



EL Santiaguillo

Boletín Oficial de la Nao Santiago - Hermandad de la Costa de Chile
Fundado en marzo de 1993

Nº 243

Agosto de 2020
AÑO XXVIII
Singladura 2019 -
2020

PRÓLOGO

Valerosos y fieros Hermanos:

Agosto en cuarentena. Parece título de una mala novela, pero es el reflejo de las más pura realidad que enfrentamos.

Hasta la navegación a vela ha tenido que hacer tracks virtuales, ante las medidas preventivas que la autoridad sanitaria ha impuesto para frenar la propagación del nefasto y mortal covid 19.

No podemos evitar ser reiterativos, pues es interés de este pasquín dejar constancia del contexto que vive nuestra cofradía, para el futuro lector que quiera recabar información de estos tiempos y de cómo la Nao Santiago de la Hermandad de la Costa maniobró su bajel en esta tormenta.

En esta ocasión hemos querido incluir la singladura de vida de uno de nuestros ilustres Hermanos, editor por muchos años de este boletín, quien hizo un resumen de su trayectoria en un minuto marinero de los miércoles virtuales y despertó la admiración de toda la tripulación, en especial de los que recién se embarcan en esta Nao.

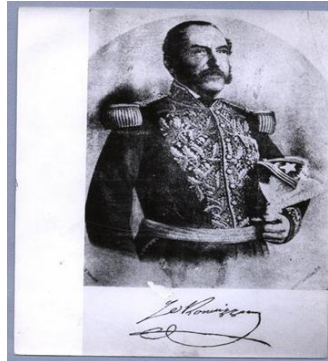
Agradecemos a los Hermanos que nos han hecho llegar sus colaboraciones para ser publicadas en este boletín.

Les invitamos a seguir enviándonoslas!!

Hasta el próximo número. ORZAA!!!!



Jack



El hermano Fulvio TANO EL TERRIBLE Corcione recuerda el aporte hecho a la historia republicana de nuestro país del militar y político italiano, don José Rondizzoni.



El Hno. José Luis ARCHITEUTHIS Brito, de la Nao San Antonio, nos entrega un interesante relato sobre el hallazgo de proyectiles de El Huáscar en las costas de San Antonio, en tanto que el Hno. Roberto SEA HORSE Monardes, de la Nao Quintero, nos recuerda el desembarco de las tropas congresistas en Quintero, en el contexto de la revolución de 1981.



Capitán Nao Santiago: Cristian ALGARETE Sotomayor
Editor : Manuel JACK Arancibia
E-mail:naosantiago@hotmail.cl
Web: www.naosantiago.cl

Minutos marineros...

En esta sección incluiremos, a modo informativo, un extracto de las presentaciones realizadas en las cámaras y zafarranchos virtuales.

SINGLADURA DE VIDA



Hno. VLM
Patricio GERMANO Eberhard
Nao Santiago, Rol N° 987

Patricio Germano Eberhard nace en Concepción, en 1942, y a los cuatro años se viene con sus padres a vivir en uno de los cerros porteños de Valparaíso.

Estudia en el Colegio Alemán y su primer acercamiento con el mar es en la casa de botes del puerto donde en una yola de mar practica remo muy temprano en las mañanas, antes de irse al colegio. El otro recuerdo que tiene de esa época es durante una recalada en Valparaíso de la flota UNITAS de Estados Unidos, la cual visita en varias jornadas para practicar su rudimentario inglés y escuchar aventuras de los marineros.

Soñaba con el mar. Pudo haber sido abogado como su padre o entrar en la Escuela Naval tal como aspiraban varios de sus compañeros de colegio. Sin embargo, decidió irse al norte a estudiar pesca, siguiendo un conocido refrán de la época: el futuro de Chile está en el mar.

Se titula de ingeniero pesquero en la Universidad del Norte en Antofagasta, universidad en donde conoce por casualidad al profesor de literatura Andrés Sabella, ya que se infiltraba en las clases del pedagógico donde abundaban hermosas doncellas, las mismas que brillaban por su ausencia en las machistas aulas de ingeniería. Así conoce al Hermano Sabella que lo conquista por sus doctas conversaciones y es invitado a ingresar a la Nao de Antofagasta, siendo Andrés Sabella su padrino al ser enganchado en el año 1966.

En la Nao Antofagasta ocupó en varias singladuras el cargo de Escribano y una vez al año viajaba a la quinta región a pasar las vacaciones de verano con sus familiares. En esos viajes tomó contacto en Santiago con el Hermano Anselmo Hammer a quien tuvo el honor de conocer y almorzar en varias oportunidades en su departamento.

Como Escribano mantuvo una estrecha comunicación escrita con Hammer, atesorando en su baúl de los recuerdos varias cartas manuscritas y a máquina de este maravilloso Hermano. Lamentablemente en esa época no existían las cámaras digitales para guardar un recuerdo en imágenes de estos encuentros, tal como se estila hoy en día.

Pero en Antofagasta también se entusiasma por la práctica de vela. Compite y gana muchas competencias en el Club de Yates de esa ciudad, regateando en el lightning Satanás del Hermano Daslav Granic. Entre ellas gana la copa Hermandad de la Costa con dos tripulantes de un buque de la Armada que visita la región en el mes de mayo 1969. También participa en el campeonato nacional de la clase Lightning en Algarrobo en 1970, representando a Antofagasta junto a los yatistas Dusko Kuljis (Hermano de la Costa) y Roberto Katz. Obtienen el sexto lugar y conforme a lo dispuesto por la Clase Lightning de Chile las seis tripulaciones mejor clasificadas podían participar en el campeonato sudamericano en Mar del Plata, Argentina.

Fue comodoro del Club de Yates de Antofagasta y después, cuando se radicó en Santiago, fue delegado de ese club ante la FEDEYATES en varias asambleas ordinarias.

En Antofagasta en más de una oportunidad estuvo con el Hermano Jorge Salgado clavando algunos clavos en su yate Salgari y soñando en acompañarlo en su viaje a la Polinesia.

También tuvo a su cargo el velero de la Universidad, el Toqui, con el cual solía navegar junto a otros compañeros de estudio, aprovechando las brisas de la tarde en vez de las calurosas y tediosas salas de clases.

En los años 70 estuvo transbordado por un corto periodo en la Nao de Valparaíso y Archivaldo Castro, el Monje Negro, que en ese entonces era Capitán Nacional le pidió que asumiera como Escribano Nacional y ayudar a organizar el traspaso de mando de la Capitanía Nacional a la ciudad de Copiapó.

Ya radicado en Santiago, ingresó a INDAP, en la división de pesca artesanal, donde recorrió las caletas de pescadores de todo el litoral dando asesoría técnica para la creación de cooperativas de pescadores artesanales, algueros y mariscadores y créditos para el fomento de dicha actividad. Luego ingresó al Instituto de Fomento Pesquero, en su sede nacional en Santiago, para desarrollar prospecciones pesqueras y evaluaciones de recursos artesanales y de algas. Esta vez pasó gran parte de su tiempo embarcado en buques de investigación y goletas de pesca recorriendo las principales zonas pesqueras del país.

Finalmente ingresó al Ministerio de Relaciones Exteriores, en el Instituto Antártico Chileno –INACH, donde estuvo 27 años a cargo de la planificación y logística de las actividades antárticas del Instituto. Fue durante diez años jefe de las expediciones científicas a la Antártica, embarcado en la motonave Alcázar de EMPREMAR, de apenas 45 metros de eslora. En toda su carrera calcula haber estado alrededor de 54 meses (cuatro años y medio) en dicho continente, de los cuales gran parte lo hizo embarcado recorriendo toda la península Antártica. Sin embargo su primer cruce del mar de Drake lo hizo en el año 1964, a bordo de la Yelcho, participando en la expedición Mar Chile III de la Armada. Construyó y fue jefe de la base Julio Escudero del INACH. Fue observador internacional de acuerdo al Tratado Antártico. Participó en la coordinación de proyectos multinacionales para el estudio del krill antártico. Fue presidente internacional del grupo de logísticos de programas antárticos e integró varios otros grupos de trabajo en temas científicos, medio ambientales y operativos antárticos.

Organizó y asistió a numerosas reuniones internacionales, en muchas de ellas presentando documentos y ponencias. Presidió en varias oportunidades la delegación de Chile a eventos internacionales.

Recorrió muchos países pero su orgullo es haber estado en islas tan exóticas como Jamaica y Costa Rica en el Caribe, Hawaii en el Pacífico central norte e isla de Pascua en el sur, Tahiti y Moorea en la Polinesia francesa, Rarotonga en las islas Cook, isla del Sur en Nueva Zelanda, Tasmania en Australia, las islas Canarias en el Atlántico norte y las Falkland/Malvinas en el sur, Singapur en el sudeste asiático, Hong Kong en China, Honshu y Hokkaido en Japón, Copenhague en la isla Amager, Gran Bretaña en el Reino Unido y el archipiélago Shetland del Sur en la Antártica.

Cuando estaba en Punta Arenas poniendo en marcha la nueva sede del INACH en esa ciudad, el hijo del Hermano Archivaldo Castro, el Monje Negro que en Valparaíso había sido su Escribano Nacional, lo contactó para llevarlo a la Nao de los 50 Bramadores de esa ciudad. Fue Escribano durante varias singladuras y finalmente lo eligieron capitán de dicha Nao. Junto con los Hermanos Ayarza y Dighero viajaron varias veces a Puerto Natales para reflotar esa Nao, lo cual lo lograron en un gran zafarrancho con la presencia del ex capitán nacional de la época Herbert Taote Wilhelm.

Ya de regreso en la capital, fue transbordado a la Nao Santiago donde ocupó varios cargos, incluyendo el de capitán de la nao. Entre sus nuevas responsabilidades le asignaron la de editor de El Santiaguillo, boletín oficial de la Nao Santiago y webmaster de la página web de la Nao.



También es instructor en los cursos de vela de la Escuela de Deportes Náuticos Dr. Anselmo Hammer y se ha especializado en trazados de rumbo sobre el litigio marítimo con Perú y con Bolivia en La Haya, exponiendo estos temas en varios organismos y universidades de Santiago y Valparaíso.

Se ha desempeñado también como miembro y escribano del Consejo de los XV.

Fue durante 20 años representante del INACH ante el Comité Oceanográfico Nacional - CONA, el grupo Asesor del Consejo de Política Antártica, miembro del comité redactor del Libro Blanco de la Defensa Nacional y miembro en varios otros organismos nacionales. En el extranjero ha asistido a más de 50 reuniones y congresos internacionales en 19 países de los cinco continentes.

Tiene más de 50 artículos en revistas nacionales e internacionales y ha dictado conferencias sobre la Antártica en ocho países. Ha sido editor de varias publicaciones nacionales.

Tiene un diplomado en Derecho Marítimo Internacional en la Universidad de Chile.

Es miembro fundador de la Asociación de Profesionales Pesqueros y Acuicultores de Chile, director en cuatro períodos y llegando a ocupar el cargo de vicepresidente nacional.

En 2005 recibió el premio Trayectoria Profesional en el ámbito internacional de la Asociación de Profesionales Pesqueros de Chile.

Además, es miembro activo de la Sociedad Chilena de Historia y Geografía y director del Centro de Estudios Históricos Lircay.

Actualmente está dedicado a la evaluación de estudios de impacto ambiental para proyectos antárticos.

La Nao Santiago, entre otras distinciones, lo ha nominado Viejo Lobo de Mar y anfitrión vitalicio de la noche germana. Oooooozaaaa!!!

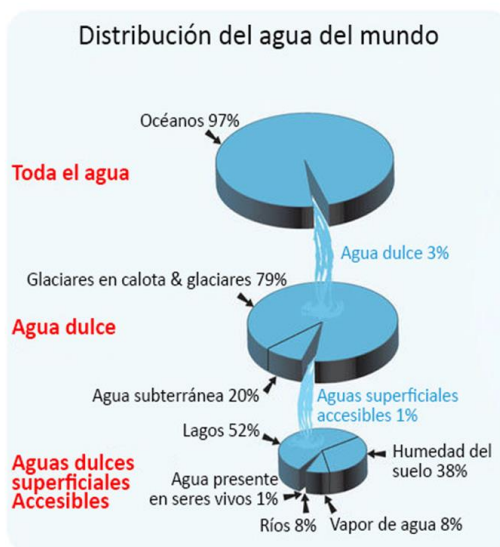
EL AGUA POTABLE

Hno. Patricio CHINCHINERO Varas



El agua es la fuente de toda la vida en la Tierra. Su distribución es muy variable: en algunas regiones es muy abundante, mientras que en otras escasea. Sin embargo, contrario a lo que muchas personas creen, la cantidad total de agua en el planeta no cambia.

El agua existe en forma sólida (hielo), líquida y gaseosa (vapor de agua) que podemos observar en océanos, ríos, nubes, lluvia y otras formas de precipitación en frecuentes cambios de estado. Así, el agua superficial se evapora, el agua de las nubes precipita, la lluvia se infiltra en el suelo y corre hacia el mar. Al conjunto de procesos involucrados en la circulación y conservación del agua en el planeta se le llama ciclo hidrológico o, de manera más precisa, ciclo geohidrológico .



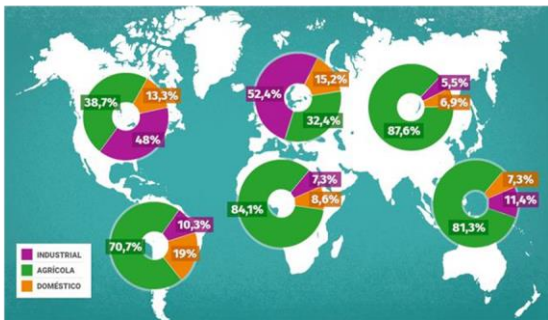
El 97 % del agua en la tierra se encuentra en los océanos y mares de agua salada, únicamente el restante 3 % es agua dulce . Del total de agua dulce en el mundo, 79% se encuentra en los polos y en las cumbres de las montañas mas altas y se encuentra en un estado sólido.

El 30% del agua dulce del mundial, se encuentra en la humedad del suelo y en los acuíferos profundos.

Solo el 1% del agua dulce en el mundo, escurre por las cuencas hidrográficas en forma de arroyos y ríos y se depositan en lagos, lagunas y en otros cuerpos superficiales de agua y en acuíferos.

Esta es agua que se repone regularmente a través del ciclo hidrológico.

USO DEL AGUA FRESCA



Las aguas dulces constituyen un recurso escaso, amenazado y en peligro. De acuerdo con los estudios sobre los balances hídricos del planeta solamente el 0.007% de las aguas dulces se encuentran realmente disponibles a todos los usos humanos directos. De esta pequeñísima porción dependen procesos sociales vitales.

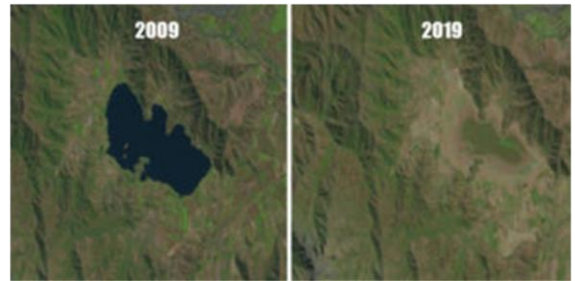
El agua es un recurso natural que puede agotarse. El agua que hay en este planeta es muchísima, cubre las dos terceras partes del globo, pero en su mayoría es agua salada. El agua dulce existe en una proporción mucho menor y es un recurso natural que debemos cuidar porque como todos los recursos de nuestra Tierra se agotan.

CICLO DEL AGUA



Cuando el ciclo del agua se interrumpe, puede producirse una escasez hídrica de gran impacto en la flora y fauna del planeta y con nefastas consecuencias sanitarias y económicas.

IMPACTOS AMBIENTALES CASO LAGUNA DE ACULEO



ESCASES DE AGUA POTABLE



PROCESO DE DISTRIBUCIÓN

El proceso de distribución del agua potable para su consumo genera una serie de desafíos tecnológicos.

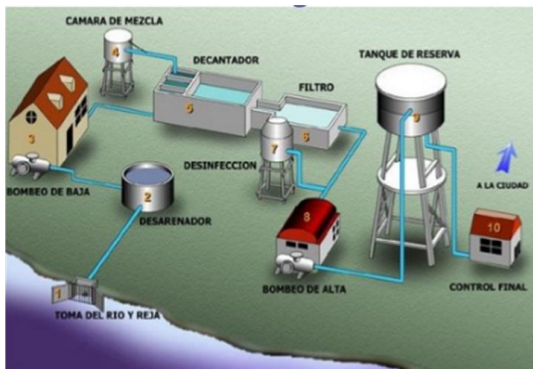
En la antigua Roma los acueductos eran verdaderos complejos ingenieriles para conducir y distribuir el agua, que en algunos lugares todavía se pueden apreciar, luego de más de 2000 años de su construcción.

TECNOLOGÍAS ANTIGUAS CONDUCCIÓN DEL AGUA



Una red de abastecimiento de agua potable es un sistema de obras de ingeniería, concatenadas que permiten llevar hasta la vivienda de los habitantes de una ciudad, pueblo o área rural con población relativamente densa, el agua potable.

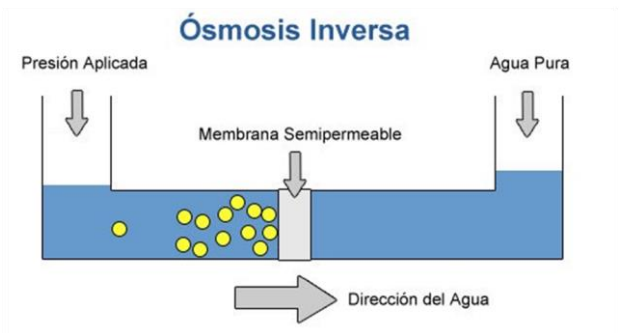
TECNOLOGÍAS ACTUALES.....



PURIFICACIÓN POR OSMOSIS INVERSA

La Ósmosis Inversa es un proceso en el cual se fuerza al agua a pasar a través de una membrana semi-permeable, desde una solución más concentrada en sales disueltas u otros contaminantes a una solución menos concentrada, mediante la aplicación de presión.

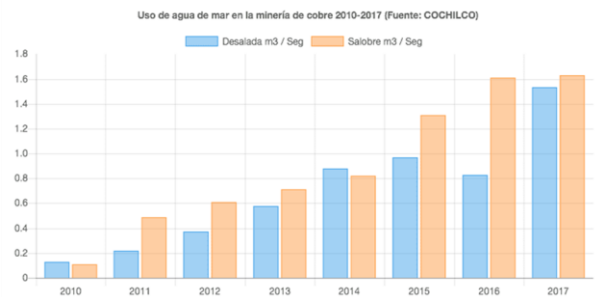
TEORIA BASICA DE OSMOSIS INVERSA



PROCESO DE DESALACIÓN DE AGUA DE MAR



AVANCE DE LA OSMOSIS DE AGUA DE MAR



¿Quien Descubrió El Cabo de Hornos?

II Parte

Hno. René EUZKARO Olhaberry
Rol N° 2132 Nao Santiago



El archipiélago del Cabo de Hornos está constituido por ocho islas y varios islotes; la isla de Hornos es la más austral.

A pesar de su siniestra reputación, no se trata de la zona más dura de la región. Si los vientos y las tempestades son temibles para los navegantes, la pluviometría es apenas superior a la de la parte central del canal Beagle y por tanto de cinco a seis veces menor que en la salida occidental del estrecho de Magallanes.

Algunas de sus playas se encuentran bien protegidas, especialmente las de la costa oriental de las islas.



El terreno de la isla Hornos está formado en su mayor parte por turba dura, líquenes, musgos y hepáticas, estas últimas denominadas “bosques en miniatura” y cuyo estudio y observación se conoce también como “turismo con lupa”; es un microcosmos que recién se está estudiando y observando. Pertenece esta isla al grupo de islas Wollaston, al Sur de la isla Navarino, donde está el Parque Nacional ‘Cabo de Hornos’, de una superficie de 64.040 hectáreas.

También, esta zona está considerada dentro de los 482 sitios privilegiados del mundo que están declarados como lugar de “Reserva Mundial de la Biósfera”.

Pese a todos los contrastes climáticos, esta isla también sirvió como hábitat transitorio para la etnia originaria de esta región, los yámana o yagán, pueblo canoero por excelencia que recorría toda esa extensa zona en frágiles embarcaciones que llamaban ánan desde hace más de 1.000 años.

A la isla la llamaban ushtanush y la tenían como un lugar preferido para obtener la exquisita centolla, a la cual llamaban ustacalush, la cual cuando no podían pescar con sus utensilios de pesca, hacían que las mujeres se sumergieran en estas heladas aguas para obtenerlas.

Un nomadismo marino a veces aleatorio, a veces programado

Los yaganes como ya se dijo, vivían de los productos del mar y no cazaban sino excepcionalmente animales terrestres, como el guanaco.

Dispersados en pequeñas familias nucleares a lo largo del litoral de las islas y los canales, se enfrentaban a diario al mar en sus minúsculas canoas de corteza en busca de alimento: esencialmente mariscos («su pan de cada día»), mamíferos marinos (lobos marinos, delfines, ballenas) y aves.



Los mariscos, especialmente los mitílidos (choros y cholgas) y en forma secundaria los locos y lapas, resultaban básicos para su supervivencia debido a su abundancia en todas las estaciones y su fácil acceso incluso con mal tiempo.



El hallazgo de una ballena varada o su caza era motivo de reunión para los yaganes, quienes celebraban banquetes de varias semanas de duración y aprovechaban todas las partes del animal.



Además de los ricos recursos marinos, esta región permitía ocasionalmente la caza del guanaco, sobre todo en invierno, cuando los animales descendían de las montañas. Estos animales, valiosos por su piel y como recursos alimenticios, se encontraban también al otro lado del canal, en la isla Navarino, como lo revelan los restos óseos hallados en numerosos sitios arqueológicos.

En la costa oeste de esta misma isla, la bahía de Wulaia también ha revelado la presencia de numerosos sitios arqueológicos, algunos de ellos muy antiguos.

Después del descubrimiento de América por Cristóbal Colón el 12 de octubre de 1492, las potencias marítimas más importantes de la época, es decir España y Portugal, competían con gran empeño, esfuerzo y sacrificio en seguir descubriendo y conquistando nuevas tierras para sus respectivas coronas.

DESCUBRIMIENTO DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

El 1º de noviembre de 1520, el navegante portugués Hernando de Magallanes, al mando de naves españolas, descubrió el estrecho que hoy día lleva su nombre y que, 27 días después, lo conduciría al océano Pacífico, que era el mismo océano que descubriera Vasco Núñez de Balboa en 1513, al que bautizó como mar del Sur.



Ese nuevo descubrimiento, que por muchos años fue un gran secreto muy bien guardado por los capitanes de las naves españolas, al final fue conocido parcialmente por otras potencias marítimas y comerciales, como eran la nueva república de Holanda y el reino de Inglaterra, quienes también deseaban encontrar una nueva vía marítima para llegar a las islas de las especerías, como igualmente al renombrado y lejano reino de Catai (China), tan divulgado por Marco Polo en su libro "Los viajes de Marco Polo" o "El libro de las maravillas".



Un segundo descubrimiento tuvo lugar hace cuatrocientos años por exploradores holandeses, cuando el Cabo de Hornos fue avistado el 29 de enero de 1616 por Jacob Le Maire y Willem Schouten.

Desde entonces, el Cabo de Hornos ha dado origen a odiseas de navegación, cartografía, misiones, actividades económicas asociadas a la caza de ballenas y lobos marinos, la fiebre del oro y más tarde, la colonización europea y chilena del archipiélago austral.

La expedición de Schouten y Le Maire

Isaac Le Maire era un próspero empresario del puerto de Ámsterdam con negocios en el comercio marítimo.

En un momento dado concibió la posibilidad de explorar una nueva ruta al sur del Estrecho de Magallanes y cualquier costa desconocida, referencia implícita a la mítica Terra Australis y para ello se asoció con el capitán mercante Willem Corneliszoon Schouten, con experiencia náutica en las navegaciones del Oriente.

Asimismo, encontró inversionistas para su empresa en el pequeño puerto de Hoorn, del Zuiderzee (Mar del Sur), con los que formó la Australische Compagnie (Compañía Austral).

Para el efecto se adquirieron dos buenos barcos: el navío Eendracht (Concordia) y el auxiliar Hoorn, a los que se equipó y armó con lo suficiente para un viaje largo. Se contrató a una tripulación avezada de ochenta y siete hombres a cuyo mando figuraba Schouten como capitán y piloto mayor, con la asistencia de Jacob Le Maire, hijo del fundador de la Compañía Austral.

Las naves zarparon de Hoorn el 16 de mayo de 1615 rumbo al Atlántico sur.

El 7 de diciembre ingresaron a la ría de Puerto Deseado, en la costa oriental de la Patagonia (donde antes habían estado Magallanes, Drake, Cavendish, Merrick, Davis y Van Noort), en la que el Hoorn fue afectado por un incendio que lo destruyó totalmente.

La tripulación y parte del cargamento fueron acomodados en el Eendracht, listo para zarpar a mitad de enero de 1616.



En 1616 los holandeses Schouten y Le Maire creyeron ser los primeros en descubrir el pasaje del Cabo de Hornos entre los océanos Atlántico y Pacífico.

Sin embargo, Francis Drake probablemente ya había alcanzado estas latitudes en 1578. No obstante, el extremo austral de América ya había sido descubierto y ocupado hasta la isla Navarino desde hacía más de seis milenios, como ya vimos por indios canoeros, los únicos seres humanos en colonizar territorios más allá de los 54º de latitud sur.

Ellos habrían llegado incluso a habitar las islas más extremas, la de los Estados al este y el archipiélago del Cabo de Hornos al sur, hacia los inicios de nuestra era.

Los Países Bajos, bajo un régimen liberal, habían desarrollado una potente armada e importantes recursos, además de marinos de gran experiencia. El príncipe Mauricio de Nassau extendió la guerra con el imperio español a las colonias españolas en América y Oceanía pensando que la pérdida de importantes colonias causaría la ruina de España en la guerra.

Así, el príncipe Mauricio de Nassau y los Estados Generales de los Países Bajos planearon al tiempo dos grandes campañas comerciales con objetivos secretos; una contra el virreinato del Perú, que

partió en abril de 1623, a cargo del almirante Jacques L'Hermite; y una segunda contra Brasil, que partió en diciembre de ese mismo año, con entre 26-36 barcos y 3.300 marineros a bordo, al mando del almirante Jacob Willekens y que llevó a cabo la conquista de San Salvador de Bahía.

En abril de 1623, partió L'Hermite al frente de una flota de once barcos, conocida como la «flota de Nassau» (Nassausche vloot), con 1.039 tripulantes y 600 soldados, yendo al frente de la nave insignia Amsterdam. Iba como segundo al mando el vicealmirante Gheen Huygen Schapenham, al mando del Delft y el ya contralmirante Julius Wilhelm Van Verschoor comandaba otro de los barcos.

Debido a numerables accidentes en el océano Atlántico, la flota de L'Hermite solo llegó al estrecho de Le Maire el 2 de enero del año siguiente.

Aunque al mando del almirante L'Hermite, la flota de facto fue dirigida por Schapenham y por van Verschoor, después de que L'Hermite, como la mayoría de su tripulación, sufriera de disentería, durante el viaje.

Los holandeses se mantuvieron en las tierras del estrecho durante un mes completo debido a que los vientos contrarios no les permitían avanzar y se dedicaron a explorar aquellas costas de Tierra del Fuego, levantar cartas hidrográficas (cartografiaron las islas Hermite) y recabar noticias sobre los nativos y sus costumbres.

El 2 de febrero entraron finalmente en el estrecho de Le Maire y la flota fue dispersada por los fuertes vientos. Verschoor descubrió entonces la bahía Nassau, entre las islas Navarino, Hoste y las Wollaston.



SOLIDARIDAD PIRATA

Un grupo de hermanos de nuestra Nao, conmovidos por las secuelas económicas que la pandemia ha provocado, se dio a la tarea de concurrir en ayuda de los sectores más necesitados, colaborando activamente en proveer de condumios a las distintas organizaciones dedicadas a distribuir alimentos preparados para quienes no pueden proveérselos, en especial adultos mayores.

Esto, que nació como una inquietud personal de dos o tres hermanos, entusiasmó a toda la Nao y se desplegaron las velas de la solidaridad, haciendo cada uno el aporte que le era posible.

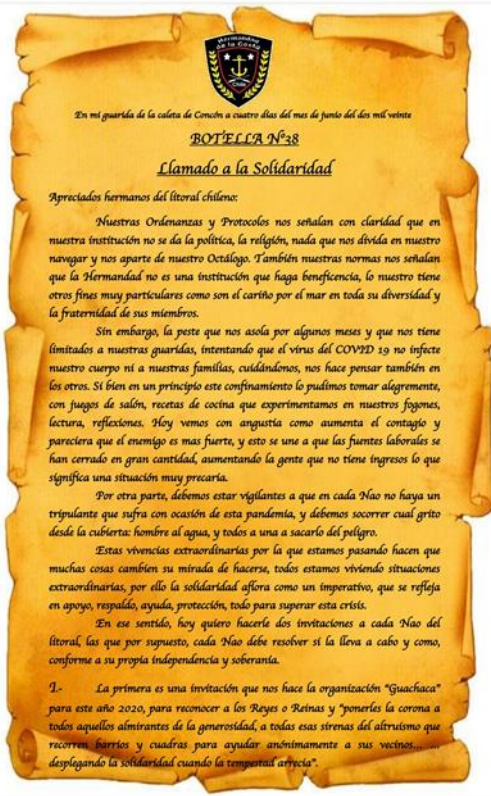


Además de esta labor solidaria de ayuda directa, los hermanos crearon una alianza estratégica con otras instituciones y así nació la idea de destacar a aquellos que hacen de la compasión y la empatía una ocasión para servir.

Así, la organización GUACHACA, con la colaboración de la Cruz Roja Chilena y la Hermandad de la Costa de Chile, se dio a la tarea de buscar en todo el país a aquellas personas que, desinteresadamente, trabajan por y para los más desposeídos en esta pandemia.

Por nuestra parte, la participación de la Cofradía se canalizó a través de la Capitania Nacional, que hizo un llamado a todas las Naos del Litoral a colaborar con esta iniciativa, enviando la Botella N° 38.

La ocasión fue propicia para destacar la labor que realiza todo el personal del sector Salud, representado por el doctor Sebastián Ugarte, quien expresó generosas palabras para la Hermandad de la Costa, a cuyos integrantes envió un saludo especial grabado en un video que se hizo circular por redes sociales.



De esta manera, simbólicamente se coronó a 66 personas como reyes o reinas GUACHACA, en un gesto de agradecimiento por la loable labor que realizan en favor de los demás y, muchas veces, dejando de lado sus propias carencias económicas.

UN HEROE OLVIDADO



Hno. Laureano EL CORDÉS M.

El conocido y destacado Periodista, Historiador y cronista, socio fundador del Centro de Estudios Históricos Lircay, don Enrique Bunster

Tagle, dijo:

Nadie sabe dar razón y persiste el hecho asombroso de que el más original de nuestros marinos de presa, ejecutor de una hazaña sin paralelo en el mundo, sea un solemne desconocido. Las pruebas documentales existen y el retrato del personaje está a la vista en el Museo de Historia Nacional.

De haber hecho para Inglaterra lo que hizo para Chile su hoja de servicios se enseñaría a los Cadetes de la Royal Navy, como ejemplo de habilidad y coraje en “misiones imposibles.



Pedro Angulo Novoa, nace en Concepción el año 1799. Su padre Lucas Angulo, propietario de una nave, se desempeñó tempranamente como piloto mercante, con otros comerciantes que se aventuraron en empresas

navieras, para transportar productos agrícolas, trigo, etc., como también elementos de producción industrial al norte de país, ya que ese transporte lo efectuaban mayoritariamente naves peruanas, y al producirse los acontecimientos de 1810, ya eran poseedores de una pequeña flota. Se les puede definir, según Encina como los primeros navieros chilenos.

Después de Rancagua, don Lucas Angulo, que había abrazado la causa patriota, fue confinado a la isla Quiriquina, junto a otros patriotas de Concepción aproximadamente 400 prisioneros que se mantuvieron por a casi tres años en la isla, convertida en penal.

Con el triunfo de Chacabuco, la dotación realista fue retirada de la isla y los prisioneros, abandonados. Para poder abandonar la isla construyeron improvisadas embarcaciones. Esas embarcaciones, sin ningún tipo de propulsión, navegaron solo a la deriva hacia alta mar, destruyéndose varias de ellas, naufragando sus ocupantes y muchas de ellas se perdieron, entre ellos Gregorio Alemparte Vial, teniente del ejercito patriota y un número estimado en treinta personas, contándose entre ellos Lucas Angulo, de quien nunca más se supo.

Después de la batalla de Maipú, Pedro Angulo se dedica a las actividades marítimas de la familia comenzando su aprendizaje a bordo, para convertirse en un Captain velero, aprendiendo el arte de aparejar, que aplicaría desde entonces con mucha destreza. Participa activamente en el tráfico marítimo a lo largo del litoral.

Se incorporó a la naciente Escuadra Chilena el 20 de agosto de 1820, siendo designado por el Almirante Lord Cochrane, comandante del transporte Hércules, destinado al transporte de tropas de la Expedición Libertadora al Perú.

El capitán Angulo fue el único marino chileno en comandar una embarcación, pues todos los otros capitanes eran extranjeros. Y con 22 años de edad siendo hasta la fecha, el comandante más joven de un buque en la historia naval de Chile. (Lord Cochrane comandó una unidad Naval a los 24 años de edad)



En los muchos viajes que Angulo efectuó a los puertos peruanos, en febrero de 1824, fue capturado y hecho prisionero por los realistas que habían capturado la plaza Callao del Perú, por un buque corsario del coronel Antonio de Quintanilla, Gobernador Político y Militar de Chiloé.

(En el Fuerte San Carlos de Ancud se erigió un obelisco y en una de sus caras se presenta un medallón con la figura del Mariscal Antonio de Quintanilla y Santiago. Este monumento es considerado el único en América en memoria de un gobernador español y fue construido el año 1926 por el Ejército de Chile.)

En las postrimerías de las guerras de la independencia, el Virrey del Perú despacha a los barcos de línea que escapan de la persecución de los patriotas y en ellos transportan prisioneros chilenos, peruanos, colombianos y también algunos españoles. Son embarcados en la corbeta Clarington. Cuando esa flotilla se encontraba en alta mar, Angulo y otros prisioneros tratan de apoderarse del barco, pero fueron descubiertos en sus planes y trasladados al bergantín Aquiles. En esa travesía en el Pacífico, Angulo mantuvo una buena relación con el comandante del bergantín, dentro de su situación de prisionero y en los días de la navegación tomo contacto con otros prisioneros chilenos, peruanos y colombianos preparando un plan para apoderarse del barco.

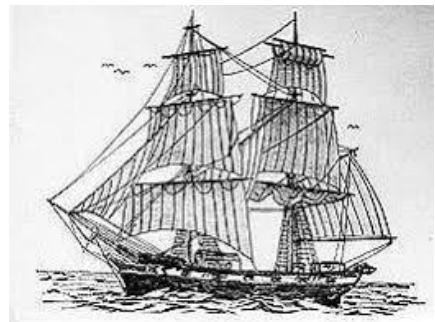
Falto de agua y víveres el bergantín recalca en la isla Guam posesión española del archipiélago de las marianas.

Logra burlar la vigilancia y en un descuido inverosímil, la armería queda abierta. A la media noche, se apoderaron por sorpresa de pistolas y machetes, redujeron a la dotación sin causarles daño, los embarcan en los botes y el Aquiles emprendió la fuga. El Aquiles era un preciso bergantín de dos palos, trescientas toneladas y veinte cañones.

Angulo puso proa a California. El casco hacia agua y por un viento huracanado, el velamen se despedazó. Recalar en California fue por la necesidad de abastecerse de agua y víveres.

El buque arribó a Santa Bárbara y el comandante Angulo ocultó la procedencia de buque y de su pequeña tripulación, no así su bandera haciéndose pasar por francés de nacionalidad.

El gobernador mejicano lo invitó a un almuerzo, pero Angulo tuvo conocimiento de que otros buques españoles se acercaban, para entregarse, su tripulación a la República de Méjico. Se dio cuenta Angulo también, que la intención del gobernador era apoderarse del Aquiles, advirtiendo además que podrían emplear la fuerza para obtener la cesión del buque.



Regresó, Angulo rápido a bordo, procediendo a dar vela y zarpando a la brevedad. Después de dos meses de navegación, padeciendo hambre y sed alimentándose de carne rancia y bebiendo agua lluvia recogida con lonas y con síntomas de escorbuto, llegaron a Valparaíso, entregando Angulo el bergantín a las autoridades, como testimonio de la gran causa de América.

Posteriormente Angulo paso a formar parte de la expedición Libertadora a Chiloé al mando del General Ramón Freire, que zarpo de Corral y arribó a Chiloé el 9 de enero de 1826.

En la noche de 13 a 14 de enero de 1826 se efectuó un masivo ataque sobre las fortificaciones hispano chilotas y el capitán Pedro Angulo estuvo al mando de dos divisiones y 14 botes de la escuadra.

Terminado el conflicto y con triunfo de Chile se firmó el Tratado de Tantauco. Se designó gobernador de Chiloé al coronel Santiago Aldunate y fue nombrado su ayudante, el capitán Pedro Angulo.

A mediados del año 1836 dos fragatas de guerra peruana ingresan a Chile, (Orbegoso y Monteagudo) encabezadas por el general Ramón Freire, quien se encontraba en el exilio en el Perú y con dineros y armamentos aportados por el Mariscal Andrés de Santa Cruz. Tenían como destino Chiloé para dar inicio a una revolución y derribar al presidente Prieto.

A la altura de Valparaíso, los tripulantes de la Orbegoso se amotinaron, ingresaron y se entregaron a las autoridades. Portales inmediatamente ordenó cambiar la dotación por nacionales, dar alcance y capturar a la Monteagudo y a Freire.

Simultáneamente Portales ordena pertrechar al bergantín Aquiles y la goleta Colo Colo (únicas unidades de la Armada de Chile) y zarpar al norte. Se designó como jefe de la expedición al coronel Victorino Garrido y Angulo, como comandante.

La ordenes de Portales al capitán Angulo, eran las de capturar todas las embarcaciones de la futura Confederación, que sea posible (los asesores del presidente Prieto tildaron al ministro de loco, proyecto humanamente irrealizable).

Portales sostenía que la única forma de evitar la invasión a Chile por parte de Santa Cruz, era a su vez invadiendo el Perú, ya que la intención de Santa Cruz era anexar Chile a la Confederación Perú Boliviana, pero carecía Chile de fueras navales, por lo tanto, había que apoderarse de la escuadra confederada.

En el puerto de el Callao, se encontraban las principales embarcaciones de la confederación, la Peruviana, la Santa Cruz y el Arequipeño, anclados y protegidos por las baterías de la fortaleza.

Además, en reparaciones, la fragata Congreso. Las recomendaciones de Portales eran las de respetar la vida de las tripulaciones.

En la noche, se echaron al agua cinco botes, con 80 tripulantes que, amparados por la obscuridad, lograron llegar a los navíos y, Angulo, a la cabeza, los tomaron por sorpresa, solo armados de machetes y garrotes, sin armas de fuego para evitar los ruidos que pudieran alertar a los centinelas de la fortaleza.

Lograron apoderarse de los principales navíos de la Confederación, Peruviana, Sana Cruz y Arequipeño. A la fragata Congreso, solo le abrieron las válvulas.

A las tres de la mañana del 3 de agosto de 1836, cambió el cuadro estratégico del Pacífico. Sin muertos, sin heridos, sin derramar sangre.

Ahora, la armada de Chile contaba con siete unidades y Santa Cruz con nueve. Al día siguiente, Santa Cruz tenía una recepción en palacio con el cuerpo diplomático y autoridades, para dar a conocer la formación de la Confederación, cuando llega un jinete gritando “nos robaron la escuadra”. Santa Cruz hizo tener al encargado de negocios de Chile en Perú, Lavalle, quien fue posteriormente puesto en libertad, con la intervención del cuerpo diplomático y O’Higgins.

Esta es la hazaña jamás igualada en la historia naval del mundo. Apoderarse del poder naval del enemigo.

De regreso a Chile, Angulo fue ayudante de Blanco Encalada y en tal situación le correspondió actuar en el combate de Cerro Barón, para combatir a los amotinados de Quillota que asesinaron al ministro Portales, e incluso Angulo, en ese enfrenamiento abatió a Arizaga, quien fue el amotinado que obligó la rendición de Portales.

Fallece Angulo en Concepción el año 1859, con el grado de Capitán de Fragata, el mismo que había obtenido el año 1830.

La inigualable hazaña del capitán Angulo, que dejó a Chile con el dominio del Pacífico Sur, hizo posible que el ejército al igual de 43 años después, con el triunfo en la batalla de Angamos, pudiese trasladar sus tropas al norte, obteniendo en ambos casos el triunfo.

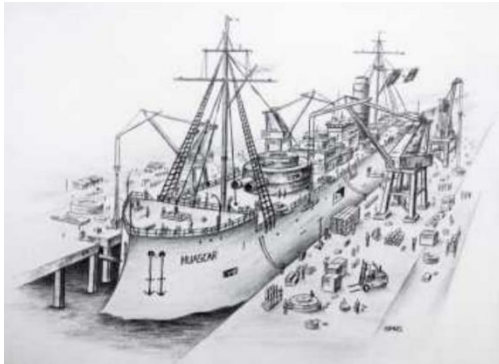


EL HUASCAR Y LOS PROYECTILES ENCONTRADOS EN SAN ANTONIO

Hno. José Luis ARCHITEUTHIS Brito
Nao San Antonio
Director, Curador, Conservador del
Museo de Historia Natural e
Histórico de San Antonio
Academia de estudios Históricos,
Sociales y Geográficos de la
Provincia de San Antonio



El contrato de fabricación del Huáscar fue firmado en Birkenhead, Inglaterra el 12 de agosto de 1864 entre el Capitán de Navío José María Salcedo, en representación del gobierno de Perú, y los Astilleros Laird Brothers, alcanzando un valor de 71 mil libras esterlinas, sin incluir el costo de los cañones y otros que se debieron pagar en cinco cuotas. Sin embargo, el certificado de construcción no se firmaría hasta el 12 de enero de 1866.



El 20 de enero de 1866 el Huáscar es acelerado en su construcción y por fin zarpa desde Liverpool al mando de su primer comandante, el chileno al servicio de Perú José María Salcedo, pero debió esperar a la fragata blindada Independencia para que salieran juntas hacia el Estrecho de Magallanes, donde los esperaba la flota binacional Peruano-chilena, ya que por esos años, se desarrollaba la Guerra contra España (1864 – 1866), enfrentando Perú y Chile a un enemigo común. Recalan el 25 de mayo de 1866 en Punta Arenas, pero la flota española ya se había retirado, hacía como un mes, desde las costas americanas.

El 11 de junio llegan a Valparaíso y los buques peruanos se marchan a El Callao, donde el Huáscar permanecerá inactivo un largo tiempo. El 6 de mayo de 1877 es ocupado por oficiales insurrectos contra el Gobierno de Presidente Prado y lo aborda el mismo caudillo insurrecto Nicolás Piérola y el gobierno peruano organiza la captura del monitor, bombardeando el puerto de Pisagua en mayo de 1866. Después se enfrenta a la división naval del comandante Moore y al día siguiente a las fragatas inglesas Shah y Amethyst y finalmente se entrega Piérola y se devuelve el buque al gobierno peruano.

El buque poseía una torreta giratoria con dos poderosos cañones de 300 libras, un desplazamiento de 1.130 toneladas, una velocidad máxima de 11 nudos y un blindaje de 114 mm 84,5 pulgadas en la torre giratoria y una tripulación de 200 hombres.

La Guerra del Pacífico. (1879 – 1883)

Cuando Chile declara la guerra a Perú y Bolivia el 5 de abril de 1879, el Huáscar estaba en reparaciones y se acelera su puesta en marcha y el 16 de mayo zarpa al sur y se cruzan ambas fuerzas navales, la chilena que se dirigía la Callao y la Peruana al sur sin avistarse. Chile había decidido bloquear el puerto peruano de Iquique. El 20 de mayo zarpan los buques peruano desde Arica y en la madrugada del 21 de mayo se enfrentaron los buques más poderosos de Perú a las más débiles de Chile con el desenlace de todos conocidos y donde el capitán Arturo Prat emitirá su famosa arenga a sus hombres y desarrollándose los dos combates inmortales entre el de Iquique entre la Esmeralda y el Huáscar y el de Punta Gruesa entre la Covadonga y la fragata blindada Independencia.



Después de la gesta de Prat y sus hombres en Iquique, el Huáscar se dedicará a infundir el temor en el mar y en sus correrías avista solitario, entre el 9 y 10 de julio de 1879, al vapor chileno Matías Causiño y aparece la cañonera Magallanes que lo enfrenta hábilmente y las descargas alertan al acorazado chileno Latorre y el Huáscar escapa. El 23 de julio el Huáscar apresa al transporte Rimac y luego ataca Antofagasta, donde se enfrenta a la cañonera Magallanes y al transporte inmóvil Abtao, pero huye al ser dañado por las baterías terrestres.

Batalla Naval de Angamos y la Captura del Huáscar (8 de octubre de 1879)

Durante meses, el Huáscar y la Corbeta Unión recorrieron las costa del norte de Chile sembrando el miedo, por lo que se ordena la captura del Huáscar y se desarrolla una estrategia de acorralarlo, lo que ocurre el 8 de octubre de 1879. Lo divisa el acorazado chileno Blanco encalada junto a la Unión y los persigue hacia el norte y al avanzar les trata de acotar el camino el acorazado chileno Cochrane , el Loa y la corbeta O'Higgins. A las 9:20 horas, el Almirante Miguel Grau se da cuenta que la única opción es enfrentar y hacer combate a las unidades chilenas y dispara contra el blindado Cochrane, contestando éste apenas lo tiene al alcance, siendo muy efectivo contra el Monitor, dando una granada de lleno al Almirante Grau, el acorazado chileno hace una maniobra envolvente y le causa serios daños al Huáscar y a la 10:15 horas llega a la escena el blindado Blanco encalada y termina de hacerle daño certero al Huáscar y después de volver a enfrentar a los acorazados chilenos, la tripulación baja la bandera peruana y comienza a lanzarse al mar y sube una sección chilena que conmina a cerrar las válvulas del Huáscar que había sido abiertas con la intención de hundir el buque peruano.



Traslado y reparación del blindado en Valparaíso.

Al día siguiente se celebró una solemne ceremonia fúnebre en honor a los muertos en el Huáscar y, al subsiguiente, el buque navega hacia Valparaíso enarbolando la bandera chilena, donde es recibido por miles de chilenos y es reparado durante tres semanas

Combate entre Monitores.

Luego de sus reparaciones y entrenamiento, zarpa a Arica al mando del comandante Manuel Thompson junto a la cañonera Magallanes. Los cañones del morro y los del acorazado Manco Capac disparan contra las naves chilenas. El Huáscar dispara contra el ferrocarril y logra el objetivo de hacer devolver el tren y nuevamente es provocado por el Manco Cápac en lo que será el único combate entre monitores de la historia del mundo y que se desplaza a su encuentro y el Huáscar por un desperfecto queda inmovilizado por un momento y es alcanzado por un certero disparo del Manco Capac que destroza el palo de mesana y mata de paso al comandante Thompson. Diecisiete días después, el Huáscar con otros buques chilenos atacan y bombardean Arica, venciendo las baterías de tierra y al Manco Capac que, al no quedarle otra alternativa, es hundido por su tripulación.

Posteriormente el Huáscar participará de varias acciones navales contra la costa peruana y la Unión, el último buque peruano en combate.

Solo seis meses después, en 1882, se cambiaron las calderas al Huáscar y los antiguos cañones Armstrong de 300 libras de avanguardia de la torreta fueron reemplazados por dos cañones marca Elswick de 8 pulgadas (203 libras), calibre 32 de retrocarga, mejorándose su ronza de la torre y su velocidad de tiro y eficacia. Termina la Guerra.

De paso, no está de más decir que la ciudad de San Antonio, en algún momento inicial de su historia da el nombre de una calle principal Avda. Combate de Angamos, denominada usualmente calle Angamos y estructurante de la ciudad en honor a esta celebre batalla naval, que inicialmente era tratado históricamente como un combate naval.

Los cañones perdidos del Huascar

Los cañones de 300 libras originales retirados del Huáscar, se extraviaron durante muchos años y fueron encontrados en excavaciones de la plaza Sotomayor de Valparaíso en 1998, sin embargo junto a otros cañones encontrados fueron enviados a una repartición naval donde solo en 2005 fueron identificados como los cañones perdidos del Huáscar y fueron trasladados hasta Talcahuano en tierra donde permanecen en la actualidad frente al sitio de anclaje del monitor.

Después de la Guerra

En 1884, sufre nuevas modificaciones y en mayo de 1888, el Huáscar integra una división al mando del almirante Luis Uribe encargada de trasladar los restos de Arturo Prat, Ignacio Serrano y Juan de Dios Aldea, y cuyas urnas son trasladadas hasta Valparaíso en la toldilla del monitor.

Revolución de 1891.

El buque es incorporado a las fuerzas congresistas y es comisionado a escoltar los buques congresistas y al bombardeo de Iquique en manos de las fuerzas Balmacedistas.

En 1895 después de haber estado en algunas reparaciones en Talcahuano su verdadero mal estado queda de manifiesto cuando una de sus calderas hace explosión matando a 14 tripulantes apenas arribaba a Valparaíso el 1 de abril de 1896. Es enviado nuevamente a Talcahuano donde en alejado del servicio activo en 1901, sin desguazarlo.

En 1917 se le asigna como pontón de la flotilla de submarinos, despojándose de una buena parte de su maquinaria.

Transformarlo en un Museo flotante.

En 1924 después de su avanzado deterioro surge la primera idea de poder restaurarlo y como estaba en malas condiciones se realizó una colecta pública para poder restaurarlo entre 1951 y 1952, bajo el mando e iniciativa del comandante de la II Zona naval Contraalmirante Pedro Espina Ritchie y dado el satisfactorio trabajo el Huáscar paso a transformarse en un Museo flotante. En el periodo de 1970 – 1971 se emprendió una nueva restauración en el ASMAR Talcahuano y en el terremoto del 27 de febrero de 2010, el blindado corrió algún riesgo al cortarse tres de sus cuatro anclas y cambiar bruscamente de posición, pero afortunadamente sin daños.

En la actualidad es el único buque museo flotante de su tipo en el mundo.

Durante trabajos en el Puerto de San Antonio se encuentran dos proyectiles del Huascar.

El día sábado 07 de marzo de 2015 y posteriormente en septiembre de 2016, durante los trabajos que desarrollaba la empresa Belfi como parte de la construcción de un nuevo muelle en el espigón para la entonces empresa Puerto Central en el Puerto de San Antonio, se encontraron dos proyectiles en diferentes momentos, el primero de ellos fue trasladado a Valparaíso para su destrucción, ante un aviso de la Capitanía de Puerto y de ellos a la Fiscalía de San Antonio, quienes solicitaron al peritaje y traslado al G.O.P.E. de Carabineros de Chile de Valparaíso.

Posterior a su hallazgo caen menos del Director, Curador e de Historia Natural e Histórico de San Antonio, las fotos del primer proyectil quien las analizar y estudiar, determinando que se trataba efectivamente de un proyectil de guerra de data histórica y del tipo de penetración, es decir, no poseía explosivos.

Ante dicha situación, se tomó contacto con el Sr. Luis Hernández Muñostes, experto en armas y miembro colaborador del Museo Naval y Marítimo de Valparaíso, quien consultó, además, con el Sr. Eduardo Rivera, experto en cañones del museo naval, y con el Museo Histórico Militar y en forma preliminar se sospecha que el proyectil encontrado, según los análisis realizados y el examen de las fotos, podría pertenecer al Huáscar, ya que se trataba de un proyectil que tendría un diámetro aproximado de 10" o de 300 libras, de los antiguos cañones Armstrong, lo que se podía confirmar por la morfología general, además de los característicos tacos metálicos alineados helicoidalmente para guiar el proyectil en el ánima del cañón (Sistema SHUNT), verificándose que se trataba de un proyectil de penetración, y que este tipo de proyectil también denominado resfriado había sido disparado, ya que poseía marcas de los tacos de guía que correspondían al roce con las estrías, así como por la zona de corrosión concentrada presente a un lado cerca de la unión de la ojiva con la parte cilíndrica. Esto porque un impacto o golpe fuerte había producido una compresión y que había sido el lugar donde golpeó. La investigación tuvo varios episodios pues en un principio se investigó que buque había disparado este proyectil y/o realizado un ejercicio eventual de cañones Armstrong de 300 Lb. hacia una zona poco poblada costera por cerca de 1870-1890, cuando estos dejaron de usarse, por otro lado los buques Ingleses observadores en la Guerra del Pacífico, HMS "Shannon"; "Thetis" y "Turquoise" tenían armas de este Sistema, pero sólo el primero tenía dos cañones de 10", sin embargo la investigación arrojaría que este buque al entrar en aguas chilenas lo hizo sin proyectiles Palliser. Por otro lado los buques chilenos que usaban cañones Armstrong, eran los blindados "Blanco Encalada" y Cochrane", pero sus cañones eran del calibre 250 libras.

El único buque con ese sistema y calibre era el "HUASCAR", que tras ser capturado en el combate de Angamos (08 de octubre de 1879) sirvió como buque chileno, conservando su artillería original hasta Abril de 1880, cuando la Armada cambió su artillería por una más moderna, concluyéndose que el proyectil pertenecía a este blindado y que quizás pudo tratarse de un proyectil empleado por el "HUÁSCAR" ya capturado, y utilizado al ejercitarse tras reparaciones de los daños de Angamos, a fines de 1879, y sería de entrenamientos o saludos protocolares.

Finalmente los esfuerzos y gestiones del Director del museo, permiten que la fiscalía regrese a San Antonio ese primer proyectil, que literalmente se salvó de ser destruido siete meses después de su hallazgo.

El 09 de septiembre de 2016 se encontraría un segundo proyectil cerca del lugar del hallazgo anterior y este fue entregado por la Armada al Museo de Historia Natural e Histórico de San Antonio.

Posteriormente en dos viajes a Perú por parte del Director del Museo, en marzo y noviembre de 2018, fue posible visitar el Museo Naval del Perú y en el Fuerte Real Felipe y estudiar directamente los proyectiles Palliser de 300 libras del Huáscar y poder compararlos definitivamente con los encontrados en San Antonio.



Quedaba un capítulo por resolver. Los proyectiles no habían sido disparados al molo del puerto, sino que llegaron trasladados por las grúas y locomotoras y quedaron allí hasta el momento del hallazgo en 2015 y 2016, después de ser trasladados desde los acantilados rocosos de Pelancura, en lo que sería la Cantera del puerto, probablemente entre 1912 y 1930, donde se encontraban incrustados después de ser disparados por el blindado, posiblemente durante un entrenamiento de su tripulación chilena al sur de la seguridad del puerto de Valparaíso y poco antes de ser enviado al teatro de operaciones de guerra en el norte de Chile, agregándose con ello unas líneas a la historia naval chilena al quedar el registro de al menos una de las locaciones de entrenamiento del blindado Huáscar con bandera chilena tras su captura y reparaciones.



Huáscar disparando en Pelancura en San Antonio a fines de 1879 (Recreación de José Luis Brito Montero).

Y quizás una de las importancias es que este tipo de proyectiles fueron disparados por los cañones originales del Huáscar contra la Esmeralda aquel 21 de mayo de 1879 y posteriormente también en la batalla naval de Angamos el 8 de octubre del mismo año.



Bibliografía Utilizada.

- Armada de Chile. 2009. Huascar, Armada de Chile, editorial Kactus, Chile.
- Castagneto, P. y D. Lascano. 2011. Buques de Guerra Chilenos. 1850 – 1950 un siglo en Imágenes, RIL Editores, Santiago, Chile.
- Apuntes e investigaciones personales en los Museos Navales de Chile y Perú, en el Museo flotante Huáscar en Talcahuano y otros.



DE REVOLUCIONARIOS A LIBERTADORES APORTE DE EXTRANJEROS EN LA HISTORIA DE CHILE



Hno. Fulvio TANO Corcione

Esta presentación, ha querido englobar el aporte y la participación de militares extranjeros de Europa y los Estados Unidos en el logro e inicios de nuestra vida como país

independiente.

Estos militares extranjeros fueron casi todos veteranos de los ejércitos napoleónicos que tras la caída de Napoleón en la gran Batalla de Waterloo, orientaron sus ímpetus de libertad y grandeza hacia estas latitudes americanas.



La mayoría vino a dejar lo mejor de sí mismos, sufriendo abnegadamente las inclemencias y adversidades propias de la guerra, el odio del enemigo y en ocasiones la incomprensión, indiferencia y hasta el desprecio de los beneficiados.

Para muchos, sólo la gloria y el honor fueron su recompensa, y en no pocos campos de batalla su sangre derramada fue la mayor ofrenda a nuestra patria. De los otros, el destino los llevó a nuevos puertos. Deseamos, pues, ofrecer con estas líneas una exposición y análisis de lo que significó para Chile y su independencia, a uno de sus máximos exponentes.

GIUSEPPE RONDIZZONI CANEPA

Nació el 14 de mayo de 1788, en la ciudad de Parma, Italia. A la edad de 18 años se incorporó a la Guardia Militar de Napoleón, participando en las siguientes campañas militares :

- 1808 : España, la toma de Madrid
- 1809 : Batalla de Esling, en Austria
- 1810 : Batalla de Bologna, en Italia
- 1812 : Batalla de Polask, en Rusia
- 1813 : Batalla de Leipzig, en Alemania
- 1814 : Sitio de Neuf-Brizac, en Francia, manteniéndose en el Ejército Napoleónico hasta la definitiva derrota de Napoleón en Waterloo, en junio de 1815.

Tras su retorno a Italia, se trasladó a Estados Unidos, al estado de Pensilvania donde conoció al General José Miguel Carrera y pasó a formar parte de su expedición, viajando con él a Bs. Aires.

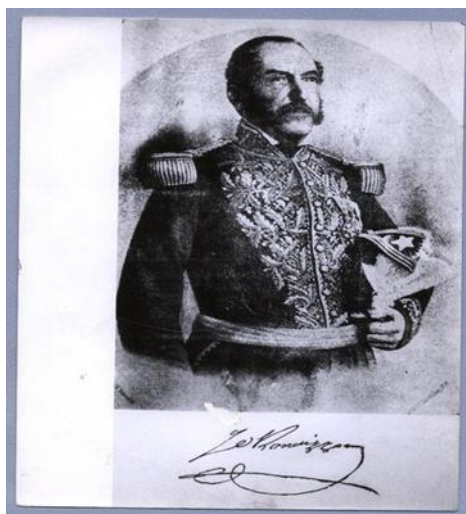


En junio de 1817 se unió al Ejército de Chile tomando parte en la "Sorpresa de Cancha Rayada", con el grado de Sargento Mayor al mando del Batallón Nro.2, que formaba el ala derecha de la división de O'Higgins. No obstante la derrota, ejecutó movimientos para reunirse con su división con gran maestría sin pérdida de un solo hombre, pero él resultó con dos heridas después de una valiente y meritoria actuación, situación que le impidió más tarde participar en la Batalla de Maipú.

Después del fusilamiento de los hermanos Carrera, con quienes tenía una gran amistad, se retiró del ejército, junto con los "napoleónicos" Tupper y Beaucheff, reintegrándose el año 1823, a solicitud de Portales. Es ascendido más tarde a Coronel participando en la Expedición Libertadora del Perú.



Participó en las campañas militares a Chiloé, al mando del batallón Nro. 7 de infantería, en la batalla de Mocopulli en abril de 1824 y en 1826 en la acción de Bellavista que culmina con el Tratado de Tantauco, incorporando a Chiloé definitivamente al territorio nacional, que hasta esa fecha dependía directamente del Virreinato del Perú por su gran importancia estratégica, siendo la isla un baluarte del poder realista y amenaza permanente para la independencia de América.



Participó en las campañas militares a Chiloé, al mando del batallón Nro. 7 de infantería, en la batalla de Mocopulli, en abril de 1824, y en 1826 en la acción de Bellavista, que culmina con el Tratado de Tantauco, incorporando a Chiloé definitivamente al territorio nacional, que hasta esa fecha dependía directamente del Virreinato del Perú, por su gran importancia estratégica, siendo la isla un baluarte del poder realista y amenaza permanente para la independencia de América.

Rondizzoni intervino en la Guerra Civil de 1829-1830 junto al General Ramón Freire, en las Batallas de Lircay y Placilla.

Posteriormente Viajó al Perú y después a El Salvador, regresando a Chile en 1840.

Inicia una brillante carrera administrativa, siendo nombrado el año 1842, Gobernador Político y Militar de Constitución.

En 1849 Gobernador del puerto de Talcahuano. En 1851 obtiene el cargo de Intendente de la Provincia de Concepción y más tarde, el año 1853, fue designado Intendente de la Provincia de Chiloé. El año 1854 fue ascendido al grado de General de Brigada. En 1855, Intendente de Ñuble.

Falleció el 23 de marzo de 1866 en Valparaíso, a la edad de 78 años.

Condecoraciones y Reconocimientos:

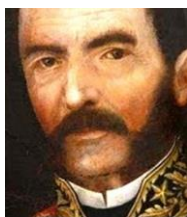
Año 1815 : recibe la Cruz de la Legión de Honor, condecoración instaurada por Napoleón como reconocimiento a civiles y militares, franceses o extranjeros que prestaron servicios extraordinarios

En Chile, obtuvo la medalla Legión al Mérito.

Asimismo la ciudadanía perpetúa su memoria con nombres de avenidas, calles, plazas y una estación del Metro de Santiago.

Un estudio biográfico de la vida del General José Rondizzoni, concluye:

“Recorriendo, pues, la larga carrera pública de Giuseppe Rondizzoni Cánepa, como militar y como servidor público, no encontramos en ella ni una ligera sombra que la oscurezca. Su conducta funcionaria y personal aparece siempre modesta y sin pretensiones; en cambio, brilla pura e inmaculada la conciencia del hombre honrado y comprometido. ¡Cuántas veces, en los azares de las contiendas políticas, se presentaron a Rondizzoni sugerencias y halagos para que transgrediera sus inalterables principios de lealtad y patriotismo, y cuantas también, fueron rechazadas por él con indignación y desprecio !”.



Sin duda, un ITALIANO extraordinario al servicio de CHILE.



DESEMBARCO DE LAS TROPAS CONGRESISTAS EN QUINTERO 20 de Agosto de 1891

Hno. Roberto SEA HORSE M.
Nao Quintero



En las últimas horas del día Miércoles 19 de Agosto de 1891, recalaba la flota conformada por 14 naves al mando del Capitán de Navío don Jorge Montt Álvarez, quién venía a bordo del Acorazado Cochrane como nave insignia de la flota Constitucionalista o Revolucionaria, provenientes del puerto de Iquique, fondean a la cuadra entre la Puntilla Sanfuentes y Punta Horcón, a la espera de dar la orden de inicio del Desembarco de las Tropas en la Bahía de Quintero, número de soldados que ascendía a 10.000 aproximadamente.

Origen del Conflicto

Por la situación política que estaba viviendo el país a la sazón, que no es esta la ocasión de contar; sino que de una forma muy breve. Tanto el Congreso como el Presidente José Manuel Balmaceda se negaron a ceder en sus posturas políticas; de manera tal que el 1 de Enero de 1891, Balmaceda tomó la decisión y estableció por decreto, la prórroga del Presupuesto de la Nación con la misma cifra del año 1890, ya que el Congreso se lo había negado, y que había pedido éste para el año 1891. Esta acción condujo a la crisis institucional y quiebre de las relaciones entre el poder ejecutivo y legislativo, por lo que el Congreso declara al Presidente de la República “fuera de la Ley”, ante lo cual, Balmaceda ordena la “clausura” del Congreso conformando con ello una clara dictadura del poder del país; asumiendo con ello todo el poder público necesario para la administración y gobierno del Estado de Chile, manteniendo el orden interno del país.

Movimiento Parlamentario

Ante la situación del cese de las actividades del Congreso por parte del Presidente Balmaceda, el Presidente de la Cámara de Diputados don Ramón Barros Luco se reúne con el Presidente del Senado don Álvaro Covarrubias Ortuzar para plantear el derrocamiento del gobierno, esto, por la fuerza militar, y que para ello era necesario conversar con el Cuerpo de Generales y Almirantes. Don Álvaro Covarrubias no acepta tal situación y renuncia a su cargo parlamentario, asumiendo el Vicepresidente del Senado don Waldo Silva Algue, quién acepta y apoya la idea propuesta por Ramón Barros Luco. En la misma línea, se dirigen al Cuerpo de Generales del Ejército de Chile, idea revolucionaria que es rechazada y renuncian a sus cargos; de igual forma lo hace el Cuerpo de Almirantes de la Armada de Chile, argumentando que no podrían luchar contra sus propios hermanos chilenos y compañeros de lucha triunfantes en la Guerra del Pacífico.

El Ejército de Chile se compromete a defender la Constitución Política de Chile y a la institución del Presidente de la República, respaldando al Presidente Balmaceda. La Armada de Chile apoya a los Congresistas, y con un escaso número de oficiales y naves a Balmaceda.

En la Armada de Chile asume el mando el oficial de más alto rango, el Capitán de Navío don Jorge Montt Álvarez, Gobernador Marítimo de Valparaíso.

Sublevación de la Armada

El Congreso confió al Capitán de Navío Jorge Montt Álvarez el día de 6 de Enero de 1891 para defender la “constitución y las leyes”.

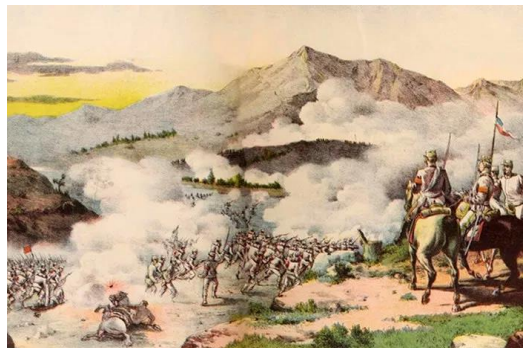
Para que el movimiento de la Armada no fuera considerado como un simple pronunciamiento, la Armada exigió la presencia a bordo de la Escuadra del Vicepresidente del Senado y del Presidente de la Cámara de Diputados, Señores Silva y Barros Luco.

El 7 de Enero la Escuadra se subleva, contando con los acorazados Cochrane y Blanco Encalada; el crucero Esmeralda; la corbeta O’Higgins y la cañonera Magallanes.

Campaña al Norte

Con la mayoría del ejército en obediencia al Presidente Balmaceda, la Escuadra se dirigió al norte, hacia el puerto de Iquique; para tomar la rica zona salitrera, que sería la “caja de fondos” de la revolución, y donde se reclutarían soldados para formar el ejército revolucionario para combatir las fuerzas del gobierno, estos serían mineros, civiles, trabajadores del salitre. Balmaceda reprimió por las armas algunas huelgas que se generaron producto de la carestía provocada por el bloqueo de la Escuadra; los dueños de las salitreras no miraban con muy buenos ojos a la política comercial de Balmaceda, ni el régimen dictatorial impuesto por este, después de conocer el alzamiento. El 19 de Enero de 1891 se desarrolla el Combate de la Aduana de Iquique, la situación crítica de las tropas revolucionarias cambió con la captura de Iquique a cargo del Capitán Merino Jarpa, quién al mando de 40 marinos logró rechazar el ataque de las fuerzas balmacedistas. Dueños de Iquique y con la simpatía de los trabajadores de las salitreras.

El ejército congresista como se hacían llamar a las tropas que defendían al Congreso Nacional, incrementan su ejército y vencieron a las tropas “enemigas” al mando del General Eulogio Robles, siendo asesinado sin piedad por la soldadesca



Junta Revolucionaria de Iquique

Con la conquista del norte de Chile por las tropas congresistas, el 12 de Abril de 1891 se organizó la Junta de Gobierno Revolucionaria, compuesta por el Capitán de Navío Jorge Montt Álvarez, que

actuaría como Presidente; Waldo Silva Vicepresidente del Senado y Ramón Barros Luco Presidente de la Cámara de Diputados, actuarían como Vocales; Junta que tendría la labor de la Presidencia de la República. Don Enrique Valdés sería el Secretario. Contaría con la asesoría de 4 Ministros: Interior y Obras Públicas que se reservó para don Manuel Antonio Matta Goyenechea; Relaciones Exteriores y Justicia, Cultura e Instrucción a cargo de don Isidoro Errázuriz; Hacienda a cargo de don Joaquín Walker Martínez; Guerra y Marina a cargo del Coronel Adolfo Holey.

Junto con el decreto de la formación de la Junta de Gobierno, se dio a conocer el Acta de "Deposición" del Presidente Balmaceda. Documento ignorado por la mayoría de los congresistas. Sus agentes en el extranjero, financistas y banqueros Augusto Matte y Agustín Edwards Ross lograron la compra de armas de guerra, de las más modernas para el ejército congresista a Estados Unidos.



Campaña al Sur

El ejército revolucionario recibió armamentos de último modelo, principalmente británico y bajo la dirección del Teniente Coronel Emilio Korner (Prusiano), quién fuera contratado por el Presidente Balmaceda en 1890 para que viniera a instruir al ejército de Chile. Se logró agrupar a 10.000 hombres reclutados en el norte y otros llegados de distintas partes del país, los oficiales fueron improvisados entre los jóvenes llegados recientemente desde el sur en forma oculta.

La Junta de Gobierno tenía en su poder a las zonas más ricas del país y el apoyo de la Armada de Chile. Terminada la organización de las fuerzas, la Junta determinó iniciar la Campaña al Sur. Balmaceda había logrado reunir 32.000 hombres para rechazar cualquier intento de desembarco congresista.

Pero dividió sus fuerzas geográficamente (se negó a agrupar sus fuerzas). Como Comandante en Jefe del Ejército de Chile era el General Orozimbo Barboza y del Ejército Revolucionario el Coronel Estanislao del Canto. El objetivo de la Junta Revolucionaria era derrocar al Presidente Balmaceda antes que llegaran los blindados recientemente comprados, el Presidente Federico Errázuriz Zañartu y el Presidente Anibal Pinto Garmendia. Los que hubieran equipado las fuerzas navales congresistas y constitucionalistas. El alto mando de las fuerzas revolucionarias tomó la decisión de navegar hasta la Bahía de Quintero para realizar el desembarco de las tropas, mientras navegaban se les hacía prácticas de tiro en las cubiertas de los buques a los soldados inexpertos que vestían uniforme blanco con una cinta roja en su brazo izquierdo. Cargaron los cañones Krups y 1000 caballos y mulas para el transporte de ametralladoras, municiones y material de logístico. Zarparon desde Iquique el acorazado Cochrane como buque insignia transportando al Capitán de Navío Jorge Montt, al Vicepresidente del Senado Waldo Silva y Ramón Barros Luco (Vocales de la Junta de Gobierno), más el Maipo, Amazonas, Trumao, Abtao, Magallanes, Esmeralda, Cachapoal, Copiapó, Matías Cousiño, Bío Bío y el histórico Monitor Huascar.

Desembarco de las Tropas Congresistas en Quintero

En las últimas horas del día Miércoles 19 de Agosto de 1891 recalán en las proximidades de la Puntilla Sanfuentes y Punta Horcón los 14 barcos que componían la Escuadra Congresista, el Comandante Jorge Montt ordena al amanecer del 20 de Agosto que dos chalupas recorran el borde costero, una desde Punta Liles (Cueva del Pirata) y la otra por Punta Ventanilla (Ventanas) para inspeccionar si es que habría alguna bomba de

superficie en el mar, ambas chalupas se encontraron en las cercanías de las Rocas Blancas de Loncura (mitad de la Playa La Herradura), se desembarcaron y avisaron a los pescadores artesanales y a la gente del pequeño poblado que izaran una bandera blanca en sus hogares y que no salieran de ellas, advirtiéndolos del desembarco que se iba a producir.



El primer buque que ingresa a la bahía es la Abtao, para señalar la zona de ingreso, y a partir de las 06.00 am se dio comienzo al desembarco en la zona del actual cabezo de la pista aérea. Dentro de la estrategia estaba también la posibilidad que el desembarco se produjera en la boca del río Aconcagua en Concón, cosa que el General Alcérreca así lo estimó, por eso puso las fuerzas en parte de los cerros de Concón y la zona de Torquemada. Por informaciones de inteligencia el Presidente Balmaceda avisó a Alcérreca que el desembarco sería en la Bahía de Quintero.

El Comandante Jorge Montt envía a la corbeta O'Higgins y al crucero Esmeralda hasta las cercanías de la desembocadura del río Aconcagua a bombardear las tropas y vigilar la presencia de alguna nave balmacedista que procediera desde Valparaíso. El bombardeo fue tan efectivo que las fuerzas se replegaron. El desembarco en Quintero duró hasta las 23.00 hrs del día Jueves 20 de Agosto, a medida que iban desembarcando se dirigían hacia Concón por el sector de Valle Alegre hasta Colmo, hacia el sector del vado Verdejo (actual ubicación del Puente). Al mando del Coronel Korner, 1000 soldados con carabinas se fueron por la playa de Ritoque a caballo.

Estos animales como las mulas las lanzaban al agua desde los barcos que la transportaban y soldados en las chalupas las iban arreando hasta la playa donde la apertrechaban. El jefe del desembarco fue el Comandante Arturo Fernández Vial. El Teniente Luis Gómez Carreño estaba a cargo de las ametralladoras. Y una de ellas, Hotchild de 180 mm la tenía a cargo un joven guardiamarina llamado Luis Langlois Vidal, oficial que el año 1922 con el grado de vicealmirante era Comandante en Jefe de la Armada de Chile y vino a negociar los terrenos para la base de la hidroaviación con la familia Cousiño. El cerro Mauco en su cima fue ocupado por una patrulla de soldados observadores y señales, tanto para el bombardeo de Concón, desembarco y traslado de las tropas desde Quintero a Colmo vía terrestre.



Batalla de Concón 21 de Agosto de 1891

Una vez que llegaban las tropas desde Quintero intentaban cruzar el río Aconcagua, eran fuertemente atacados por los balmacedistas, sumándose el caudal del río que trae en invierno, mientras la corbeta O'Higgins y el crucero Esmeralda en las proximidades de la desembocadura del río Aconcagua abrían fuego a las tropas comandadas por los generales Barboza y Alcérreca, produciendo el desbande de ellas y a las 16.00 hrs. las tropas gobiernistas huían en desbandadas hacia Viña del Mar, Quilpué y Quillota.

De los 7000 hombres gobiernistas quedaron en el campo de batalla 2200 entre muertos y heridos, 2000 prisioneros y otros tantos que se pasaron a las tropas revolucionarias. Cayeron en poder de los revolucionarios toda la artillería, municiones y miles de fusiles. Las tropas congresistas tuvieron 400 soldados muertos, 600 heridos y 122 desaparecidos, que corresponden a los muertos y ahogados en el cruce del río Aconcagua. Congresistas.



Batalla de Placilla 28 de Agosto de 1891

Después de unos lluviosos días, el 28 de Agosto a la 07.00 hrs. se dio inicio al ataque contra las posiciones balmacedistas, que habían ocupado las alturas que dominan el Valle de Peñuelas en el sector de Placilla. Las vacilaciones de los jefes del ejército constitucionalista, hicieron retirar las tropas, retirándolas para reforzar Quillota y por otro lado a establecer una barrera defensiva a las alturas de Placilla, para impedir el avance y paso de las tropas congresistas hacia Santiago. El ejército del Congreso envió fuerzas a Quilpué para operar sobre Limache. Con otras fuerzas cortó la línea férrea en el Puente Las Cucharas, entre Quilpué y Viña del Mar. Al mismo tiempo varios regimientos balmacedistas se pasaron al bando de las tropas congresistas.



Los balmacedistas contaban con 9500 hombres y 40 cañones y abundantes municiones. Las tropas congresistas contaban con 11.000 hombres, abundante artillería y municiones. Esta Batalla fue la más sangrienta de la Guerra Civil de 1891. En la cual murieron más de 5000 hombres de ambos bandos y miles de heridos. Murieron heroicos jefes, oficiales, soldados que se habían distinguido en la Guerra del Pacífico por su heroísmo y valentía, asimismo como destacados personajes de la vida pública nacional. En esta batalla muere el Comandante en Jefe del Ejército General Orozimbo Barboza en trágicas circunstancias, como así también el General Alcérreca. Con esta derrota de las tropas presidencialistas, las puertas de Santiago quedaron abiertas para las tropas congresistas, con lo que el Presidente Balmaceda demite a su gobierno y entrega el mando de la nación el 29 de Agosto de 1891 al General Manuel Baquedano.

Suicidio del Presidente Balmaceda

Con la derrota de Placilla, el Presidente José Manuel Balmaceda Fernández, entrega el mando al general Manuel Baquedano para que mantuviera el orden de Santiago por posibles reacciones de la victoria congresista. Envio a su familia a la embajada de Estados Unidos y él se asila en la legación Argentina. Después de 3 días de mandato del general Baquedano confió el poder en el Comité Revolucionario y se retiró a su domicilio. Balmaceda pensó en entregarse a la Junta de Gobierno pero creyó que se le torturaría para después fusilarlo. Incluso tuvo la posibilidad de escaparse al extranjero. Los días pasaban y quería terminar su mandato que culminaba el 18 de Septiembre; escribió varias cartas y su Testamento político, al amanecer del 19 de Septiembre de 1891, se suicida, eran las 08.00 hrs.

Capitán de Navío Jorge Montt Álvarez

Fue ascendido a Vicealmirante y presentado como único candidato a la Presidencia de la República de Chile, siendo elegido unánimemente por el Congreso Nacional. Gobernó por un período de 5 años (1891.1896), en el cual trató de reconciliar a los chilenos, dictando varias leyes de amnistía que permitieron a muchos marinos y militares, que habían combatido en las fuerzas balmacedistas, poder reincorporarse al Ejército y a la Armada de Chile.

Cumpleañeros del mes....

Dedicamos un saludo quiebra costilla, pleno de mar, a los hermanos que este mes iniciaron una nueva singladura. En esta ocasión, celebramos a los Hermanos Aldo **PINGÜINO CAMANCHACA** Palma (01), Felipe **CRIOLLO** Campos (04), Laureano **EL CORDÉS** Marcelli (05), Sergio **ZALAGARDA** Rowe (11), Juan **AZAM** Zerene (22), Carlos **BICHI DÁLMATO** Rojas (22), Martín **REMOLCADOR** Fierro (26), José Manuel **HADDOCK** Sierra (26), Patricio **CHINCHINERO** Varas (30), Eduardo **ARMERO** Hernández (31) y Enrique **EL TOSCANO** Cintolesi (31). OOORRRZZAAAAA!!!!



PINGÜINO CAMANCHACA



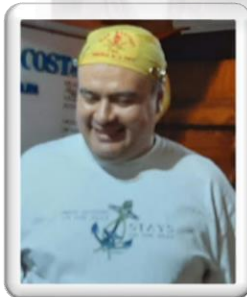
CRIOLLO



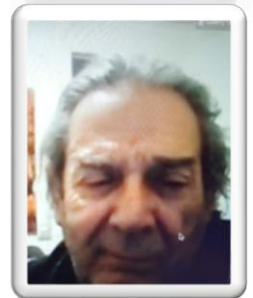
EL CORDÉS



ZALAGARDA



DÁLMATO



AZAM



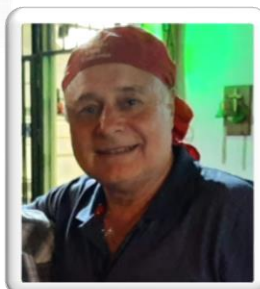
REMOLCADOR



HADDOCK



CHINCHINERO



EL TOSCANO



ARMERO