



El Santiago

Nº 258

Octubre de 2021

AÑO XXIX

Singladura 2021 - 2022

Boletín Oficial de la Nao Santiago - Hermandad de la Costa de Chile
Fundado en marzo de 1993

PRÓLOGO

Valerosos y fieros Hermanos:

Los aires y música de septiembre aún se perciben en el ambiente, pues, no obstante que los Hermanos de la Costa realzamos y difundimos los valores patrios todo el año, ese mes cobra mayor resonancia por la masividad de las celebraciones, que este año permitió reunir a las familias luego de un prolongado confinamiento debido a la pandemia.

Por eso, la celebración del Zafarrancho de la Chilenidad tuvo una especial motivación para que participara la familia pirata, con cautivas, sirenitas y escualos, en una tarde de festejo con condumios y brebajes típicos, juegos criollos y música chilena.

El Hermano Armando L'GASCOGNE Camousseight fue nombrado "Viejo Lobo de Mar", merecido reconocimiento por su dilatada trayectoria de más de 50 años en la Hermandad de la Costa y su activa participación en diferentes cargos en la Nao y en la Capitanía Nacional.

Asimismo, incluimos interesantes artículos escritos por Hermanos de todo el litoral, que generosamente comparten su tiempo y trabajo con ustedes.

Como siempre, esperamos recibir los ensayos que quieras compartir con otros Hermanos de la Costa, a través de estas páginas.

Hasta el próximo número. ORZAA!!!



EL Editor

El contenido de los artículos publicados en este boletín es de exclusiva responsabilidad de cada autor.



En Cámara Abierta del 15 de septiembre, el Capitán EUZKARO distinguió al Hermano Armando L'GASCOGNE con su nombramiento como Viejo Lobo de Mar, creándose un clima emotivo que inundó las bancadas. OORZAAA!!



Otras actividades que marcaron septiembre son el tradicional Zafarrancho de la Chilenidad de la Nao Santiago y la clase práctica de navegación a vela y a motor de nuestra Escuela Náutica.



Capitán Nao Santiago: René EUZKARO Olhberry
Editor: Manuel JACK Arancibia
E-mail: naosantiago@hotmail.cl
Web: www.naosantiago.cl

NOTICIAS DE LA NAO

Zafarrancho de Fiestas Patrias 2021

El sábado 25 de septiembre, en la guarida de la Nao Santiago, se llevó a efecto el tradicional Zafarrancho de Fiestas Patrias, en el que se reunió toda la familia pirata para festejar un nuevo aniversario de la independencia y de la chilenidad.

Se recreó el ambiente de una fonda dieciochera, con juegos típicos para sirenitas y escualos, concursos de cueca, condumios tradicionales y brebajes de los albores de la República, además de la infaltable competencia de payas.







Nuevo Hermano VIEJO LOBO DE MAR

Los hechos importantes de nuestra Cofradía ocurren los días miércoles, desde su fundación. Por eso, el Capitán EUZKARO eligió la cámara tradicional de los miércoles para dar a conocer su resolución de nombrar VIEJO LOBO DE MAR al Hermano Armando L'GASCOGNE Camousseight Marticorena, que rola con el N° 1264. Merecido reconocimiento por su dilatada trayectoria de más de 50 años en la Hermandad de la Costa y su activa participación en diferentes cargos en la Nao y en la Capitanía Nacional, servidos de manera meritoria, según se consigna en el diploma de nombramiento. Fue un emotivo reconocimiento, que sorprendió al homenajeado y produjo sincera alegría en las bancadas.

Orza! Por el nuevo Hermano VLM L'GASCOGNE!!!!!!





Hno. VLM Armando L'GASCOGNE Camousseight

Armando L'GASCOGNE Camousseight, nació en Santiago en 1942 pero desde sus primeros meses de edad estuvo cerca del mar en Constitución, lugar en el que más adelante pudo cerciorarse del encanto de esos parajes para proyectarlos en otros ámbitos.

No obstante lo anteriormente dicho, prendió en su ser la enseñanza que le entregaba su abuelo materno al guiarlo y prepararlo en la disciplina militar que a la vez le sirvió para ingresar en la vida náutica. De hecho, recién recibido de oficial, su destinación fue Punta Arenas donde pudo compartir y conocer los secretos del mar, ya que a las pocas semanas de estar en esa extraordinaria región fue invitado a navegar por el estrecho de Magallanes.

La misión era un día de navegación en el patrullero Marinero Fuentealba, buque con una muy reducida dotación, pero ya en alta mar el comandante recibió la orden de reabastecer los faros de los canales y la comisión se alargó a 41 días de navegación, que los hizo colaborando ardua y efectivamente en todas las actividades del buque.

Otro punto de acercamiento al mar lo tuvo al ser designado a cargo de una zona que empezaba en Rinconada de Bulnes hasta el faro san Isidro, incluyendo Puerto de Hambre, fuerte Bulnes y bahía Mansa, un lugar resguardado de vientos y mareas. A esta caleta llegaban diversos deportistas, incluyendo Hermanos de la Costa de Punta Arenas que venían a practicar buceo, pesca y remo, los que eran autorizados por el entonces subteniente Camousseight.

Sus inquietudes marineras en esa austral zona lo hacen integrarse a un curso de buceo deportivo y posteriormente a un curso avanzado de buceo táctico. Estos conocimientos lo condujeron a crear, años después, la especialidad de buzos tácticos y técnicos del Ejército, especialidad que se mantiene hasta la fecha.

En una nueva destinación de su carrera, conoce al Hermano de la Costa Luis FALCONE DI MARE Verdi Sotomayor, padre de un subalterno, quien lo invita a un zafarrancho donde comienza una nueva carrera, ahora de pirata, al ser enganchado como Hermano de la Costa en el año 1972, en la Nao Santiago, siendo su padrino el Hermano FALCONE DI MARE.

Ha ejercido todos los cargos en la Nao Santiago, siendo capitán en dos singladuras. También fue Consejero de los XV durante diez años, Corregidor Nacional, Archivero Nacional y finalmente el ex Capitán Nacional Luis Navarrete en una solemne asamblea de capitanes lo nombró Archivero Mayor Nacional, con carácter vitalicio.

El Hermano L'GASCOGNE es autor del planisferio que adorna la guarida de la Nao Santiago y donde se muestran todos los lugares del mundo donde existe una nao de la Hermandad de la Costa.

Sin embargo, su principal contribución a la Nao que lo vio nacer, es haber conseguido el inmueble que actualmente ocupa como guarida en la comuna de Providencia.

Con la permanente preocupación de engrandecer nuestra cofradía, funda en 1992 la balsa de Calbuco, la que al año siguiente se convierte en una flamante Nao.

En 1995 reflota la Nao de San Antonio y coopera con Hermanos con inquietudes semejantes para crear otras naos en el litoral nacional. Tal es el caso del Hermano Matias Nardecchia, para reflotar la Nao de Castro; el Hermano Nathán Hendricksen, para crear la Nao de Constitución; el Hermano Jaime Norambuena, para reflotar la Nao de Quintero y el Hermano Adolfo León, para fundar la Nao El Quisco.

Otra de las preocupaciones y búsquedas que más le han motivado son las biografías de los Hermanos Fundadores, alcanzando a conocer personalmente a cuatro de ellos, las que ha transcrito en valiosos manuscritos que ha puesto a disposición de toda la Hermandad.

A lo anterior se suma la colección de 72 Abordajes que se escribieron entre diciembre de 1953 hasta diciembre de 1968, cuyos originales donó a la Nao Santiago, con ocasión de los 50 años de la exitosa vida de nuestra cofradía.

Al cumplirse los 60 años de nuestra Hermandad, donó a la Capitanía Nacional y a la Nao Santiago un centenar de fotografías enmarcadas de los Capitanes Generales, Nacionales, de la propia Nao Santiago y Hermanos Mayores, para ser exhibidas en la sala de la Hermandad de la Costa en el Museo Marítimo Nacional o en alguna otra instalación.

El Hermano L'GASCOGNE tiene las condecoraciones Grillete de Oro, Estrella de Oro (entregada por el Hermano Fundador Raúl Maceratta) y Timón de Oro.

Entre otras distinciones, la Nao Constitución le entregó la "Espada de Huesos de Cetáceos" y la Nao de Calbuco lo nombró Capitán Honorario. La Nao el Quisco le regaló un trofeo en cerámica y la Nao Santiago un Ojo de Buey, además de diversos diplomas, todos ellos en reconocimiento a la labor de fundación de nuevas naos en el litoral y el engrandecimiento de nuestra cofradía.

(Tesoros Humanos, Hermandad de la Costa de Chile, 2014, pág. 131)

Con fecha 15 de septiembre de 2021, en vísperas de las celebraciones de las Fiestas Patrias y de las Glorias del Ejército, el Capitán de la Nao Santiago lo nombra Viejo Lobo de Mar, en reconocimiento a su dilatada trayectoria de más de 50 años en la Hermandad de la Costa y su activa participación en diferentes cargos en la Nao y en la Capitanía Nacional, servidos de manera meritoria, según se consigna en el diploma de nombramiento.



VIEJO LOBO DE MAR



CONFERENCIA DE INTERÉS MARÍTIMO

A través de una video conferencia, el Hermano VLM Patricio EL GERMANO Eberhard explicó los aspectos geográficos, jurídicos y políticos de la plataforma continental austral, que concitó la atención de Capitanes y tripulaciones de las Naos del litoral.

En la ocasión, señaló que el pasado 23 de agosto se aprobó la actualización de una carta náutica que extendía los límites marítimos de Chile en unos 30.000 kms², precisando que dentro de esa extensión se incluye una zona de unos 5.500 kms², en forma de medialuna, que Argentina considera propia, lo que motivó que la cancillería trasandina señalara que Chile se “ha apropiado de una parte de la plataforma continental argentina, considerada así por la Comisión de Límites de la Plataforma Continental de las Naciones Unidas”, a lo que nuestra Cancillería respondió que esa alegación contenía un error de concepto, pues “nadie se apropia de lo que le pertenece, ya que la zona señalada, la llamada plataforma continental jurídica, que llega hasta las 200 millas, le pertenece a Chile de pleno derecho desde el principio, simplemente por tener la calidad de Estado ribereño.

Al respecto, en síntesis, precisó que el tema lo resuelve claramente el Tratado de Paz y Amistad entre ambos Estados, firmado en la ciudad del Vaticano el 29 de noviembre de 1984, cuyas ratificaciones se canjearon el 2 de mayo de 1985 y se publicó en el Diario Oficial N° 32.170, de 14 de mayo de 1985, al señalar en su artículo 7° que el límite entre las respectivas soberanías sobre el mar, suelo y subsuelo de la República Argentina y de la República de Chile en el Mar de la Zona Austral a partir del término de la delimitación existente en el Canal Beagle, esto es, el punto fijado por las coordenadas 55° 07',3 de latitud Sur y 66° 25',0 de longitud Oeste, será la línea que una los puntos que la norma señala, dejando constancia, en lo que interesa, que **“Al Sur del punto final del límite (punto F), la Zona Económica Exclusiva de la República de Chile se prologará, hasta la distancia permitida por el derecho internacional, al Occidente del meridiano 67° 16',0 de longitud Oeste, deslindando al Oriente con el alta mar”**, de manera que el Estado chileno tiene el derecho territorial marítimo que señala la referida carta náutica.

Al término de la exposición, se formuló una vuelta de preguntas, expresando los intervinientes felicitaciones al conferencista por la pertinencia del tema y la claridad con que fue abordado.



Aspectos
geográficos,
jurídicos y políticos
de la plataforma
continental austral



- *Patricio Eberhard Burgos*
- Nao Santiago, Hermandad de la Costa
- 24 de septiembre 2021

Clase práctica de navegación

La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer, de la Nao Santiago, realizó una clase práctica de navegación a vela y a motor, en el puerto de Valparaíso, para los alumnos del curso destinado a obtener licencia de Patrón Deportivo de Bahía. La actividad tuvo lugar el día sábado 4 de septiembre y en ella participaron, además, los profesores de la Escuela Náutica y tripulantes de la Nao Santiago.





VISITAS A OTRAS NAOS

Zafarrancho de Fiestas Patrias de la Nao Quintero

El Hermano Enrique EL TOSCANO Cintolesi, en representación de la Nao Santiago, participó en el Zafarrancho de Fiestas Patrias de la Nao Quintero, oportunidad en la que se brindó un homenaje al artista nacional Pedro Messone, quien fue enganchado como Hermano de la Costa, en travesía, con el nombre de combate PA' MAR ADENTRO, como tripulante de esa Nao. A continuación algunas gráficas de la actividad.





Cumpleañeros del mes



Dedicamos un saludo quebra costilla, pleno de mar, a los hermanos que este mes inician una nueva singladura. En esta ocasión, celebramos a los Hermanos Jaime EL VASCO Jiménez (12 de octubre) y Alejandro BARRACUDA Rivera (20 de octubre). OOORRRZZZAAAAA!!!!



EL VASCO



BARRACUDA

Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer

La Escuela Náutica de nuestra Nao imparte Cursos de Patrón Deportivo de Bahía, entre otros, con clases teóricas en sistema e-learning y exámenes teóricos y prácticos presenciales, de acuerdo a la normativa sanitaria vigente.



La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer fue creada el 4 de noviembre de 1992 con el fin de:

- Organizar y dar lugar a la formación y capacitación de los deportes náuticos
- Difundir las enseñanzas de tales deportes, su fomento y práctica entre las personas, particularmente en la juventud
- Fomentar el espíritu de hermandad, amistad y sana competencia entre los cultores de los deportes náuticos que se forman bajo su amparo.

La Escuela Náutica de la Nao Santiago está acreditada por la Armada de Chile, desde el Año 1997, para impartir cursos y tomar exámenes teóricos y prácticos conducentes a la obtención de la licencia de Patrón Deportivo de Bahía.



+56 9 7878 2559 / +56 9 9325 5111



contacto@nauticanaosantiago.cl



<http://www.nauticanaosantiago.cl>



@nauticanaosantiago



@velerismo

PARA MI ENGANCHE



Hno. Mario VULCANO Foix
Rol 1993
Veedor Nao Santiago

Señor Capitán

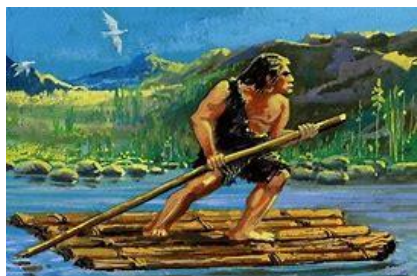
Mi presencia en este mundo no es de ahora,
he estado en el pasado y el futuro,
navegué todos los mares del planeta
animado por mi mente soñadora.

Yo he sido enviado por mi padre vulcano,
a enseñar el arte de la forja
y construí herramientas, armas y palacios
cuando el hombre aún era profano.



Muchos aprendieron este noble arte,
haciendo buen uso de sus conocimientos,
pero otros la usaron en indebida forma
que ya explicaré mas adelante.

Después de estar en tierra, solamente,
el hombre descubrió alborozado
que el agua le servía de transporte,
se echó a la mar y se hizo navegante.



Primero, algunos troncos bien atados
o tal vez algunos cueros mal cosidos,
con fuerte dosis de valentía y sueños
y agitando unos palos a los costados.

Más tarde, algunos vieron que la brisa
impulsaba las ramas y los pastos
y tejiendo con lianas y bejuocos
nace la vela y con ella la drisa.

Como todo va evolucionando,
estas embarcaciones tan precarias
hiciéronse seguras y veloces
con la fuerza del viento, o bien, remando.

Y hubo que forjarle sus herrajes,
sus fondeos, motones, escalameras,
tees de proa, toletes, chumaceras
y afiladas espadas de abordaje.



Pretendiendo defender sus concubinas,
el sultán de Marruecos, para su flota
ordenó forjarle mil cañones,
cimitarras, alfanjes y culebrinas.

Quedó tan complacido, deste mandallo
que ordenó dar una fiesta licenciosa que
retribuí forjando filigranas
que él gustoso pusiera en su serrallo.

Y seguí navegando, con harto desparpajo
y al szucar el mar de Galilea
pude ver con mucho horror y pena
como mi arte había caído tan bajo.

Vi dura cadena ceñir, el cuello de un esclavo,
vi dura argolla lacerar, un tobillo galeote
y vi al nazareno, manso y resignado,
pender infamante de tres clavos.



LOS PIRATAS EN LA COSTA CHILENA

Tercera parte



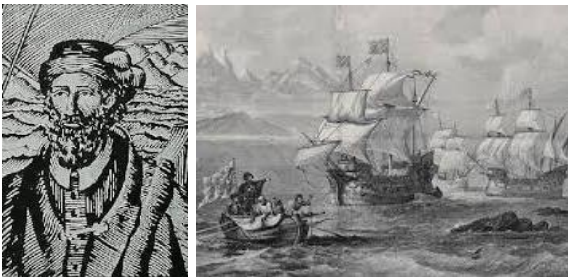
Hno. José Luis ARCHITEUTHIS
Brito Montero
Nao San Antonio

La Bahía de Guayacán

La bahía de Guayacán, desde su descubrimiento por el corsario inglés. Sir Francis Drake, en 1578. Paso a ser un punto de refugio y de reunión de todos los corsarios, filibusteros o piratas que navegaban en el Pacífico. Recalaron allí, además de Drake, Bartolomé Sharp, en 1.680. Eduard Davis, en 1.693. el buque Francés Saint Louis, en 1.721. George Anson, en 1.744. para citar únicamente a los más conocidos.

Sarmiento y su persecución de Drake

2 de Noviembre de 1580: Pedro Sarmiento de Gamboa sale de España al frente de una expedición formada por 15 buques y cuatro mil hombres, con el fin de perseguir al pirata Francis Drake, poblar el estrecho de Magallanes y contribuir a la defensa de Arauco. Fundó las ciudades de Jesús y Rey Don Felipe.



Continuó Drake su viaje. Sarmiento nos dice que “Entró en el puerto del Callao sin ser sentido ni haber venido aviso al Virrey por mar ni por tierra, que pudiera haberse hecho con gran facilidad, y sobró tiempo para aquello, y no lo hubo por culpa de los oficiales de Chile, que enviaron el aviso de

manera que llegó a Lima quince días después que el inglés había salido del puerto del Callao; agrega que los indios tuvieron bastante relación de estos hechos, y que no pusieron diligencia alguna para dar aviso a su Excelencia”

Sarmiento se informó de todos los detalles acerca de las actividades de Drake y formó parte de la flota armada por el Virrey Toledo para ir en persecución el corsario.

Con extraordinaria perspicacia, Sarmiento se dio cuenta inmediatamente de la talla del enemigo con que se las había. Comprendió que se trataba de un marino con grandes conocimientos de cosmografía, un hábil capitán, conocedor de los hombres, prodigando generosidad y caballerosidad a sus prisioneros como parte de una estudiada política.

Algo muy importante en la “Relación” de Sarmiento con sus observaciones y la descripción de las múltiples opiniones barajadas entre marinos y militares acerca del curso futuro del viaje de Drake. La mayoría pensaba que el corsario se refugiaría en las costas cercanas a Panamá y desde allí regresaría por el Estrecho. Sarmiento argumentó que Drake continuaría hacia las altas latitudes del hemisferio norte en busca del paso Noroeste el cual, hasta el momento, se suponía existir hacia el Atlántico, el mítico estrecho de Anían.

Argumenta Sarmiento, “Desde el mes de Marzo en que estamos hasta Septiembre, es verano y tiempo de calor hasta el cabo Mendocino en 43° al norte (en la parte norte del actual estado de California), por donde se tiene más breve y fácil camino para salir de esta mar a su tierra; y este camino, aunque de los pilotos de acá no es sabido, por no navegar ordinariamente aquella región, no es así a los cosmógrafos, especialmente a los ingleses que navegan a Islandia, Bacalaos, Labrador, Totilán, y Noruega, porque a éstos les es notorio y no les espanta navegar por mucha altura (en el hemisferio norte); y como este corsario es navegante de estas tierras dichas, y tan versado en todas las navegaciones, se puede sospechar y creer que lo sabe, porque quien a tenido animo de hacer lo que ha hecho, no le faltará para acometer este camino, especialmente ofreciéndosele la ocasión del verano del Polo Ártico y la ganancia de lo que podría robar.

Sabemos que Drake efectivamente trató de buscar ese paso y llegó tal vez hasta Vancouver, de allí se devolvió hasta la actual bahía de San Francisco para continuar después rumbo al oeste y cumplir la segunda circunvalación del mundo, llegando a Inglaterra donde fue recibido con la gloria de todos conocida.

Después de Drake, el Estrecho de Magallanes quedó expedito para el paso de otros corsarios.

Tomas Cavendish

Siguiendo la estela de Drake, llegó a las costas chilenas Tomas Cavendish.

Hijo de una familia de caballeros del condado de Suffolk, se gastó su fortuna y con los restos logró equipar tres naves para venir al Pacífico sur donde Drake había logrado tantas fortunas.



Salió de Plymouth el 21 de julio de 1586 en su nave el "Desiré" de menos de 100 toneladas y con 123 hombres, siendo un viaje sin mayores contratiempos y tocando la boca del Estrecho de Magallanes en enero de 1587, este corsario inglés, allí encontró a 15 sobrevivientes en la ciudad de nombre Jesús, y ninguno en la Rey Don Felipe, al que rebautizó como "Puerto del Hambre", Cavendish penetra en el Estrecho y recalca en la bahía del Rey Felipe, donde estaban patentes los estragos del hambre y la miseria entre los pobladores dejados por Sarmiento. Les ofreció a los pocos sobrevivientes embarcarlos y salvarlos, ellos, españoles al fin y católicos hasta la médula, se negaron a hacerlo "con el hereje", y solo uno, Tomé Hernández, aceptó, y quien le sirvió de guía. Cavendish rebautizó la bahía y ciudad del Rey Felipe con el nombre de Port Famine y prosiguió por las costas del Pacífico hacia el norte, llegando a la isla Santa María, donde aprovisionó sus tres barcos y, para su desgracia, en Concepción lo esperaban, por lo que sigue buscando Valparaíso, puerto que no halló,

quizás por la niebla y el 9 de abril de 1587, el pirata Cavendish fondea en Quintero, donde después de fondear envió algunos hombres con Tome Hernández, quien al tocar tierra se escapó y paso a bando español, siendo luego atacado por fuerzas organizadas en Santiago, sufriendo graves pérdidas y una pequeña derrota al ser rechazado y capturados siete de sus tripulantes que serían ahorcados en Santiago.

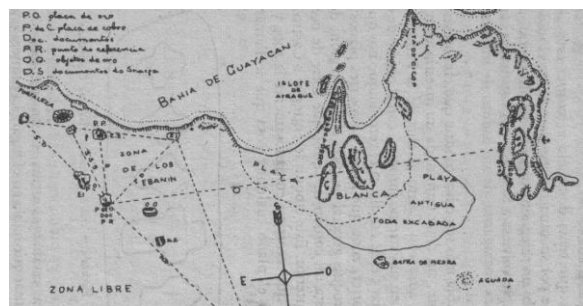
Continuó a Perú y Méjico donde cosechó nuevos tesoros y regresa victorioso a Inglaterra, completando la vuelta al mundo el 9 de septiembre de 1588.

Lamentablemente, pronto perdió sus riquezas y al volver a América y no poder atravesar el Estrecho, se regresa y muere rumbo a Inglaterra a bordo de su buque.

Otros piratas en la costa chilena

En 1590, penetra al Estrecho de Magallanes, el pirata Andrew Merrick, llegando sólo hasta el cabo Froward, desde donde retorna al Atlántico.

A fines de 1599, o a principios del 1600, llegaron a la bahía de Guayacán, dos buques piratas cuyos capitanes se llamaban respectivamente Subatol Deul, y Ruhual Dayo. Deul era Hebreo, y Dayo, Normando o Flamenco. Pasaron algunos meses, sin que nadie los molestara, hacían sus salidas, pero siempre volvían a su rada predilecta.



A fines de mayo, a su regreso de una excursión, hallaron a otro buque anclado allí, una vez identificado el visitante resultó ser Enrique Drake, hijo del famoso Sir Francis Drake. Esa noche se reunieron los tres, y Drake les relató cómo y por qué había llegado.

A raíz de esta reunión, los tres corsarios o piratas, resolvieron formar una liga e invitar a entrar a ella, a todos los piratas que operaban en el Pacífico. Se llamaría “La Hermandad de la Bandera Negra”, y su asiento principal de aprovisionamiento y de reunión, sería aquella bahía, que llamaban el refugio.



El Santísima Trinidad, era un navío de cuatro puentes, los mayores del mundo eran de tres, construido en La Habana en 1,769. tenía 220 pies de eslora (72 metros). 58 pies de manga (19 metros) y 28 de puntal (9 metros desde la quilla hasta la cubierta) Al ser botado al agua constaba de 116 troneras, cuando se le reformo, agrandándolo en 1,796 contó con 130 troneras y vuelto a ser artillado en 1,805 finalizo su vida con 140 bocas de fuego.

Sir Richard Hawkins

El 13 de junio de 1593 zarpa otra flotilla desde Plymouth con un capitán de 35 años, Sir Richard Hawkins, hijo de un ilustre marino inglés.



Esta flotilla se componía de tres barcos, el más grande se llamaba “Dainty” (Linda), nombre dado

por la protectora de la expedición, la Reina Isabel I.

Frente a Rio de La Plata, en el Atlántico sudamericano, perdió dos de sus barcos, uno quemado y el otro, tras una tormenta, decide regresar a Inglaterra.

Siguió adelante con El “Dainty”. Ingresa al Estrecho de Magallanes y después de 40 días salió al pacífico el 19 de febrero de 1594 y continúa el corsario viaje al norte, irrumpiendo en Valparaíso el 24 de abril de 1594 con 75 hombres y un buque muy bien armado con cañones, por lo que no fue difícil apoderarse de la plaza de Valparaíso. Logra capturar cuatro embarcaciones pequeñas en la bahía y un barco mayor con oro que venía desde Valdivia.

Hawkins mostró una generosidad desacostumbrada: retuvo un solo buque y luego liberó los otros buques y sus tripulaciones, zarpando con rumbo norte el 2 de mayo.

Se caracterizó por liberar siempre a sus cautivos, pero sus contantes demoras hicieron que el virrey del Perú Hurtado de Mendoza, organizara una flotilla al mando de Beltrán de Castro quien logró dar alcance a Hawkins, enfrentándose en la costa de Esmeraldas, frente a Ecuador, donde el pirata fue derrotado.

El hecho de haber sido generoso al liberar a sus prisioneros, le salvó la vida, por lo que debió permanecer prisionero un tiempo en Lima, después fue trasladado a España y más tarde liberado, pudiendo regresar a Inglaterra, donde escribió sobre su viaje poco antes de morir en 1622.

Corsarios holandeses en aguas chilenas

El 24 de marzo de 1599, el corsario Holandés Oliverio Van Noort se apodera de cinco naves en Valparaíso y hunde a tres después de saquearlas e incendiarlas, degollando a treinta tripulantes que no lograron huir a tiempo.

Siguieron al norte, guiado por el marino Juan de Sandoval, al que, después de utilizar sus servicios, arrojó a los tiburones.

El hundimiento de las cinco naves, perpetrado por este corsario, representó un grave perjuicio al comercio de Chile con el Perú y aumentó la miseria de Santiago y la Serena. Su incursión alcanzó hasta el puerto de Huasco.



En 1599, continuaron los corsarios holandeses atacando a las costas americanas del Pacífico sur. Chile estaba pasando por un periodo de desastre.

Desde 1598, luego de la muerte a manos de los mapuches del gobernador Oñez de Loyola, se produjo un alzamiento general de los indígenas que los españoles no habían podido sofocar.

El pirata holandés Baltasar de Cordes se apoderó de la ciudad de Castro en Chiloé, en marzo de 1600, en colaboración con los nativos.

Como en otras navegaciones de este tipo, los capitanes traían sobres cerrados con instrucciones secretas de variar el rumbo a partir de ciertos lugares geográficos. Su misión implícita era el reconocimiento de nuestras costas en manos de los españoles, sus defensas y riquezas.



En 1615 : El corsario holandés Spillbergen, llega a Valparaíso y sabía que en Chile no había cañones ni buques capaces de evitar sus depredaciones, mas no se atrevió a saquear Concepción ni Valparaíso. Su objetivo era el Callao en Perú. Quien, se decía, iba en dirección a Las Molucas.



CONTINÚA EN LA PRÓXIMA EDICIÓN

QUINTERO OBSEQUIA PABELLÓN DE COMBATE A LA AVIACIÓN NAVAL 1928



Hno. Roberto SEA HORSE Monardes Nao Quintero

Con el arribo de la época estival, llegaban los primeros hidroaviones navales a Quintero a efectuar ejercicios de vuelo, amarizaje y despegue desde el mar, los que continuaban realizando hasta mediados de Abril de cada año, época en que regresaban a su base Las Torpederas en Valparaíso.

Estos eran los aviones Avro, Short, Sikorsky, Dornier Wall, Botes Voladores etc. Esto ocurre entre los años 1921 y 1925.



En el año 1922 concurrió el Director General de la Armada (actual cargo de Comandante en Jefe), don Luis Langlois Vidal, a reunirse con la empresa Puerto, Balneario y Ferrocarril de Quintero, perteneciente a la familia Cousiño, para conseguir terrenos para la hidroaviación.

La primera visita que realiza a Quintero este alto oficial de la Armada de Chile, la hizo en el año 1891, un día 20 de Agosto, cuando era un joven guardiamarina, como partícipe del desembarco de las Tropas Congressistas.

Con el beneplácito de doña Luisa Sebire de Cousiño comienza el traslado de la hidroaviación, terminado el año 1927 con la instalación definitiva, con pista de aterrizaje que era de tierra, Varadero, hangares,

instalaciones para el personal, policlínico, todo lo necesario para operar como base aeronaval. En el año 1929 se realiza la ampliación de la pista de aterrizaje.

Visita Presidente Arturo Alessandri Palma

En su deseo de obtener una impresión personal de los adelantos de la hidroaviación naval en Quintero, el 4 de Febrero de 1923, el Sr Presidente de la República, realiza un sorpresivo vuelo entre Valparaíso y Quintero

como pasajero en el Bote Volador “Guardiamarina Zañartu”, piloteado por el coronel ingles James Travers. Escoltaron al Presidente, en el primer vuelo de su vida, dos hidroaviones Short, piloteados por el Teniente Luis Marín (quién en 1928 llega a ser Comandante de la Base Aeronaval de Quintero y recibe el Pabellón de Combate) y el Piloto Teniente Agustín Alcayaga, conduciendo respectivamente al Edecán del Presidente, Capitán Brañes y al Jefe de la Aviación Naval, Capitán Campos. Luego de amarizar en las aguas de la Bahía de Quintero el Presidente Alessandri visitó los terrenos donados por la Sra. María Luisa Sebire de Cousiño para la hidroaviación; luego del almuerzo recorrió el predio acompañado de doña Carmela Cousiño viuda de Eyzaguirre. Regresa en la tarde despegando desde el mar con rumbo a Valparaíso. Con esta acción, el Presidente Arturo Alessandri conquistó el honor de ser el Primer Presidente de la República de Chile en realizar un viaje aéreo.

Obsequio de Pabellón de Combate a la Aviación Naval de Quintero



El Pabellón de Combate fue entregado por el Gobernador de la Provincia de Quillota, don Oliverio Maturana, en representación del Alcalde de Quintero Manuel Francke Varas, ya que esta autoridad se encontraba delicada de salud en el Hospital Naval de Valparaíso.



A esta ceremonia concurrió el Presidente de la República de Chile don Carlos Ibáñez del Campo, la que se realiza en la Base Aeronaval de Quintero el día 23 de Septiembre de 1928. El Presidente Ibáñez se embarca en el puerto de Valparaíso a bordo del acorazado Almirante Latorre, buque insignia de la Escuadra, acompañado de varios Ministros, dirigiéndose a Quintero. Luego de haber presenciado ejercicios navales de la Escuadra en la Bahía de Valparaíso.

El pueblo de Quintero estaba embanderado por la ilustre visita, y la comunidad toda en la calle y el puerto a la espera de ver pasar al Presidente y a su comitiva. Llega al muelle de los Cousiño (actual Asimar) y en automóvil se dirige a la Base Aeronaval por la Avenida Isidora Goyenechea (actual Av. 21 de Mayo).

La dotación de la Base Aeronaval estaba formada completa al mando del Comandante Luis Marín, Jefe de la Base, encabezaba la formación, la banda instrumental del Depósito de Marineros "Silva Palma", que había viajado desde Valparaíso a bordo del Almirante Latorre. El pueblo entero estaba agolpado en la Base Aeronaval, incluidas las dos escuelas públicas que existían en Quintero, la N° 44 de niñas y N°45 de niños, la de niñas asistió completamente uniformada.

Inmediatamente terminados los honores militares, la alumna Hilda Pimentel de la Escuela N° 44 pronunció un discurso alusivo a la ocasión

indicando el cariño que sentía la comunidad de Quintero a la naciente Aviación Naval. Al finalizar su discurso entregó un hermoso ramo de camelias al Presidente Ibáñez.

Instantes después, el Gobernador de la Provincia de Quillota Oliverio Maturana entrega el Pabellón de Combate a nombre del Alcalde Manuel Francke Varas y del pueblo de Quintero al Comandante Luis Marín con la frase que resumió su discurso : " Sr Comandante, aquí tenéis pues, el baluarte de vuestras glorias"...

El Comandante Luis Marín, agradece el obsequio del Pueblo de Quintero, con el siguiente discurso:

" Excelentísimo señor representante de la Junta de Vecinos de Quintero, Srs. Ministros, Señoras y Señores: Grande honor es para mí recibir por intermedio de la primera autoridad del Departamento, el cálido homenaje de simpatía y afecto que el pueblo de Quintero rinde a la Aviación Naval de Chile. Nada podía encarnar mejor ese homenaje que este Estandarte, símbolo glorioso y tradicional de la epopeya de la patria en cuyos colores nosotros, los hemos jurado defenderla, vemos más que un hermoso pendón batiéndose en el viento; vemos el alma misma de las generaciones que nos dieron vida y libertad. Pueden estar seguro lo que nos entregan esta Estandarte, que tan preciado pendón flameará en el camino de gloria y honor, que abriendo anchos y hondos surcos de sangre en el azul que este mismo cielo nos legaron los que han muerto en este campo sublime, enorme e insaciable: el campo de honor de la aviación. La Aviación Naval nacida ayer no más, al impulso y esfuerzo de un grupo de videntes, alcanza hoy, gracias al apoyo constante que le ha dispensado el Gobierno del Excelentísimo Sr. Ibáñez, un desarrollo tal, que ya permite apreciar en forma clara lo que significa y significará en el futuro el arma aérea. Soldados de la aviación, yo recibo este Estandarte, pero los depositarios de su honra inmaculada, seremos todos los que aquí formamos fila. Agradezco a Su Excelencia el Presidente de la República, al Sr. Ministro de Marina y

secretarios de estado que con su presencia han dado a este acto caracteres de una excepcional solemnidad. Sr. Gobernador, servíos expresar al Pueblo de Quintero, y en especial a la Junta de Vecinos, cuyo Alcalde se encuentra ausente por una desgracia que lamentamos desde el fondo de nuestros corazones, cuán grande e imborrable es nuestro reconocimiento”.

Posteriormente al discurso del Comandante Marín, el Sr. Obispo don Rafael Edwards, procedió a bendecir el Pabellón de Combate y a la dotación de la naciente Aviación Naval, diciendo: “Este Estandarte es un símbolo de las promesas nuevas de gloria que lo han de conducir los bravos y gallardos aviadores navales”. A las 17.00 hrs se dio término a la bendición del Pabellón de Combate. Enseguida se procedió a solicitar las firmas de los padrinos y madrina del Pabellón de Combate, el título y texto de este pergamino es el siguiente:

“En Quintero a 23 de Septiembre de 1928, en presencia de Su Excelencia el Presidente de la República, Excelentísimo Sr. Carlos Ibáñez del Campo, Ministros de Estado y testigos que suscriben, la Ilustre Municipalidad de la Comuna de Quintero, procedió a hacer la entrega de un Pabellón de Combate a la Base de la Aviación Naval, en nombre de los pobladores de la localidad y como un símbolo de las graciosas tradiciones de abnegación y patriotismo de que es depositaria la Marina de Chile. El citado Pabellón de Combate es solemnemente bendecido por el Ilustrísimo y Reverendísimo Sr Obispo de Dodona y Vicario Castrense Monseñor Rafael Edwards y ella junta con las bendiciones del Altísimo, los mejores anhelos de todos los Chilenos”.



Firmaron: Carlos Ibáñez del Campo, Presidente de la República; Carlos Frodden, Ministro de Marina; Guillermo Edwards, Ministro del Interior; Conrado Díaz, Ministro de Relaciones Exteriores; General Bartolomé Blanche, Ministro de Guerra; Monseñor

Rafael Edwards, Oliverio Maturana, Gobernador Provincia de Quillota, Juan Carlos Paredes, Luis Carvajal, Gustavo Sepúlveda, Hipólito Marchant, Emiliano Acosta y Sra. de Escobar Molina.

Luego de la firma del documento, el personal de la Base de la Aviación Naval, con su nuevo y flamante Pabellón de Combate, procedió a efectuar un desfile frente al Primer Mandatario de la Nación, de su comitiva Presidencial y autoridades, entre las que se encontraban presente varios Alcaldes de comunas vecinas y el Alcalde Subrogante de la Municipalidad de Quintero Sr Carlos Boulliet. Posteriormente finalizada la ceremonia, el Primer Mandatario regresó en automóvil junto a su comitiva hasta el Muelle de Quintero para embarcarse en el crucero Almirante Latorre, recalando a las 19.10 al puerto de Valparaíso y a las 19.40 se embarca en un tren especial que lo condujo hasta la capital.

Alcalde de Quintero, Manuel Antonio Francke Varas

La historia se había iniciado antes, cuando la Junta de Vecinos de la ciudad de Quintero, a instancias del Alcalde Manuel Antonio Francke Varas, manifestara el querer obsequiar a la Base Aero Naval de Quintero, un Estandarte bordado en señal de aprecio por su valor y desinteresado aporte a la ciudad, una vez aceptado el significativo presente por parte de la Armada de Chile y con el beneplácito del Ministro de Marina don Carlos Frodden; se reunía con el Alcalde de Quintero y con el Jefe de la Base Naval Comandante Luis Marín para acordar los términos y forma de la entrega del Pabellón de Combate. Pasaban los días cuando el Viernes 21 de Septiembre de 1928 le ocurre un lamentable accidente menor, por el cual debió ser trasladado al Hospital Naval de Valparaíso, por lo que tuvo que cursar el siguiente telegrama a don Aureliano Maturana, Gobernador de Quillota, de donde dependía jurisdiccionalmente la Comuna de Quintero:

Señor Gobernador-Quillota

“Ruego a U.S. presentar Comandante Marín este telegrama que lleva envuelto con patriótico ardor la feliz idea de la honorable Junta de Vecinos y Pueblo de Quintero de obsequiar este día en su persona el Estandarte a la Base Naval de Aviación en presencia de S.E. el Presidente de la República, Ministros de Estado, Magistratura, Cámara, Armada, Ejército y personalidades conspicuas. Desgraciado accidente privame de ese orgullo placer que lamento en lo más profundo de mi alma, ¡Viva Chile y su Gobierno!.

Manuel Francke V. Subdelegado – Alcalde – Hospital Naval

Este Pabellón de Combate orgullosamente obsequiado por el pueblo de Quintero desfiló en múltiples actos oficiales de la Base Aero Naval hasta el 21 de Marzo de 1930, fecha que se refunden la aviación militar y la naval para dar paso a la nueva rama de las Fuerzas Armadas como es la Fuerza Aérea de Chile, este Pabellón se procedió a guardar en los anaqueles de la historia perdiéndose su rastro por más de 85 años.

Veterano del 79, Teniente Manuel A. Francke Varas

Don Manuel Francke V., hijo de padre Prusiano don Carl Francke Petsch y madre chilena doña Esther Varas Martínez, casado con doña Carolina Mariotti Bellini, oriunda de la ciudad de Valparaíso. Padres del destacado aviador naval don Manuel Francke Mariotti; Francke Varas perteneció a la Plana Mayor del Regimiento Atacama cuyo comandante era el Teniente Coronel don Diego Dublé Almeyda de la Brigada N° 1 División N° 1, la integraban 1078 hombres, combatió en las Batallas de Chorrillos y Miraflores, con el grado de Aspirante a la edad de 18 años, resultando ileso en ambas batallas. Recibe condecoración. Una calle lleva su nombre en la comuna de Quintero en su honor.

Su hijo Manuel Francke Mariotti, Piloto Aeronaval, prócer de la aviación:

El 8 de Agosto de 1921 se efectuó el Primer Raid de tres hidroaviones Short entre Las Torpederas y Quintero, por primera vez llegaba la Hidroaviación Naval a la comuna y puerto de Quintero; participando como pilotos el Coronel Travers, el Teniente Manuel Francke Mariotti y el ingeniero Lizosoain. El piloto Alcayaga venía como copiloto.

La población de Quintero recibió a los aviadores con alborozo y los vecinos más connotados se apresuraron a felicitar a la Marina “por el feliz arribo de los aviones a este puerto, deseando que su base sea definitiva en Quintero”.

El pueblo generoso y agradecido regala el Pabellón de Combate a la Aviación Naval hace 98 años atrás con la presencia de la autoridad máxima del país como es el Presidente de la República de Chile sus Ministros y diversas autoridades regionales y locales, sumergiéndose en el tiempo y luego de 85 años extraviado, vuelve nuevamente ese Estandarte a las manos de la Aviación Naval (2016). Hoy a casi un siglo, en el mes de Mayo del 2020 aflora sigiloso cun durmiente guerrero de la playa Albatros, escondido entre las arenas mudas y testigos del progreso, rompiendo su sueño histórico cuarterones que formaron parte de la camada del Varadero que usaron los hidroaviones navales en 1922 para entrar o salir del mar, para alzar su vuelo o reposar en tierra; del mismo modo que el Estandarte perdido, estos durmientes que estaban en las entrañas de la arena, deben estar en un sitio de realce histórico y patrimonial de la Aviación Naval y de la Patria toda. Quintero vuelve a ser generoso

Roberto Monardes Fierro
Investigador Autodidacta

Bibliografía consultada:

- Boletín Fuerza Armadas, 1928, Ministerio de Guerra
- Historia Aeronáutica de Chile, 1950, Enrique Flores Álvarez
- Revista Aerohistoria N° 2, Febrero 2018 Norbert Traub



ANECDOTARIO DEL MAR AUSTRAL



Hno. Francisco ESCAFANDRA Vergara
Rol 905
Nao Coquimbo La Serena

EL SOCIO

Eran dos buzos de escafandra, nacidos y criados en los mares australes, muy amigos y socios, quienes resultaron favorecidos por el crédito de la cooperativa local, con un equipo nuevo, que los llenó de felicidad.



Le sacaron el jugo, buceando por turnos y su experiencia como mariscadores les proporcionó un muy buen pasar, y el equipo muy bien mantenido, produjo sobradamente lo que habían previsto.

Cada día, hacían la caminata desde la caleta en que vivían hacia la que ocupaban como base, muy cerca, pero cruzando la senda entre rocas, en un sendero muy estrecho, sobre los acantilados.

Esa tarde, luego de la faena se juntaron con otros colegas en un boliche a celebrar la buena fortuna. La cholga era abundante y el precio bueno, qué más se podía pedir!

Pero el diablo suele meter la cola, entre los mejores sentimientos.

Uno de ellos era soltero y no tenía pariente alguno a la vista, por lo cual sinceramente le había comunicado a su socio, que si por cualquier casualidad el desaparecía de este mundo, lo nombraba su heredero, del chalupón y lógicamente del equipo nuevo.

Volvían a la caleta ya al atardecer, cuando al pasar el acantilado, disimuladamente el heredero tropezó, empujando a su socio rocas abajo, lógicamente sin posibilidad de vida, dada la tremenda altura y el lugar.



Pero a veces las cosas no son tan sencillas. Por casualidad dos colegas que venían por un sendero al frente, vieron toda la escena.

Quedó disuelta la sociedad, el equipo abandonado y el socio sobreviviente en la cárcel.

EL AJEDRECISTA

En las salmoneras, era común que los frentes de mal tiempo nos tuvieran varios días inactivos, viendo tele, leyendo, arreglando equipos etc.. etc.

Se me ocurrió preguntar a los buzos de mi equipo si alguien jugaba ajedrez, aunque hasta la fecha nunca había encontrado en esas latitudes a un aficionado al deporte ciencia.

Para mi sorpresa, uno de ellos me dijo que sí y para mayor sorpresa descubrí que era bastante bueno, siendo harto difícil de ganar, lo que hizo más interesante la cosa.



Desde entonces y por esa marea, nos entretuvimos bastante, sin lograr el mas mínimo interés entre el resto del personal que pasaba el tiempo jugando mayoritariamente a los naipes o viendo películas por televisión.

Encontrándome en la base, ya en el continente, le hice el comentario a uno de los supervisores sobre lo extraño de mi descubrimiento, ya que nunca había logrado encontrar a alguien que dominara el ajedrez, salvo en un buque filipino que una vez nos llevó al extremo austral, en donde el contra maestre era un verdadero fanático, que me llevó jugando todo el viaje.

Los colegas supervisores se sonrieron, luego de una mirada muy especial, para indicarme “tuvo ese hombre bastante tiempo de practicar”.

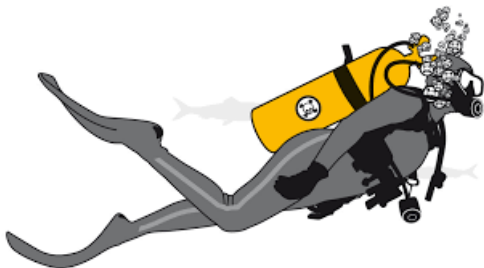
Resulta que años atrás había llenado los diarios con un tremendo escándalo que lo había mantenido ocho años tras las rejas, para luego conseguir un indulto realmente increíble. Había sorprendido a su mujer engañándolo y la mató con un hacha, sin importarle que estuviera embarazada.

El hombre era muy reservado y callado. Prácticamente no hablaba con nadie, salvo conmigo para jugar al ajedrez. Desde entonces, cuando nos tocaba el mismo turno, seguíamos practicando, pero la verdad, es que pocas veces lo ganaba.

No fuera que se enojara.....

EL INVESTIGADOR GRINGO

Las prácticas en las clases de buceo suelen ser particularmente duras, de modo que los participantes dominen los nervios y su equipo, de tal manera que queden a salvo de cualquier contingencia, que por tratarse de una actividad peligrosa pudiera llevar a problemas graves.



Era de la últimas clases que tenía con mis alumnos universitarios, así es que se venía encima lo denominado “ataque del tiburón”, en el cual el instructor a cierta profundidad les cierra el suministro de aire, saca la máscara, las aletas y le produce artificialmente una situación difícil.

Los llevaba un par de metros debajo , desde donde observaba al grupo, que ordenadamente nadaba descendiendo de a poco.



Al de adelante, lo encontré bastante relajado, por tanto, instalándome sobre él, le saqué el regulador de la boca, le solté las botellas de aire y la máscara , que guardé conmigo, dejándolo con una visión borrosa, nada de agradable.

El buzo reaccionó desesperadamente, lo que me llamó la atención, tratando de ascender en forma violenta, lo que impedí, por cuánto la sobre expansión del aire puede causar problemas en el sistema respiratorio.

Al final lo acompañé hasta la superficie tratando de calmarlo, pero arriba seguía desesperado, debiendo quitarle el cinturón lastre, porque definitivamente tragaba agua como novato.

Ahí descubrí el tremendo error. No era alumno del curso, sino un investigador norteamericano que recogía especies que encontraba interesantes y por su poca experiencia se había unido al grupo, para sentirse mas seguro.

Entre todos lo sacamos a tierra y el susto fue tan grande, no solo para él, sino para todos, que terminamos la clase, sin encontrar como explicarle al científico, mas encima invitado especial del decano, que se trataba de un error no planificado.

No quiero ni acordarme todo lo que me dijeron, del vicerrector abajo y por suerte al gringuito no lo volví a ver. No sé que diablos le explicarían.



Conociendo la Hermandad

A través sus Ordenanzas y Protocolos



PROTOCOLO Nº 2 LOS ZAFARRANCHOS

1.) DEFINICIÓN Y DESARROLLO

Los zafarranchos son reuniones en horas de almuerzo o cena en donde los Hermanos de la Costa se han dado cita para fomentar la camaradería, desarrollando programas culturales, de adoctrinamiento, de difusión, de celebración, de atención a autoridades o visitas, como también para tratar asuntos internos.



Estos Zafarranchos rememoran las reuniones que los antiguos filibusteros, piratas y bucaneros del Caribe del siglo XVII realizaban en la isla La Tortuga, para celebrar triunfos y repartirse botines, en tabernas de rústicos mesones, donde al son de cánticos y libaciones, consumiendo apetitosas comidas hacían charlas y comentarios, recordando las hazañas recientemente cumplidas.

Buscando la remembranza de aquellas reuniones, todos los Zafarranchos deben tratar de conservar una cierta similitud con las del pasado. Para ello se buscara efectuarlas en lugares cercanos al mar, en lo posible; adornar la “taberna” con escudos, emblemas, banderas, mantener un ambiente de sana alegría, utilizar procedimientos náuticos de orden y disciplina y así darle un sello propio y característico de la Hermandad de la Costa.

Aun cuando cada Nao tendrá libertad para realizar sus zafarranchos a su gusto y costumbres, deberán ceñirse a ciertas disposiciones fijas y fundamentales tal como se indicarán más adelante.

Dentro de la Ornamentación, los símbolos propios de la Institución serán la calavera y tibias, banderas e insignias de la Hermandad.



Según corresponda, el Pabellón Nacional se izará al inicio del Zafarrancho a los acordes del Himno Nacional coreado por todos los presentes y en un marco de absoluto respeto, aun cuando se use una grabación. De estar contemplada la interpretación del Himno Nacional y el de la Hermandad de la Costa, al principio de la ceremonia se entonará el Himno Nacional y al cierre de ésta corresponderá la interpretación del Himno de la Cofradía.

En recintos abiertos, si procede, la Bandera Nacional debe izarse al frente, o al lado derecho de la autoridad que preside la Ceremonia. El emblema Patrio, debe izarse obligatoriamente al tope del asta. En ceremonias que comiencen después de las 18:00 horas, la bandera deberá estar izada previamente.



Para izar el pabellón nacional, lo harán dos Hermanos: uno sube la driza y el otro sostiene la Bandera sobre sus brazos semi extendidos.

Cuando la bandera toma altura y ya no puede tocar el suelo, el Hermano que sostenía la bandera adoptará la posición firme.

Al izarse la Bandera con interpretación del Himno Nacional, debe comenzar a izarse junto con el inicio del primer verso cantado (Puro Chile es tu cielo...) y deberá encontrarse al tope, al término de la segunda estrofa, procediendo de inmediato a atar la driza.

Al iniciarse la estrofa del coro final (Dulce Patria recibe los votos...), los Hermanos encargados de izar el Pabellón Patrio retrocederán un paso, sin quitar la vista del emblema, y se mantendrán en posición firme hasta que termine el Himno Nacional, dirigiéndose posteriormente al lugar que se les haya asignado.

En toda esta operación los Hermanos no usaran ni tricordio, ni gorros. (Debe adaptarse a los protocolos oficiales de cada litoral)

Cuando se haya decretado Duelo Nacional u Oficial (En ambos casos, fuera de la propia naturaleza de una ceremonia, la ley establece obligatoriedad de izamiento de la Bandera Nacional a media asta en la sede de Gobierno y en las oficinas y reparticiones públicas, así como en las unidades de las Fuerzas Armadas y Carabineros; no obstante ello, la Hermandad de La Costa de Chile podrá adherirse a este duelo de acuerdo a la decisión que adopte cada Nao), al izarse la Bandera Nacional en una ceremonia de la Hermandad, esta deberá quedar a media asta. En este caso, se llevará a esta posición después de izarse al tope. A la hora de arriarse, se le izará previamente hasta el tope.

En recintos cerrados, la Bandera se tendrá izada previamente.

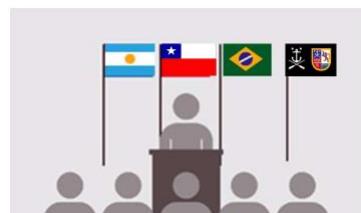
En toda ceremonia que concluya después de las 18:00 horas, el Pabellón Nacional debe arriarse inmediatamente. Por ningún motivo éste debe permanecer izado durante la noche.

Si la Bandera Nacional hubiere de acompañarse de pabellones de otras naciones, se procederá como sigue (Debe adaptarse a los protocolos oficiales de cada litoral.):

- a. Cuando sólo sea uno el pabellón extranjero, la Bandera Nacional se ubicará a la derecha de quien preside la ceremonia.



- b. Si está acompañada de un número par de pabellones extranjeros, ocupará el centro de ellos. Las otras banderas se ubicarán por orden alfabético, alternadamente.



- c. Si se coloca junto a un número impar, ocupará el primer lugar al lado derecho de quien preside la ceremonia u otra ubicación en que destaque.



- d. El ejemplar expuesto de la Bandera Nacional no podrá ser inferior en tamaño a los demás, ni colocarse a menor altura que estos.
- e. Cuando fuere preciso izar y arriar la Bandera Nacional en alguna ceremonia con concurrencia de banderas extranjeras, se le izará la primera y se le arriará la última. La Bandera Nacional debe ser arriada por dos Hermanos. Una de ellas desata la amarra de la driza y arria la bandera, la otra recibe la bandera, la que por ningún motivo debe rozar el piso o el suelo.

En Ceremonias de la Hermandad públicas o privadas, será obligatoria la presencia de la Bandera de la Hermandad.

2.) RECEPCIÓN DE AUTORIDADES.

Se forma un piquete de recepción y protocolo en el lugar del acto para recibir a las autoridades invitadas, ubicándolas en los lugares que, según precedencia, les corresponda. Debe considerarse que la autoridad máxima que asiste, debe ser recibida por quien extendió la invitación.



La autoridad de la Hermandad invitante deberá disponer de un espacio habilitado especialmente para las autoridades más importantes, a las cuales atenderá en forma personal en los momentos previos al inicio de la Ceremonia.

El Capitán de la Nao ocupa el lugar central y principal, sentando junto a él a las visitas más importantes o a los Hermanos que tengan cargos de Capitán u Oficiales. El orden en que se sentaran los invitados según su importancia será partiendo a la derecha del Capitán y el que sigue a la izquierda y así en forma alternada hasta copar la testera.



A continuación de la testera, las bancadas se irán ocupando por los Hermanos, dando preferencia a los Hermanos de otras caletas que estén de visita, los Honorables Hermanos Mayores (HHM), Consejeros de los XV y polizones.

Los Hermanos de la Nao anfitriona se sentarán a continuación o intercalados con los invitados, en el caso de ser Oficiales, o Consejeros de los XV.

Los Muchachos y Bichicumas deberán sentarse todos juntos al final de la mesa y junto al Condestable, quién les dará adoctrinamiento.

Habrà una mesa de castigo, en la cual no habrá sino un vaso de agua y pan duro, y en la cual serán sentados por el tiempo que les fije el Capitán de la Nao, cuando merecieran un castigo por algún comentario desafortunado, chistes malos, no obedecer a los procedimientos y costumbres, hablar sin autorización, etc.

3.) DESARROLLO DE UN ZAFARRANCHO

El desarrollo de un Zafarrancho tendrá un orden y comprenderá tres fases a saber:

- Iniciación
- Desarrollo
- Término

a) Iniciación del zafarrancho

El Zafarrancho, debe estar en condiciones de iniciarse a partir del momento en que llegue la autoridad que la presidirá, lo que debe ser a la hora que se fijó en la invitación.

El anfitrión por lo general el Capitán de la Nao, o invitante, ordena al Contramaestre, que proceda a ubicar a los Tripulantes en sus bancadas y posteriormente ingresarán las autoridades con el anfitrión.



El Capitán de la Nao, con la ayuda de sus Oficiales, dirige los Zafarranchos y deberá hacer uso de la palabra al inicio de este, para fundamentar el acto que se realiza.

Nadie podrá hacer uso de la palabra para dirigirse a los comensales, sin solicitar previamente la “escota” o “la caña” al Capitán, quién lo podrá autorizar o no.

El Capitán tendrá frente a su calzo, sobre la mesa, una calavera con dos tibias cruzadas, una campana, dos triles con una bandera chilena y un banderín o bandera de la Hermandad. Adornando el fondo del lugar de honor deberá lucirse la bandera oficial de la Nao. Cada Capitán podrá disponer además, la ornamentación y accesorios que desee.

En todo zafarrancho deberá haber un “Trazado de Rumbo”, que será un trabajo náutico o de un tema específico o de un tema general; que el Capitán encargará a un hermano, en forma rotativa. Este podrá ser una charla, proyección de película, diapositivas, etc. La calidad del trabajo podrá también merecer ser premiada con “el puñal” o “andanadas”.



Previo a la iniciación del bucán del zafarrancho, el Capitán dispondrá, por ejemplo, de que se sirva un cóctel, o que se lea el “Trazado de Rumbo”. Por lo general los Zafarranchos conmemorativos de algún acontecimiento, comienzan con un cóctel, previo al cual en algunas Naos se da lectura al Trazado de Rumbo.

Una vez terminado el cóctel, el Capitán de la Nao, ordenará al Contra maestre, que disponga que los Tripulantes y Polizones pasen a tomar sus calzos. Una vez que todos están en sus respectivos calzos, el Contra maestre ordena “todo el mundo de pie” y anuncia el ingreso al Puente de Mando, del invitado de más alto rango, seguido del Capitán Nacional y el Capitán de la Nao. Se aconseja que los que ingresan como máximas autoridades no sean mas de tres incluyendo a los de la Hermandad. Ejemplo: El Capitán de la Nao anfitriona y la máxima autoridad invitada ó el Capitán Nacional, la máxima Autoridad invitada y el Capitán de la Nao.

b) Desarrollo del zafarrancho

Una vez que todos se han ubicado en sus respectivos calzos, el Capitán ordena al Contra maestre, que los presentes adopten la ¡¡Posición de Abordaje!! (Todos de pie y con los antebrazos cruzados bien firmes sobre el pecho y puños cerrados, que representan las tibias cruzadas bajo la cabeza), y da lectura al Introito.



A continuación el Capitán designa a algún Hermano (No a polizones, ni Muchachos, ni Bichicumas), para que de lectura al Octálogo y una vez terminada la lectura del Octálogo ordena “todo el mundo a sus calzos”.

El Capitán ordena al Contra maestre que proceda a cerrar el portalón.



Posteriormente hay Naos que ordenan maniobras de zarpe y que el Lenguaraz u otro Oficial, anuncie a los invitados que han embarcado, como también a Hermanos de la Costa de otras Caletas. Igualmente se le pide al Mayordomo que dé a conocer las menestras con que se cuenta para la navegación y el detalle del bucán.

En algunas Naos se da lectura a la Bitácora del Zafarrancho anterior y también a la correspondencia recibida, especialmente cuando son saludos. Corresponderá esta labor al Escribano quien dará lectura a la bitácora anterior.

Esta será un acta que refleja, en forma resumida. La bitácora leída será puesta a consideración de los tripulantes de la Nao para su aceptación, modificación o rechazo. Si su redacción fuera tan buena que mereciera un premio, el Capitán podrá otorgarle “el puñal”.

La lectura de la bitácora podrá ser omitida, por decisión del Capitán, cuando haya visitas importantes o el zafarrancho se haya extendido en demasía por otras razones. Con el fin de no hacer tediosa la lectura especialmente de la correspondencia se sugiere, que de la correspondencia recibida con motivo del acto, se lea el texto completo sólo del saludo de la autoridad civil y/o de la Hermandad de mayor importancia; de las demás sólo se notifica su recepción. Igualmente, en algunas Naos, además de todo lo anterior se lee el “Minuto Marinero”, que es un tema corto sobre algún tema náutico o referido al Mar.

Para destacar actuaciones lucidas, otorgando simbólicamente un premio, se utilizará un grueso trozo de tablón y un puñal, cuando por ejemplo, se considere muy bueno el trazado de rumbo, el acta o bitácora del zafarrancho anterior, una intervención artística, etc. de parte de un comensal.



El Capitán ordenará al Contraмаestre que otorgue el puñal a la persona elegida. Este Oficial colocará la madera sobre la mesa y frente al premiado clavando fuertemente el cuchillo en la tabla (también lo puede hacer el propio festejado), lo que será celebrado por los asistentes. Pasado un rato la tabla podrá ser nuevamente utilizada frente a otro asistente.

En vez de decir “Salud”, se empleará la palabra “Orza”, acompañándola del motivo, que podrá indicarse en verso y en broma. todo lo sucedido, pero usando términos náuticos y jocosos

Para hacer resaltar un hecho o celebrar algo, se podrá pedir una “Andanada” con uno, dos ó más cañonazos, seguidos de un estruendoso “Orza”.

Será el Contraмаestre quién dirija las andanadas a petición del Capitán ó de algún comensal autorizado por el Capitán. Las andanadas darán motivo para que las Naos agreguen versos o acciones jocosas, que podrán ser típicas de cada una, como el golpear con la palma de la mano sobre la mesa, junto a la orden de ¡¡FUEEGOOO!!.

Los Hermanos asistentes a un zafarrancho, deberán usar siempre el pañuelo rojo con la calavera de las tibias cruzadas, en la cabeza. El no usarlo dará motivo para castigo y pago de una multa para el botín de la Nao, fijados previamente por el Capitán de la Nao.

También será obligatorio en los zafarranchos el uso de la insignia en la solapa del vestón, salvo que se use la tenida de combate.

Lo propio harán los Muchachos, quienes usarán pañuelo azul, los Bichicumas que usarán pañuelo amarillo y si el Capitán lo estima conveniente, los polizones o visitas podrán usar un pañuelo blanco.



Cualquiera de los comensales, ya sean invitados o Hermanos tendrán derecho a pedir “la escota” o “la caña”, para hacer uso de la palabra. El Capitán la concederá o no, tratando de dar oportunidad a que todos puedan ser escuchados si lo desean.

Para permitir hacer uso de la caña o escota a un Muchacho o Bichicuma, deberá un hermano hacerse responsable de ello.

Cuando alguien tenga la escota o la caña, se le deberá respeto y se le permitirá hablar sin interrupciones.

Se sugiere que las intervenciones sean breves.

Habr  toda una gama de castigos jocosos que proporcionará amenidad a los zafarranchos. Si por ejemplo, alguien cometiera una equivocaci3n o hiciera algo que mereciera ser reparado, cualquier Hermano podrá pedir que el Capitán considere la falta y aplique sanci3n. El aplicado podrá recusar o pedir defensor, lo que dará motivo a bromas y risas. Finalmente el Capitán hará aplicar la sanci3n pudiendo hacerlo también contra el acusador. Estas sanciones serán siempre en broma y nunca afectarán seriamente al castigado.



Como ejemplo de sanciones, podrán aplicarse algunos minutos en la “Mesa de Castigo” o “Calabozo”, el pago de un pequeño bot n, “pasarlo por la quilla”, hacerlo recitar, cantar, contar un chiste, etc. Cada Nao podrá tener sus propias costumbres al respecto.

Durante el Zafarrancho también se acostumbrará tener números artísticos de música, cantos, poemas, etc., todo procurando mantener el ambiente de alegría y buen humor.



c) Término del Zafarrancho

Cuando el Capitán considere que la parte protocolar haya sido cumplida y que deba darse libertad para que los asistentes que lo deseen, puedan retirarse, indicará al Lugarteniente que inicie maniobras de entrada a puerto, si al inicio ordeno las maniobras de zarpe, en caso contrario ordenará al

Lugarteniente, que ordene posici3n de abordaje, el cual a su vez le ordenara al Contra maestre que proceda con la orden del Capitán.

El Capitán a continuaci3n designará a un Hermano para que de lectura a la versi3n abreviada de la Oraci3n al Mar, escrita por el Hermano y poeta, en el mar de la Eternidad, Salvador Reyes. Todos en posici3n de abordaje, escucharán o repetirán con respeto la Oraci3n, que dice:

Mar: yo, hermano de la Costa, te formulo mi promesa: elogiar  tus maravillas y tu fuerza; ayudará a mis hermanos y a cualquier navegante en peligro, servirá a tripulaciones y navios; proclamará que el vivir sobre tus aguas significa la prosperidad de los pueblos y la alegría de los hombres; te consagrar  mis mejores momentos y obedecer  a tu constante lecci3n de belleza y libertad; será fiel contigo, con mis hermanos y con todos los hombres que se han consagrado a ti, Mar soberano. Gu rdame siempre a tu imagen y semejanza, para defender la libertad en todo momento y hasta la muerte. ¡Así sea!

- Toda la tripulaci3n contesta “ASÍ SEA”.
- El Capitán ordenará al Contra maestre abrir el portal3n.
- El Capitán despedir  a los asistentes con una frase como esta: “Queridos Hermanos, distinguidas visitas, os deseo un feliz navegar, chipe libre y hasta la pr3xima recalada”, pudiendo agregarse otros adjetivos o comentarios que la hagan más amena aún.
- Al momento en que el invitado principal, decida retirarse, será el Capitán anfitri3n quien lo acompañe hasta la salida, para despedirlo.



PROTOCOLO GENERAL DE ACCESO A LA NAO SANTIAGO

TODAS las personas que ingresen a las instalaciones de la NAO SANTIAGO deberán cumplir obligatoriamente con el siguiente Protocolo general de Acceso a fin de garantizar las medidas de protección e higiene social que las autoridades han determinado, producto de la Pandemia que estamos viviendo.

AL INGRESO

1. Limpieza de calzado en limpiapiés con amonio cuaternario
2. Aplicación de Alcohol gel en sus manos
3. Tener puesta su mascarilla
4. Toma de temperatura y **exhibir pase de movilidad**
5. Registro en libro de acceso y trazabilidad de los siguientes datos:
 - Temperatura corporal
 - Nombre y apellidos
 - Rut
 - Teléfono de contacto
 - Firma

DURANTE LA PERMANENCIA

1. Deberá permanecer SIEMPRE con la mascarilla puesta, salvo que se estén ingiriendo alimentos o bebidas.
2. Se deberá guardar un mínimo de un (1) metro de distancia con toda persona que se encuentre cerca.
3. No está permitido darse la mano ni a dar abrazos.
4. En las zonas de desplazamiento de personas se dispondrá de alcohol Gel, para su uso sin discreción.
5. Se recomienda lavarse las manos con jabón dispuesto en los baños después de manipular objetos. El secado se realiza preferentemente con toalla de papel.

INGESTA DE ALIMENTOS

El consumo de alimentos dentro del recinto se hará sujeto a las siguientes normas:

1. Las bebidas y alimentos serán de consumo personal, estando prohibido compartirlos.
2. La vajilla y utensilios de alimentación son de uso personal y no se pueden compartir.

PROTOCOLO GENERAL DE SANITIZACION DE LA NAO SANTIAGO

Con el fin de garantizar las medidas de protección e higiene social que las autoridades han determinado, producto de la pandemia que estamos viviendo, el recinto de la Nao Santiago se encuentra afecto a las siguientes medidas generales de sanitización.

LAVADO DE AREAS COMUNES

Después de cada uso por parte de alguna actividad que implique más de cinco personas:

1. Lavado con agua de las áreas exteriores tales como: patios, muros, mesas y sillas.
2. Aplicación de amonio cuaternario nebulizado en todas las superficies exteriores.
3. Aplicación de Lisoform en todas las superficies sensibles no lavables.

LIMPIEZA INTERIOR

1. Limpieza de pisos con sanitizante en base clorada.
2. Limpieza de muros con desengrasantes con base clorada.
3. Nebulización con amonio cuaternario semanal.
4. Limpieza de puertas , pasamanos y mobiliario con amonio cuaternario.
5. Aplicación diaria de Lisoform.

RECUERDE ESTAS NORMAS:

- Use su mascarilla siempre
- Porte su pase de movilidad
- Aplique Alcohol gel a sus manos cada vez que manipule algún objeto
- Mantenga distancia mínima de 1 metro con otras personas
- Si siente algún síntoma asociado al COVID19 como fiebre, tos persistente, dolor de garganta, u otra sospecha de contagio, avise de inmediato al encargado de la actividad.