



El Santiaguillo

Boletín Oficial de la Nao Santiago - Hermandad de la Costa de Chile
Fundado en marzo de 1993

Nº 244

Septiembre de 2020
AÑO XXVIII
Singladura 2019 -
2020

PRÓLOGO

Valerosos y fieros Hermanos:

Septiembre, mes de la Patria, del comienzo de la primavera y de la llegada de los buenos vientos, de esos que se deslizan sobre las velas, generando el impulso motriz que lo convierte en fuerza propulsora, para surcar los mares y "arar" con la quilla.

Es, entonces, propicio para mirar con esperanza las posibilidades de reiniciar la navegación real.

Precisamente, con esa motivación, la Escuela Náutica "Dr. Anselmo Hammer" está impartiendo un curso para optar a licencia de Capitán Deportivo Costero, a través de video conferencia, destinado a la totalidad de la tripulación de la Nao Santiago, para posteriormente ofrecerlo al resto de la comunidad.

Seguimos a la expectativa de que aparezcan las condiciones sanitarias para volver a reunirnos en nuestra guarida, a salvo ya de la pandemia que nos afecta. Mientras tanto, el ciber espacio nos brinda buenos vientos y aguas calmas para la navegación virtual.

Agradecemos a los Hermanos que nos han hecho llegar sus colaboraciones para ser publicadas en este boletín.

Les invitamos a seguir enviándonoslas!!

Hasta el próximo número. ORZAA!!!!



Jack



El Hno. Juan Luis ARGOS Orellana, de la Nao Santiago, nos comparte su experiencia como representante de Chile en la APEC 2018, celebrada en China.



El Hno. Roberto SEA HORSE Monardes, de la Nao Quintero, recuerda el 110 aniversario del natalicio del Hermano ME Francisco Coloane, en tanto que el Hno. Minor GUAITECAS Braniff, de la Nao Santiago, rinde homenaje en estas páginas al buzo escafandra de Chiloé.



Capitán Nao Santiago: Cristian ALGARETE Sotomayor
Editor : Manuel JACK Arancibia
E-mail:naosantiago@hotmail.cl
Web: www.naosantiago.cl

Minutos maríneros...

En esta sección incluiremos, a modo informativo, un extracto de las presentaciones realizadas en las cámaras y zafarranchos virtuales.

DIA DEL BUZO



**Hno. Minor GUAITECAS Braniff
Nao Santiago**

Con motivo de recordar el día del buzo, quiero rendir un homenaje a esos buzos de Chiloé que, en la segunda mitad del siglo pasado ejecutaron este oficio, no como deporte, sino que como medio de subsistencia, oficio que este Hermano de la Costa practicó durante mucho tiempo. (buzos de escafandra)

Preparar un buzo para que baje al fondo, era toda una ceremonia. Debía colocarse un grueso traje, como de astronauta, la escafandra o casco metálico con unas pequeñas válvulas en su interior que con la cabeza va graduando para dar mayor o menor cantidad de aire conforme a sus necesidades dentro del traje, así gradúa también la mayor o menor profundidad. Encerrado dentro del pesado traje de material engomado, sus ayudantes le ponían unos pesados zapatos con suela de plomo de varios kilos cada uno, un cinturón donde le colgaban pesadas piezas también de plomo y el escapulario que era un pesado collar del mismo metal, para que con todo ese peso pueda descender.



Necesitaban de un equipo a quien confiaban sus vidas los consumados buzos, y sus tripulaciones, muchas veces eran niños marinos, cuyo mundo no

llegaba más allá de lo que veían sus ojos desconociendo lo que había más allá donde caía el horizonte, no obstante, algunos de ellos apremiados por las circunstancias y porque era prometedor para sus vidas, escogieron confiados su existencia y su futuro a los caprichos del mar.

Con sus embarcaciones mal aparejadas, se alejaban hasta encontrar “manchas de locos”, apreciado molusco que lentamente ganaba espacio en los mercados mundiales.

Estos eran los buzos artesanales que se dedicaban a la captura del loco que abundaba en el lecho marino y por esos años, su valor era infinitamente inferior al que alcanzaron posteriormente.

Estos experimentados buzos de escafandra, conocedores del piso marino que no tenía secretos para ellos, porque su vida y la lucha diaria estaba entre las rocas marinas, conviviendo con toda esa variedad de vida que solo muy pocos tenían el privilegio de conocer y entre toda esa enorme variedad de peces, crustáceos y algas, están siempre caminando, inclinados hacia adelante, teniendo como techo solamente 30 o 40 metros de océano.

Dura la vida de los buzos de escafandra en busca del sustento y siempre alegres, cuando con sus ayudantes anunciaban el regreso.

Este regreso no siempre ocurría de acuerdo a lo planificado. Muchas veces lo sorprendían temporales con oleajes endemoniados que los hacía permanecer en alguna ensenada que estos arrieros del mar conocían como la palma de sus manos.

En algunos casos, eran varios los días que debían permanecer olvidados viviendo como ermitaños y sus familiares, acostumbrados a esas situaciones, sabían que su gente estaba refugiada en alguna caleta hasta por una semana.

Muchos fueron los buzos que murieron asfixiados dentro de sus trajes, en el fondo del mar cuando el compresor- un armatoste antiguo- dejaba de entregar oxígeno, pero también porque la regulación de las válvulas interiores con la cabeza, se entorpecía o no funcionaba correctamente, bastaba alguna pequeña falla para sellar la suerte del infortunado buzo. Fueron muchas las víctimas que tuvieron este final espantoso, dentro del traje, en una horrorosa agonía. Los trajes que usaban, todos sin excepción, estaban llenos de parches multicolores pegados con cualquier aditivo casero. Con el peso del agua en el fondo, les penetraba el agua por los orificios. En esas emergencias tenían que emerger y parchar nuevamente, para reiniciar la captura, como algo rutinario que a nadie preocupaba.



En este mes de septiembre en que recordamos el “día y buzo”, reitero mi reconocimiento a los esforzados buzos de escafandra de Chiloé.



1967, Chiloé Milton, el buzo escafandra en la costanera, frente al muelle (Foto: Flickr.com)

Peces y fauna regional y el efecto de la pandemia



Hno. Kenny CORRECAMINOS Díaz
Nao Iquique

En esta oportunidad, me tocó investigar sobre la primera región de nuestro país, con la finalidad de resaltar las especies de peces, de flora y fauna que más predominan y abundan por nuestro litoral, cabe mencionar que en estos días que vivimos en pandemia en donde el coronavirus no da tregua, el mar y sus habitantes han tomado un breve respiro de la humanidad, lo que le ha dado un aire de supervivencia a la naturaleza, frente al sigiloso ojo del ser humano que observa a la distancia en su confinamiento. Grato es ver como la naturaleza se abre paso a la vida con su inmensa belleza ante la escasez de invasores en el territorio costero que amenace su avance.

Geografía del litoral chileno

En breve, podemos decir que las costas de Chile están formadas por una serie de planicies y terrazas que se desarrollan entre la cordillera de la Costa y el océano Pacífico. Estas se las conoce como planicies litorales, y su formación se remonta a épocas geológicas pasadas, cuando las aguas del Pacífico tenían una mayor altura y erosionaban constantemente el borde oeste de la cordillera de la Costa. En la zona norte, este fenómeno se presenta de manera discontinua, porque aparece el llamado farallón costero (cordón uniforme que cae de manera abrupta al mar en forma de acantilado), pero se pierde en las cercanías de Taltal, en la Región de Antofagasta, desde donde se desarrollan terrazas que continúan ininterrumpidamente hasta el canal de Chacao. Esta particular forma del territorio, acoge la vida silvestre de nuestro ecosistema, del cual pasaré a destacar las más conocidas de la zona.

Peces del norte de Chile

Caballa: Lo encontramos en muelles o roqueríos de cierta profundidad, no es un pez muy bueno para el consumo, sí excelente como carnada. Son peces pelágicos y costeros.

Corvina: Lo encontramos en playas de olas fuertes o caletones anchos, principalmente en sectores de rompientes y playas arenosas, son peces que dan gran lucha antes de ser capturados.

Lenguado: De cuerpo achatado y forma ovoide, lo encontramos en playas de arena y cerca de las rocas, es pesca muy difícil que requiere cierta experiencia y destreza.

Sierra: Lo encontramos de preferencia en muelles o roqueríos de cierta profundidad. Peces de cuerpo muy alargado, tableado y levemente comprimido, la cabeza termina en un filudo vértice, la boca terminal es muy grande.

Blanquillo: Lo encontramos en roqueríos de baja profundidad. Habita principalmente aguas someras asociadas a fondos rocosos y arenosos.

Cabrilla española: Habita en rocas cerca de las playas, caletones y salientes de mar, su carne es muy sabrosa pero tiene muchas espinas.

Tomoyo: Lo encontramos en rocas cercas de la playa, pequeños caletones.

Bonito: mejor conocido como mono, posee un cuerpo esbelto, alargado y algo comprimido, animal carnívoro que se alimenta de peces pelágicos (que nadan en aguas superficiales).

Congio dorado: es la más grande las tres especies de congrio, su piel es clara y gruesa, se caracteriza por sus aletas ventrales o pélvias reducidas a filamentos ubicados bajo el mentón.

Borrachilla: Bentónicos, en pozas del litoral rocoso hasta los 20 mts. de profundidad, comen casi de todo y en pozas claras se pueden ver cuando pican.



Flora y Fauna

En el mar chileno, incluida la Antártica, se desarrollan diversas especies de animales y vegetales. Es increíble como los expertos aseguran, que conocemos más de la superficie de la luna que del fondo marino, y es que nos falta mucho por saber del mar, en el planeta se han contabilizado cerca de 1.600.000.- especies.

La fauna marina se divide en mamíferos, aves, peces y una rica gama de invertebrados, tales como moluscos, crustáceos, equinodermos, anélidos, poríferos, cnidarios y platelmintos, entre otros.



Los representantes más característicos del norte de nuestro país sin contar a los peces de la zona, son los mamíferos, los más apreciados son la ballena, delfines, lobos marino, las focas, chungungos, también resaltamos las aves costeras como el pelícano, golondrinas, la gaviota, el gaviotín, garzas, Martin pescador, aguiluchos, además de los moluscos que abundan en la zona como la almeja, el loco, el locote, la macha, el erizo, la jaiba, el chorito y el ostión, de entre muchos mariscos.

Por su parte, la flora marina es abundante, ya que existe un grupo grande y variado de algas, que incluye desde especies unicelulares hasta plantas enormes, como los huiros, que flotan cerca de la superficie del agua (algas planctónicas) o que se desarrollan adheridas a las rocas (algas bentónicas).

Se clasifican en tres grupos: algas pardas (alrededor de 1.500 especies y son de mayor tamaño), algas rojas (se conocen más de 3.000 especies y la mayoría crece cerca de las costas tropicales y subtropicales) y algas verdes (cerca de 7.000 especies y son consideradas una de las especies más antiguas, con 2.000 millones de años)



La pandemia mundial y el efecto del confinamiento humano sobre la naturaleza

El aislamiento social que se ha adoptado como medida para prevenir los contagios de Covid-19 en la humanidad, han traído a su vez diversos beneficios para la naturaleza. Dicho fenómeno se ha podido presenciar con las miles de aves y fauna marina que han impactado el territorio revitalizando el ecosistema costero, producto de la normativa que prohíbe el ingreso a los balnearios de Playa Brava, Cavancha y Huayquique los cuales han mantenido una restricción prolongada, y que gracias a esto hemos podido apreciar que el panorama es esperanzador, respecto a la resiliencia de los ecosistemas marinos, lo cual nos demuestra la importancia de tener áreas protegidas para fines de conservación, resguardando estos espacios para sustentar la vida marina a futuro.

Iquique es otro, Iquique se viste de naturaleza, sobre esta grandiosa revitalización del territorio, podemos rescatar que es un buen indicador ver la capacidad que tiene nuestra naturaleza en volver a llenar de vida el océano y la costa, espacios que hoy en día son utilizados por el ser humano en situaciones normales.



Esperemos que, al irse esta cuarentena, tomemos conciencia y volvamos a nuestras vidas con una mirada más amigable y respetuosa por nuestra fauna marina, dándole los espacios para que pueda desarrollarse con tranquilidad y esperando que las autoridades marítimas puedan perpetuar un compromiso con el cuidado a la flora y fauna marina, en el aquí y ahora.

Orza hermanos



TEMPLARIOS EN AMERICA



**Hno. Laureano EL CORDÉS M.
Nao Santiago**

El año 1484 asume como Papa de la Iglesia Católica, en Roma, Inocencio VIII, cuyo nombre era Giovanni Battista Cybo, nacido en Génova, e hijo de un senador romano. Nace el año 1432.

Según serios investigadores italianos, Inocencio VIII tuvo varios hijos, hasta 16 dicen algunos, siendo uno de ellos el mismísimo Cristóbal Colón, que habría nacido de una relación extraconyugal de una dama de la nobleza romana llamada Ana Colona, el año 1451, cuando Giovanni Battista tenía 14 años de edad. No fue reconocido, en cambio, fue entregado en adopción a una familia de comerciantes, el señor Doménico Colombo y su esposa Susanna Fontanarrosa, quienes serían los padres oficiales y así lo consigna la historia.



Investigadores afirman también que fue Inocencio VIII quien le abrió las puertas del palacio de los Reyes Católicos para que sea recibido cuando les pida financiamiento para su expedición al Nuevo Continente, es más, estos personajes al principio se negaron a la petición, sin embargo, se cree, que Colón los demostró que “al final del mar del oeste (América) en su lado occidental, existían costas e islas y toda clase de metales”.



Historiadores creen también que habría sido Inocencio VIII quien le financió la expedición o parte de ella, por su afinidad sanguínea y, además, este Papa quería lanzar una nueva cruzada en contra de los musulmanes y necesitaba los recursos económicos, ya que tendría conocimiento de las cuantiosas riquezas que existían, oro piedras preciosas etc.

Se cree también que, si Colón hubiese sido hijo de modestos comerciantes, jamás habría sido recibido por reyes de ningún reino.

Fallece Inocencio VIII el año 1492, y durante su enfermedad se le practicó una transfusión de sangre, en forma oral, para lo cual, a tres niños de 10 años de edad se les extrajo la sangre y esos niños murieron desangrados. Pasó a la historia como el Papa Vampiro.

En su epitafio está escrito “suya es la gloria del descubrimiento del nuevo Continente”.



Por el diseño de las velas de las carabelas, blancas con la cruz roja al centro, se cree que Colón habría pertenecido a la Orden de Cristo (Templarios de Portugal).

Otras culturas, se sabe, llegaron a América antes de los españoles (fenicios, vikingos, chinos) pero la obra, honor y gloria del descubrimiento de América, pertenece a Cristóbal Colón.

(El año 1521, los esclavos africanos de Diego Colón, hijo de Cristóbal, traficante de esclavos, se rebelan en la Isla la Española (Haití y Santo Domingo.) En la revuelta fueron derrotados y brutal y salvajemente castigados. Los primeros esclavos africanos en revelarse en América)

El año 1118, después de la conquista de Jerusalén, se instituye un reino cristiano en Palestina. Se fundó la Orden Monástica del Templo de Jerusalén, una orden de carácter religioso y militar, de los Templarios, con el nombre de Orden del Templo de los Pobres Caballeros de Cristo, en la ciudad de Jerusalén, formada inicialmente por nueve caballeros que participaron en el asedio y toma de la ciudad. Su objetivo era proteger a los peregrinos que viajaban a Tierra Santa. Su distintivo era una capa blanca con una cruz roja en el pecho.

Pocos años después la orden se transformó en un enorme imperio económico, y un ejército muy poderoso en Europa, con 30.000 soldados, granjas, castillos y una flota de barcos con puertos privados, iniciando un sistema de préstamos entre sus castillos, recibiendo grandes cantidades de dinero y transformándose, se dice, en los primeros banqueros de Europa y del mundo.



El ambicioso Rey de Francia Felipe el Hermoso, endeudado con los Caballeros Templarios, y ávido de apoderarse de la cuantiosa fortuna que éstos poseían, monta una red de falsas acusaciones contra esa organización y hace detener a miles de estos Templarios y a la mayoría los envía a la hoguera, declarándolos culpables. Son llevados a la hoguera a los 50 primeros Templarios.



Más tarde obtuvo la suspensión de la orden por el papa Clemente V y su riqueza pasó a poder de la Iglesia. El rey de Portugal, se negó a acatar la disposición del Papa y mantuvo esta orden protegida en Portugal. El Papa, ante el hecho de que no tenía autoridad sobre esta orden, se rindió ante la realidad y la reconoció en Portugal, con el nombre de Orden de Cristo, pero todos sabían que eran los Templarios, permaneciendo íntegra la orden, bajo la protección de sus reyes, con sus estatutos y posesiones.

Los templarios eligieron Gran Maestre al príncipe Enrique el Navegante, un científico de alto nivel, que da inicio a la era de los descubrimientos. Pasó a ser conocido como el patrocinador de la navegación y los descubrimientos.

Enrique el Navegante envió a sus Templarios a los conventos de Europa a buscar antecedentes, libros y todo lo concerniente a geografía y viajes, llegándole los antecedentes de las Islas Molucas productoras de las Especies y eventualmente también quería llegar a China para tomar el control comercio de la seda.

Se construyó en Sagres, por Enrique el Navegante una Academia Náutica, para el intercambio de información de científicos y marineros, diseñar mapas, nuevas técnicas de navegación y tecnología de barcos, siendo la primera de ellas, la construcción de las carabelas.

El hecho de la construcción de las carabelas, significó entregar a las embarcaciones una mayor capacidad de carga, ya que se evitaban los remeros que ocupaban gran volumen de bodega por conceptos de alimentación y agua, además de que, por el diseño de las velas, podían navegar a favor y contra el viento. El distintivo de las velas fue siempre la cruz roja de los Templarios.

Un famoso Almirante turco, gran navegante, corsario y cartógrafo, Piris Reis, autor del "Libro de las Materias Marinas", el año 926 del calendario musulmán (1520 era cristiana) confeccionó el año 1513, un mapa en que sus fuentes corresponden a un mapa de Cristóbal Colon, encontrado en un barco español apresado el año 1501, y otros mapas portugueses más recientes.

Además, con los informes de un marino que participó en los primeros viajes de Colón (Este marino podría haber sido Rodrigo de Triana, según algunos investigadores nombre real Juan Rodríguez Bermejo, quien avistó el continente y gritó "tierra", negándole Colón el derecho a cobrar los 10.000 maravedís ofrecido por los Reyes Católicos, a quién fuese el primero en el avistamiento, manifestando Colón que él había visto luces la noche anterior. El nombre de Rodrigo de Triana, se debe quizá, según investigadores, a su apellido mal copiado Rodríguez.

Mapa de Piris Reis



El mapa del Almirante Piris Reis, es considerado un enigma. Fue encontrado en una pared el año 1929, en Estambul y es el mejor testimonio de los mapas que había dibujado Juan de la Costa, (cartógrafo, explorador y militar) que integró la expedición de Colón a las tierras por las descubiertas. Se creyó que formaba parte del "Libro de Materias Marinas", pero los trazos y dibujos pertenecen a la parte meridional de América, no descubierta aún. En él se aprecian los ríos Orinoco, Amazonas y el Rio de la Plata.



Después de la firma de tratado de Tordesillas, el año 1494, Portugal se adjudica parte de lo que es hoy Brasil y desde allí navegaron sus embarcaciones buscando rutas alternativas para llegar a las Islas Molucas, llegando al paso conocido años después como Estrecho de Magallanes. Todo ello se mantuvo muchos años en secreto, para no alterar las raciones con España.

Se transformó Lisboa en el principal centro comercial de Las Especies consideradas en aquel tiempo, como el oro de la Edad Media. (un pequeño saco de pimienta equivalía al trabajo de toda la vida de un hombre).

Brasil, fue descubierto por el navegante portugués Pedro Álvarez Cabral, el año 1500 (abril) cuando llegó con su flota, pero antes habían llegado a Brasil las flotas de Vicente Yáñez Pinzón (enero de 1500) y Diego de Lepe (febrero de 1500), pero, debido también al tratado de Tordesillas esos territorios pertenecían a Portugal, por tanto, la historia reconoce como descubridor a Álvarez Cabral.

El paso de los Templarios al océano pacífico fue publicado en un mapa en Alemania, el año 1507, pero sin mostrar exactamente y Estrecho. La exactitud de las longitudes de América diseñadas en ese mapa, demuestra que el Océano Pacífico había sido recorrido hasta Méjico, antes del año 1507.

Antonio de Pigafetta, que participó en la expedición de Magallanes, escribe " Yo, Antonio de Pigafetta, nacido en la ciudad italiana de Vicenza, fui uno de los 18 hombres que hizo el primer viaje alrededor del Globo junto al valeroso capitán Magallanes. Había leído en los libros las cosas maravillosas que se ven navegando por los océanos y quería comprobar con mis propios ojos si eran ciertas"



También dice “Este hombre, Magallanes, tan hábil como valeroso, sabía que había que pasar por un estrecho muy oculto que había visto “figurado”, guardado en la Tesorería del Rey de Portugal y hecho por Martin de Bohemia, hombre excelentísimo.



Magallanes, al exponer su proyecto al rey, aseguró que el Estrecho figuraba en una carta marina construida por Martín de Bohemia (behain) Este mapa nunca ha sido encontrado, quizá, se dice, por el celo portugués de mantener los secretos que contenía. Toda la documentación y formas de medir la latitud, se hizo desaparecer, cuando Felipe, rey de España, paso a ser rey de Portugal.



(Del diario de viaje de Pigafetta, sobre la primera circunvalación de la tierra realizada por Hernando de Magallanes y Juan Sebastián el Cano).

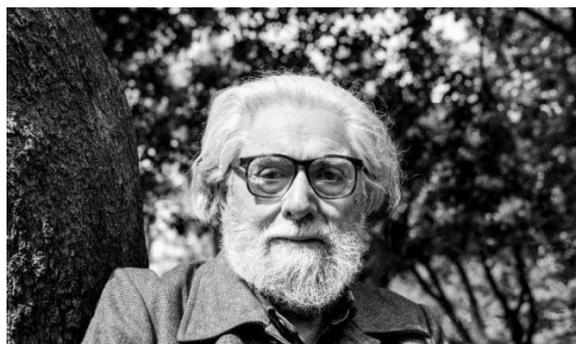
Al igual que a Cristóbal Colon, a Hernando de Magallanes pertenece el honor y la gloria del descubrimiento que lleva su nombre.

110 años del Natalicio de Francisco Coloane, Hijo Ilustre de Quintero



**Hno. Roberto SEA HORSE M.
Nao Quintero**

La obra de Francisco Coloane, al menos por un largo tiempo en Chile, se la quiso ver como una obra literaria, como trabajo formal, y se la consideró un tanto descuidada y con poco oficio, pasando por alto su fuerza descriptiva, el conocimiento de los hombres de mar y patagónicos, en condiciones límites y azarosas de la vida, su épica del mar, su temblor metafísico, su pasión y vocación por los misterios de la naturaleza y del cosmos, son sus valores principales; que la hacen única en Latinoamérica y comparable a las mejores del mundo en su género. (Jaime Valdivieso, Catedrático de la Universidad de Houston, Texas).



Compendio autobiográfico

“Nací en la costa oriental de la Isla Grande de Chiloé, que protege con su base granítica de la Cordillera de la Costa a las islas menores, desde el Canal de Chacao, hasta las Bocas del Guafo. La vida de esta región está regulada por el flujo y reflujo oceánico, que viene desde los cuernos de la luna y de lo que hasta más allá de los astros, y por las lluvias esparcidas con toda la rosa de los vientos.

Llueve allá de las mil formas, con cerrazones bramando huracanadas, copiosos llantos celestiales que traspasan el corazón de los vivos en comunicación con los muertos, que reposan bajo los cementerios de conchales. Al oriente del varadero en la “tierra de la punta” en una casa construida sobre pilotes de madera (palafitos) alquitranados; mi madre Humiliana Cárdenas Vera, campesina de Huite, hija de Feliciano Cárdenas y de Carmen Vera, me dio a luz a las 5 y media de la mañana, el 19 de Julio de 1910. En esos días mi padre Juan Agustín Coloane Muñoz, andaba navegando de Capitán en un barco de Cabotaje. En la casa había una especie de puente de tablonces para ir de la cocina al comedor. En la alta marea el oleaje llegaba hasta debajo del dormitorio, y así no demoré mucho en pasar del rumor de las aguas al de las aguas del mar (“nacé en el mar”). Hasta hoy me acompañan el flujo y el reflujo de esas mareas y sangre. La voz de mi madre y el rumor del mar arrullaban mi infancia. Los sigo amando y temiendo. De madrugada ella me gritaba siempre ¡¡¡ Panchito, arriba, está listo el bote¡¡¡. Desayuno y embarcarme en un bote de color plomo, de cuatro bogas, hecho de tablas de ciprés y cuadernas de cachiguas, que nos llevaba al Alto del Estero de Tubildad. Allí teníamos siembras de trigo, papas, linaza y legumbres, y nuestros animales, algunos cientos de ovejas y unos cientos de vacunos”. Del artículo “El Chiloé del Niño”, publicado en el diario El Mercurio, 9 de Noviembre 2001.

Biografía

Francisco Coloane Cárdenas nace el 19 de Julio de 1910, en Quemchi, puerto maderero de la Isla Grande de Chiloé, Región de Los Lagos. Hijo de Juan Agustín Coloane Muñoz y de doña Humiliana Cárdenas.

Realiza sus estudios primarios en la escuela pública de Quemchi y luego se va al Seminario de Ancud donde cursó hasta segundo medio.

Terminó sus estudios en Punta Arenas, en el Liceo Salesianos San José; mientras estudiaba, trabajó como secretario y comenzó a publicar relatos en diarios y revistas locales.

En 1927 efectuó el Servicio Militar y en 1929 fue contratado como aprendiz de Capataz en la Estancia Sara en Tierra del Fuego, experiencias que le dieron temas a gran parte de sus obras literarias, más tarde colaboró en el diario “El Magallanes”.

En 1932 contrajo matrimonio con la Sra. Manuela Silva Bonnaud y tuvieron a su hijo Alejandro, fallece a los pocos años de cáncer.

Trabajó en el Apostadero Naval de Magallanes, el 15 de Marzo de 1931 ingresa a la Armada de Chile, como Cabo 1º Escribiente Filiación Azul y pide su retiro voluntario el 15 de Marzo de 1935.

En 1938 viajó a Santiago y se dedicó al periodismo y a recopilar cuentos y relatos que publicó en varios diarios y revistas nacionales.

Trabajó y colaboró con los diarios El Mercurio, Crítica (Jefe de Crónica), El Sol (Jefe de Deportes), La Nación, Las Últimas Noticias y la Revista Zigzag.

Vuelve a contraer matrimonio en 1944 con la Asistente Social Sra. Eliana Rojas Sánchez, de quién nace Juan Francisco.

Trabajó en una Compañía Teatral y en el Servicio de Salud, como Técnico Sanitario. Incursionó también en el cine con sus obras como “Si mis campos hablaran”. En este género artístico autorizó la filmación de sus novelas “Cabo de Hornos”, “La Tierra del Fuego se apaga” y “El Último Grumete de la Baquedano”.

En 1947 participa en la Primera Expedición Antártica Chilena.

En 1962 a 1964 viaja a China con su familia. Vive en Pekín, donde trabajó en la Revista “China Reconstruye”, y en el Instituto de Lenguas Extranjeras, su esposa traducía y su hijo Juan Francisco estudiaba.

En el año 1964 gana el Premio Nacional de Literatura. Le debemos a Coloane el conocimiento de las regiones australes de nuestro país y desconocidas geografías y más que eso: la recreación de la vida simple de seres humanos victoriosos y destrozados, de la vida en la Patagonia, en los barcos balleneros,

en la pesca; pero siempre empeñados en una lucha sin tregua en medio de la magia, el misterio, los sueños, la realidad y la leyenda que él sabía muy bien plasmar en sus obras.

Viaja en innumerables ocasiones al extranjero como jurado de concursos literarios e invitado a múltiples congresos de escritores.

Ocupó el cargo de Presidente de la Sociedad de Escritores de Chile en el año 1966 y varias veces el de Director.

Fue miembro de la Academia de la Lengua de Chile en 1980, ocupando el sillón N° 16. También fue integrante del Colegio de Periodistas.

Una de sus actividades más apreciadas, es la de su importante aporte a la educación chilena, que lo hacía a través de charlas en los colegios y como ayuda personal en los trabajos de investigación de los estudiantes.

Algunos de sus cuentos y novelas fueron traducidas a distintos idiomas como: inglés, francés, alemán, portugués, checo, ruso, esloveno, italiano, griego entre otras.

El día 3 de Diciembre de 1964 ingresa a la Hermandad de la Costa de Chile, organización de hombres amantes del mar y de tradiciones piratas, obtiene el Rol N° 955, fue invitado por el también poeta y escritor don Andrés Sabella, ambos de la generación literaria de 1938. Andrés Sabella había ingresado el 25 de Abril de 1960 con el Rol N° 528. El aeropuerto de Antofagasta lleva su nombre.

En 1994 es traducido al francés su obra "Tierra del Fuego", con prólogo del escritor chileno Luis Sepúlveda, ocupó los primeros lugares de ventas en el país gallo, con excelente crítica.

En 1996 el gobierno de Francia le otorgó la Orden "Caballero de las Artes y las Letras", distinción que anteriormente habían recibido Jorge Luis Borges, candidato a premio Nobel y Mario Vargas Llosa.

Algunas de sus Obras

- Perros, Caballos, Hombres. 1935, Su primer Cuento.
- El Último Grumete de la Baquedano, 1941
- Cabo de Hornos, 1941, contiene 14 cuentos
- La Tierra del Fuego se Apaga, Teatro, Cultura, 1945, 4 cuentos
- Tierra del Fuego, 1956, 8 cuentos
- Viaje al Este, 1958
- El Camino de la Ballena, 1962
- El Témpano de Kanasaka y otros cuentos, 1968
- El Chilote Otey y otros cuentos, 1971
- Rastros del Guanaco Blanco, 1980
- Crónicas de la India, 1983
- Velero Anclado, 1985
- Cuentos Completos, 1999
- Los pasos del Hombre, 2000 (sus memorias)
- Papeles Recortados, 2004 (escritos de su vida en China, póstumo)
- Última Carta, 2005 (obra póstuma, realizadas por su esposa Eliana).

Premios y Reconocimientos

- Premio de Novela Infantil, 1940, por El Último Grumete de la Baquedano (Editorial Zigzag y la Sociedad de Escritores de Chile)
- Premio Municipal de Cuentos, 1956 (Santiago de Chile)
- Premio de la Sociedad de Escritores de Chile, 1957
- Premio Nacional de Literatura, 1964
- Hijo Ilustre de la Municipalidad de Quemchi, 1968
- Orden de las Artes y las Letras, 1996 por el Gobierno de Francia
- Orden al Mérito Gabriela Mistral, 2000
- Medalla Apóstol Santiago, 2000
- Hijo Ilustre de la Municipalidad de Quintero, 2001.

La Casa-Barco de Quintero

Cerca de medio siglo vivió en Quintero don Francisco Coloane, hombre muy alto y vozarrón de trueno chilote. Lo hacía por temporadas cuando no estaba de viaje, en la casa celeste, que es como un barco anclado. La calle de su residencia, Santiaguillo N° 550.

Desde allí ve el océano, relampagueante, imponente y profundamente azul, a una cuadra de la Cueva del Pirata.

Su casa tenía una sensación de barco que pugnaba por salir al mar; y Coloane sostenía que era visitado, a todas horas, por pájaros oceánicos de todos los mares, que dejaban sus huellas, sobre los tejados.

Pese a los intentos de su Padre para que fuera marino de un buque ballenero, Francisco Coloane se decidió por navegar en el océano de la literatura y describió las aventuras que vivió o escuchó- principalmente- junto al fuego de las largas noches en el Estrecho de Magallanes, o en Punta Arenas, en Buenos Aires o en su casa-barco de Quintero.

Acompañado de su esposa Eliana Rojas y su sobrina, cada vez que venían a su casa en Quintero, Francisco Coloane disfrutaba enormemente sus baños de mar.

“Salía muy temprano en la mañana rumbo a la Playa Las Conchitas, se iba caminando por la calle Santiaguillo y bajaba por el Parque Municipal hasta la Playa Los Enamorados, para pasear por el bosque y seguir por el borde costero hasta la Playa Las Conchitas donde le encantaba nadar. Podía pasarse toda la mañana allá y por las tardes se iba al morro de la Cueva del Pirata, donde sentaba por largas horas a mirar el mar (seguramente tomaba sus apuntes para sus obras), lo que más le gustaba”. Así lo recuerda el jardinero don Eduardo Pino, que trabajó con él por 15 años, y se encargó de mantener un sencillo pero colorido jardín, que florecido en primavera espera la llegada del escritor.

Atracción frecuente del poeta del mar era recolectar mandíbulas de tiburón, conchas de picorocos o cualquier elemento que le llamara la atención en las salidas a la playa y que luego engalanaban los árboles de su jardín y en ocasiones también al interior de su casa.

Extracto de entrevista

Don Francisco Coloane esta afición por la astronomía ¿es de ahora o viene de la niñez ?

Desde niño anduve en bote, a caballo y siempre las orientaciones de las estrellas las he llevado en la mente, incluso, en mi casa en Quintero, siempre salgo a la terraza y veo constelaciones enteras.

¿Recuerda algún minuto de su vida que haya dejado de mirar a las estrellas?

NO, siempre he mirado una estrella. En la noche sobre todo antes de dormirme; voy por cada una de las ventanas de mi departamento en Santiago, para ver si encuentro una. Y cuando veo una estrella, entonces me acuesto feliz. Porque el mundo está tranquilo. Y yo puedo dormir en paz.

El Trébol de la Suerte

Preocupado por no perder los favorables designios que le había otorgado el destino, contó que le trajeron una piedra laja desde la Cueva del Pirata y como no encontró un trébol de cuatro hojas en su jardín, estuvo un largo rato pintando el mismo sobre la piedra ese trébol, pero invertido. Cuando terminó le dijo al jardinero, que era para la buena suerte. La figura del trébol se mantuvo delineada sobre la piedra por largo tiempo y sin duda que le otorgó una afortunada y larga vida, impulsada por una abismal imaginación y una insaciable pluma.

Estrella de Mar Salvadora

En una de sus incursiones de natación en la Playa Los Enamorados, alrededor del año 2000, estaba entre las rocas, cuando resbala y cae al mar, rápidamente se pudo salvar gracias a una estrella de mar de la que pudo asirse. La mantenía en su casa de Quintero, decorada con tres turquesas, como homenaje a su estrella salvadora.

Buen Nadador

En una entrevista a Francisco Coloane le preguntaron por qué le gustaba nadar tanto en el mar, dijo: Dicen los astronautas que desde la distancia estratosférica, arriba, la tierra se ve como un planeta azul; es el mar el que le da el color azul. Soy Darwinista, también creo que la evolución de las especies y de toda la vida vino del océano. En el vientre de nuestra Madre estuvimos más o menos como en el agua del mar. Entonces si uno está ahí un rato descansando, todo el organismo empieza a recibir una cosa salobre y además una influencia magnética y se revitaliza. Esto es lo que me salva a mí, lo que me mantiene vivo”.

Coleoptero Darwini Coloanei

Francisco Coloane era un gran admirador del padre de la Teoría de la Evolución, Charles Darwin, quién visitó Quintero el 15 de Agosto de 1832, su libro escrito por el insigne naturalista “Diario de un Naturalista alrededor del Mundo” era uno de sus favoritos. Conocida su admiración por Darwin, es que un entomólogo descubrió un Coleóptero y le denominó con el nombre científico de Darwini Coloanei.

Hijo Ilustre de Quintero

En el mes de Mayo del 2001, el Honorable Concejo Municipal de Quintero junto a su Alcalde, don José Varas Z., luego de haber escuchado a la comunidad de Quintero el clamor que uno de sus vecino por largos años, era el destacado escritor y Premio Nacional de Literatura don Francisco Coloane Cárdenas, estas autoridades lo declaran mediante Decreto Alcaldicio, como Hijo Ilustre de Quintero, expresando el Alcalde, “ Lo que es Neruda para Chile, Coloane es para Quintero”. Reconocido mayormente por su tremenda obra literaria a nivel nacional y mundial, siendo un orgullo para la comuna de Quintero contar con tan insigne personaje y vecino que se merecía tan grande reconocimiento.

En el mes de Marzo del 2001, don Francisco se encontraba muy delicado de salud a sus 91 años en su vivienda en Santiago. Hasta allá viaja el Alcalde Varas para visitarlo y saber de su salud, pero “estaba muy mal y le estaban haciendo terapia, yo respeté eso y lo miré desde lejos” , comentó . “No pude conocerlo, pero me quedo con la satisfacción de que le hayamos rendido un homenaje en vida”.

Fallecimiento de don Francisco Coloane

El día 5 de Agosto del año 2002, a los 92 años de edad “ volvió al mar “, tal como se lo dijo su padre en su lecho de muerte años antes, tomándole la mano – “ volvamos al mar “ – como si la muerte existiera realmente solo bajo el párpado del agua.

Fallece de un paro respiratorio y fue cremado en el Cementerio General, aunque su deceso se supo recién el día después, debido a que él había dejado expresas órdenes de bajarle el perfil a su muerte, en el mes de Septiembre la familia lanzó sus cenizas al mar, donde había nacido.... En el Mar...

Homenaje en sus 110 años de su nacimiento de un gran literato que vivió en nuestra bella Península Los Molles, que nos deja un tremendo legado y que no debemos olvidar, especialmente los niños, jóvenes quinteranos y chilenos, que muchos llevan el Mar en sus corazones y en sus ojos cristalinos llenos de ilusión por la vida que recién comienzan a navegar.

Muchas calles, liceos, escuelas, jardines infantiles, organizaciones , cooperativas, instituciones, radios AM y FM , Parques Nacionales, museos, montes, canales del sur de Chile llevan su nombre; en Quintero el Centro de Actividades Comunitarias tiene su nombre en su recuerdo.

(Bibliografía consultada: Revista de Marina.cl/revistas/2002/5/berlinger.pdf; gob.cl/bnd/628/w3-article.2446617.html; elporteño.cl; Revista Caras N° 267 del 26/06/98, Periodista Claudia Álamos; fco – coloane:archivo:novelas:cuentos:biografía; elobservador.cl. Entrevista periodista María Elizabeth Pérez; elobservador.cl Artículo)

Experiencia chilena en combate de basura marina y nueva legislación de bolsas plásticas.

APEC 2018, BEIJING, CHINA



Hno. Juan Luis ARGOS Orellana Nao Santiago

El impacto de la basura marina y especialmente el microplástico en los océanos y particularmente en sus zonas costeras, fue el tema central abordado por representantes de las economías de APEC en el Taller "Soluciones Innovadoras para la Basura Marina", organizado por China y realizado el 26 y 27 de julio de 2018, en la Universidad de Pekín, en Beijing.



Este Hermano de la Costa, en su calidad de profesional de la División de Recursos Naturales y Biodiversidad del Ministerio del Medio Ambiente, representó a Chile, destacando en su presentación las distintas herramientas de gestión ambiental que posee nuestro país, entre ellas, el Fondo de Protección Ambiental la nueva Ley de Responsabilidad Extendida del Productor (REP), en plena etapa de implementación y la Ley que prohíbe la entrega de bolsas plásticas en el comercio y que fue aprobada unánimemente por el congreso en junio de ese mismo año.



Tuve la oportunidad de reiterar la declaración que hiciera días antes la Ministra de Medio Ambiente en la sede de Naciones Unidas, Nueva York, en cuanto al firme compromiso del país de fortalecer su institucionalidad ambiental y que la protección ambiental es un tema de Estado.

Ese compromiso ha quedado demostrado a través de medidas concretas en torno al combate del uso del plástico.

Asimismo, se destacó el potencial de ideas y emprendimientos innovadores como una nueva forma de hacer negocios utilizando la basura marina, como redes de pesca abandonadas, para la fabricación de lentes de calidad y el desarrollo de tecnología satelital para la detección de basura marina en el borde costero, evaluar su distribución y la tasa de acumulación, detectando sitios sumideros.

Finalmente, se abordó el marco global que significa la aprobación de la Estrategia Nacional de Biodiversidad 2017-2030 y de qué forma su Plan de Acción para la Conservación de la Biodiversidad Marina se hace cargo en el corto, mediano y largo plazo, de implementar planes, programas y reglas para el control de la contaminación marina, principalmente aquella provocada por el plástico que llega al mar.



Además de los representantes de economías APEC, el taller contó con la asistencia de organizaciones internacionales, ONG relevantes y sector privado, con el fin de fortalecer la cooperación para la prevención y gestión de la basura marina, dar a conocer avances científicos y difundir ideas innovadoras sobre cómo prevenir este problema.

Este taller es parte de las iniciativas que desarrolla el Grupo de Trabajo Océanos y Pesquerías de APEC, donde participa regularmente el Ministerio de Medio Ambiente, junto a otras reparticiones públicas, como DIRECON, SUBPESCA, SERNAPECSA y DIRECTEMAR, entre otros.



Asia-Pacific Economic Cooperation

APEC es el Foro de Cooperación Económica de Asia Pacífico. Fue fundado en 1989, a instancias de Australia y Japón, a fin de promover el comercio y las inversiones libres y abiertas en la región del Asia-Pacífico. se encuentra integrado por 21 economías: Australia; Brunei Darussalam; Canadá; Chile; República Popular de China; Hong Kong, China; Indonesia; Japón; República de Corea; Malasia; México; Nueva Zelanda; Papúa Nueva Guinea; Perú; Filipinas; Rusia; Singapur; China Taipéi; Tailandia; Estados Unidos; y Vietnam.



CURSO CAPITAN DEPORTIVO COSTERO PARA TRIPULANTES DE LA NAO SANTIAGO



Hno. Patricio CHINCHINERO Varas
Director
Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer

En esta época de pandemia, cuarentena, distancia social y sicosis colectiva no queda otra alternativa que relacionarnos virtualmente, tomando las precauciones correspondientes para que no entren virus maliciosos en nuestros computadores.

Visto lo anterior, la Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer de la Nao Santiago ha programado la dictación de un curso virtual, on line, en plataforma Zoom, para optar en un examen libre a una licencia de Capitán Deportivo Costero.

Este primer curso virtual está orientado exclusivamente a tripulantes de la nao Santiago y será sin costo para los alumnos. Los interesados deberán expresar su interés enviando una nota al correo contacto@nauticanaosantiago.cl.

De preferencia será para aquellos que tengan la licencia de patrón deportivo de bahía ya que se requieren conocimientos básicos de nomenclatura náutica y navegación a vela.



El curso será teórico, los martes y jueves, de 20 a 22 horas y será impartido por instructores de nuestra nao. El curso no contempla la práctica en embarcaciones costeras pero se estudiará la posibilidad de realizar una práctica en Quintero.

Básicamente, el curso contempla el desarrollo de los siguientes módulos exigidos por la autoridad marítima.

- Náutica y maniobra.
- Navegación costera.
- Reglamentación marítima.
- Motores marinos y maquinaria auxiliar.
- Meteorología marina.
- Primeros auxilios.
- Comunicaciones marítimas y búsqueda y rescate.

Cada módulo contempla el ejercicio de contestar el cuestionario de preguntas establecidas en el Banco de Preguntas de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante de la Armada de Chile, Directemar, y que constituye el examen teórico que hay que aprobar para la obtención de la licencia. Se entregará un manual de apuntes.



HUMOR PIRATA

Siempre necesario



Hno. Gonzalo GRIEGO Zapata
Nao Concepción

Recordando que, realmente, el Carajo es la cofia más alta del palo mayor de un buque de vela y que, en tiempos idos, cuando un marino hacía algo mal, el castigo era unas horas en el Carajo, donde, con el bambolear de la embarcación por el mar y el viento, se mareaba hasta Neptuno.

Aquél "¡Váyase al carajo!" de castigo, que vociferaba el Capitán, se tomó una "mandada a buen sitio" entre los "terricolas" que lo convertimos en una mala palabra.

Así usado, en el peor de sus significados, van estas inventadas citas de gente famosa.

Los 12 carajos más famosos de la Historia:

- ¿Cuándo CARAJOS va a parar esta lluvia...? Noé - Año 431 AC
- ¿Cómo CARAJOS se te ocurrió eso? La Madre de Pitágoras - Año 126 AC
- ¡CARAJOS, que calor hace...! Juana de Arco - Año 1431
- ¿Cuándo CARAJOS vamos a llegar? Cristóbal Colón - Año 1492
- ¿Cómo CARAJOS quieren que pinte este techo? Miguel Ángel - Año 1566
- ¿Qué CARAJOS te has tomado, Julieta? Romeo - Año 1595
- ¿De dónde CARAJOS han salido tantos indios? General Custer - Año 1887
- ¿Por dónde CARAJOS entra tanta agua? Capt. Smith - SMS Titanic - Año 1912
- ¿Por qué CARAJOS no entiendes esto? Einstein - Año 1938
- Vamos Mónica, dale, ¿quién CARAJOS se va a dar cuenta? Bill Clinton - Año 1997
- ¿Qué CARAJOS hacemos ahora? Barack Obama - Año 2009
- Y ahora, ¿A quién CARAJOS votamos?

Cumpleañeros del mes....

Dedicamos un salado quiebra costilla, pleno de mar, a los hermanos que este mes iniciaron una nueva singladura. En esta ocasión, celebramos a los Hermanos Rubén PUELICHE Moya (17) y Álex SEÑALERO López (21). OOORRRZZAAAA!!!!



PUELICHE



SEÑALERO

Zafarrancho dieciochero

Con entusiasmo y picardía la tripulación de la Nao Santiago celebró su Zafarrancho de Fiestas Patrias, que esta vez no contó con demostraciones de habilidades huasas en la media luna, carreras a la chilena ni atrapar al cerdito, subir al palo encebado ni asar tres corderos al palo, como años anteriores, pero de todas maneras se llevó a cabo la tradicional competencia de payas, entre otras gracias, que nuestra línea editorial aconseja no publicar.



ORACIÓN AL MAR



Hno. ME Salvador Reyes

“Mar, en quién Dios refleja su poder y su misterio, yo Hermano de la Costa vengo a decirte mi plegaria y a formular mi promesa.

Mar, Padre de la vida, ten piedad de mi y de mis hermanos.

Se clemente con los que cruzan tus infinitas soledades y con los que navegan cerca de las riberas peligrosas; se clemente con los que está prisioneros en los hielos polares y con los que se hayan embrujados por la molicie de los trópicos.

Se generoso con capitanes, tripulantes y navíos.

Permite que la mano del timonel domine la corriente y que el ojo del vigía horade la bruma; permite que el brazo del nadador alcance la playa y que la boca del piloto lance a tiempo la orden salvadora.

Pon justicia y prudencia en los capitanes, disciplina en las tripulaciones, valor y sangre fría en todos.

Haz que nuestro amor por ti se fortalezca en la lucha que sostenemos contra ti.

Da socorro al navegante abandonado en puerto extranjero; colma la red del pobre pescador.

Protege a todos tus hombres, desde el que ejerce el alto mando hasta el vagabundo de los muelles.

Todos te veneramos y te pertenecemos.

Infunde a nuestra voluntad la persistencia de tus mareas; a nuestros corazones tu serenidad en las caletas abrigadas; a nuestros músculos la energía de tus grandes olas.

Danos sobre todo, Libertad.

Guárdanos siempre libres, mar indomable; libres como los pájaros que sobre tus aguas reflejan sus sombras fugitivas y como los vientos que las rizan o provocan tu furia; danos tu rebeldía para defender nuestra libertad en todo momento y hasta la muerte.

Líbranos de la tentación de amagar la libertad de nuestro Hermano o de cualquier hombre.

Prometo servirte, Mar jamás impuro, prometo elogiar tus bellezas y revelarlas a quienes las ignoren; prometo prestar en cualquier momento toda la ayuda moral o material que me sea posible a mi Hermano o a cualquier navegante en peligro; prometo servir a los navíos, trabajando para que se multipliquen las flotas de comercio y de places y para que ellas difundan la prosperidad y la alegría de vivir sobre tus aguas.

Prometo consagrarte todos los momentos de mi vida que me sea posible de modo que tu elección de Libertad y Belleza me compenetre cada día más, para que tus vientos y tus olas no permitan que sentimientos mezquinos se instalen en mi, para perfeccionarme sin cesar en las nobles y rudas tareas que tu impones.

Prometo ser leal contigo, con mis hermanos y con todos los hombres que de cualquier modo se encuentran consagrados a ti, Mar Soberano.

Escucha las plegarias y acepta la promesa que yo, Hermano de la Costa, te ofrezco y te formulo.

Hazme digno de ti, reflejo de Dios, Patria de Libertad, Mar Poderoso”.

Londres, Noviembre de 1952.

Hermano Salvador Reyes