitar la circulación de los turistas o para conservar edificaciones antiguas, es que estas medidas se están tomando principalmente para enfrentar el cambio climático. En el caso de Hamburgo, además del deseo de hacer de la ciudad un lugar más tranquilo para vivir, el principal objetivo de este plan es ayudar a esta urbe a absorber las emisiones de carbono y prevenir así inundaciones que se prevén por el calentamiento global.

A pesar de que Hamburgo está en un puerto del mar del Norte, la temperatura media se ha incrementado en 1,2 grados centígrados en los últimos 60 años. Así mismo, el nivel del mar ha aumentado 20 centímetros en el mismo periodo.

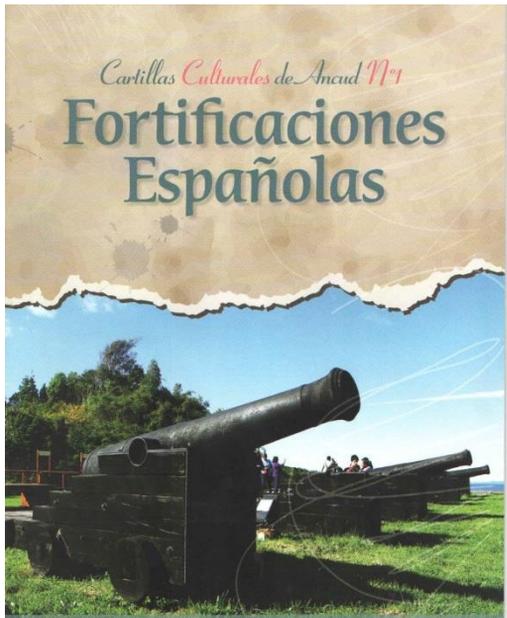
De un modo similar, la ciudad de Copenhague (Dinamarca) también se está preparando para el calentamiento global con varias acciones, entre ellas, la construcción de 26 superautopistas para bicicletas, que pretenden que las personas que tienen que viajar más de 10 kilómetros para llegar a su trabajo se animen a tomar este medio de transporte. Tales superautopistas conectarán los suburbios con el centro de la ciudad, dispondrán de bombas de aire en el trayecto y semáforos programados para el promedio de velocidad de las bicicletas.

Paralelamente a estas ciudades, que ya se vislumbran sin carros particulares, en el mundo las medidas que desincentivan su uso son cada vez más severas. En Tokio, por ejemplo, si alguien quiere comprar un auto tiene que demostrar que tiene dónde estacionarlo. En Shanghái, los procedimientos para expedir una placa son cada vez más complejos. En Londres se cobra un peaje a los vehículos que entren al centro de la ciudad en las horas pico.

Felices los Hermanos que viven en ciudades no congestionadas como Santiago y que estamos a años luz para que nuestras autoridades “piensen” en soluciones mas verdes y menos contaminantes.



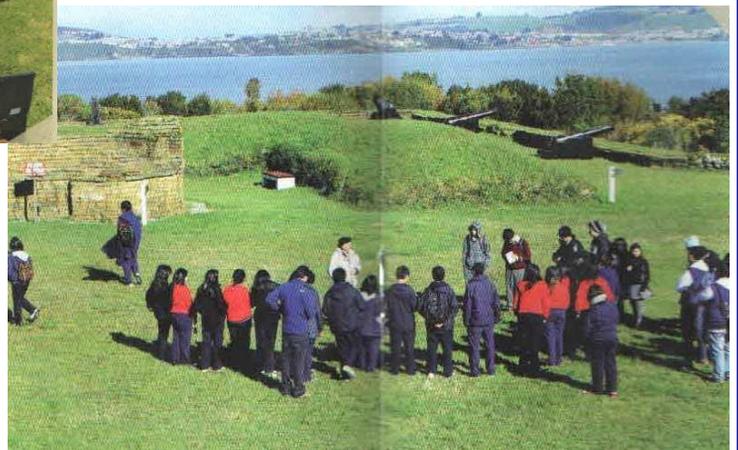
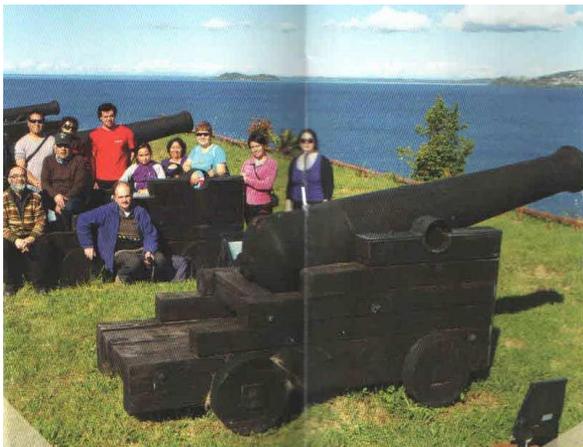
FORTIFICACIONES ESPAÑOLAS



El hermano Chilote Barrientos nos ha hecho llegar una interesante publicación sobre las fortificaciones españolas que existen en Ancud. Esta publicación detalla las fortificaciones existentes en Ancud y sus alrededores, construidas principalmente en el periodo colonial, constituyendo un sistema defensivo que estuvo vigente unos 100 años, desde finales del siglo XVIII hasta finales del siglo XIX. Este sistema defensivo es una señal de la importancia estratégica de Ancud y la isla Chiloé en ese tiempo.

Las actividades bélicas más importantes libradas en esos escenarios fueron entre patriotas y realistas en la guerra de la independencia de Chile y que terminó con la conquista de Chiloé en 1826.

Recomiendo visitar estos sitios turísticos y estoy convencido que serán muy bien recibidos por los Hermanos de Ancud, custodios de este patrimonio histórico.



ACTIVIDADES DE LA NAO

Noticias varias

Concesión Marítima de la guarida de la Nao Valparaíso

La nao Santiago envió un completo legajo con documentos legalizados que permitan renovar la concesión marítima de la guarida de esa nao porteña. Cabe recordar que la concesión marítima está a nombre de la nao Santiago, ya que en esa época la nao de Valparaíso no tenía personería jurídica pero si la tenía la nao santiaguina. Es por ello que gentilmente quedó inscrita a nuestro nombre y ahora con mucho gusto y agrado contribuimos con todos los aspectos legales para que se renueve esta concesión marítima en beneficio y goce de esa querida nao porteña.



El capitán Cormorán nombró
Hermano de Travesía a
Agostino Mattoli, de Italia.

Nuevo Bichicuma en la Nao Santiago

Al término de uno de los bucanes estivales, el 4 de marzo, el capitán Cormorán llamó al puente al ex alumno **Patricio Varas Azolas** a quien le hizo entrega oficial de su licencia de navegación de Patrón Deportivo de Bahía y a la vez, debido a su constante interés por asistir a los bucanes de verano, previo a una incoherente manifestación de intenciones, lo investió como bichicuma, motivo por el cual ordenó que tanto el contra maestre como el mayordomo le hicieran entrega de los distintivos que lo acreditan como tal, vale decir una escoba, un delantal y variados utensilios de aseo. Nota del editor: no queremos asustar a nuestros lectores con imágenes de ratas ni de bichicumas.

Buenos vientos y nos encontraremos en un próximo número del Santiaguillo. Ooorza!!!