



El Santiaguillo

Boletín Oficial de la Nao Santiago - Hermandad de la Costa de Chile
Fundado en marzo de 1993

Nº 219

Agosto 2018
Singladura 2018 -
2019

PRÓLOGO

Valerosos y fieros Hermanos:

Agosto se asoma y termina como una valla difícil de sortear, pero eso es solo un mito que no tiene cabida en las cubiertas de nuestra Nao, donde la amistad, el amor al Mar y la fraternidad son un bálsamo y fuente de energía para navegar entre tormentas.

Debe ser por eso que este mes los calzos de las bancadas estuvieron permanentemente cubiertos y llenos de jolgorio, buenos condumios, pólvoras de distintos colores y calibres.

En el Zafarrancho de Combate de agosto, destinado a celebrar a las Cautivas, se logró una asistencia masiva de Hermanos, Muchachos, Bichicumas y Polizones con sus respectivas Cautivas. En la ocasión el Hno. Euzcaro fue el encargado del Trazado de Rumbo alusivo a la ocasión.

De estas actividades dejaremos testimonio en la presente edición.

Haremos un necesario recuerdo a los Hermanos Fundadores, quienes tuvieron la visión de crear una institución que tiene presencia en todo el mundo.

Y a seguir colaborando con la Columna del Pirata, de manera que podamos aprender más de nuestra Cofradía!!!!

OOOOORZAAA y hasta el próximo número!

Manuel JACK Arancibia
Editor



Las tripulación de la Nao, Hermanos del litoral y algunos polizones copan los calzos de la segunda cubierta, viviendo la fraternidad.



El Hno. EUZKARO, Lugarteniente Nacional y Vigía Internacional, rinde homenaje a las Cautivas, a través de su Trazado de Rumbo, en el último Zafarrancho de Combate.





Una Mirada a la Historia....

Para refrescar la memoria



Hermanos Fundadores de la Cofradía



Los Hermanos Raúl Molinare Alvarado (Rol N° 5), Miguel de la Barra Rosales (Rol N° 7), Ruperto Vergara Balbontín (Rol N° 6), Alfonso Leng Haygus (Rol N° 1), Anselmo Hammer Zeller (Rol N° 2), Raúl Maceratta Araya (Rol N° 3) y Miguel Romero Ramírez (Rol N° 4), fundadores de la Hermandad de la Costa de Chile y de la primera Nao en el mundo, la Nao de Santiago.

En las primeras horas del alba del día 04 de Abril de 1951 culminó la reunión que había comenzado a las 20.00 hrs. del día anterior alrededor de la mesa familiar del Dr. Alfonso Leng H. Asistían a esa convivencia los siguientes deportistas náuticos : Dr. Anselmo Hammer Zeller, Raúl Maceratta, Dr. Miguel Romero, Raúl Molinare, Ruperto Vergara y Miguel de la Barra, quienes fundaron una fraternidad de amigos que poco tiempo después se llamaría LA HERMANDAD DE LA COSTA y cuya meta sería unir a todas las personas que tuvieran como ideal la recreación náutica. Esta fraternidad de amigos, más algunos invitados, siguieron reuniéndose en Santiago y en la sede de La Liga Marítima de Valparaíso.

Pero sólo fue en Agosto de 1951, cuando el hermano Anselmo Hammer, fundó el Club Náutico del Deportivo Nacional. Los ideales de esta nueva cofradía salieron a la luz durante una sesión-comida a la cual fueron invitados los socios del CLUB DEPORTIVO NACIONAL que practicaban o deseaban practicar el yatismo.

En Septiembre del mismo año, en una de esas reuniones-comidas en Algarrobo, durante una corta alocución, el hermano Anselmo Hammer llamó por primera vez a este conjunto de amigos, una NUEVA HERMANDAD DE LA COSTA. Estos modernos hermanos buscaron como un símbolo romántico considerarse herederos de los antiguos Hermanos de la Costa, una Cofradía de gente de mar que en el siglo XVII, olvidando otros aspectos no tan felices unidos a su acción pirática, hizo gala de auténtico coraje, camaradería y espíritu aventurero, sobresaliendo como grandes navegantes.

(*Tesoros Humanos de los Piratas*. Hermandad de la Costa de Chile, 2014, Cap. 1 "La Historia de la Hermandad de la Costa", Pag. 12)

ACTIVIDADES DE LA NAO



Zafarrancho de las Cautivas



Trazado de Rumbo

El Hermano René EUZKARO Olhaberry, Rol 2132, fue el encargado de homenajear a nuestras Cautivas, mostrando los diferentes papeles que ha tenido la mujer a lo largo de la Historia en relación con los contextos marítimos, ya sea de manera material, simbólica e ideológica.

Destacó que la relación de las mujeres con el mar se muestra intensa y multiforme en el transcurso de la historia.

En el ámbito de la economía marítima las mujeres han aportado a lo largo de los siglos su esfuerzo y su capacidad organizativa.

Su trabajo ha cubierto también importantes áreas de carácter social en las comunidades pesqueras y marineras.

Aunque la relevancia de la participación femenina en las actividades marítimas resulta incuestionable, no cabe duda de la existencia de un déficit en el reconocimiento público de su aportación.

Desde la antigüedad numerosos mitos y creencias, algunos de los cuales hoy perduran, avalan la conexión de las mujeres con el mar.



El Hno. EUZKARO expone su Trazado de Rumbo, el que es seguido con atención por las cautivantes y virginales Cautivas y por la totalidad de la tripulación de la Nao Fundadora.







Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer de la Nao Santiago

Nuestra escuela es una institución sin fines de lucro, orientada a la promoción de actividades náuticas en nuestro país, con la participación de profesores expertos en materias de teoría de navegación, seguridad, primeros auxilios, navegación en laguna y mar, operación y mantenimiento de motores náuticos, etc.

La Escuela Náutica Doctor Anselmo Hammer, de la Nao Santiago, es una institución acreditada por la Dirección del Territorio Marítimo "DIRECTEMAR", según la Resolución N° 12.400/103 del 21 de noviembre de 1997 y puede dictar cursos y tomar exámenes que son validados ante la autoridad marítima para el otorgamiento de las licencias deportivas náuticas de "Patrón Deportivo de Bahía" y "Patrón de Lancha".

PATRÓN DE LANCHA DEPORTIVA DE BAHÍA

Navegación al mando de embarcaciones deportivas de bahía, propulsadas exclusivamente a motor, en aguas protegidas dentro de puertos, bahías, ríos y lagos, hasta el límite fijado por la Autoridad Marítima competente.

REQUISITOS

Mayor de 14 años

MATERIAS DE EXAMEN TEÓRICO:

- 1) Náutica y maniobra embarcaciones a motor.
- 2) Navegación básica embarcaciones a motor
- 3) Medidas de seguridad y nociones de primeros auxilios.
- 4) Meteorología básica.
- 5) Reglamentación marítima básica.
- 6) Operación de motores marinos.

MATERIAS DE EXAMEN PRÁCTICO:

- 1) Emergencias en embarcaciones a motor.
- 2) Gobierno de una embarcación deportiva de bahía a motor.



PATRÓN DEPORTIVO DE BAHÍA

Navegación al mando de todo tipo de embarcaciones de deportivas de bahía, en aguas protegidas dentro de los puertos, bahías, ríos y lagos, hasta el límite fijado por la Autoridad Marítima competente.

REQUISITOS

Mayor de 14 años.

MATERIAS DE EXAMEN TEÓRICO:

- 1) Náutica y maniobra.
- 2) Navegación básica.
- 3) Medidas de seguridad y nociones de primeros auxilios.
- 4) Meteorología básica.
- 5) Reglamentación marítima básica.
- 6) Operación de motores marinos.

MATERIAS DE EXAMEN PRÁCTICO:

- 1) Emergencias en embarcaciones a vela y motor.
- 2) Gobierno de una embarcación deportiva de bahía a vela y motor.

Las clases teóricas son dictadas en las dependencias de la Nao Santiago que se encuentran ubicadas en Ministro Carvajal N°28 comuna de Providencia Santiago. Las clases prácticas son entregadas en las dependencias del Club de Yates Carén y en el Cendyr Náutico de Quintero.

Mayor información puede ser obtenida en la web www.nauticanaosantiago.cl, o consultar directamente en el e.mail contacto@nauticanaosantiago.cl.



Alumnos en clases prácticas





La columna del Pirata



Por el Hermano Patricio LULA Campos, Nao Santiago.

PIRATAS FAMOSOS

A través de esta sección, iremos dando una breve reseña de los piratas más conocidos, o que tuvieron alguna importancia relativa, no solo de la época dorada de la piratería, sino que en épocas anteriores o posteriores a la edad de oro de la piratería.

Iniciamos la serie con una pequeña reseña de dos piratas, EMANUEL WYNN y RICHARD WORLEY, que a pesar de no ser ampliamente conocidos por sus atrevidas fechorías piratas, tienen una importancia destacable, por cuanto ellos fueron los primeros que, documentadamente, enarbolaron la Jolly Roger similar a como la conocemos hoy.

EMANUEL WYNN

Poco se puede decir de este pirata, desconocido para muchos y sin mayor relevancia en sus incursiones piratas, sin embargo, existe un primer documento escrito del avistamiento de la bandera proveniente del Registro del Almirantazgo Británico y la hace el capitán John Cranby del HMS Poole y quien en 1701 se enfrentó con un buque francés refugiado cerca de Santiago de Cuba, comandado por Emanuel Wynn.

La mayoría de historiadores coinciden en que el relato de Cranby es la primera mención de la bandera Jolly Roger, quien la describió como «una enseña negra con huesos cruzados, una cabeza de muerte y un reloj de arena» con la intención de significar a su presa que sólo mediante la entrega oportuna podrían evadir la muerte.



Wynn comenzó su carrera pirata con incursiones a mercantes ingleses frente a las costas de la provincia de Carolina, a finales del siglo XVII. Posteriormente se trasladó a las aguas más rentables del Caribe, atacando barcos ingleses y españoles.

RICHARD WORLEY

Se desconoce su origen, si nació en Inglaterra o en el nuevo mundo, así como su vida temprana, excepto que participó en la Guerra de la Reina Ana (1702-1713) segunda de cuatro guerras entre Francia e Inglaterra por el control del continente americano. Fue marinero en un barco durante la guerra, decidiendo posteriormente buscar fortuna como pirata.

Sus primeros actos de piratería ocurrieron en el río Delaware, donde robó una nave y logró capturar una pequeña balandra que viajaba desde Filadelfia.

Con un pequeño barco y una tripulación de solo 12 hombres, se dirigió hacia las Bahamas huyendo del The Phoenix, barco caza piratas equipado con 20 cañones.

En las Bahamas, Richard Worley y sus pocos tripulantes lograron cierto éxito apoderándose de un bergantín, un balandro y cañones con lo que lograron atraer a más tripulantes.

Después de sus éxitos, Worley y su tripulación escribieron su propio Código Pirata, en que afirmaban que "pelearían hasta la muerte si eran acorralados por las autoridades" y diseñaron una bandera de fondo negro, dos huesos cruzados y un cráneo frente a ellos.



Poco después, fue acorralado en el puerto de Charles Town (actual Nassau, Capital de Las Bahamas), por cuatro buques de guerra: los galeones "King William" y "Mediterráneo", el balandro "Revenge" bajo el mando del Capitán corsario Stede Bonnet y una pequeña balandra de seis cañones. Al no poder escapar del bloqueo y no rendirse, fue abordado en una fiera batalla.

Según cuenta el Capitán Charles Johnson en su libro "Una historia general de los robos y asesinatos de los piratas más notorios", publicado en 1724, Worley gravemente herido y diecinueve de sus tripulantes fueron tomados prisioneros y ejecutados el 17 de febrero de 1719.

Según otros testigos oculares, Worley habría muerto en la cubierta de su barco durante el abordaje. La muerte de Worley ocurre apenas seis meses después de su primer acto de piratería.

Hasta la próxima travesía!!!

Lula

Ooohhh! Varios.....

ODA A LA DAMA BLANCA

Guillermo CHANGO Namor

Preciosa
Embajadora de mi país
Grande, blanca, esplendorosa
Estamos orgullosos de ti.
Tus veintinueve velas al viento,
Con ciento trece metros de eslora,
Se alejan con sentimiento.
La familia naval te añora.

Heredera de la Mancarrona
Flotante Escuela Naval
Chileno lejano, una lágrima asoma
Cuando apareces en extranjero puerto
Izado a tope el Pabellón Nacional.

Con gran calor o intenso frío,
Arreciendo los temporales,
Marinos de temple bravo
Te sirven prestos, valientes, leales,
Plenos de Gloria y de honores
De patriotismo y lealtad.

Guiados por selectos instructores
Navegan altivos con el ejemplo de Prat.
Pronto serán destinados,
Se alejarán de la querida Escuela,
Y en sus nuevos buques, emocionados,
Recordarán la Gran Dama,
La de la blanca estela.

En esa tierra larga y angosta
Con nuestro mar que no se enajena
Con estos versos te honramos,
Nosotros los Hermanos de la Costa,
Querida y Gloriosa Armada chilena!

El Hno. Aldo PINGÜINO CAMANCHACA, de la Nao Punta Arena de los 50 Bramadores, en los momentos en que comunica que ha resuelto dejar su condición de pirata flotante y, luego de recorrer la totalidad de las Naos del país, solicita al Capitán ALGARETE ser aceptado en la Nao Santiago, La Fundadora, a fin formalizar su trasbordo. Su Nao Madre, luego de lograr su identificación, otorgó el beneplácito para su trasbordo y desde agosto de 2018 PINGÜINO CAMANCHACA integra la tripulación de esta Nao. Bienvenido y Oooooorrraaaaa, Hermano!!



Emocionado, el Hermano Guillermo CHANGO Namor, enganchado en la Nao fundadora y con trasbordo en trámite a la Nao Huasco Vallenar, declama su obra de homenaje a la Dama Blanca, el Buque Escuela Esmeralda.



Sala de Máquinas



El equipo editor hace un especial reconocimiento a la Tripulación Menor de la Nao Fundadora, comandados por el Mayordomo, Hno. Eduardo ARMERO Hernández, quien se encarga de sacarles trote y despabilarlos, para que algún día logren el honor de ser un Hermano de la Costa.

Su trabajo en la Sala de Máquinas es reconocido por todos los Hermanos que han disfrutado de sus atenciones, en una expresión de humildad que los acerca a ser ratas piratas y no ratas de playa.

