



El Santiaguillo

Nº 257

Septiembre de 2021

AÑO XXIX

Singladura 2021 - 2022

Boletín Oficial de la Nao Santiago - Hermandad de la Costa de Chile

fundado en marzo de 1993

PRÓLOGO

El contenido de los artículos publicados en este boletín es de exclusiva responsabilidad de cada autor.

Valerosos y fieros Hermanos:

El sábado 21 de agosto, vía Zoom, se llevó a efecto el tradicional Zafarrancho de la Fraternidad, en su versión 2021, cuya organización estuvo a cargo de la Nao Santiago, con participación del LT Nacional, Consejeros de los XV, Capitanes y Hermanos de las Naos Valparaíso, Huasco Vallenar, Quintero, Porvenir, San Antonio, Ovalle Tongoy, Talcahuano, Castro y Puerto La Cruz, de Venezuela, además de la anfitriona.

En la ocasión, el Dr. Patricio Winckler dictó una conferencia sobre las costas chilenas y los efectos del cambio climático y el Capitán EUZKARO expuso el Trazado de Rumbo "Un mundo submarino poco conocido", que suscitaron el interés de los participantes.

Destacamos la ceremonia de premiación del concurso literario y de pintura del Mes del Mar, tantas veces postergada por la contingencia sanitaria.

Asimismo, incluimos interesantes artículos escritos por Hermanos de todo el litoral, que generosamente comparten su tiempo y trabajo con ustedes.

Como siempre, esperamos recibir los ensayos que quieras compartir con otros Hermanos de la Costa, a través de estas páginas.

Hasta el próximo número. ORZAA!!!!



El Zafarrancho de la Fraternidad y la Ceremonia de Premiación del Concurso Mes del Mar, marcaron las actividades de la Nao Santiago en el mes de agosto.



También incluimos información sobre el Zafarrancho del Reencuentro, organizado por la Nao Quintero, al que concurrió un importante piquete de la Nao Santiago, al mando del Capitán Euzkaro.



Capitán Nao Santiago: René EUZKARO Olhberry
Editor : Manuel JACK Arancibia
E-mail: naosantiago@hotmail.cl
Web: www.naosantiago.cl

NOTICIAS DE LA NAO

Zafarrancho de la Fraternidad 2021

El sábado 21 de agosto, vía Zoom, se llevó a efecto el tradicional Zafarrancho de la Fraternidad, en su versión 2021, cuya organización estuvo a cargo de la Nao Santiago, con participación del LT Nacional, Consejeros de los XV, Capitanes y Hermanos de las Naos Valparaíso, Huasco Vallenar, Quintero, Porvenir, San Antonio, Ovalle Tongoy, Talcahuano, Castro y Puerto La Cruz, Venezuela, además de la anfitriona.

Previo introito y lectura del Octálogo, el Capitán EUZKARO hizo entrega de su espada de mando al LT Nacional, Hno. VENTURA, para que dirija las maniobras del Zafarrancho, quien hace llegar los saludos y excusas del Capitán Nacional CHISPA y solicitó al Capitán EUZKARO que se hiciera cargo él de la travesía.

Se ordenan las maniobras de zarpe y se forman los tripulantes en cubierta, en posición de abordaje, para homenajear con un sentido minuto de silencio a los Hermanos Jorge MASCARÓN DE PROA Carvajal, de la Nao Valparaíso, y Reinaldo BACHICHO Vecchiola, de la Nao Copiapó Caldera, que en días recientes zarparon al Mar de la Eternidad, deseándoles que Neptuno y Eolo les acompañen en esta travesía, con mares calmos y buenos vientos.

El Lenguaraz informa al Capitán Euzkaro las almas a bordo y da cuenta de los condumios que logró embarcar para esta navegación.

Ya en alta mar, el Capitán ordena al Hermano ARGOS que presente al encargado de dictar la conferencia preparada para este Zafarrancho.

En esta ocasión, el Dr. Patricio Winckler, Ingeniero Civil de la Universidad Técnica Federico Santa María, con estudios en Ingeniería costera en Europa y Estados Unidos, Master en Ingeniería de Puertos y Costas del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, en España (2004), integrante del grupo de ingeniería OCEÁNICA, en la Universidad de Valparaíso, PhD in Civil and Environmental Engineering con especialización en mecánica de fluidos ambientales en Cornell University, Estados Unidos, investigador visitante en Singapur (2016), Tokio, Japón (2017-8) y Colombia (2017), autor de 30 publicaciones científicas, ha dictado conferencias en Estados Unidos, México, España, Corea del Sur, Singapur, Colombia, Perú y Japón, investigador asociado del Centro de Investigación para la Gestión Integrada del Riesgo de Desastres (CIGIDEN) de la Pontificia Universidad Católica de Chile, y del Centro de Observación Marina para estudios de Riesgos del Ambiente Costero (COSTAR) de la Universidad de Valparaíso, entre otros antecedentes curriculares que, por espacio, omitimos, hace una presentación sobre Las costas de Chile y los efectos del cambio climático.

En parte de su exposición explica que la batimetría condiciona los procesos costeros que experimenta el oleaje (refracción, asomeramiento, difracción, reflexión y rotura) y modifica su dirección, altura y potencial de transporte sedimentario. Indica que la dinámica de evolución se halla profundamente marcada en las playas, a diferencia de lo que ocurre con los acantilados, donde los procesos erosivos ocurren a escalas de tiempo mayores. En estos últimos, el oleaje, las mareas y otros procesos hidrodinámicos de mayor complejidad originan el desgaste de la roca y la generación de arenas y guijarros.

Indicó que las pendientes favorecen al mar chileno, si son comparadas con la costa de Florida. Aunque hay sectores bajos como Peñuelas, en La Serena, transformándolo en un lugar muy vulnerable en caso de tsunami. Además, indicó que según los cálculos realizados en Chile a fin de siglo, el aumento del nivel del mar será de un poco menos de un metro. Y a la fecha han identificado que cerca del 80% de las playas están en proceso erosivo, la línea de la costa está retrocediendo, por lo que en un futuro con el aumento del nivel del mar gran parte de las playas urbanas tenderían a desaparecer.

Exhibe imágenes que demuestran el proceso erosivo de las mareas en las costas chilenas, avanzando progresivamente para cubrir zonas de playa y causar destrozos en la edificación costera. Agrega que el cambio climático es un fenómeno irreversible y que las acciones tendientes a ralentizar sus efectos deben adoptarse ya y que las políticas publicas deberían considerar los efectos que se espera lograr en las próximas décadas o centurias.

Al término de la exposición, se produce una larga e interesante ronda de preguntas al expositor.

Acto seguido, el Capitán EUZKARO presenta su Trazado de Rumbo “Un mundo submarino poco conocido” sobre Parques Marinos Chilenos, destinados a proteger los océanos como una de las principales reservas de biodiversidad en el mundo, en consideración a que la biodiversidad y los ecosistemas marinos mantienen la salud del planeta y sostienen el bienestar social, cuyo texto se inserta en este boletín.

Les invitamos a revisar las imágenes de este tradicional Zafarrancho de la Fraternidad.



EUZKARO



VENTURA



LOBO



PATRICIO WINCKLER



PP MISSON



TORUNO



BARBOZZA



AVISPÓN VERDE



VIEJO LOBO DE BAR



CORMORÁN



SALMÓN



HACKER



SIMBAD



CANALERO



PICASSO



LEGULEYO



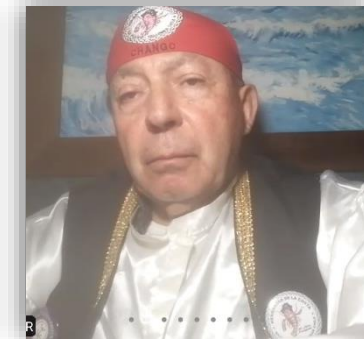
ARMERO Y CAUTIVA



ALGARETE



VULCANO



CHANGO



EL GERMANO



TRUHAN



MERCATOR



TANO, EL TERRIBLE



L'GASCOGNE



ATALAYA



BICHI ANDRADE



HADDOCK II



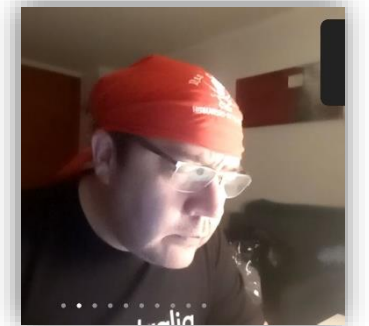
AZAR



ARGOS



REMOLCADOR



RACKHAM



AQUAMAN



PULPO



GRAN RAJADIABLOS



SEA HORSE



JACK, THE RIPPER



EL VASCO



PANCHO



TRAZADO DE RUMBO

UN MUNDO SUBMARINO POCO CONOCIDO EN CHILE



Hno. René EUZKARO Olhaberry
Rol 2132
Capitán Nao Santiago

En ningún otro ámbito la importancia de la biodiversidad para el desarrollo sostenible es más esencial que en los océanos. La biodiversidad marina, esto es, la variedad de vida en los océanos y los mares es un aspecto fundamental de los tres pilares del desarrollo sostenible —económico, social y ambiental—, que mantiene el funcionamiento saludable del planeta y proporciona servicios que sustentan la salud, el bienestar y la prosperidad de la humanidad.



Los océanos son una de las principales reservas de biodiversidad en el mundo.

La vida que contienen son fundamentales para el funcionamiento saludable del planeta, ya que suministran la mitad del oxígeno que respiramos y absorben anualmente un 26% de las emisiones antropógenas de dióxido de carbono emitidas a la atmósfera.

Un ecosistema se compone como resultado de la interacción entre los seres vivos y su entorno. Con este criterio, los ecosistemas se clasifican de dos maneras:

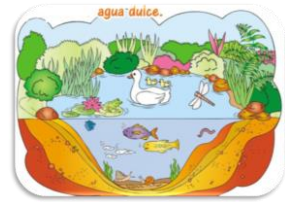
1.-En ecosistemas terrestres

2.-Ecosistemas acuáticos. Éstos últimos son amplios sistemas compuestos por organismos vivos y elementos que juntos, interactúan en un ambiente acuoso, ya sea en el mar, los océanos o en cualquier otro de agua dulce.

De un modo más simple, es un grupo de plantas y animales que dependen de un lugar con agua y del agua en sí para subsistir.

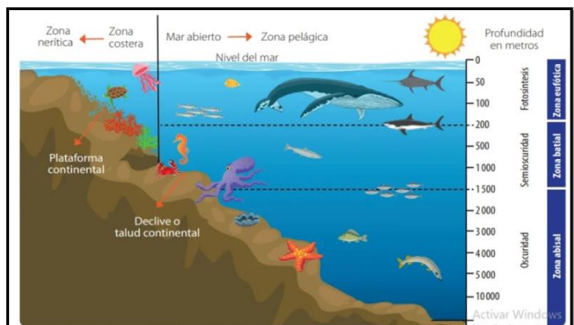
Los ecosistemas acuáticos a su vez se clasifican como:

- Ecosistemas marinos
- Ecosistemas de agua dulce.



ECOSISTEMA MARINO

- Incluyen, océanos –mares – marismas...
- Son sumamente estables
- La vida surgió en el mar
- Todavía queda mucho por descubrir sobre las especies



Hoy en día la contaminación de los mares y océanos por la acción del ser humano afecta a millones de animales marinos, entre ellos las ballenas migratorias, los delfines, las tortugas marinas, aves marinas, focas, dugongos, tiburones y rayas, que a menudo recorren grandes distancias por los océanos del mundo, los cuales resultan heridos cada vez más o incluso muertos por la ingestión de desechos marinos o por quedar atrapados en ello.

“La comunidad internacional debe responder al creciente problema de los desechos marinos y tomar acciones decisivas para reducir la amenaza que los desechos marinos suponen para muchas especies migratorias y para el equilibrio ecológico de los océanos en su conjunto”



Lobo fino de Juan Fernández
Foto de Oceana



Morena
Foto: Oceana

En nuestro país a alguien se le ocurrió hundir sus ojos bajo el mar que estaba a los pies de unos aburridos peñascos, y descubrió un paraíso acuático que no había sido tocado por la mano del hombre. La flora y la fauna submarina de Chile, en su estado virgen y salvaje, presentaba los colores y las formas más diversas que los científicos pudiesen imaginar.

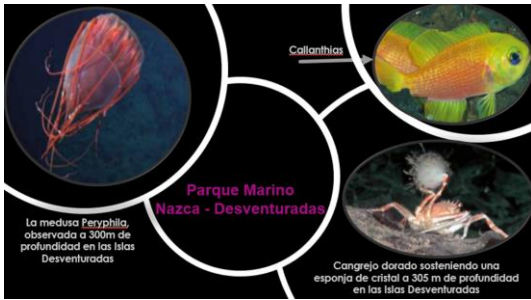
Con la creación de los parques marinos Motu Motiro Hiva (alrededor de la Isla de Pascua y la ciudad sureña de Tortel), otro alrededor de las Islas Juan Fernández, un tercero en el punto más austral de Chile, en las Islas Diego Ramírez y un cuarto en las Islas Nazca Desventuradas, más otras 37 unidades marinas protegidas entre costeras y oceánicas, el país ha colocado un 43,1% de su mar de la Zona Económica Exclusiva bajo algún grado de protección ambiental. Estas zonas marinas resguardan 1.496.262 km² (450,000 millas cuadradas) de mar, equivalente al doble de la superficie terrestre continental de nuestro país de 756.950 km², sin considerar el territorio antártico chileno.

NAZCA - DESVENTURADAS

El cuarto Parque Marino en incorporarse a la protección del país, fue el de Nazca-Desventuradas, el cual se perfila como un parque marino único en el mundo. Sus tasas de endemismo (especies que solamente existen en Desventuradas y en ningún otro lugar de la Tierra) alcanzan a un 72% en los peces y más del 40% de las especies de aguas profundas e invertebrados. Gracias a su creación, el área marina protegida de Chile se ha triplicado.

Las islas Desventuradas se encuentran dentro de la soberanía de Chile y, es más, tienen el carácter de zona fronteriza, por lo que si un extranjero quiere realizar trabajos con fines científicos o técnicos, debe pedir explícitamente autorización al país, quien recomendará a expertos chilenos que se sumen a la expedición en el área.

En este Parque Marino se han encontrado muchas especies endémicas, que sólo habitan en ese lugar del mundo y también especies que habitan a unas profundidades increíbles.



Por lo general, quienes bucean por los arrecifes poco profundos que rodean la isla pueden ver murénidos.



Pero todos los Parques Marinos actualmente existentes en Chile y que son áreas protegidas, tienen sus propios encantos y misterios y han permitido la recuperación de manera importante de especies en peligro de extinción.

Como por ejemplo el atún de aleta azul del Sur, en peligro crítico de extinción, es una de las 27 especies consideradas amenazadas o en riesgo por la UICN que encontrará un refugio con la creación del área marina protegida de Motu Motiro Hiva.



La población mundial del atún de aleta azul disminuyó significativamente con los años debido a la sobrepesca.

La Isla de Pascua alberga una infinidad de especies marinas, incluidas siete especies de murénidos, que dependen de arrecifes de coral saludables para alimentarse y evitar a los predadores.

Como ya hemos mencionado el Parque Marino Nazca-Desventuradas, es un ecosistema asombroso, donde se pueden encontrar langostas de hasta 7 kilos y un lobo marino que se creía extinto, como es lobo marino de dos pelos.

De todo lo expuesto podemos concluir que debemos tomar acciones tendientes a proteger el medio ambiente marino y así ayudaremos a su mantención y también al desarrollo y crecimiento de la flora y fauna de los océanos.

Como Hermandad de la Costa debiéramos colaborar a crear conciencia en la comunidad y en especial en los escolares sobre estos temas promoviendo lo siguiente:

1. Reducir las emisiones de CO2 y el consumo de energía.
2. Utilizar menos productos de plásticos.
3. Ayudar a cuidar las playas, dejando el lugar limpio cada vez que acudamos a ellas.
4. Influir un cambio en su comunidad. Considere la posibilidad de restaurantes solidarios y tiendas de alimento que ofrecen sólo productos pesqueros sostenibles.
5. Viajar por el mar o practicar deportes náuticos responsablemente, no tirando nada por la borda y siendo conscientes de la vida marina que habita en las aguas que le rodean.
6. Obtener información sobre los océanos y la vida marina. Toda la vida en la Tierra está conectada con el océano y sus habitantes. Cuanto más informados estemos acerca de los problemas a los que se enfrenta este sistema vital, podremos ayudar de mejor manera a garantizar su protección e inspirar a otros a hacer lo mismo.

VISITAS A OTRAS NAOS

Zafarrancho del Reencuentro

Nao Quintero

Un numeroso piquete de tripulantes de la Nao Santiago, al mando del Capitán EUZKARO, embarcó en sus misileras rumbo a Quintero para participar en el Zafarrancho del Reencuentro, una oportunidad propicia para reunir a los Hermanos del litoral central, de las Naos Quintero, Santiago, Valparaíso, San Antonio y Algarrobo, en un anhelado encuentro presencial. De condumios y pólvoras nada se sabe, sólo que había demasiado; pero nada quedó, apenas algunas fotos del encuentro que les compartimos a continuación:



CEREMONIA DE PREMIACION

Concurso pictórico y de literatura Mes del Mar

Luego de muchas postergaciones por la contingencia sanitaria, al fin tuvo lugar la Ceremonia programada para premiar a los ganadores de los concursos de cuento y dibujo alusivos al Mes del Mar, organizado por el Saint Charles College, con el patrocinio de la Nao Santiago de la Hermandad de la Costa.

Esta actividad se enmarca en el programa de interacción con el entorno de nuestra Nao y de difusión del amor y respeto al mar y al medio ambiente.



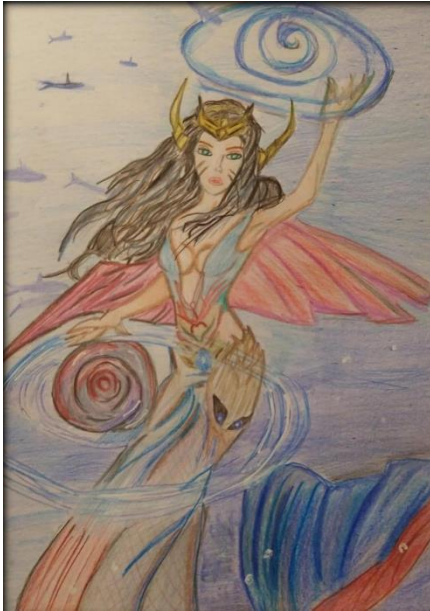


GANADORES GÉNERO DIBUJO



Saint Charles College

CATEGORÍA BICHICUMA



1er. Lugar
DANIELA MICHEA
(I° Medio)
"SIRENA".



2do. Lugar:
SOPHIA MUÑOZ
(8° Básico)
"CITA A DALÍ"



3er Lugar:
CIGNY MOYA
(I° Medio)
"DELFINES"

CATEGORÍA MUCHACHO



1er. Lugar
SAVKA SAROVIC
(II° Medio)
"BATALLA NAVAL"



2do. Lugar
XIMENA FUENTES
(IV° Medio)
"PESCANDO EL SOL"



3er. lugar
LLANKA CARES
(III° Medio)
"ARRECIFE CORALINO"

MENCIONES HONROSAS



JAVIER CIFUENTES
II° Medio
Mar contaminado



MARIANA YAÑEZ
IV° Medio
Plenilunio

GANADORES GENERO CUENTO

LA SIRENA Y SUS AMIGOS

Primer lugar, categoría Anchoveta

Camila Comilef
4° Básico



Érase una vez una sirena llamada Elena, que estaba sentada en una roca frente al mar, su amigo Flofi, que era un pez payaso, la fue a visitar.

Poco antes de llegar donde su amiga sirena vió que se acercaba un enorme barco pirata. Uno de los piratas vió a la sirena cantando y les aviso a sus compañeros y decidieron cazarla, para lograrlo tiraron la red y la atraparon.

Entonces Flofi, su amigo, al ver lo terrible que le pasó a Elena fue nadando rápidamente a avisarle a los padres y amigos de la sirena.

Se reunieron todos los peces y las sirenas de todo el mundo y crearon un plan secreto para poder rescatarla, llamaron a los peces más brillantes y les dijeron que fingieran ser de oro.

Entonces, los piratas bajaron a buscar el tesoro de oro brillante que habían visto en el fondo del mar.

Las sirenas y los peces vieron que no había nadie en el barco, aprovecharon esa ocasión para rescatar a la sirena, vieron que estaba enjaulada y llamaron al pez serrucho para cortar el metal hasta que lo lograron segundos antes que los piratas llegaran.

Finalmente, la sirena Elena pudo volver a casa junto a sus padres y amigos, gracias a que todos actuaron unidos "como una gran familia." Y los piratas se quedaron sin nada.

LA SIRENITA Y EL PEZ MÁGICO

Segundo lugar, categoría anchoveta

Constanza Labarca
4° Básico



Hace mucho tiempo, en el fondo del mar, vivía una pequeña sirenita de un hermoso y largo pelo de color rosado y su cola tenía todos los colores del arcoíris, era una niña muy amable y tierna, sus padres la llamaron Amanda.

Un día encontró a un pez muy lindo, pero su padre no la dejaba tener mascotas ya que se encontraba muy enfermo y no tenía dinero suficiente para cuidarlo.

Amanda encontró una forma de entrarlo escondida a su casa y cada día, de vuelta del colegio, recolectaba algunas algas para alimentarlo.

El padre de Amanda comenzó a mejorar rápidamente. Un día, contento, fue al cuarto de su hija a contarle que se sentía mejor y fue cuando la encontró jugando con el pez.

El padre se enojó y le pidió a Amanda que lo liberara. Ella lo hizo, pero su padre inmediatamente comenzó a enfermar nuevamente. Fue entonces cuando se dieron cuenta de que era el pez el que le daba salud a su padre.

Amanda salió corriendo a buscar al pez, hasta que lo encontró y lo llevó de vuelta a casa.

El padre se disculpó y le dio la bienvenida a su casa al mágico pez.

Desde entonces solo hubo mejoría en su salud, pudo volver a trabajar y fueron felices por siempre.

LAS MARISCADORAS

Tercer lugar, categoría Anchoveta

Sophie Andrade

4° Básico



Hace algún tiempo, en una zona costera llamada Loncura, vivía Antonia junto a su abuela María. La pequeña de tan solo 10 años ayudaba a su abuela a recolectar mariscos como choritos, machas, cangrejos, etc. Luego los vendían a los lugareños y con ese dinero compraban las cosas necesarias para vivir. No era mucho lo que lograban juntar y era hartó el trabajo, caminaban desde Loncura hasta Quintero mariscando y disfrutando lo bello del lugar. Les encantaba ver a los turistas tomarse fotos y reían disimuladamente cuando a los turistas despistados los mojaba alguna ola.

El trabajo lo hacían en las mañanas, por la tarde Antonia iba al colegio y la abuela hacía las labores del hogar. Cuando la niña llegaba a casa después de estudiar su abuela la esperaba siempre con una rica leche con chocolate. Abuela y nieta siempre estaban juntas.

El dueño de un restaurante siempre las veía trabajar. Se daba cuenta del esfuerzo que ambas hacían y decidió que él podría hacer algo para mejorar la vida de ambas mujeres. Mientras Antonia y su abuela María mariscaban se les acercó el hombre se presentó como Javier les dijo que era dueño de un restaurante y que algunos lugareños le habían dicho que ellas vendían mariscos a muy buen precio y les propuso que le vendieran a él sus productos y que él les pagaría a un mejor valor por todo lo recolectado.

Ambas quedaron muy felices. Antonia sabía que ellas no tenían mucho dinero y la abuela estaba contenta de poder dar una mejor vida a su nieta.

Desde entonces Antonia y su tierna abuela tuvieron un mejor pasar. Antonia tuvo más tiempo para estudiar, jugar y disfrutar junto a su abuela las bellezas que Loncura y sus alrededores les ofrecía.

UNA COLA ROTA, NO ES UN IMPEDIMENTO

Primer Lugar, categoría Bichicuma

Alonso Román

8° Básico



Hace algún tiempo, en un hermoso arrecife de corales del océano Pacífico vivía un tímido delfín llamado: Flippy, él era muy tímido porque tenía una condición física muy distinta a otros y eso lo hacía que fuera muy inseguro de sí mismo, además vivía con sus padres Hank y Destiny, que eran muy preocupados de él, ellos querían que su hijo fuera un delfín más feliz y que confiara más en sí mismo, Flippy nunca jugaba con sus amigos y el motivo era porque no tenía una de las aletas de su cola producto de una cacería ilegal de delfines.

Hubo un día que paseando solito por el arrecife vio a un grupo de delfines que jugaban alegremente a la pelota, el anhelaba jugar igual que ellos. Cuando de pronto los delfines lo vieron, se acercó un delfín llamado Billy y con mucha alegría lo invito a jugar a la pelota, le dijo: ¡Hola amigo ¡¿Quieres jugar con nosotros a la pelota? nos falta un jugador y tú eres el ideal para compartir con nosotros.

Pero Flippy con sus ojitos llenos de lágrimas y con una gran pena en su rostro les dijo: “no puedo jugar por qué no estoy en condiciones física, lo siento mucho.

Al marcharse los otros delfines se dieron cuenta que tenía un problema en su cola, le faltaba una parte de su aleta...Pero fueron rápidamente a buscarlo y Billy le dijo: ¡tu cola no es un impedimento para que juegues! Necesitamos a un arquero y solo con tu boca podrás atajar las pelotas del otro equipo. ¡Aquí no discriminamos a nadie! ¿Por qué no te atreves? ¿Por qué no lo intentas? ¡No te limites! Confía en ti, Si tú no lo haces, ¿quién lo hará? Cuenta con nosotros.

Así fue como Flippy reflexionó y llegó a la siguiente conclusión: Merezco ser respetado por quien soy. Me valoro, me quiero y me respeto igual que valoro y respeto a mis seres queridos. Lucharé por alcanzar mis objetivos, me veo capaz de ello. He cometido algunos errores en mi vida, pero estos no me convierten en lo que soy...

Finalmente, se convirtió en el mejor Arquero de todo el arrecife de coral, tiene el mejor contrato de fútbol, logro tener una escuela de fútbol que ayuda a los delfines chiquititos con alguna discapacidad física diferente a los demás, les enseña a confiar más en ellos mismos y que pese a todas las dificultades que se les presente siempre pueden salir adelante, solo deben proponerlo... porque Ahora él es un delfín demasiado feliz, ya que una cola rota, no es un impedimento.

EL POLVILLO ROJIZO

Segundo lugar, categoría Bichicuma

Maira Gatica
8° Básico



Había una vez un marinero llamado Josh. Este hombre vivía junto a su familia en un tranquilo pueblillo cerca de la costa, su esposa llamada Olivia con la que tuvo una pequeña y dulce niña a la que llamaron Bella. La pequeña tenía una complicación y era que padecía de una enfermedad terminal.

Era un domingo 28 de mayo del 1899, a las 6:30 a.m. cuando Josh recibe un llamado desde la marina, lo habían citado a navegar. Como buen marino, acepta aquella responsabilidad y comienza a empacar su ropa en una maleta azul. Antes de encaminarse hacia la costa, se despide de Olivia y la dulce niña, prometiendo a Bella regresar a casa con un regalo. Bella responde con una voz cansada: "Claro papi, te estaré esperando junto a mamá". Él, temiendo regresar de su embarcación y no volver a ver a su hija, toma su maleta y camina hacia el barco. Es un jueves 30 de agosto, pasan los meses, pero aún no termina aquella navegación. Al finalizar el día el cielo comienza a tornarse gris, una gran tormenta se avecinaba. Las olas comienzan a invadir el barco, los marineros se van a refugiar, cuando de repente Josh ve como la silueta de una mujer aparece entre una de las olas y cae en el barco. Este buen hombre corre en ayuda de aquella mujer, pero al mirar sus piernas queda extremadamente asustado, esta mujer tenía una cola de pez. Josh se da cuenta que sus compañeros lo estaban buscando para asegurar de que se encontrara bien, por lo que decidió ayudar a la sirena y la escondió en uno de los dormitorios.

El marinero se acerca dónde estaban reunidos sus acompañantes de viaje y asegura que se encuentra bien. Pasan dos días y la sirena sigue en aquel dormitorio, está, ya casi deshidratada mira como la puerta comienza a abrirse de a poco, asustada intenta meterse bajo una cama pero su gigante cola se lo impedía, finalmente se abre la puerta y era la persona que la ayudo, Josh tomándola en sus brazos y acercándose a la orilla del barco, a punto de lanzarla, la sirena decide entregarle un polvillo bastante extraño de color rojo, desconcertado la queda mirando y le pregunta: ¿Qué es?, a lo que esta le responde: "salvaste mi vida, he decidido ayudarte, recíbelo es para tu pequeña hija espero te ayude". Terminando esta frase la sirena se lanza al mar no dejando rastros.

Siguen pasando los días desde esa extraña noche cuando por fin Josh junto a sus compañeros pueden regresar a sus casas junto a sus familias, atónito desde esa noche, el valiente marinero baja del barco y se encamina corriendo a su casa esperando encontrarse con Bella y su amada esposa, cuando llega a su casa no encuentra a ninguna de las dos, busca por todos lados, pero no las encuentra. Asustado de lo peor le pregunta a su vecino: "Señor Tyler, ha visto a mi esposa y a Bella". A lo que el responde: "Hola vecino, no, no las he visto desde hace 3 días". Preocupadísimo llama a Olivia, pero esta no responde, ya es de noche y acostado en el sillón de la sala de estar escucha como la puerta se abre, era Olivia, Josh corre hacia ella dándole un fuerte abrazo y besándola en la mejilla, ella alegrada de verlo lo abraza pero él se da cuenta de que la pequeña no estaba, a lo que pregunta por la niña, Olivia con lagrima en los ojos le cuenta que Bella comenzó a empeorar desde que el se fue, sus dolores de cuerpo no paraban, las fiebres no bajaban y si no tomaba sus vitaminas su pequeño cuerpo indefenso comenzaba a cansarse demasiado.

El marinero triste y a la vez enfurecido empieza a culparse, sintiéndose un mal padre, lagrimas no paran de salir de sus ojos, entonces por un momento su esposa le menciona que la pequeña estaba hospitalizada, una pequeña sensación de esperanza llega a Josh. Al otro día en la mañana estos se levantan y se dirigen al hospital donde se encontraba la niña, al llegar se sientan sobre un piso que estaba al lado de la camilla en la que descansaba la pequeña, Josh al verla con oxígeno y muchas maquinas conectadas a su cuerpo, toma su mano y le asegura que todo estará bien.

En ese momento llega el médico, quien informa que a Bella solo le quedan 3 días de vida. La esposa destrozada le toma la mano a su hija y le dice que la ama. El padre de la niña con una impotencia gigante hacia el mismo por no poder hacer anda, solo llora, le toma la mano y pasa los 3 días sin despegarse de su lado.

Es un 4 de septiembre y en un par de horas desconectaran a Bella, cuando Josh recuerda aquel polvillo que le entrego la sirena, por lo que lo disuelve en agua y le da de tomar un trago a la niña mencionándole que ese era su regalo "mágico".

Pasan las horas y llega el doctor, este sorprendido ve como la pequeña niña comienza a respirar por su cuenta y que ya no presentaba las dificultades de cuando llego al hospital. Misteriosamente Bella se había sanado. Desde ese entonces la niña y su padre iban todos los días a la costa a darle las gracias a la sirena. Cuando un día Bella toca el mar, sus piernas comienzan a juntarse apareciendo un saco escamoso en ellas.

Era una cola, Bella se había convertido en una sirena.

LA NUEVA ERA ACABÓ

Tercer lugar, categoría Bichicuma

Amanda Lagos

7° Básico



Al principio de esta historia podemos decir que ¡Llego la hora! ¡Necesitamos saber que está pasando!... ¡o lo que ya pasó! Soy Deva y procederé a ponerlos en contexto. Soy una quimera de nariz larga y vivo en las fosas de las marianas, mis amigos son Musui, un pulpo telescopio con una visión única que puede ver los diminutos microbios y Dodoro, un pez Dumbo que puede oír hasta tus pensamientos. Juntos nos hemos preguntado ¿qué paso hace 5.000 millones de años antes? y ¿por qué las temperaturas de nuestras aguas están aumentando?, para respondernos hemos decidido salir de la fosa. Sabemos que será una aventura, pero estamos en búsqueda de respuestas.

El tiempo no es preciso en las fosas, y hemos acordado ir ahora, estamos los tres, comencemos, a la una, a las dos y a las tres...

-Dodoro: Estamos a 7.200 metros de profundidad y para salir de las fosas tenemos que llegar a 6.700 metros.

Musui: Esto no será nada fácil, ya estamos a 6.900 metros de profundidad, siento una leve sensación que el agua está cambiando de temperatura.

Dodoro: ¿Esa es la razón por la que estamos aquí? ¿Verdad?

Fueron ellos los responsables, los humanos, estoy segura que se les advirtió sobre el calentamiento global y de no tirar basura al mar, lástima que ya están extintos. Nuestros hermanos, los animales marinos bajan hacia la fosa por sus aguas frías, entre más bajo más fría, pero eso hace que no toleren la presión y exploten.

En un momento dado los aventureros ya se encontraban a 100 metros de profundidad donde poco a poco se iban acercando a la superficie. 0 metros..., llegamos. Solo mar, el sol intenso, cielo anaranjado, basura sin degradarse y oxígeno muy bajo.

Así fue como nos quedamos paralizados, un triste escenario, tanta catástrofe, el mar de un color oscuro y al sol, no le queda mucho tiempo para apagarse, está en su última fase, pronto se acabará el hidrogeno y será el fin... Ya no nos queda nada más que hacer comprobamos por nosotros mismos, que por consecuencia de los seres humanos nuestro planeta no vivirá más que unas semanas, es una tristeza, pero no hay nada que podamos hacer, bajemos a nuestro hogar, finalmente nuestra era acabo...

EL CORAL ROSADO

Primer Lugar, categoría Muchacho

Catalina Oyanedel
IV Medio



Eran las seis y media de la mañana, el sol aún no salía y lo único que alumbraba la casa eran las ampolletas con una luz tenue. Javier se levantó y fue hacia la cocina, dirigiéndose al refrigerador, lo abrió y observó, tomó unos huevos y comenzó a preparar las cosas para el desayuno.

Mientras alistaba lo necesario, se fijó en el calendario. Era 19 de febrero, ya se cumplían 2 años desde que su esposa había partido. Aún era difícil, pero las cosas ya estaban volviendo a la normalidad, a pesar de lo mucho que la extrañaba él y su hija, ya empezaban a acostumbrarse a su nueva vida. Para él, la parte más difícil era ir todos los días al centro de buceo con su hija y darse cuenta de que Elisa ya no los acompañaría más a recorrer el mar. Aun así, encontraba algo de paz al ver la madurez con la que su hija, Amanda, había tomado la situación. Si bien, notó su tristeza por un largo tiempo, ahora veía que sus ojos volvían a brillar, sobre todo al estar en la playa y en el centro de buceo, donde lo ayudaba a dirigir el lugar y a realizar bautismos, que consistían en la primera inmersión al mar que tenían las personas que llegaba ahí a vacacionar.

El sonido de unos pasos en la escalera lo sacó de sus pensamientos, se dio la vuelta y vio a Amanda bajando.

—Buenos días —le dijo.

—Buenos días, ¿te ayudo con algo?

—Si quieres podrías poner la mesa.

Ella se acercó al mueble y sacó dos tazas, —Papá, ¿cómo estás? —le preguntó. Javier lo pensó por un momento y finalmente respondió —Estoy bien hija, no tienes por qué preocuparte—.

—Cómo no me voy a preocupar por ti.— comenzó a responderle mientras dejaba las tazas en la mesa —Si quieres te puedes quedar en la casa, yo me encargo del centro por la mañana, te vengo a buscar a la hora del almuerzo y hacemos algo después.

Él se limitó a sonreír, agradeciéndole, pero de todas formas rechazando su oferta. Sabía que Elisa no le perdonaría que no fuera a bucear para pasar el día en la casa y además sufriendo por ella. Ella siempre quiso verlo feliz, y cada momento que pasaron juntos debajo del mar, lo fueron.

Javier y Amanda se sentaron a comer los huevos revueltos de desayuno, se prepararon y luego subieron a la camioneta para ir a la playa.

Durante el camino, el sol comenzaba a salir y Javier iba cambiando la radio ya que no encontraba ninguna canción que le pudiera gustar, hasta que se aburríó y le pidió a su hija que siguiera cambiando las estaciones. Mientras apretaba el botón una y otra vez recordó algo. —Oye— le dijo —anoche soñé con la mamá.

—¿En serio?, ¿qué soñaste?

—Estábamos buceando y ella estaba tomando fotos con la GoPro, hasta que se acercó a este lugar que tenía hartos corales, y había algunos rosados, los que le gustaban a ella. Se acercó a nosotros y ni le importó que estuviéramos con otras personas, nos llevó para allá y nos pidió que le sacar una foto ahí, se veía feliz.

Llegaron al centro, que era un lugar de dos pisos y de madera. Estaba lleno de estantes con catálogos; de la flora y fauna marina, de las fotos que sacaban en las inmersiones, de restaurantes de amigos y más. También tenían pinturas en una pared blanca con pulpos y algas.

Saludaron a la gente que estaba ahí y subieron al segundo piso, que era para los buzos que instruían las clases. Ahí los recibió Julián, amigo de Javier y que también fue amigo de Elisa, ya que trabajaban juntos. Él siempre estuvo para ellos, cada vez que lo necesitaban y viceversa. Lo podían considerar como parte de la familia.

—Hola Javier, hola Javiera chica.— les dijo mientras se acercaba para darles un abrazo. —Saben que no tenían que venir si no tenían ganas.

—¿Cómo se te ocurre que no vamos a querer bucear? Además, Elisa se habría enojado con nosotros por no venir.— le contestó Javier.

—Tenís razón.— le respondió Julián mientras reía. —Igual que bueno que vinieron, porque les tenemos una sorpresa, vamos pa' donde está el bote.

A pesar de la extrañeza que sentían, tenían curiosidad, así que empezaron a seguirlo. Bajaron la escalera y salieron del centro, llegaron a la arena y caminaron hasta llegar a la costa, donde estaban todos los botes de los otros centros de buceo, uno al lado del otro. El suyo siempre era el cuarto de izquierda a derecha, pero esta vez no lo podían reconocer.

—¿Y a dónde está nuestro bote Julián?— le tuvo que gritar Amanda, ya que él iba lejos y en los lugares donde vendían empanadas, las pescaderías y los artesanos que vendían sus collares y pulseras, ya empezaban a ofrecer sus productos a viva voz, además de todo eso, estaba el ruido que hacían las gaviotas cada vez que pasaban.

La playa podía ser un lugar ruidoso, más aún durante la tarde, cuando se llenaba de personas, pero aún así era el lugar que los hacía felices. Aunque el negocio del buceo fuera rentable generalmente sólo para el verano, esos meses eran los más felices para Javier. Durante el año hacía otros tipos de trabajo, como construcción y cosas por el estilo para poder tener dinero, mientras que Amanda se devolvía a Santiago, donde estudiaba periodismo. Él esperaba para que su hija saliera de vacaciones ansiosamente, para empezar otro año de buceo, donde adentraban a muchas personas a ese maravilloso mundo, pero la parte que más le emocionaba era ver que Amanda mejoraba cada año más y que algún día llegaría a ser igual de buena como lo fue su mamá.

Después de seguir a Julián hasta el final de los botes, vieron que había uno que estaba separado de todos, tapado con una red de pesca. Se acercaron más y Julián les dijo —Se suponía que los demás también iban a mostrárselo, pero tomaron el otro bote más temprano para ir a hacer un bautismo y todavía no vuelven, además me tuve que conseguir esta red con los pescadores porque no sabía con qué tapanlo. Pero bueno, eso no importa, lo importante aquí es su sorpresa.— levantó la red y se reveló su bote, que ya no tenía el antiguo nombre, sino que ahora decía Centro de Buceo Elisa.

—Todos conocimos a Elisa, y fue tan importante para todos nosotros como fue para el centro, al final ella era la que la llevaba. Todos queríamos hacer algo para ustedes y sobre todo para ella, así que decidimos que ¿qué mejor idea que darle su nombre al lugar?, teniendo en cuenta todo lo que hizo en esos 5 años, y para darle el honor de seguir con nosotros y su querido mar.

Los dos emocionados se acercaron a Julián, lo abrazaron y le agradecieron mucho. No sabían cómo expresar toda la emoción que sentían con palabras.

Pasaron la tarde haciendo distintas clases, luego almorzaron tarde en el restaurante de al lado que era de su amiga, descansaron un rato y a las seis de la tarde decidieron hacer una última inmersión ellos dos para finalizar el día. Pidieron prestado el bote, que por suerte estaba desocupado, también le pidieron a Natalia y Julián si es que los podía acompañar para que cuidaran el bote mientras ellos se sumergían en el agua, y fueron a prepararse.

Se pusieron sus trajes secos, tomaron los tanques de oxígeno, las máscaras y todo lo necesario, y subieron al bote.

Mientras se adentraban más al mar, el sol ya comenzaba a bajar. Llegaron al lugar en el que querían bajar y pararon, luego de ya estar seguros de que todo estaba bien, se sumergieron en el mar.

Iban bajando, mientras por la profundidad el mar se iba viendo cada vez más oscuro. Tuvieron que tomar las linternas y prenderlas, se apuntaron el uno al otro e hicieron el gesto que significaba “todo bien”, que consistía en juntar el dedo pulgar e índice y dejar los otros tres levantados.

Siguieron nadando, impulsándose con las aletas. La mejor parte de bucear era que sentían como si estuvieran volando o como si estuvieran en el espacio. Siguieron avanzando, rodeados de algunas algas, flora marina y peces pequeños que pasaban de vez en cuando, hasta que llegaron a un lugar donde había una gran roca, que parecía tener algo detrás de ella.

Se miraron y concordaron en ir, a través de señas. Llegaron a la parte de atrás de la roca y los dos pararon en seco, era un gran arrecife de corales.

Ellos, como buzos, estaban acostumbrados a verlos, en todas sus formas y colores, pero este lugar no lo habían visto nunca antes y tenía en su mayoría corales rosados y de distintos tonos, y muy notables, lo que lo hacía más especial, ya que generalmente debajo del mar los colores no se ven muy saturados, pero estos sí. Era el idéntico al lugar del sueño de Amanda y ambos lo sabían, incluso Javier, que a pesar de no poder verlo en la mente de su hija, sabía que era el lugar que ella le había contado, y ahora estaban ahí.

Estaban en el lugar al que los guio Elisa, donde les quiso demostrar que ella seguía ahí, acompañándolos y cuidando de ellos, y apreciando la belleza del mar, que siempre fue y será su lugar favorito.

El bote con el nombre Centro de Buceo Elisa los esperaba en la superficie, donde el mar reflejaba la luz del sol que se ponía, que creaba nubes moradas y azuladas, teniendo de fondo un cielo anaranjado, que mezclaba todos los tonos cálidos posibles.

LA CHICA DEL MAR

Segundo lugar, categoría Muchacho

María Jesús Sánchez
IV Medio



Había una vez, un pequeño niño que creía en hadas, sirenas y seres más allá de la imaginación de un ser humano normal. Este niño creía fervientemente en que aquellos seres existían, pero se escondían de otros seres humanos porque éstos eran malos y despiadados. De alguna forma, el niño aun así tenía esperanza de encontrarse con uno de estos seres y siempre iba a la misma hora en el mismo día a la orilla del mar. En algún momento en aquel día, el niño se decidió a ir hacia la orilla del mar nuevamente, tenía un presentimiento esta vez, algo que lo motivaba a seguir avanzando más y más cerca del mar.

Creyó vislumbrar una silueta cerca de una gran roca cuando estuvo en el lugar, pero cuando parpadeó nuevamente, la silueta se había marchado. Confundido por haber pensado que había alguien ahí no se dio cuenta de la presencia a sus espaldas hasta que una mano tocó su hombro.

- ¡Ahhhhh! -Grito el niño con terror.
- Lo siento...-La voz proveniente de la persona a sus espaldas, sonaba suave y pacífica, pero aun así tomó un tiempo para que el niño se calmara.
- ¿Quién eres tú? -Preguntó en cuanto el ritmo de su corazón se calmó.
- Me llamo Cirene. ¿y tú?
- Leo...-Murmuró el pequeño aún asombrado por el sigilo de la chica.
- ¿Y qué haces tan cerca del mar, Leo? Es peligroso estar aquí por tu cuenta...
- El mar me llamaba.
- ¿El mar te llamaba? -Preguntó Cirene. Su voz ahora cambió de tono, apareció un interés entre medio de su pregunta.
- Sonará tonto, lo sé... pero hay algo que siempre me atrae hacia este lugar.
- Hm.
- ¿No hablas mucho al parecer?
- Podría decirse.

Ambos niños se sentaron en la arena algo húmeda, vislumbrando como las olas se movían con lentitud calmada y mostrándose en toda su majestuosidad.

-Se supone que no debería estar aquí. -Musita Cirene con una voz acongojada.

- ¿Por qué? -Le pregunta el chico en cambio. Hay curiosidad en su tono pero también, extrañamente, preocupación. Aquello hace que Cirene se sienta inquieta, nunca ha podido lidiar bien con las buenas personas.
- Mi madre dice que es peligroso. Además piensa que las personas nunca cambian y menos los hombres. Siempre está diciendo que los hombres son seres malvados, llenos de codicia y avaricia.
- Tu madre es una persona curiosa.

Leo se sorprende cuando escucha una ligera risa, volteo y termina viendo a Cirene con una hermosa sonrisa adornando su rostro.

-Definitivamente es curiosa. Sin embargo, la quiero aun así.

-Claro, es tu madre. -La respuesta que pareciera salir de forma tan natural del muchacho hace que Cirene tenga su interior agitado y revoltoso.

-Eres extraño. -Es lo que termina diciendo la niña.

-Tú también eres extraña. Apareciéndote de la nada misma. Pero me agradas.

Eso dejó callada a la chica que pareciera no tener muchos amigos, viendo el cómo reacciona a cada uno de los cumplidos que le hizo el niño. Leo iba preguntarle de aquello cuando el rostro de la niña se mortificó con miedo en sus ojos.

-Leo... vete.
- ¿Qué?
-Vete, vienen...

La frase de la niña fue interrumpida por unos gritos salvajes. Piratas. Leo pensaba que los piratas no venían por aquellas zonas, pero parecía haberse equivocado.

-Vaya, vaya pero que tenemos aquí.

Un gran hombre, que debía ser el triple de grande de ellos, se posó delante suyo. Tenía una mirada enloquecida y su rostro estaba lleno de feas cicatrices.

Cirene colocó a Leo detrás suyo de inmediato.

- ¡Ah, un demonio de ojos plateados! ¡Muchachos, vengan de inmediato! ¡Tenemos el tesoro grande!

Leo no comprendía nada de lo que estaba sucediendo, hasta que se fijó mejor en la mirada de Cirene; cuando estaba junto a ella sus ojos parecían tener una tonalidad azul, pero ahora mismo tenían un bello y claro color plateado. (Oh, no) pensó Leo, estos hombres querían dañar a Cirene y ella sólo... ella sólo lo había dejado detrás suyo como una forma de protegerlo.

-Cirene... -Susurró Leo.

-Shhh... -Lo calló de inmediato Cirene.

-Pero tenemos que huir, Cirene.

-Ya estamos rodeados. -Contestó Cirene y era verdad, Leo no se dio cuenta del instante en que todos los piratas se acercaron a ellos.

-Huyamos. -A Leo no le importó quedar como cobarde, aun así quería intentar correr para que Cirene no resultara herida. Tiró la mano de Cirene y ésta sólo lo acercó un poco a ella y después susurró en voz muy baja.

-Tu huirás en cuanto te diga.

- ¿Cirene?
- ¡Ahora!

Y Leo le hizo caso, corrió y corrió, pero antes de alejarse por completo, volteó hacia atrás, alcanzando a vislumbrar una cola de sirena entrando en el mar mientras los piratas se gritaban enfurecidos los unos a los otros diciendo algo como "¿¿Cómo la dejaste escapar?!"

Una pequeña sonrisa se formó en el rostro de Leo y la esperanza en su corazón de volver a ver a la decidida y bella Cirene creció.

Volvería, prometió en su corazón.

Ya sabía lo que el mar quiso decirle tiempo atrás.

"Ven, ella necesita compañía, necesita a un amigo."



LA SOMBRA DEL PACÍFICO

Tercer lugar, categoría Muchacho



Roberto Abarzúa
IV Medio

¡Muy bien manga de holgazanes apestosos! Déjenme que les cuente que pasó realmente con el monstruo ese del que tanto cuchicheen y se orinan los pantalones.

Para empezar, es necesario hablar del capitán Nahuel de Toledo, uno de los más letales azotes de los mares del Pacífico. No muy alto de estatura, pero sí bastante fornido e intimidante, rasgos indígenas de su tierra natal, Chile. Era un mestizo producto de la relación entre una mujer española raptada y un lonco mapuche. A los 17 se enlistó en la marina española, aprendió a usar un mosquete, una espada y el funcionamiento de las distintas naves españolas traídas al nuevo mundo. Adquirió los conocimientos necesarios para un día escapar y junto a otros hombres robar una corbeta para dedicarse a la piratería. Desde entonces nada lo detuvo, o casi nada...

Dicen que su primer saqueo fue al puerto casi desprotegido en aquel entonces de Valparaíso; bombardeó la zona de los cañones de la ciudad y asesinó a la poca milicia que se encontraba protegiendo el lugar. Pudo liberar un total de 37 esclavos y robar piezas de oro de la corona que le servirían más adelante para su barco y su tripulación.

Acostumbraba a liberar esclavos de los distintos puertos en los cuales arribaba para saquear. Muchos de ellos se unían a su tripulación en busca de justicia, aventuras y riquezas, además de indios de distintas etnias que se unían por razones similares.

Recuerdo cuando ingresé a su tripulación. Yo era un esclavo, fui arrebatado de los brazos de mi madre cuando apenas era un bebé. Para ese entonces ya tenía 14 años recién cumplidos. Atacó y saqueó el puerto de Guatemala donde yo trabajaba en una plantación de azúcar que le pertenecía a uno de los señores de la oligarquía española. Cuando lo vi, supe inmediatamente que era el capitán de aquel barco que había desembarcado para salvarnos.

Usaba un sombrero negro bastante elegante, parecido a los que usaban algunos capitanes de la marina española y traía consigo dos espadas francesas de oficial, seguramente robadas de algún pobre infeliz que corrió la suerte de enfrentarse a él. En el pecho, llevaba una bandolera cruzada con cuatro fundas adaptadas para poner sus pistolas de chispa bien cargadas por si ocurría cualquier problema.

Cuando me vió, preguntó: ¿Qué edad tienes niño?. Catorce, Respondí.

-Ahora eres libre de escoger tu camino, pero te lo advierto, es difícil sobrevivir a ellos solo, he visto lo que le pasa a quienes lo intentan.

Guardé silencio durante un momento y entonces contesté:

-¿Puedo unirme a su tripulación? Poco y nada sé del mar y cómo funciona un barco, pero puedo aprender. No quisiera ser recapturado para terminar sirviendo como esclavo nuevamente o fusilado por escapar.

Nahuel se quedó observándome por unos instantes y me dijo:

-No soy el salvador crucificado ese del cual hablan los españoles ni nada parecido niño. No cometo obras de caridad. Sin embargo, te ves fuerte y ágil para tu edad, te daré un voto de confianza y te llevare conmigo por unos meses, luego veremos qué pasa.

Emocionado, por su decisión corrí inmediatamente hacia el puerto para abordar su barco, después de todo, no tenía ninguna pertenencia que llevar conmigo.

Al estar de pie frente al barco pude darme cuenta de que era mucho más grande de lo que pensaba; "La venganza de la reina Ana" se llamaba, un buque francés robado a unos traficantes de esclavos y riquezas. Pude contar un total de cuarenta cañones y aproximadamente 150 hombres.

Los demás de la tripulación no fueron precisamente amables conmigo, pero supe hacerme mi lugar ahí, aprendí a nadar, a pelear con una espada y a disparar armas de fuego, no tenía precisamente una muy buena puntería, pero podía subir hasta el palo alto antes que ninguno, creo que fue por eso que el capitán permitió que me quedase.

Nahuel acostumbraba ser un hombre bastante prudente en la generalidad, pero cuando se trataba de cazar criaturas marinas perdía por completo el sentido de la cordura. Tenía una obsesión casi enfermiza con ellas, por lo que todos temblábamos de miedo cuando se ensañaba con darle caza a una bestia.

Cada vez que veía un animal que fuera lo suficientemente grande e imponente mandaba a amarrar el trinquete para detener el barco y junto a 5 marineros más, un bote y sus arpones se aproximaba decidido a darle caza.

Tenía la maldita costumbre de desnudarse cada vez que iba a enfrentarse a una bestia del océano; solía decir:

-Si el monstruo está desnudo, pues yo también lo estaré.

Lo vi cazar 8 ballenas gigantescas en distintas ocasiones. Los marineros más antiguos decían haberlo visto acabar con decenas y decenas de monstruos inimaginables, pero estoy seguro que nada nunca pudo igual a esa cosa... ¿Qué cuál cosa? Ja... a eso es a lo que quería llegar.

Era el 13 de octubre de 1738, el sol recién estaba apareciendo y navegábamos cerca de la isla Gorgona, en el pacífico colombiano, cuando de pronto pudimos ver una manada de al menos veinticinco ballenas jorobadas nadar alrededor del barco. El capitán parecía extasiado ante aquel escenario y nosotros, por supuesto, ya sabíamos cuáles eran sus intenciones, así que me apresuré a buscar sus arpones más grandes. Sin embargo, antes de que el capitán alcanzase a pedir sus cosas las ballenas desaparecieron de un momento a otro, como si el mar se las hubiera tragado.

Todos nos quedamos desconcertados ante aquel fenómeno y unos segundos de silencio invadieron el barco por completo. Nunca había sentido las aguas tan calmadas y aquel silencio se volvía cada vez más sofocante.

De pronto, un fuerte golpe nos impacta desde el fondo del océano, como si un barco fantasma se hubiese levantado de las profundidades con tal intención.

Solo daños superficiales, muchos caímos al piso, pude ver a uno que otro partirse la ceja con el golpe, pero nada más grave que eso ocurrió por el momento, parecía más una advertencia que un intento de derribarnos.

Mientras todos nos levantábamos y poníamos nuestras cosas en orden, Saud, el vigía del barco que sobrevivió al impacto desde las alturas nos pega un grito al ver una gran mancha negra a unos 200 metros apresurándose a toda velocidad al “venganza de la reina Ana”, el capitán al escuchar sus palabras saca su catalejo y observa. Noté cómo la expresión en la cara le empezaba a cambiar, muchos estábamos asustados, preocupados por saber de qué se trataba... y entonces dijo:

-En efecto, es ese maldito monstruo que me ha perseguido desde que robe este barco.

De pronto, en medio del shock y la incertidumbre todos corrimos a las armas, para estar preparados y enfrentar a esa cosa que se aproximaba dispuesta a derribarnos. El capitán por su parte, se dispuso a esperar a la bestia con sus arpones.

Por un momento dejamos de ver a la bestia, yo me encontraba corriendo cerca de mástil cuando un golpe descomunal como con la fuerza de dos buques juntos,

impacta la nave por el costado. Aquel golpe, hizo que mi cabeza se azotara contra el mástil. Perdí el conocimiento inmediatamente...

Lo que vi a continuación es la escena tan horripilante que no me deja dormir por las noches; Decenas de mis compañeros asesinados y mutilados tirados por todo el barco, otros flotaban en mitad del océano, el mar se había teñido de rojo en medio de los escombros y partes del barco que habían caído. Dos mástiles habían sido rotos y lo que quedaba de la nave empezaba a inundarse de agua debido a que había sido perforada con el segundo golpe.

Mis compañeros me estaban llevando en un bote para huir de aquella masacre cuando pude percatarme que el capitán no estaba con nosotros ni con los otros dos botes que ya habían logrado bajar. Las palabras no me salían así que comencé a buscarlo por todos lados con la mirada.

Finalmente pude divisarlo. Se encontraba desnudo con el más grande de sus arpones parado en la punta de lo que quedaba del buque en una acción temeraria dispuesto a enfrentarse cara a cara al monstruo que lo asechaba. Era como si el diablo hubiese salido del océano para matarlo, una especie de serpiente gigantesca de color negro abría su boca para comérselo. Pude ver sus inmensos colmillos llenos de sangre acercarse cada vez más a él.

Ante aquella situación pude finalmente sacar la voz y grité con todas mis fuerzas:

-¡CAPITAN! ¡NO!

El volteó a mirarme en forma de despedida y se dispuso a entrar en la boca de aquel monstruo, con su arpón apuntando hacia adentro.

Adewale, quien había sido el oficial de cubierta del capitán, quedó a cargo de nosotros, me miro y me dijo:

-Siento lo mismo que tú, muchacho, pero fue su decisión, dijo que la bestia lo buscaba a él y que si venía con nosotros moriríamos todos.

Entonces volví a perder el conocimiento.

Luego de eso llegamos a tierra en San Pedro de La Cumbre, Colombia, por el río Tapaje. Al llegar, todos separamos nuestros caminos, algunos no quisieron acercarse más al mar, otros como yo, volvimos a él, es por eso que estoy aquí.

Nunca más supimos de aquella bestia en nuestras vidas, y mucho menos del capitán. Algunos dicen que la asesinó por dentro con el arpón y que luego murió al no poder salir de su interior. Pero como sea, lo importante es que ya no nos joderá más aquel monstruo.

¡Ahora levántense bola de holgazanes!, hay trabajo que hacer y por más que me gustaría, este barco no se moverá por sí solo.

¿Qué la bestia está aquí? Ja, ja, ja. Ya estoy muy viejo para ese tipo de bromas, mejor vuelvan a sus quehaceres y déjense de fastidiar.

Aquel barco donde se contaba la historia fue atacado por la misma bestia de la que se hablaba minutos antes. Ninguno sobrevivió.



Cumpleaños del mes



Dedicamos un saludo quebra costilla, pleno de mar, a los hermanos que este mes inician una nueva singladura. En esta ocasión, celebramos a los Hermanos Marcelo COOK Rubí (5 de septiembre) y Alex SEÑALERO López (21 de septiembre). OOORRRZZZAAAA!!!!!!



COOK



SEÑALERO

Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer


La Escuela Náutica de nuestra Nao imparte Cursos de Patrón Deportivo de Bahía, entre otros, con clases teóricas en sistema e-learning y exámenes teóricos y prácticos presenciales, de acuerdo a la normativa sanitaria vigente.



La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer, de la Nao Santiago de la Hermandad de la Costa de Chile, fue creada el 4 de noviembre de 1992 con el fin de:


- Organizar y dar lugar a la formación y capacitación de los deportes náuticos
- Difundir las enseñanzas de tales deportes, su fomento y práctica entre las personas, particularmente en la juventud
- Fomentar el espíritu de hermandad, amistad y sana competencia entre los cultores de los deportes náuticos que se forman bajo su amparo.

La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer está acreditada por la Armada de Chile, desde el Año 1997, para impartir cursos y tomar exámenes teóricos y prácticos conducentes a la obtención de la licencia de Patrón Deportivo de Bahía.

 +569 7878 2559 / +569 9325 5111

 contacto@nauticanaosantiago.cl

 <http://www.nauticanaosantiago.cl/>

 @nauticanaosantiago

 @velerismo

BOTELLAS RECIBIDAS

BITÁCORA DE UN RECORDADO TRIPLE ANIVERSARIO

El mes de abril del año en curso, fue pródigo en gratos saludos y felicitaciones para quien suscribe, a saber:

1.- El día 4 de abril ppdo., la Hermandad de la Costa de Chile y muy en particular la Nao Santiago, "La Fundadora", y por tanto la Hermandad de la Costa del mundo, celebró los 70 años de su fundación.

Un aniversario trascendente y demostración viva de cómo la Cofradía se ha mantenido con sus valores y principios durante tan largo tiempo. En lo personal, recibí el afectuoso saludo del Hermano Algarete, Lugarteniente, quien insistió en saludarme, fue así como concurrió a mi guarida premunido de su celular y a su pregunta le respondí que me sentía muy feliz por este nuevo aniversario de la Hermandad y que ojalá se cumplieran muchos años más y que era de mi interés volver a navegar en la Laguna Carén y, por qué no decirlo, en alguna caleta del litoral. Después supe que esa grabación fue mostrada en el Zafarrancho de aniversario.

2.- El día 17 de abril fue el día de mi cumpleaños. Una gran cantidad de Hermanos se tomó la molestia de tomar el cuernófono para felicitarme por un año más de vida. También lo hicieron las distinguidas Cautivas Ester de Braniff y Teresita de Torres. Pero eso no fue todo, alrededor de las trece horas arribaron a mi caleta una partida de abordaje comandada por el Hermano Lula, Hermano Mercator y el entonces Muchacho Vitto de la Nao Algarrobo, los que junto con felicitarme, y en una actitud muy singular por los momentos que se viven, me hicieron entrega de un agradable y delicioso presente consistente en dos cañones de pólvora blanca para delicia del homenajeado, por la preferencia que ustedes conocen.

3.- El día 27 del mismo mes, día aniversario de Carabineros de Chile, al llamado del Hermano Jack concurrí a su guarida, participando en un Zafarrancho vía zoom de la Nao Quillón, patrocinado por su Capitán Hermano Potro, con la presencia de los Hermanos Chilote Barrientos de Ancud y Albatros Humeres de Concepción, más un Capitán de Carabineros de Quillón y un Cabo de la misma unidad, otro Hermano y un Polizón que hicieron históricos recuerdos de la fundación de Carabineros de Chile, la labor desplegada por la Institución y el hecho de cumplirse un año mas de su fundación, acto que fue toda una novedad ya que como ustedes saben soy iletrado en materias cibernéticas. No podía faltar una exquisita pólvora y otras delicatessen.

Por todo lo anterior muchas gracias.

Son estos gestos y actitudes que han hecho grande a nuestra Cofradía, pero junto con estas muestras de alegría y jolgorio no podría dejar pasar la oportunidad para expresar toda mi fuerza y apoyo a los Hermanos que han perdido seres queridos y sufrido las consecuencias del terrible flagelo que hoy azota a toda la humanidad.

Orza, viento a un largo y un abrazo fraterno a la distancia.

Carlos TRONADOR Leva Muñoz
Nao Santiago

A la cuadra de Santiago, 20 de agosto de 2021



EL ABRAZO EN LA HERMANDAD



Hno. Patricio LULA BARBOSA Campos
Rol 2817
Nao Santiago

Valeroso Capitán, Oficiales, Hermanos, Muchacho y Bichicumas:

En las OOPP de nuestra Hermandad, en el acápite Principios de la Hermandad de la Costa y en su primer punto, se nos habla de "Culto a la amistad" y como primer Objetivo, entre otros, nos señala: "Unir con sólidos lazos de amistad a los tripulantes de las Naos denominados "Hermanos de la Costa".

Podemos definir la amistad como una relación afectiva que se establece entre dos o más individuos, a la cual están asociados valores como la lealtad, la solidaridad, la fraternidad, la incondicionalidad, el amor, la sinceridad, el compromiso, entre otros, que se cultiva con el trato asiduo y el interés recíproco a lo largo del tiempo, y que florece entre los hombres, sin importar edad, ideologías, religión, culturas, extracción social, etc., de tal forma que, la primera expresión física de esa amistad la manifestamos al encontrarnos, despedirnos o conocer a un nuevo Hermano, con un apretón de manos acompañado de un abrazo.



Este simple gesto, que es un reflejo inconsciente y espontáneo, conlleva una carga emocional que trataré en forma simple y breve de describirlo.

Un abrazo lo podemos definir como una forma de comunicación entre personas, que no necesita ser hablado ni expresado a través de palabras y que se manifiesta ciñendo nuestros brazos en el torso de otra persona.

En general, se caracteriza por ser asexual, de contacto físico, profundamente humano, que con su forma aparaguada transmite al otro un sentimiento, que puede ser recíproco y que se convierte en un acto necesario para el bienestar emocional de las personas.

En otras palabras, con un abrazo entramos en sintonía con la otra persona, siendo la más potente muestra de cariño, de afecto, de confianza, de compañerismo y de protección.

Al apretar el cuerpo en un abrazo, irradiamos calor y afecto, convirtiéndose en una caricia al alma del receptor, compartiendo lo físico con lo espiritual, en una demostración de solidaridad y amor incondicional, como expresión de lo importante que es para nosotros y cuyo mensaje solo lo escucha el alma de la otra persona, siendo capaz de emocionar al hombre más duro, ya que tiene el poder de traspasar la coraza más acerada, volviéndose irresistible frente a un arrebató o resentimiento.

Todos llevamos en nuestra memoria algún abrazo que dimos, nos dieron o que no pudimos dar. Como no recordar los tiernos abrazos de nuestra madre, los protectores abrazos de nuestro padre, el de hermanos, amigos, el que dimos a nuestra novia transmitiéndole sueños, o a nuestra Cautiva de entrega total para compartir el amor, el que le damos a nuestros hijo o nietos, los de despedida de un ser querido, los de solidaridad por algún momento trágico o difícil, los de compartir algún momento alegre, pero sobre todo y no tengo dudas, los que más profundamente ocultamos, en un alma dolida, son los que no dimos porque la persona ya no está con nosotros o bien el momento ya pasó y no tuvimos el coraje de darlo. Como no querer volver el tiempo atrás y poder darle aunque sea un breve abrazo a nuestra madre, padre, hijo o amigo que ya no está con nosotros o el que no dimos a un familiar o amigo en su momento por una ofuscación y que tal vez nos distanció de él.

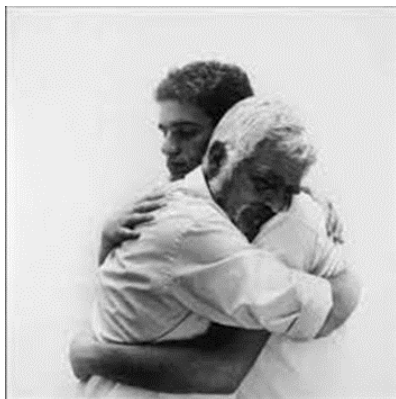
Como vemos, hay muchas expresiones en un abrazo y podemos catalogarlos por el sentimiento que queremos transmitir o que nos transmiten y así tenemos abrazos de amor fraternal, alegres, melancólicos, solidarios,

emotivos, tristes, pero también, los hay forzados por alguna circunstancia los que son fríos, superficiales, metálicos o protocolares y que son la antítesis del verdadero objetivo que transmite el abrazo.

La expresión física de un abrazo se realiza con un apretón tímido o vigoroso que se puede acompañar de un palmoteo, que puede ser breve o extenso, expresando nuestra emoción o la del receptor con un beso, risas, lágrimas de alegría o pena, pudiendo adicionar alguna palabra como me alegro, lo siento, felicidades, te quiero, etc o simplemente con un "sonoro" silencio y que nos harán sentir fuertes o débiles, melancólicos, tristes o alegres.

Según algunos psicólogos, los más importantes abrazos los catalogan en cinco principales formas de expresión:

Abrazo de corazón: En el hacemos descansar los hombros y la cabeza en el pecho, lo que significa la confianza, protección y entrega verdadera de todo lo que queremos expresar y te muestras tal como eres. Es el que entrega amor y cariño sincero, es el que damos a nuestros hijos, nietos o cualquier persona que quieras proteger porque está desvalida en ese momento o quieres reafirmar esa protección.



Abrazo avasallador: Es un abrazo impulsivo en el que la persona se deja llevar por sus sentimientos. Son viscerales, llenos de euforia, de vida, de alegría, que nace de lo profundo de nuestro ser.



Abrazo de espalda: Estos son de tonos románticos, en que buscamos el afecto y sentimiento de la persona, expresándole de esa forma nuestro amor. Abrazo típico cuando estamos conquistando a una damicela.



Abrazo de Bienvenida: es el que quiere transmitir cordialidad y calidez, afecto, cariño verdadero y amistad. Este abrazo, podemos decir, es el recurrente en nuestra Hermandad al encontrarnos y al despedirnos después de una travesía, en el que rodeamos firmemente con ambos brazos a nuestro Hermano y ponemos nuestras cabezas una al lado de la otra, convirtiéndose así en un ritual lleno de intimidad.



Abrazo de oso o según nuestra jerga, abrazo rompe costilla que se caracteriza por ser espontáneo, también avasallador y que se manifiesta tratando de cubrir completamente el torso de la persona, con fuerza y decisión,

apretando nuestros cuerpos, uniendo nuestras cabezas, con el que queremos transmitir cariño y apego incondicional.



Yo agregaría un sexto abrazo y que es el **Abrazo Etílico** el que seguramente más de alguno de nosotros habrá vivido. En éste, después de mucho orzar y tras una prolongada y adormecida ceñida de brazos, se repite el clásico "te quiero porque tú eres mi amigo" o "somos o no somos amigos".



Los abrazos cortos, protocolares, obligados e indiferentes en nuestra Hermandad no pueden tener cabida. Nuestros abrazos deben transmitir cariño, amor, solidaridad, apego incondicional y amistad, que es lo que sentimos por nuestro hermano y que sin dudas, salvo alguna lamentable excepción, así lo expresamos y lo sentimos recíprocamente.

No hay que olvidar nunca que el abrazo que damos, puede ser el último, especialmente si el momento de sentimiento que queremos compartir no lo aprovechamos.

Metafóricamente hablando podemos decir que si no aprovechamos el momento para transmitir y compartir un sentimiento, es como querer entrar, en una segunda ocasión, a la "misma agua de un río", pero el agua ya pasó, así que si no dimos el abrazo en el momento oportuno, ya no podremos expresar el sentimiento que sentíamos en ese momento.

Por todo lo anterior Hermanos, el abrazo en nuestra vida diaria y muy especialmente en nuestra Cofradía cobra una importancia relevante, ya que con él transmitimos a nuestros Hermanos afecto, cariño, amor, solidaridad, incondicionalidad y que se resume en una maravillosa palabra que no es otra que AMISTAD, y que, junto al cariño que tenemos a la mar, es la amalgama que nos une a todos en esta Hermosa Hermandad de la Costa.



Para finalizar este breve trazado de rumbo, los invito a pararse y darle a nuestro Hermano que tenemos al lado un fraterno abrazo, que transmitirá sin palabras, nuestro más puro sentimiento de cariño, amor varonil y sobre todo de amistad, como representante de todos los Hermanos de la Costa del Litoral y del mundo.



Orza!!!

Santiago, noviembre 24 de 2018

Hno Lula Barbosa
Rol 2817

FCI
Santiaguillo

LA FORTUNA DEL INFORTUNIO

Un testimonio de vida



**Hno. José Luis AGUILANDINA
Torres**
Rol 2860
Nao Nueva Bilbao - Constitución

Corría el mes de febrero de 2010. 03:34 am del día 27, la tierra se estremece. El terremoto 8.8 de ese día me hace despertar de golpe, apenas reaccioné, debía poner a salvo a mi familia: madre, hermanos. Sobrinos..... En ese entonces no conocía ni de cerca lo que era la Hermandad de la Costa.

También debía reunir a mi equipo, una brigada de control forestal con la que trabajaba, 14 buenos hombres y 1 piloto de helicóptero... antes de las 5 am estábamos todos reunidos y analizando qué podríamos hacer para ayudar.

En Constitución ya había un desastre total, muertos en las calles, ni mencionar la cantidad de muertos que se escuchaba decir que había en la isla Orrego.

La orden del Gerente de Forestal Arauco era disponer de toda la ayuda posible a la ciudad.



Mi grupo ya había estado en el puente Cardenal Silva Henríquez, rescatando personas que se encontraban en la Isla de los Perros, conocida en la ciudad como Cancún; el helicóptero lo despacharon a la zona de concepción, los controles forestales estábamos todos a disposición de la empresa. A mi grupo nos destinaron la custodia perimetral de la planta de Celulosa de Constitución, estaba destruida.

Ya estábamos medianamente organizados, había que coordinar turnos, alimentación para la gente, combustibles para los móviles, etc.

Por mientras mi familia estaba arranchada al borde del vertedero municipal, insalubre total, pero al menos estábamos juntos, es así como empieza a llegar la ayuda solidaria de muchos, alimentos, abrigo, etc.

Aún no regresaba a lo que era mi casa, lo hice el día 28 de febrero, a eso de las 07 de la mañana, punto de partida la plaza de Constitución a 7 cuadras de mi casa ubicada a orillas del río Maule, nos demoramos casi 3 horas en llegar, era un transitar por medio de escombros y barro, llegamos a ver el desastre, la única casa en pie de la cuadra, el barro cubría más de un metro del primer piso, se había perdido todo, pero aun quedaba lo que estaba en el segundo piso, ropa, enseres, baño, cálifont, etc.



Medio aseguramos las cosas, después de rescatar lo más esencial, con la intención de volver al día siguiente para terminar de rescatar las cosas del segundo piso.

Grande fue la sorpresa cuando el sábado 01 de marzo llegamos a la casa y ya no había nada en el segundo piso, nos habían saqueado todo, hasta la taza del baño se llevaron.

En ese contexto, aparece mi compadre, Eduardo Garrido, quien nos ofrece un espacio en su parcela para irnos a acampar ahí, lógico estaríamos más cómodos, había baño, agua potable y un terreno donde improvisamos un campamento entre unos carros de camiones que nos sirvieron

para poner un techo de plástico, parecíamos gitanos.

El trabajo estaba funcionando bien, se trasnochaba, pero se cumplía, en las noches se hacía rondas por la instalación que tenía asignado, todo funcionaba relativamente bien.

Pasaron varios meses, hasta que se logró empezar con la reconstrucción, fueron meses durísimos. Ahí vinieron las primeras secuelas post terremoto, desanimo, discusiones familiares, depresión, etc.

Todo el ambiente de destrucción y muerte que a diario nos tocó vivir, ver las ciudades en ruina y desastre por todos lados, sobre todo en Constitución, me sumió en una profunda depresión, de la que jamás pensé que podría salir.

En este contexto aparece de nuevo mi compadre Eduardo "FILOMENO" Garrido, ahora lo identifico con su nombre pirata, yo hasta ese momento no sabía de la existencia de la Hermandad de la Costa.

Él me invita a participar de esta hermandad, diciéndome que fuera, que al principio me serviría para distraerme, lo que no me dijo fue que acá encontraría un grupo humano valeroso, que en su momento fueron mis mejores psicólogos, y se transformaron en mis hermanos de corazón, acá conocí a grandes piratas, como a quien me recibió como bichicuma, luego me ascendió a muchacho, me refiero a mi capitán Fernando "Barba Roja" Sepúlveda, también conocí a hermano "Coloso", con quien tuve grandes conversaciones y a otros que me enamoraron de esta cofradía, y que disfruto cada día, literalmente me cambiaron la vida.

Fui enganchado como Hermano de la Costa el 20 de noviembre de 2015, una ceremonia emotiva que guardo como preciado tesoro en mi memoria y en mi corazón, en la que voluntariamente asumí esta mochila de responsabilidad y honor, ya que ser hermano de la Costa es un Privilegio.

He querido compartir este testimonio de vida, que espero pueda servir a las nuevas generaciones de Hermanos para entender mejor los valores de la fraternidad, para agradecer a mi padrino FILOMENO y a mis entrañables Hermanos de la Nao Nueva Bilbao – Constitución, que con su apoyo me levantaron del pozo oscuro en que me encontraba,

transformándose en los mejores psicólogos que pude encontrar.

La Hermandad de la Costa se me presentó como la fortuna del infortunio, un renacer de las cenizas de la muerte y destrucción que fue el terremoto y tsunamis bautizados como 27/F.

Después de ese fatídico 27/F comienza mi historia en la Hermandad de la Costa, siendo mis Hermanos un verdadero bálsamo para el alma, en quienes he encontrado amigos increíbles.

Me siento muy integrado y agradecido de la Cofradía, que llegó a mi vida como un anhelado regalo.

OOORZAA, Hermanos!!!



José Luis AGUILANDINA Torres Alegría
Rol 2860
Nao Nueva Bilbao Constitución

PRACTICAJE O PILOTAJE



**Hno. Ignacio ESPADACHIN
Rojas**
Rol 2429
Nao Punta Arenas

El pasado 11 de agosto, se celebró el día del “Práctico”, en conmemoración a la promulgación en el año 1858 del primer Reglamento de Prácticos de bahía para el puerto de Valparaíso durante el gobierno de Manuel Montt y me sentí comprometido con dichos servidores del mar por su contribución al desarrollo del país y para también rendir un pequeño homenaje a los Hermanos de la Costa que son o han sido integrantes de este selecto cuerpo, motivo por el cual me animé a difundirlo en algunas redes sociales, que significaran que el editor del Santiaguillo Hno. Jack, me requiriera una nota al respecto, a lo que le respondí que sin lugar a dudas estaba disponible, lanzándome en este artículo, que a continuación les presento, como contribución y aporte al incremento al conocimiento marítimo.



Si bien en el mundo marítimo, el “Práctico”, también conocido como el “Piloto”, es aquel profesional que no siendo parte de la dotación de una nave, asesoran a los Capitanes de los buques que efectúan maniobras en los puertos o bien surcan aguas interiores del país, con el objeto que por medio de su experiencia puedan brindar mayor seguridad a quienes gobiernan dichas naves y que no se encuentran habilitados por la Autoridad Marítima para operar sin citado servicio.

La Ley de Navegación en su artículo 34° establece que: “Llámase "practicaje" a todas las maniobras que se ejecutan con una nave en el puerto, y "pilotaje" a la conducción de la derrota por canales o entre puertos del litoral.” De dicha Ley, se desprenden el Reglamento de Prácticos y el Reglamento de Practicaje y Pilotaje, sumado a una serie de otras regulaciones que finalmente conforman las normativas que vienen a brindar el ordenamiento a esta actividad en el país.

Actualmente el Servicio es dependiente de la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (DIRECTEMAR), existiendo hoy 168 Prácticos, 86 de puerto y 82 de canales, servidores del mar que también tienen una división entre los Prácticos Oficiales que en la actualidad son 17 y los Prácticos Autorizados que ascienden a 151, siendo los primeros quienes visten uniforme, ya que son Oficiales de la Armada en servicio activo con el grado de Capitán de Corbeta o Capitán de Fragata, que forman parte del Escalafón de los Servicios Marítimos y se encuentran en aquellas Gobernaciones Marítimas como asesores del mando y jefes de las respectivas oficinas de Prácticos Locales.

Cabe precisar que en la actualidad existen Prácticos oficiales desde Puerto Williams hasta Iquique e incluso hay en la Dirección de Seguridad de Operaciones Marítimas, que además de complementar a los Prácticos de Canales apoyan la gestión que desarrolla esa Dirección Técnica, en diferentes análisis propios de sus conocimientos. Por su parte, los Prácticos Autorizados, no visten uniforme y provienen desde la Marina Mercante o bien son oficiales de la Armada en retiro, todos los cuales tras cumplir determinados requisitos, integran este cuerpo que se despliega prestando servicios en casi todos los puertos del país desde Arica al Cabo de Hornos.





En efecto, para constituir el servicio de practica y pilotaje se recurre a los capitanes y comandantes que han prestado servicios en la marina mercante y en la Armada, respectivamente, con una carrera exitosa como pilotos u oficiales, los que después de un proceso de selección, períodos de instrucción y de habilitación, los hace capaces para convertirse en un práctico con conocimientos para maniobrar.

El desempeño de sus funciones se desarrolla en Chile, hasta los 65 años cumplidos, todos quienes son de vasta experiencia en navegación o maniobras, aplicando sus conocimientos como pericia para sortear las diferentes complejidades propias de los servicios que deben desarrollar, a bordo de buques y embarcaciones, con diferentes características, capitanes de distintas nacionalidades, con condiciones meteorológicas a veces difíciles y con el empleo de modernas tecnologías de ayudas a la compleja labor que realizan los Prácticos, contribuyendo de esta forma a la seguridad de la navegación, de las maniobras y de la vida humana en el mar, resguardando nuestros mares y su medio ambiente acuático, para que se mantengan fluidas las comunicaciones y el tráfico marítimo, en canales como puertos.

Es digno felicitar a los que ayer y hoy integraron e integran este prestigioso cuerpo de profesionales, en especial a aquellos que son Hermanos de la Costa, que cumplen la estratégica labor de dar seguridad en la navegación en los intrincados canales y en puertos de nuestro territorio marítimo.

Chile, país marítimo por esencia, moviliza sus importaciones y exportaciones en más del 95% a través del mar y parte de esta cadena logística son los prácticos, un eslabón inseparable que no se detiene, aún en las más adversas situaciones nacionales e internacionales.

Demostración de aquello ha sido la continua labor profesional que hoy siguen desarrollando, pese a la crisis pandémica que afecta al mundo y nuestro país.

Su salud ha sido expuesta al riesgo, pero como siempre, su espíritu profesional y patriótico, renace en la adversidad.

Por todas esas razones, en este 163° aniversario, cabe destacar el rol que cumple el servicio de practica y pilotaje, que presta un valioso apoyo para el desarrollo nacional, protegiendo la vida humana en el mar y resguardando el medio ambiente acuático, al asegurar tanto el óptimo tránsito de buques por los canales australes, como realizando eficazmente las maniobras de atraque y zarpe de los mismos desde los puertos de todo el país.



Ignacio ESPADACHÍN Rojas
Rol 2429
Nao Punta Arenas

LOS PIRATAS EN LA COSTA CHILENA

Segunda parte



Hno. José Luis ARCHITEUTHIS
Brito Montero
Nao San Antonio

Los Corsarios

El corsario era un capitán que mandaba una embarcación y tripulación con patente de corso otorgada por un gobierno y la palabra deriva de la voz latina "carrera" y era la acción que ejercía un barco, generalmente un mercante autorizado por un gobierno o estado para perseguir a las naves enemigas, apoderarse de ellas como presas, y destruir sus puertos, comunicaciones marítimas, es decir, hacer el mayor daño posible a una nación enemiga con la que se encontraba en guerra el estado que otorgaba la patente de corso.

Los antecedentes más antiguos de corsarios se remontan a la alta edad media cuando los barcos mercantes debían defenderse ellos mismos de ataques de piratas. Cuando una nación estaba en guerra se basaba en la Ley del Puño, que es la ley del más fuerte y se daba la patente de corso a los navegantes de su propia nacionalidad o a otros extranjeros para perseguir capturar a las naves de los enemigos, hasta que aparecieron las primeras flotas de guerra de las armadas de cada país.

¿Colón un Corsario?

En España, los reyes medievales otorgaron franquicias especiales a armadores particulares que a la vez los obligaban a reconocer de su autoridad, y en las expediciones de lucro quedaba estipulada la participación de la corona, por ello se considera que las naves de Cristóbal Colon, eran naves corsarias pues el genovés no salió al mar sin antes haber firmado y estipulado las famosas capitulaciones.

Muchos capitanes corsarios, si bien no podían incluirse plenamente las acciones bélicas de la armada regular, sin duda alguna alcanzaron muchos de ellos una alta relevancia, fama y honores por sus valiosos actos de servicio su patria haciendo graves daños al enemigo.

Hasta la declaración de París, Francia el 16 de abril de 1856, en que 35 naciones condenaron solemnemente su uso, en general casi todas las naciones los emplearon en guerra.

Corsarios y Piratas en la costa del Pacifico Sur

Las divergencias de España con Inglaterra y Holanda desencadenaron un sistemático desquite de estas dentro del área comercial.



Los corsarios fueron jefes de expediciones organizadas para atacar los dominios y el transporte mercantil abastecedor de América en la lucha por el dominio de las rutas oceánicas y el control de las riquezas de las Provincias de Ultramar: Ya en el Siglo XVII una escuadra al mando de Jorge Spilberg, anclo frente a la isla Santa María procediendo a saquearla.



Corsarios

Más tarde una flota compuesta por once naves al mando del Almirante Jacobo L'Hermite se dedicó a atacar persistentemente las posesiones españolas en América, recalando en la isla Juan Fernández y prosiguiendo hacia Perú y Nueva España. Avisos dados a la Capitanía General de Chile, de haberse visto doce velas extranjeras en las inmediaciones de Navidad. Tanto era el temor a los piratas que en una ocasión fue decapitado un centinela por alarmista a principios del siglo XVII, que había divisado la escuadra del holandés desde las alturas de San Antonio.



Una expedición holandesa mandada por Enrique Brouwer atacó Chiloé y Valdivia cometiendo saqueos y dejando destrucción.

Los corsarios se movilizaban en buques mercantes armados, con autorización de sus respectivos gobiernos para perseguir embarcaciones y atacar posesiones enemigas.

Los piratas otra especie de Corsarios, son aquellos que se dedican exclusivamente a robar en el mar, atacando barcos mercantes o que conduzcan dineros.

Los corsarios y los piratas fueron los medios que usaron algunas naciones europeas para hostilizar el comercio y las posesiones españolas en América. Tuvieron gran auge y éxito en los siglos XVII y XVIII.

A los piratas ingleses que actuaron sistemáticamente en el mar de las Antillas se les denominó filibusteros y su fin inmediato era asaltar las embarcaciones que hacían el comercio entre España y América.

Las mayores acciones las llevaron a efecto en las proximidades de Cuba, golfo de México, mar de las Antillas y Panamá.

Chile se vio envuelto en estas acciones llevadas a cabo por Bartolomé Sharp que atacó Coquimbo, la Serena y Arica en dos naves que sembraron el terror en las costas del Pacífico.

Muy asediadas se vieron las islas del Archipiélago de Juan Fernández, la Mocha y Santa María por Eduardo Davis quien, en vista de sus sucesivos fracasos, resolvió regresar por vía Cabo de Hornos a las colonias inglesas de América del Norte, acogiéndose finalmente a una amnistía general que otorgó el rey Jacobo 11 a los filibusteros.

Entre 1577 o 1558, después de la conocida expedición del capitán Ladrillero por el estrecho de Magallanes, esta historia de piratas hubiera quedado en el olvido de no haber sido por un nuevo hecho que llegó a tener la más alta repercusión en los territorios españoles en el Océano Pacífico, el viaje de Francis Drake.



El estrecho era una vía expedita y relativamente fácil y de ahora en adelante, se transformaría en un camino para los corsarios y piratas que intentasen atacar los territorios y posesiones en la costa americana del Pacífico.

Corsarios Ingleses en aguas chilenas

Fue famoso corsario inglés Francis Drake, por sus acciones y por haber dado la vuelta al mundo, por lo que fue ennoblecido por la reina Isabel y llegó a ser Vicealmirante la Armada Real, siendo corsarios también sus compatriotas Thomas Cavendish y Richard Hawkins y los holandeses que en Siglo XII atacaron las costas españolas de Chile y del Perú: Simon y Baltasar de Cordes, Oliverio Van noor, Joris Spilbergen que bombardeo a Valparaíso; Jacobo L' Hermite, Jacobo Le Maire y Wilhem Schouen que descubrieron el Cabo de Hornos entre otros.

Francis Drake

Sir Francis Drake, quien, saliendo de Plymouth, Inglaterra, el 13 de Diciembre de 1577, navegó 9 meses por el Atlántico, capturando barcos españoles y portugueses; las tormentas hicieron desaparecer dos naves, el Swan y el Saint Christopher, y logra llegar con las tres restantes naves al paso del Estrecho de Magallanes el 20 de Agosto de 1578.



El 6 de septiembre logra salir al Pacífico, allí una gran tormenta arrastró a las embarcaciones hacia Cabo de Hornos, donde Drake comprobó que no había un continente, en ese lugar como se creía hasta entonces sino un archipiélago, dichas tormentas duraron dos meses y con ello las penurias de los navegantes ingleses en esas aguas.

Al terminar las tempestades se refugió en un canal donde reparó su nave, a la que le cambió el nombre por Golden Hind (Ciervo de oro), esperó a las otras naves pero no llegaron: la Marigod se hundió con su tripulación y la Elizabeth que, al ser arrastrada nuevamente al Estrecho, su capitán John Winter decidió regresar a Europa, siendo el primer navegante en atravesar el estrecho de ida y regreso.

Otros navegantes se hubiesen regresado, pero el temple y decisión de Drake eran raramente determinantes, y una vez reaprovisionado de carne de aves marinas y de agua, siguió al norte, aprovechando los vientos.

El 25 de octubre llegó a la isla Mocha, donde negoció con los nativos y obtuvo dos guanacos y otros víveres. Al día siguiente, por culpa de los encomenderos que vivían en la isla, los piratas fueron atacados por los indios y murieron dos tripulantes y el mismo Drake resultó herido en su cara por una flecha, por lo continuó al norte, pasando por fuera de Talcahuano y Valparaíso.

Recaló en Guayacán, el 19 de Diciembre del 1578, y luego en la bahía de Papudo. Allí se enteró por los indígenas que en Valparaíso había un barco español cargado, que zarparía a Perú con un cargamento de maderas y 25.000 pesos en oro que acababa de llegar de Valdivia, el "Patache", que era pilotado por Hernando de Lamero Gallegos de Andrade, muy famoso por haber compartido con Álvaro de Mendaña el descubrimiento de las islas Salomón en Nueva Guinea y tenía como tripulación 8 españoles y dos africanos.

Nadie sospechó el 5 de diciembre de 1578 que un buque que maniobraba extrañamente no era español y que al fondear al costado del "Patache", lo abordaron y en tan solo breves minutos el buque reducido, pero gracias a un hombre que se arrojó al mar se logró dar la alarma en el pequeño poblado de Valparaíso y huyendo la población hacia los cerros y llevando la noticia a Santiago.

Drake permaneció tres días en la ciudad y se abasteció de harina, charqui, tocino y todo lo que pudo llevar en su nave, logrando el saqueo de todo lo que pudo, incluyendo las iglesias.

Abandonó la rada de Valparaíso el 8 de diciembre, llevándose al remolque al Patache capturado y a su piloto de nacionalidad griega.



El 12 de Enero de 1579, el Gobernador de Chile, Rodrigo de Quiroga, escribe al Rey de España dándole cuenta de la aparición de Drake en las costas chilenas: “ Estando yo a más de cien leguas de esta ciudad (Santiago) me llegó un aviso de que a los 5 de Diciembre del año próximo pasado había entrado un navío armado de luteranos ingleses en el puerto de Valparaíso, donde tomaron un navío que allí estaba surto de Hernando Lamero, con toda la moneda que venía, que serían veinticinco mil pesos de oro fino, y robaron y destruyeron más de tres mil botijas de vino de esta tierra y muchos bastimentos y otras cosas que en aquel puerto y en el navío había. Y que se había tornado a salir, llevándose consigo el navío robado y dos marineros en él..... Altérame grandemente esta nueva considerando que este reino era la llave de los reinos del Perú y la Nueva España por esta parte del mar del Sur, y que si los adversarios se apoderasen de él no bastarían diligencias ni fuerzas humanas para echarlos y harían de aquí cruel guerra a estos reinos”

Otro, un testigo presencial del acontecimiento, don Nicolás de Gárnica, escribe al rey en la misma fecha, “Estando fletado en un navío que estaba surto en Valparaíso..... le saltó y robo un navío ingles de luteranos, prendió a los marineros, lleveose el navío con dos mil quinientas botijas de vino que iban de esta ciudad a Potosí y hasta quince mil pesos en oro que habían bajado de la ciudad de Valdivia ; comieron luego carne y echaron a la mar una imagen de nuestro redentor Jesucristo y un ornamento. Los que tomaron el navío fueron catorce hombres con un

batel, traían arcos y arcabuces ; venían tan necesitados de comida, que comían cañas de maíz”.

“El capitán es un mancebo bien dispuesto de hasta treinta y cinco años, dieron libertad a los marineros, excepto al contra maestre y a otro que consigo llevaron. Venía el capitán herido en el rostro y dio queja de los españoles de esta tierra, porque dijo que habiendo él saltado en una isla de esta costa, que se entiende que es la de la Mocha que está de guerra, los indios la defendieron y le hirieron a él y a catorce hombres y le mataron al piloto y al cirujano, y que entre los indios andaban dos españoles animándolos y acaudillándolos.... Un negro de los nuestros prendió en tierra y le convidaron con la libertad, y no la queriendo, habiendo estado un día y una noche con ellos, le echaron fuera. Él dice que serán hasta 70 hombres y que muchos venían en la cama malos, y que un negro que venía en el navío le dijo que a él lo habían tomado en Tierra Firme y llevado a Inglaterra donde lo trataban como a libre; que había dos años que este capitán, que dice que es caballero principal, armó tres navíos y entró por el estrecho, que uno se fue al fondo y que otro se apartó..... Que sobre cubierta traían algunos tiros, dásele crédito por que es buen negro y quiso más ser esclavo que ir con ellos. Vienen faltos de pólvora porque no han disparado ninguna artillería y preguntan por salitre”.

En otra carta, el contador Francisco Gálvez, relata que “el capitán de los ingleses envió decir que él no quería hacer daño, si no que por su dinero se le proveyese de mantenimiento”.

Sobre este mismo suceso escribe Lorenzo Bernal del Mercado, gran capitán de la guerra araucana; nuevamente Nicolás de Gárnica el 27 de Abril de ese mismo año y el 6 de Mayo, Antonio de Carreño. De este último citaremos un párrafo de interés. “Todo este reino está puesto en gran confusión por la venida de este enemigo y ha causado común tristeza, así por el daño que estos naturales (los araucanos) recién convertidos podrían hacer si volviendo estos herejes se confederasen con ellos, agrandándoles más la soltura de sus malditos errores y vivienda (modo de vida) que la policía y vida cristiana en que los vasallos de V.M. los procuran poner, como también considerando las pocas fuerzas y gentes y gran falta de pertrechos de guerra que este reino tiene para defenderse y resistir el furor de estos

enemigos, si con copia de navíos y gentes, como se teme, volviesen a esta costa”.

Francis Drake continuó su viaje hacia el norte, y durante más de dos meses estuvo incursionando en las costas de Chile y Perú. Después del ataque a Valparaíso trataron de desembarcar en el puerto de La Herradura (La Serena) pero fueron rechazados por los pobladores que estaban sobre aviso, y Gaspar de la Barrera se había organizado bajo las órdenes del Conquistado Francisco de Aguirre, perdiendo un tripulante inglés en el encuentro.

Respecto del descubrimiento de este refugio por Drake en 1578. Fletcher, el capellán del “Golden Hind” (buque insignia de Drake) en su relación del viaje, escribe lo siguiente; “El 19 de Diciembre penetramos en una bahía, a los 29° grados 30’ minutos que no estaba muy al sur de la ciudad de Cyppo” (Coquimbo Llamado a menudo CYPPO). Drake, hizo un croquis de la bahía, fijo su latitud y longitud y tomo algunos rumbos. A su vuelta a Europa hizo sacar varias copias del plano y las repartió entre otros navegantes, amigos de modo que corrió la fama de aquel puerto. Desde entonces se le conoce como la bahía de La Herradura, nombre que le dio Drake. No es de extrañarse entonces que llegara a ser punto de reunión de aquellas flotillas de buques corsarios que cruzaban el Estrecho de Magallanes, o daban vuelta al Cabo de Hornos, separándose frecuentemente en la travesía.

Prosiguió luego a Bahía Salado en 1579 en el sector actualmente llamado aparentemente bahía Gaviotas al sur de Caldera a la costa de Copiapó según informa la carta citada de Antonio Carreño. Sarmiento de Gamboa afirma lo mismo, agregando que Drake permaneció allí cuarenta días “Haciendo una lancha y velas, y ensebando y aparejando su navío, y subió la artillería a lo alto que hasta allí la había traído abajo (en la cala)”. Drake aprovechaba cualquier oportunidad que significara valor monetario. Sarmiento nos cuenta que entrando en la bahía de Pisagua hallaron en tierra durmiendo un español que venía de Potosí, con tres mil pesos de plata en barras y ciertos carneros de la tierra y mucho

charqui, y prendieron al hombre, robándole lo que traía y llevando todo al navío. Partiendo de allí “cargaron en vela toda la noche, y fueron al puerto de Arica donde tomaron dos navíos, uno el de Felipe Corzo, y en él treinta y tres barras de plata, y en el otro de Jorge Díaz en el cual no hallaron plata, por lo que lo quemaron.



Según la bitácora del “Golden Hind” Sir Francis Drake, el famoso corsario inglés debido al mal estado de sus naves, habría enterrado cerca de Arica, un cargamento de 800 barras de plata 123 barras de oro, 30 arcabuces, y quinientos mil reales de plata.

Luego continuo viaje al Perú, donde saqueo algunos buques en la rada de El Callao y capturo al galeón español “Cacafuego” con un botín de 26 toneladas de plata, y siguió al norte donde asolo las costas mexicanas y de allí tomo rumbo oeste al Cabo de Buena Esperanza y remonto al Atlántico, llegando a Plymouth completando así la segunda vuelta al mundo y la primera por un inglés el 26 de septiembre de 1580 a casi tres años de su partida y a pesar de las protestas del embajador de España. La misma Reina Isabel lo visito a bordo del “Golden Hind” donde lo premio por sus proezas embistiéndolo como Caballero.

Sir Francis Drake, se transformó en un brillante jefe naval y se distinguió al atacar 100 barcos en Cádiz en 1587 y en la lucha contra los barcos de Felipe II que formaba la Armada Invencible y luego emprendió una expedición corsaria a América, la última pues fallecería en Portobelo atacado por fiebres el 28 de febrero de 1595 al cumplir 50 años.

ESTE ARTÍCULO CONTINÚA EN LA PRÓXIMA EDICIÓN

¿FUE DON ALONSO DE QUINTERO QUIÉN DESCUBRE LA BAHÍA? Todo indicaría que NO



**Hno. Roberto SEA HORSE Monardes
Nao Quintero**

Heródoto de Halicarnaso, considerado el Padre de la Historia, nace en Grecia el año 484 A.C., fue el primero en escribir sobre las acciones militares griegas, las guerras Médicas, dijo que era preponderante dejar plasmado los hechos de todo tipo que acontezcan en el mundo, por su valor y conocimiento para las generaciones futuras.

Las funciones de los antiguos escribanos cumplieron con esa misión, escribiendo desde su perspectiva y sesgos individuales, referidas a sus vivencias y recopilaciones orales.

Especialmente en los hechos de los descubrimientos y expediciones del Nuevo Mundo. Uno de los escribanos de Cristóbal Colón fue don Rodrigo de Escobar o Escobedo, Don Antonio Pigaffeta que acompañó a la expedición de Hernando de Magallanes, y a don Diego de Almagro que lo acompañaron varios escribanos eclesiásticos en su expedición, como Don Hernando de Sosa, que era su secretario personal, los Mercedarios Antonio de Solís y Antonio de Almarza, el Bachiller Guerrero, Fray Rodrigo Pérez entre otros. El primer Escribano de Chile, le otorgó el título de tal don Pedro de Valdivia a Don Luis de Cartagena el 7 de Marzo de 1541.

Mitos del descubrimiento de la Bahía de Quintero

Es de público conocimiento y desde hace larga data que se nos ha enseñado que el descubridor fue don Alonso de Quintero o Alonso Quintero, en el año 1536, y que venía al mando de la Nao Santiaguillo, junto a la San Pedro y a la San Cristóbal, acompañando

a Don Diego de Almagro, trayendo vituallas, herraduras, ropa, alimentos para la expedición.

Los que han realizado una investigación sobre mayores antecedentes del descubrimiento de nuestra hermosa Bahía de Quintero, nos encontramos con un trabajo de investigación histórica del profesor Carlos Aguirre Vidaurre-Leal publicado en el Boletín N° 3 de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile.

El que da cuenta que el descubridor de la Bahía de Quintero no fue Don Alonso de Quintero o Alonso Quintero porque nunca habría llegado a Chile, pues en su travesía hacia el sur desde Perú a Chile, solo llegó hasta las Islas Chinchas ubicadas a 21 kms al sur de Pisco, Perú.

Conocidas por su gran producción de guano de aves marinas. Quintero se devuelve al puerto de Lima por anomalías de su nao. Por lo que el nombre de la ciudad no se debería a él.

Al mando del San Cristóbal vendría don Diego García de Alfaro. El segundo de abordo (El Maestre) era Cristóbal Quintero, siendo probable que a él se le deba el nombre de la Bahía de Quintero.



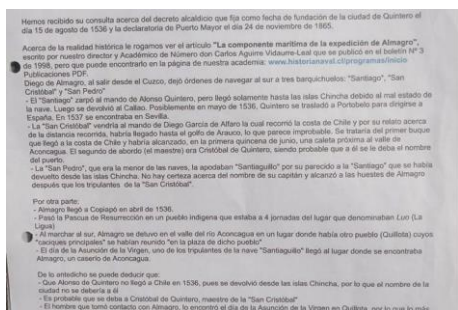
Consulta a la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile

Con el conocimiento de la publicación del profesor Aguirre Vidaurre-Leal, me dirijo en consultar a la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile para contrastar dichos antecedentes, ya que esa institución cuenta con más de 60 historiadores e investigadores; recibo la respuesta el Presidente de esta Don Germán Bravo Valdivieso vía mail, confirmando que el descubridor de la bahía no fue don Alonso de Quintero.

Y lo que habría descubierto Cristóbal Quintero fue a la Bahía, no al pueblo de Quintero, ya que este como tal no existía, con seguridad algunas habitaciones indígenas estaban presentes.

Incluso en 1587 cuando desembarcó el corsario Thomas Cavendish en su bitácora señala que recorrió los alrededores de la península hasta el Actual Valle Alegre y no encontró habitante alguno.

La Academia de Historia Naval y Marítima me sugiere ver el artículo “La Componente Marítima de la Expedición de Almagro”, del director y Académico don Carlos Aguirre Vidaurre-Leal.



que crea 196 municipalidades en el territorio chileno, de conformidad a la Constitución de 1833 y la Ley de Comunas Autónomas, la Municipalidad de Quintero lleva el número 55 de dicho Decreto Supremo de la Presidencia de la República.

Al considerar los antecedentes recopilados y citados, ajustándose a la historicidad de nuestra Comuna de Quintero, considero que la fecha de promulgación de la ley que declaró como Municipalidad a Quintero, se debería tener como fecha de aniversario de nuestro pujante, histórico y bello QUINTERO.



Decreto Presidencial que denomina como Comuna a Quintero.

El Proyecto de Ley Sobre Organización y Atribución de las Municipalidades, promulgada el 22 de Diciembre de 1891, y publicada el 24 de Diciembre de 1891, bajo la Presidencia de la República don Jorge Montt Álvarez, en su Título I de las Organizaciones de las Municipalidades en su Artículo 1° expresa “ Habrá una Municipalidad en todas las capitales de departamento y en las demás poblaciones en que el Presidente de la República, oyendo al Consejo de Estado, tuviese por conveniente establecerla. El Presidente de la República, al establecer una Municipalidad, fijará las subdelegaciones o secciones del departamento que deben formar el nuevo territorio Municipal. Las Municipalidades que el Presidente establezca solo podrán ser suprimidas por una ley”.



Este Decreto Ley de Creación de Municipalidades es un Decreto Supremo, promulgado el 22 de Diciembre de 1891 por el Presidente Jorge Montt,

Roberto Monardes Fierro
Investigador Autodidacta

FARO PUNTA CORONA



Hno. Jorge SEXTANTE
Maturana
ROL 2606
NAO de Quintero

Nuestro país se compone de tres territorios; el continental, el insular y el Territorio Chileno Antártico.

El territorio de Chile (continental, oceánico y antártico), suma alrededor de 2 millones de kms², los que son distribuidos en una caprichosa geografía, cuya principal característica es su extensa y desmembrada costa de 4.270 Kms., en la que existen más de 5.900 islas.

Esta configuración geográfica e hidrográfica con muchísimos canales, fiordos y peligros para la navegación, crearon desde el inicio de la República la necesidad de instalar señales marítimas que ayudaran a los navegantes a orientarse dentro de esta disposición, es así como se erigieron balizas y faros habitados, algunos de los cuales han llegado a ser famosos y conocidos por los navegantes de Chile y el mundo.

Existen documentos históricos que certifican que en el año 1837, el Cabildo de Valparaíso, dispuso construir el primer faro chileno, con el propósito de indicar a las naves la recalada al puerto, ya que sólo existía una luz que guiaba a las naves.

En esta oportunidad, presentaremos un resumen del Faro Punta Corona, ubicado en el Canal Chacao.



Es un faro habitado (tres familias), que pertenece a la Armada de Chile, el que se ubica en el extremo norte de la Isla Grande de Chiloé.

Lat. 41° 47' 06" Sur y Long. 073° 53' 18" Weste; a 37 km de la ciudad de Ancud, Chiloé.



Características:

Altura: 9,5 metros.

Alcance luminoso: 32 millas náuticas (con luz de xenón).

Señal de niebla

Este faro está considerado, en materia turística, entre las doce maravillas patrimoniales de la Región de los Lagos y después del Faro Pta. Ángeles, es el segundo faro puesto en servicio en nuestro país.

La sala de exhibición "Heinrich Siemens", en honor al ingeniero danés que edificó el faro y que recuerda el aporte realizado por el profesional al designarle la tarea de construir esta señal luminosa en 1859, en atención a la creciente presencia de naves, más de dos mil según consta en los antecedentes históricos, que surcaban las aguas del Canal Chacao.



Este faro es de gran atractivo turístico en la Región de los Lagos, por lo que durante el año, era visitado (época sin pandemia), por unas 7000 personas, en especial por muchos turistas extranjeros, los cuales quedaban maravillados por la vista al Canal Chacao, lo atractivo del Faro y en especial por la calidez con que han sido recibidos durante el recorrido por el personal naval, situación que ha sido plasmada en el "libro de visitas", habilitado para tal efecto.

ANECDOTARIO DEL MAR AUSTRAL



Hno. Francisco ESCAFANDRA
Vergara
Rol 905
Nao Coquimbo La Serena

EL BOMBERO

El Buque se quemó fondeado, cerca del muelle, hundiéndose lentamente un mes después, quedando a veinte metros de profundidad.

Los armadores me contrataron para inspeccionarlo, y filmar un video, para determinar si era un peligro para la navegación. En el incendio falleció un arriesgado bombero, que desapareció en una de las bodegas, encontrándose solo los restos de la botella de aire comprimido, que llevaba.



Con mi compañero de buceo "Mauricio", bajamos una mañana apacible, recorriendo todo el lugar, hasta llegar a la bodega de la tragedia, en donde ascendimos.

Una vez arriba me percaté que mi compañero quedó abajo, por lo que regresé, para encontrarlo estático, tratando desesperadamente de ascender, siendo impedido por una fuerza extraña que lo volvía a sumergir.

Revisando el lugar por abajo, descubrí una línea de pesca, cuyo anzuelo, incrustado en el traje del buzo impedía su ascenso. Este ya había rezado al bombero en forma desesperada, recordando que el día del incendio nada pudimos hacer desde el muelle.

Una vez en el bote, Mauricio se tomó la cabeza con las dos manos, permaneciendo así largo rato, para luego mirar hacia lo alto y gritar en forma destemplada: "Bombero desgraciado". Nunca más quisimos bucear en el lugar.-

LA PATA DE PALO

Poco nos gustaba fondear en algunos puertos bravos del Sur. Nuestros tripulantes acostumbrados a los trabajos extremadamente rudos de un remolcador cadenero, se transformaban en niños cuando bajaban a tierra, y ya sabíamos de la visita a la Comisaría en busca de ellos, antes de zarpar.

Juanito, el contra maestre, no era la excepción, salvo que le gustaba bajar solo y tomar sin compañía en los innumerables boliches en que abundaba el pipeño muy barato, por las cercanías de las viñas sureñas.

Era callado, bajo, de un metro sesenta, muy musculoso, tanto que levantaba los grilletes de ciento cincuenta kilos, de los fondeaderos, solo, sin aceptar ayuda.

Había sido un niño sin familia, criado en la calle portuaria, recurriendo en busca de comida al muelle de una naviera, en donde comenzó a realizar trabajos pequeños, hasta transformarse en un duro tripulante de remolcadores. La naviera era su familia y siempre fue leal a ella.

Era tan duro en el trabajo, que una vez que tenía una muela inflamada, optó a vista y presencia de todos en el buque, de sacar un alicate desde su caja de herramientas, y sin más trámite se la sacó.

Como era tradicional nos llamaron de la Comisaría para buscar a nuestro contra maestre, pagar la multa y los daños respectivos.

Pero esta vez era mucho. Cuando estaba tomándose su copete, llegó al lugar el mafioso local, con su equipo de matones. Tenía una pata de palo y muy temido por su brutalidad. Sin más trámite le indicó a Juanito que debía retirarse, porque quería tomar solo con su gente.

Nuestro hombre no se opuso, apuró su trago y calmadamente se fue, aunque por desgracia uno de los matones le dio un puntapié a la salida, lo que lo transformó completamente. Afuera arrancó uno de los fierros desde la lona que hacía sombra, y regresando al interior del local, se dedicó a voltear todo el que estaba en pie, mesas, sillas y botellas.

Empezamos a hacer la lista de los daños, discutiendo los valores a cancelar y cuando ya habíamos terminado, apareció el mafioso indicando que faltaba algo. La pata de palo, que era la que usaba los festivos, era de ciruelillo, mucho mas costosa que la de trabajo y que no tenía arreglo, porque Juanito una vez que la rompió, la tiró a la chimenea.

Durante varios meses la Empresa estuvo descontando del sueldo de su contramaestre una parte hasta completar los daños, incluido el valor de la pata de palo, de ciruelillo.

LA DESGRACIA DEL BUZO

Entre los buzos de la partida, que operaba desde el remolcador cadenero, estaba Pedro, de físico privilegiado, que de cuando en vez acompañaba en puerto a los tripulantes a tomar, como si el mundo se fuera a acabar.

En una de esas, encontrándose bien caramboleado y luego de haber discutido airadamente, con sus eventuales compañeros, lo que era habitual, salió muy molesto buscando un baño, para hacer sus necesidades biológicas.

En el patio al parecer se perdió, aunque creyó ubicar un wc que estaba obscuro y sin poder encontrar el interruptor de la luz, a tientas creyó ver la taza, se bajó los pantalones y pesadamente se sentó.

Nunca lo hubiera hecho. Era una salamandra encendida en la que se sentó tostándose las asentaderas y todo lo cercano a ella, ubicado hacia abajo, costándole reincorporarse y arrastrándose hacia la salida y tratar de caminar hacia el muelle, terminó cayendo en la vereda, desmayado.

De amanecida fue encontrado y llevado al

hospital, en donde no tuvieron mas remedio que operarlo, quitándole aquellas partes necesarias para la reproducción.

Nunca más salió de parranda de noche, llevando una vida bastante solitaria y desgraciada para un varón que aún no cumplía los treinta años.

LA BARCAZA EN EL CANAL

La corriente era fuerte a esa hora en el estrecho y la barcaza no podía elegir peor lugar para quedar detenida. Problemas de motor, y el comandante, raudo fondeó, con un par de paños de cadena, sin poder evitar que el buque garreara sin parar. La otra ancla al fondo y el garreo no paraba, dejando a la embarcación en un serio problema.

Pero justo en tierra, apareció un enorme cargador frontal desplazándose por la playa, el que fue requerido rápidamente por los marinos, para que enterrara la pala y afirmara la nave con un cable de acero.

Esa maniobra detuvo el garreo de la barcaza, mientras los chanchos de máquinas trabajaban duramente para reparar la avería y poder continuar la navegación.

Pero la falla no era tan fácil de reparar, y pasaron varias horas sin tener resultados, anocheciendo, con la desesperación del operador, que hacía señas y señas para que dieran solución al asunto.

El Comandante le envió sándwich tras sándwich y trago tras trago, para animar y mantener la voluntad del trabajador.

Al fin el motor fue reparado y la embarcación quedó en condiciones de continuar viaje.

Personalmente el Jefe fue a tierra para decir solemnemente al maquinista, que a nombre de la Armada le daba los más sinceros agradecimientos.

El hombre, bastante afectado por el trago, lo miró fijamente y le dijo: Por favor hágame un certificado que explique lo sucedido. Ah, entiendo, replicó el marino, se lo pedirán en su empresa, no hay problema.

Que empresa ni que ocho cuartos señor! Es para mi mujer, que me va a recibir borracho, tarde en la noche y con el cuento que estaba apuntalando un buque!

PROTOCOLO GENERAL DE ACCESO A LA NAO SANTIAGO

TODAS las personas que ingresen a las instalaciones de la NAO SANTIAGO deberán cumplir obligatoriamente con el siguiente Protocolo general de Acceso a fin de garantizar las medidas de protección e higiene social que las autoridades han determinado, producto de la Pandemia que estamos viviendo.

AL INGRESO

1. Limpieza de calzado en limpiapiés con amonio cuaternario
2. Aplicación de Alcohol gel en sus manos
3. Tener puesta su mascarilla
4. Toma de temperatura y **exhibir pase de movilidad**
5. Registro en libro de acceso y trazabilidad de los siguientes datos:
 - Temperatura corporal
 - Nombre y apellidos
 - Rut
 - Teléfono de contacto
 - Firma

DURANTE LA PERMANENCIA

1. Deberá permanecer SIEMPRE con la mascarilla puesta, salvo que se estén ingiriendo alimentos o bebidas.
2. Se deberá guardar un mínimo de un (1) metro de distancia con toda persona que se encuentre cerca.
3. No está permitido darse la mano ni a dar abrazos.
4. En las zonas de desplazamiento de personas se dispondrá de alcohol Gel, para su uso sin discreción.
5. Se recomienda lavarse las manos con jabón dispuesto en los baños después de manipular objetos. El secado se realiza preferentemente con toalla de papel.

INGESTA DE ALIMENTOS

El consumo de alimentos dentro del recinto se hará sujeto a las siguientes normas:

1. Las bebidas y alimentos serán de consumo personal, estando prohibido compartirlos.
2. La vajilla y utensilios de alimentación son de uso personal y no se pueden compartir.

PROTOCOLO GENERAL DE SANITIZACION DE LA NAO SANTIAGO

Con el fin de garantizar las medidas de protección e higiene social que las autoridades han determinado, producto de la pandemia que estamos viviendo, el recinto de la Nao Santiago se encuentra afecto a las siguientes medidas generales de sanitización.

LAVADO DE AREAS COMUNES

Después de cada uso por parte de alguna actividad que implique más de cinco personas:

1. Lavado con agua de las áreas exteriores tales como: patios, muros, mesas y sillas.
2. Aplicación de amonio cuaternario nebulizado en todas las superficies exteriores.
3. Aplicación de Lisoform en todas las superficies sensibles no lavables.

LIMPIEZA INTERIOR

1. Limpieza de pisos con sanitizante en base clorada.
2. Limpieza de muros con desengrasantes con base clorada.
3. Nebulización con amonio cuaternario semanal.
4. Limpieza de puertas , pasamanos y mobiliario con amonio cuaternario.
5. Aplicación diaria de Lisoform.

RECUERDE ESTAS NORMAS:

- Use su mascarilla siempre
- Porte su pase de movilidad
- Aplique Alcohol gel a sus manos cada vez que manipule algún objeto
- Mantenga distancia mínima de 1 metro con otras personas
- Si siente algún síntoma asociado al COVID19 como fiebre, tos persistente, dolor de garganta, u otra sospecha de contagio, avise de inmediato al encargado de la actividad.