



El Santiaguillo

Nº 260

Diciembre de 2021

AÑO XXIX

Singladura 2021 - 2022

Boletín Oficial de la Nao Santiago - Hermandad de la Costa de Chile
Fundado en marzo de 1993

Valerosos y fieros Hermanos:

Dejamos noviembre, el mes del Octálogo, con la satisfacción de haber celebrado los 70 años de su vigencia, y recibimos diciembre, el mes de la Oración al Mar, que este mes cumple 69 años.

Lamentablemente, noviembre golpeó dolorosamente a nuestro bajel, pues, el Hermano Marcelo COOK Rubí zarpó proa al Mar de la Eternidad. Buen navegar, querido Hermano COOK. Asimismo, lamentamos la partida de Carmen (Q.E.P.D.), cautiva de nuestro querido Hermano TRONADOR, a quien abrazamos fraternalmente.

Al igual que la playa, que es bañada y desocupada alternativamente por las olas, la vida es de dulce y agraz, ya que también tuvimos la alegría de recibir nuevamente en las bancadas al Hermano CORSARIO ESCARLATA, a quien le damos la más cordial y fraterna bienvenida.

Incluimos interesantes artículos escritos por Hermanos de todo el litoral, que generosamente comparten su tiempo y trabajo con ustedes.

Como siempre, esperamos recibir los ensayos que quieras compartir con otros Hermanos de la Costa, a través de estas páginas.

Hasta el próximo número. ORZAA!!!!



El Editor

El contenido de los artículos publicados en este boletín es de exclusiva responsabilidad de cada autor.



Un piquete de Hermanos de la Costa, de las Naos Santiago y Antofagasta, acompañó a la familia y rindió honores fúnebres al Hno. Marcelo COOK Rubí Flores, quien zarpó rumbo al Mar de la Eternidad.



La foto superior muestra el momento en que el Hermano Williams PSYCHO Castillo debuta con su trazado de rumbo, que incluimos en esta edición. Abajo, parte de las maniobras que contempló la clase y examen práctico de la Escuela Náutica Anselmo Hammer, conducente a la obtención de la licencia de Patrón Deportivo de Bahía, llevada a cabo en Lago Rapel.



Capitán Nao Santiago: René EUZKARO Olhberry
Editor: Manuel JACK Arancibia
E-mail: naosantiago@hotmail.cl
Web: www.naosantiago.cl

Diciembre: mes de la Oración al Mar

El Santiaguillo

ORACIÓN DE LA HERMANDAD DE LA COSTA

Mar, en quién Dios refleja su poder y su misterio: yo, Hermano de la Costa, vengo en decirte mil plegarias y a formularte mi promesa

Mar, Padre de la Vida, ten piedad de mí y de mis Hermanos. Se clemente con los que cruzan tus infinitas soledades y con los que navegan cerca de riberas peligrosas; se clemente con los que están prisioneros en los hielos polares y con los que se hallan embrujados por la molice de los trópicos. Se generoso con capitanes, tripulantes y navíos. Permite que la mano del timonel domine la corriente y que el ojo del vigía horade la bruma; permite que el brazo del nadador alcance la playa y que la boca del piloto lance a tiempo la orden salvadora. Pon justicia y prudencia en los capitanes, disciplina en las tripulaciones, valor y sangre fría en todos.

Haz que nuestro amor por ti se fortalezca en la lucha que sostenemos contra ti.

Da socorro al navegante abandonado en puerto extranjero; colma la red del pobre pescador. Protege a todos tus hombres desde el que ejerce el alto mando hasta el vagabundo de los muelles.

Todos te veneramos y te pertenecemos.

Infunde a nuestra voluntad la persistencia de tus mareas; a nuestros corazones tu serenidad en las caletas abrigadas; a nuestros músculos la energía de tus grandes olas.

Danos, sobre todo, Libertad.

Guárdanos siempre libre, Mar indomable; libre como los pájaros que sobre tus aguas reflejan sus sombras fugitivas y como los vientos que las rizan o provocan tu furia; danos tu rebeldía para defender nuestra Libertad en todo momento y hasta la muerte.

Libranos de la tentación de amagar la libertad de nuestro Hermano o de cualquier otro hombre.

Prometo servirte, Mar jamás impuro; prometo elogiar tus bellezas y revelarlas a quienes las ignoran; prometo prestar en cualquier momento toda la ayuda moral o material que me sea posible a mi Hermano o a cualquier otro navegante en peligro;

prometo servir a los navíos, trabajando para que se multipliquen las flotas de comercio y de placer y para que ellas difundan la prosperidad y la alegría de vivir sobre tus aguas.

Prometo consagrarte todos los momentos de mi vida que me sea posible, de modo que tu lección de Libertad y de belleza me compenetre cada día más, para que tus vientos y tus olas no permitan que sentimientos mezquinos se instalen en mí, para perfeccionarme sin cesar en las nobles y rudas tareas que tu impones.

Prometo ser leal contigo, con mis Hermanos, y con todos los hombres que, de cualquier modo, se encuentran consagrados a ti, Mar Soberano.

Escucha la plegaria y escucha la promesa que yo, Hermano de la Costa, te ofrezco y te formulo.

Hazme digno de ti, Reflejo de Dios, Patria de Libertad, Mar Poderoso.

Londres, Diciembre de 1952.

Salvador Reyes.

NOTICIAS DE LA NAO



Zarpe al Mar de la Eternidad Hermano Marcelo COOK Rubí Flores



Querido hermano **Marcelo COOK Rubí Flores**, tus Hermanos de la Costa junto a tu familia, hemos venido el día de hoy a despedir tu parte física, ya que sabemos que tu parte espiritual ya zarpo hacia el océano eterno, que los que estamos aquí hoy aún desconocemos; pero que creemos te permitirá comenzar un nuevo navegar y esta vez junto a los Hermanos Fundadores y demás Hermanos que hoy también rolan por ese mar de la eternidad, donde se aprende a navegar entre las estrellas y el mar.

Lamentablemente estuviste un corto tiempo con nosotros en la Nao Santiago; pero tu entusiasmo, tu buen humor y gran disposición a colaborar en las distintas actividades de la Nao, nos permiten asegurar que tu espíritu estará siempre acompañándonos en el recuerdo de cada cosa que hagamos en la Nao.

Querido hermano Cook, que la estrella polar te salga a tu encuentro, que el rumbo Norte sea siempre tu guía y que el viento esté siempre a tu favor y hasta que nos volvamos a encontrar, que el Dios Neptuno te sostenga en la palma de su mano.

No hay adiós para nosotros, donde quieras que estés, siempre estarás en nuestro recuerdo y nos separamos sólo para volver a encontrarnos nuevamente, algún día.

“Me gusta la gente que es justa con su gente y consigo misma, la gente que agradece las cosas buenas que existen en su vida, que vive cada hora con buen ánimo dando lo mejor de sí, agradecido de estar vivo, de poder regalar sonrisas, de ofrecer sus manos y ayudar generosamente sin esperar nada a cambio.”, justamente todo esto, es lo que fue con nosotros, nuestro Hermano Cook.

Te deseamos un buen navegar, con todas las velas desplegadas en un mar calmo y como un buen Hermano se merece, te despedimos con un gran ¡¡¡OOOORRRZZZZAAAA!! Querido Hermano Cook y hasta siempre

Hermanos de la Costa, todo el mundo a sus puestos!! La vida sigue su curso.

Capitán René EUZKARO Olhaberry G. Nao Santiago

6/11/2021



NOMBRAMIENTO DE CONDESTABLE

HERMANDAD DE LA COSTA NAO SANTIAGO



A la cuadra de la caleta de Santiago, a 15 días del mes de noviembre del 2021.

Bando N°3/2021

VISTOS: La necesidad de contar con un Condestable para la Nao Santiago, habida consideración de que el hermano Patricio "Lula" Campos, quien desempeñaba el cargo, se ha desembarcado voluntariamente de la Nao.

RESUELVO: Nómbrase Condestable de la Nao Santiago al hermano Roberto MERCATOR Schultz, quien deberá asumir a contar de esta fecha. El hermano MERCATOR mantendrá de manera paralela su función de Mayordomo.

Anótese, registrese, publíquese, comuníquese y difúndase a los cuatro vientos, para que sea reconocido como tal, por todos los Capitanes y Tripulaciones de las Naos del Litoral.



Euzkaro

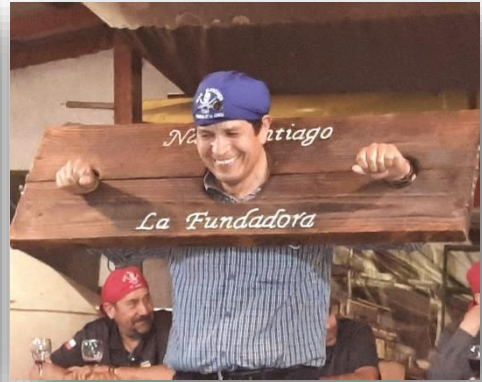
*René EUZKARO Olhaberry
Capitán
Nao Santiago*

ALEGRÍA EN LAS BANCADAS

Honrando la tradición que nos legaran los Hermanos Fundadores, la Nao Santiago se reúne en Cámara Abierta todos los días miércoles del año, en su guarida de Ministro Carvajal N° 28, caleta de Providencia, desde donde zarpa el bajel a las 20:00 horas. El portalón permanece abierto para recibir a los Hermanos de la Costa, Muchachos y Bichicumas de todo el litoral y de otras latitudes.







MINUTO MARINERO SOBRE EL OCTÁLOGO



Hno. René EUZKARO Olhaberry
Rol 2132
Capitán
Nao Santiago

Hace unos pocos días, se cumplieron 70 años de aquel 7 de noviembre de 1951, cuando el Hno. Anselmo Hammer, inspirado humanista, filántropo y políglota, lanzó en una de las primeras reuniones llamadas “Zafarrancho” en el Centro Español de Santiago, una declaración de principios, llamada “OCTALOGO”, de inspiración netamente marinera.

Este Octálogo constituye un ideal filosófico de vida que en síntesis establece: Respeto, amistad, hospitalidad, fraternidad, modestia, generosidad, tolerancia y amor al mar.

Se determinó que el “OCTALOGO” debería ser aceptado por todos los Hermanos de la Costa del mundo, en solemne juramento al ingresar a la Hermandad.

El OCTÁLOGO son las normas de excelencia moral, o que determinan u orientan la conducta de los miembros de la Cofradía en sus actuaciones personales e Institucionales.

Para entender detalladamente el significado de cada una de las partes del Octálogo y saber perfectamente como actuar de acuerdo con él; es necesario entender primero el porqué de su “inspiración marinera”.

Esto tiene su origen en el hecho de que los siete Hermanos fundadores eran todos yatistas y por ende el hermano Hammer se basó en las vivencias de abordó.

Si realmente nuestra intención es acatar lo que dice el Octálogo, debemos abrir nuestro corazón y hacer el máximo esfuerzo por comprender cabalmente su filosofía y entender en plenitud su significado, tanto literal como espiritualmente.

Cada una de sus propuestas encierra un pensamiento y un actuar profundo, los cuales debemos sentirlos y vivirlos.

I.- Acata con respeto las órdenes del Capitán como si fueran las de tu Padre Espiritual o Hermano Mayor.

Es así que, cuando nos embarcamos para hacer una navegación, abordó quedamos supeditados a las ordenes e instrucciones del Capitán.

Lo anterior lo hacemos sabiendo que esas son las reglas del juego y por lo tanto ante un conflicto de cualquier naturaleza el que dirime es el Capitán.

Mis opciones como Tripulante son: o acato las órdenes del Capitán o me tiro al mar.

II.-No acometas con armas o malas palabras al Hermano de tu misma caleta, ni de ninguna del litoral.

Cuando ofendes de palabra en enojo, esas palabras dejan una cicatriz. Puedes enterrar un cuchillo en un hombre y sacarlo, pero no importa cuantas veces digas que lo lamentas, la herida va a permanecer allí. Una herida verbal afecta tanto como una física.

III.- Recibe en tu nave al Hermano que te visita; ofrécele refrigerio en tu mesa y el mejor coy de tu camarote.

Se nos pide que practiquemos la hospitalidad, desarrollemos la caridad y actuemos con desprendimiento y generosidad.

Acá tenemos mucho del lema Rotario: “Dar de sí, antes de pensar en sí”. Cuando hay una verdadera amistad, las personas son capaces de afrontar cualquier sacrificio.

Siempre debemos recordar las palabras del INTROITO: **“...CUYO HORIZONTE ES FOMENTAR UNA AMISTAD FRATERNAL BASADA EN EL CARIÑO AL MAR”.**

IV.-Como trates a tus Hermanos serás correspondido y el Capitán alabará tu fraternidad o te castigará.

Seamos sinceros al abrir nuestro corazón y alegrarnos por los aciertos de los Hermanos, desterrando y desechando la envidia y los celos; evitemos la hipocresía y la falsedad en nuestras palabras y trato con los Hermanos; pues todo eso se volverá contra nosotros mismos.

V.- No tengas envidia de la nave de tu Hermano, ni de sus velas y motores.

Cuando sales a navegar, nadie se fija si la embarcación del otro es más grande o mejor, lo que se forma es una verdadera cofradía náutica, donde sólo interesa el espíritu de aventura de cada cual, para navegar en corso.

El resentimiento actúa como un verdadero ácido que corroee el corazón.

VI.- Trae al piloto sin puerto a tu caleta y si no posee otra riqueza que su corazón, embárcale en tu yate y considérole como Hermano.

Ante una situación de naufragio, hasta los piratas eran solidarios y es que esto en el mar es ley.

Todo aquel que navega sabe que adquiere un compromiso con sus connavegantes y ante cualquier situación de peligro, va a acudir en su ayuda.

El piloto es un hombre de mar, si cae en desgracia, tenemos la obligación como Hermanos de la Costa y amantes del mar, a ser generosos con quien compartimos ese sentimiento; de esta forma seremos compasivos que es muy propia de la humildad, estaremos dando hospitalidad que es una característica de la caridad y también seremos bondadosos que se deriva muy bien de la prudencia.

VII.- No seas orgullosos ni violento, al serlo conseguirás que tus Hermanos se alejen de ti y quedarás solo con tu peste.

La inseguridad y falta de identidad, hace la mayoría de las veces que los Hermanos actúen con soberbia, arrogancia y desmedido orgullo, al tratar de imponer su pretendida valía. Para cumplir su objetivo pueden echar mano a las manipulaciones y relaciones malintencionadas.

Pero esto lo único que les genera es soledad, y dificultad para relacionarse abiertamente con los demás y terminan quedando solos con su peste. Lo penoso de esto es que muchas veces no se dan cuenta.

VIII.- El amor al Mar debe ser el culto de tus días, has sacrificios a él observando estas leyes.

Acá tenemos el objetivo final del Octálogo, su práctica desarrollará en nosotros las virtudes necesarias para combatir y vencer o superar nuestros defectos, llegar a comprenderlo y lograrlo, dentro del marco que se ha señalado desde un principio cual es el amor al MAR, nos hará merecedores de ser verdaderos HERMANOS DE LA COSTA.

Finalmente, les dejó este pensamiento, para que lo mediten:

¿Sabes porque el mar es tan poderoso?

Porque la sencillez y la humildad le enseñaron a ponerse unos centímetros por debajo de todos los ríos. Y supo observar; aprender y recibir. Y se volvió grande y poderoso.

Si el Mar quisiera ser el primero, unos centímetros por encima de todos los ríos, lo convertiría en isla. Y su poder se derramaría sin retenerse, como agua entre los dedos.

Y estaría aislado.

Si quieres apreciar la inmensidad del mar...

¡PRIMERO APRENDE A SER RÍO!

René "Euzkaro" Olhaberry
Capitán Nao Santiago

Reembarco



Damos la más cordial y fraterna bienvenida al Hermano Luis CORSARIO ESCARLATA Oliva, quien, a contar del mes de noviembre vuelve a las bancadas de la Nao Santiago, luego de permanecer por un tiempo buscando conchitas en las playas del litoral.

Como buen Hermano de la Costa y tripulante de este bajel, la primera acción del Hermano CORSARIO ESCARLATA fue asistir a todas las cámaras y al zafarrancho del mes de noviembre, además de ponerse a pique con el botín de la Nao, con lo que se ha ganado la simpatía del Comisario.

La natural alegría de tenerlo nuevamente navegando con sus Hermanos, no lo eximió del merecido castigo impuesto por el Capitán, sanción recibida con humildad y excelente buen humor, para jolgorio de las bancadas.

Viento a un largo, CORSARIO ESCARLATA, bienvenido de vuelta a nuestro bajel!!! ORZA, Hermano!!!



Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer

La Escuela Náutica de nuestra Nao imparte Cursos de Patrón Deportivo de Bahía, entre otros, con clases teóricas en sistema e-learning y exámenes teóricos y prácticos presenciales, de acuerdo a la normativa sanitaria vigente.

La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer fue creada el 4 de noviembre de 1992 con el fin de:

- Organizar y dar lugar a la formación y capacitación de los deportes náuticos
- Difundir las enseñanzas de tales deportes, su fomento y práctica entre las personas, particularmente en la juventud
- Fomentar el espíritu de hermandad, amistad y sana competencia entre los cultores de los deportes náuticos que se forman bajo su amparo.

La Escuela Náutica de la Nao Santiago está acreditada por la Armada de Chile, desde el Año 1997, para impartir cursos y tomar exámenes teóricos y prácticos conducentes a la obtención de la licencia de Patrón Deportivo de Bahía.



+56 9 7878 2559 / +56 9 9325 5111



contacto@nauticanaosantiago.cl



<http://www.nauticanaosantiago.cl>



@nauticanaosantiago



@velerismo

Clase y examen práctico de la Escuela Náutica

El sábado 27 de noviembre, en lago Rapel, la Escuela Náutica de nuestra Nao llevó a efecto la clase y examen práctico a su alumnos del Curso de Patrón Deportivo de Bahía, que incluyó armado de la embarcación, clase de nudos y navegación a vela y a motor.





Cumpleañeros del mes



Dedicamos un saludo quiebra costilla, pleno de mar, a los hermanos que este mes inician una nueva singladura. En esta ocasión, celebramos a los Hermanos Eugenio ATALAYA López (01 de diciembre), Rodrigo MALVADO González (02 de diciembre), Juan Luis ARGOS Orellana (05 de diciembre), Luis AVISPÓN VERDE Muñoz (14 de diciembre), Luis CORSARIO ESCARLATA Oliva (22 de diciembre), y Fulvio TANO EL TERRIBLE Corcione (30 de diciembre). OOORRRZZZAAAAA!!!!



ATALAYA



MALVADO



ARGOS



AVISPÓN VERDE



CORSARIO ESCARLATA



TANO EL TERRIBLE

VISITAS A OTRAS NAOS

Nao Quintero

El Hermano Aldo PINGÜINO CAMANCHACA Palma Castillo, en representación de la Nao Santiago, participa regularmente en las cámaras y zafarranchos de la Nao Quintero, quien nos reporta las actividades compartiendo las siguientes imágenes.





HONORABLES HERMANOS MAYORES



Iniciamos una sección destinada a reconocer a nuestros Hermanos Mayores, ese selecto grupo de 7 hermanos activos, acreedores del más alto honor en la Cofradía, que por su trayectoria, cooperación y honorabilidad, representan la sabiduría, la tradición y el ejemplo de los 7 Hermanos Fundadores.

HHM Julio EL TURCO Munizaga Arancibia Nao Algarrobo



El Hermano “El Turco”, Julio Segundo Munizaga Arancibia, nace el 6 de febrero de 1927, en la ciudad de La Serena, siendo el mayor de 5 hermanos. Sus padres son originarios de la zona de Vicuña, Valle del Elqui. Vivió sus primeros años en La Serena. Siguiendo los emprendimientos de su padre, se desplaza a Ovalle, Valparaíso y Santiago, donde el padre emprende variados negocios.

Cursa sus primeros años de educación en La Serena y Ovalle pero será el Instituto Nacional donde termine su educación primaria y el Instituto Nacional Barros Arana donde curse los estudios de humanidades. Una Pleuresía lo hace volver a Ovalle y es enviado a la zona cordillerana a terminar sus estudios de humanidades para recuperar la salud.

De vuelta a la ciudad de La Serena, trabaja durante 6 años con su padre en el negocio familiar y postula al Servicio de Impuestos Internos (SII) el año 1952. Luego de una capacitación, obtiene el grado de funcionario Público y ejerce funciones en el SII hasta jubilarse el año 1978. En su desempeño laboral es destinado a Antofagasta, Coquimbo, Concepción, y Santiago.

El año 1953 conoce a T. Pavez, con la que contrae nupcias, matrimonio del que nacerán 4 hijos, quienes a su vez hoy le han dado 11 nietos y 4 bisnietos.

El año 1955 el hermano Jorge Salgado, que navega hoy en el “Mar de la Eternidad”, lo invita a unirse a la Hermandad de la costa fundando así, la mesa de Antofagasta, siendo inscrito bajo el ROL 489, y llegando en dos oportunidades a ejercer como Capitán de dicha mesa. Con el tiempo y debido a su desempeño profesional en el SII, participó de las mesas de Coquimbo, Concepción y Santiago, está última, la que también tuvo el honor de presidir. En este lapso intenta crear la “Mesa de Las Condes”, la que debió hundirse por no generar unanimidad de sus pares.

El año 1971, viviendo en Santiago tiene la posibilidad de participar de una exhibición histórica sobre la Esmeralda en la Biblioteca Nacional, la que despierta su gran pasión por esta Nave y la Historia Naval de Chile. Ahí conoce a diversos personajes cuyo trabajo lo incentivan a investigar todo lo referente a la escuadra participante en la Guerra del Pacífico sobre todo nuestro Buque Escuela, la Esmeralda.

En ese momento jura “desentrañar todas las incógnitas de esta nave antes que muera”, y cree haber logrado su cometido. Comienza un periodo en el que descubre su real pasión, la que desarrolla intensamente hasta lograr hoy en día contar con un museo con material de primera clase, dentro de los que se destaca especialmente su sala dedicada enteramente a la Guerra del Pacífico donde construye íntegramente las cinco embarcaciones participantes en el conflicto armado a escala 1:30.



Cuenta además con uniformes, armas y documentos de gran interés histórico. Aparte de esta impresionante muestra, su museo cuenta además con una interesante colección de piezas de paleontología, arqueología, antropología, y muchas antigüedades. Todo el material que posee estaba debidamente indexado e inscrito en el Dibam, lo que realza su obra.

Su museo es permanentemente visitado por Hermanos, estudiantes, miembros de la armada y público que, al enterarse de esta interesante muestra, acude a su guarida para conocer el material.

El Hermano “El Turco” siempre abre sus puertas y hace personalmente el tour guiado por la extensa exhibición deleitando a sus visitantes con su conocimiento y elocuencia. Nuestra Nao desde hace un par de años, mantiene un convenio con los municipios de Algarrobo y El Quisco, para llevar alumnos de Escuelas y Liceos a visitar el Museo en Quintay.

Además de este interés, el hermano “El Turco” hizo el curso de piloto civil y cuenta con más de 500 horas de vuelo. Es miembro del Club de Gallos, tiene licencia de Patrón de Bahía Costero y es además fundador del Club Náutico de Antofagasta. El año 2016, publica su libro “La Desconocida Esmeralda”, obra en la que vuelca todo el trabajo desarrollado en torno a esta nave en 30 años de dedicación.

El año 2000 el Hermano “Bronco”, Adolfo León Müller que también navega en el Mar de la Eternidad lo invita a fundar la "Nao El Quisco", actual Nao Algarrobo, donde participa activamente hasta la fecha.

El año 2007 es nombrado “Consejero suplente” del Concejo de los XV, cargo que desempeñó durante esa singladura.

El año 2017 es reconocido con el nombramiento de Gran Hermano Mayor.



Jorge NAVEGAO Mancilla
Nao Algarrobo

LOS PIRATAS EN LA COSTA CHILENA

Quinta parte



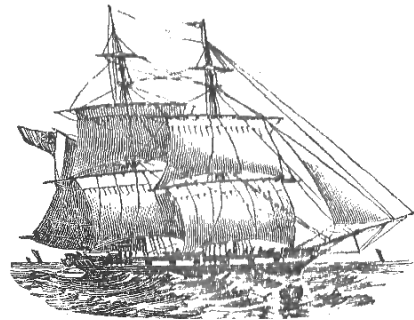
Hno. José Luis ARCHITEUTHIS
Brito Montero
Nao San Antonio

Un emprendedor chileno pidió patente de corso para su nave “El Chileno”, que realizó una exitosa expedición comandada por el capitán Enrique Santiago, apoderándose del bergantín “Saeta” y de la goleta “Diamante”, las que fueron encendidas después de extraer sus cargas, apreso a la fragata “Inspectora”, la que llevaron a Valparaíso y después “El chileno” llegó con los buques prisioneros bergantines “Bolero” y “San Antonio”, que fueron atrapados por los corsarios chilenos.

Corsarios chilenos

Después de la batalla de Chacabuco, una de las primeras acciones de Bernardo O’Higgins fue la de organizar la Escuadra Nacional que lograra dar a Chile el dominio de las vías marítimas en la costa del Pacífico Suroriental.

Mientras se realizaban los preparativos de la escuadra, el gobierno otorgó varias patentes de corso a buques que ondeaban la bandera chilena entre Valparaíso a Panamá, hostigando el comercio español.



El Chileno, 1817



El primer corsario fue “La Fortuna”, que era un simple lanchón armado por tres ingleses, residentes en Valparaíso, los señores Budge, Mackay y James, al mando del capitán James. Este buque salió de Valparaíso el 11 de noviembre de 1817 con una tripulación mixta chilena e inglesa. El mismo 24 del mes logran capturar a la fragata española “Minerva” que estaba anclada en Arica y transportaba un rico cargamento. Se trasladaron a la fragata y a los tripulantes a su lanchón para que regresaran a tierra, luego atraparon al bergantín “Santa Marta” que incendian y regresaron a Valparaíso, donde vendieron la “Minerva” al gobierno, que lo convirtió en un transporte de guerra.

Otro buque corsario del empresario de Valparaíso de apellido Bosa, fue la goleta el “Furioso”, que logró atrapar al bergantín español “Machete” y de la fragata “Nuestra Señora de los dolores”, llegando a mediados de mayo de 1818 a Valparaíso con los buques prisioneros.

Posteriormente otros buques corsarios se hicieron a la mar, entre ellos el “Santiago Bueras” y el “Fortuna II”, el primero de un armador de Coquimbo de apellido Cordobés, que logró destruir al corsario español “Los Ángeles” y capturar a la fragata “Resolución” que condujo prisionera a Valparaíso.

El “Fortuna II” era una goleta, mandado por el capitán Mackay y la puso al mando del capitán Sanchez Hurell. Rumbo a Panamá, atrapó al bergantín “San Miguel” al que incendió, saqueó algunas poblaciones. De regreso en Guayaquil atrapó al bergantín “Gran poder”, que llevaba un cargamento de cacao y azúcar que envió a Coquimbo, logrando después llegar a Valparaíso con buenos cargamentos y 22.000 pesos en monedas.

En junio de 1818 salieron otros corsarios como el "Maipú lanzafuego" armado por José María Manterola, que atrapó al bergantín "Providencia" y de la fragata "Buena Esperanza", la goleta "Congreso".

Uno muy famoso fue la fragata "Rosa de los andes", de 400 toneladas y 550 tripulantes que originalmente se llamaba "Rosa y en ella había llegado lord Cochrane a Chile, estuvo al mando del capitán Juan Illingworth, uno de los oficiales de Cochrane y una tripulación mixta inglesa chilena.



Esta Fragata salió de Valparaíso el 25 de abril de 1818. En dos años de campaña, participó de varios combates con las fragatas españolas "Libertad" y "Prueba", se apoderó de la isla de Tobago en Panamá y realizó una fuerte campaña de apoyo a Bolívar en las costas de Colombia. Luego de su naufragio, la mayor parte de sus tripulantes y sus capitán se incorporaron las fuerzas de Bolívar.

La labor de los corsarios chilenos fue tan eficaz, que lograron mantener a los buques españoles en sus fondeaderos y de esa manera prepararon el camino a la flota Libertadora del Perú.

Bucaneros en las aguas chilenas

Bartolome Sharp

La increíble hazaña de Morgan de tomar Panamá, tuvo grandes consecuencias para las colonias españolas en el Pacífico, pues los diversos bucaneros que hasta entonces habían limitado sus

ataques al Caribe, abrieron una nueva ruta de incursiones hacia el Pacífico Sur. Por su parte la corona española mandó a fortificar varios puertos en el Pacífico, como Niebla, Mancera, San Antonio en Ancud, en la costa chilena entre otros.

Siguiendo a Morgan, un grupo de Bucaneros formó un verdadero ejército para repetir la hazaña de Morgan y atacan Portobelo; tras, ese saqueo, los capitanes se reúnen en 1680 en la isla de San Blas, en el Golfo de Darién, e intentan un segundo ataque a Panamá.

Entre ellos estaban John Cox, con 200 hombres, Peter Harris, que tenía otros 200, Batholome Sharp, con 40, Richards Sawkins con 35, Edward Cook con 43, Robert Alleston, con 24 y un Capitán Macket, con 20, y mediante intercambios con los nativos Mosquitos consiguieron una alianza y que alrededor de 600 de ellos los ayudaran en sus andanzas, a las órdenes de dos caciques Antonio y Andrés.



En 18 canoas atravesaron al Pacífico sin que nada, ni nadie se les interpusiera. El 19 de abril llegaban al Pacífico, donde logran capturar dos barcos, por lo que junto a las canoas viajan a Isla Cepillo para preparar el ataque a Panamá.

Después de una importante batalla donde eran esperados por los españoles, logran capturar varios barcos entre ellos un gran mercante, el Santísima Trinidad, que después les serviría para sus correrías en el Pacífico.

Luego de bloquear por más de un mes el puerto y con varios barcos capturados, algunos capitanes piratas decidieron regresar al Darién.

Por su parte Sharp, un filibustero desde 1666, con 146 hombres, preparó a la “Santísima trinidad” para emprender una campaña en las costas, merodeando durante 1680 la costa peruana y al finalizar el año, Sharp decidió ir más al sur, merodeando el pacifico sur entre 1680 y 1681, no sin antes refugiarse en Galápagos. Se repusieron en la isla Coiba y luego los convenció de ir más al sur, a Chile.

El Gobernador de Chile, don Juan Henríquez, noticiado de la presencia de los piratas había fortificado Valparaíso, Concepción y Valdivia, pero no La Serena.

El 13 de Diciembre (según el calendario Gregoriano utilizado por los españoles) o el 19 (según el calendario juliano, utilizado por los ingleses hasta 1752) de 1680, el pirata inglés Bartolomé Sharp atacó la bahía de Coquimbo y La Serena la que había sido abandonada por sus habitantes y donde un grupo milicianos mal preparados no pudo resistir el asedio, por lo que con el objeto de evitar el saqueo, el Corregidor había pactado con el pirata un rescate estipulado en \$ 95,000, fantástica cifra que no podía reunir ni aun juntando los dineros de todos los pobladores. En vista del atraso y de la actitud hostil de los Serenenses, Sharp trasladó a las naves los objetos de valor y saqueó e incendió por los cuatro costados a la ciudad.



Existe hasta hoy en esa provincia una expresión de carácter festivo “llegó Charqui a Coquimbo”, deformando el nombre del inglés.

Sharp, temeroso de que pudieran llegar refuerzos y especialmente porque un indio chango trató de incendiar su nave durante la noche acercándose en una balsa, se retira no sin

antes incendiar la ciudad y toma rumbo al Archipiélago de Juan Fernández, llevándose su botín.

Entre los piratas estallaron disputas. Sharp fue depuesto de su mando y en su lugar los piratas eligieron a como jefe al Capitán Watling, estaba en eso cuando la flota española se presentó el 22 de enero de 1862.

Durante un día los adversarios estuvieron mirándose y finalmente los piratas huyeron al aprovechar un viento favorable, dejando abandonado a un indio Mosquito de nombre Guillermo (Williams en Ingles) y que estaba cazando cabras.

Al mando de Watling la nave pirata atacó Iquique el 5 de febrero, que entonces era una aldea de pescadores. El 9 de febrero intentó apoderarse de Arica; desembarcaron 92 hombres, pero el ataque a la fortaleza defendida por el corregidor Gaspar Oviedo, fue un desastre, en el que murió Watling y tomaron 19 prisioneros, de ellos se salvaron dos cirujanos y los restantes 17 fueron ahorcados.

Después de este desastre Sharp reasumió el mando regreso a la costa de Chile, para aprovisionarse. Estuvo en Huasco y frente a Copiapó, volvió al norte donde capturó al navío Virgen del Rosario, que llevaba un valioso cargamento a Panamá. Luego de estas correrías y otras, el Capitán regresó a Las Antillas, dando la vuelta al Cabo de Hornos con rumbo a Inglaterra.

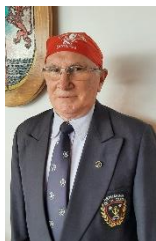
En su patria fue sometido a juicio, pero fue absuelto por no haber tenido pruebas suficientes de que hubiese ejercido la piratería.

En Jamaica, algunos de sus compañeros corrieron una suerte parecida con excepción de uno, que confesó sus fechorías y fue ahorcado.

El filibustero volvió al atlántico por el Cabo de Hornos en noviembre de 1681 y llegó a Inglaterra el 25 de marzo de 1682. Fue hecho prisionero, pero una valiosa lista de derroteros que llevaba fue presentada al rey y sirvió para desechar sus cargos

Con esto terminaba la primera correría de los bucaneros en Chile

EL PIRATA DE LAS GUAITECAS



Hno. Minor GUAITECAS Branniff
Rol 2174
Nao Santiago

Denominado también “El Pirata del fin del mundo”, “El Chilote justiciero”, “El Robin Hood Chilote”, “Un huilliche contra el mundo”, incluso algunos estudiosos de su vida, hacen una analogía con el denominado Robín Hood chileno, Joaquín Murrieta que, durante la fiebre del oro en California, “robaba a los ricos para darle a los pobres”.



Retrato hablado de Pedro María Ñancúpel Alarcón

Pedro María Ñancúpel Alarcón nació en la localidad de Terao, Comuna de Quellón, en el Archipiélago de Chiloé, aproximadamente el año 1837, no hay exactitud respecto de ello, pero sin duda descendiente de esta raza heroica y guerrera hispano chilota, producto de la mezcla de españoles y huilliches que lucharon por mantener la hegemonía de España en América, guiados por el Gobernador de Chiloé, Coronel Antonio de Quintanilla, que gozaba del cariño y respeto de los habitantes del archipiélago.

Después de la incorporación de Chiloé a Chile, hubo un gran abandono del archipiélago y debido a la pobreza y falta de oportunidades de sus habitantes, especialmente rurales, miles de chilotes optaron por abandonar sus humildes hogares en busca de mejores condiciones de vida en Aysén, Magallanes y la República Argentina.

Pedro Ñancúpel no opta por esta alternativa y busca trabajo, primero como hachero en la tala del Ciprés, atraídos por las promesas de un mejor futuro, siendo Melinka el centro operativo para la extracción y procesamiento de esta nueva actividad que se inicia en las Guaitecas. La tala del Ciprés era extensamente explotada con sus bosques densamente poblados.



Nace la historia moderna de las Guaitecas, siendo los primeros pobladores, “los hacheros” que llegaron a la zona y que soñaban con un futuro para ellos y sus descendientes.



Pedro Ñancúpel ve que el mundo que conoció desde niño junto a sus padres, está siendo destruido por la injusticia cometida por el llamado Rey del Ciprés, Ciriaco Álvarez, con el pueblo huilliche (su pueblo) que tenía todo el poder en concomitancia con el poder político de la zona, es considerado dueño y señor de Castro. Erigió un importante centro de acopio para la madera y almacén y pulpería para los hacheros, llegando a dominar el territorio con el poder que le daba su gran fortuna, llegando a tener 8 naves de hasta 900 toneladas. Quien no aceptaba las condiciones o la ley de Ciriaco Álvarez, tenía tres opciones; morir, escapar de Chiloé o dedicarse al bandidaje.



Ciriaco Álvarez, Rey del Ciprés

Ñancúpel se rebela en contra de este rey del Ciprés, que explota sin misericordia a su pueblo huilliche. Trabaja un tiempo como cazador de lobos y en la compra y venta de pieles, abandonando esas actividades para dedicarse a la piratería.

Abandona este trabajo y se une a la banda de salteadores, liderados por su tío Domingo Nahuelhuén, (la banda de los Nahuelhuén) una brutal banda de maleantes, asesinos que solían dar muerte a hombres, mujeres y niños, para no dejar testigos.

La autoridad lo tilda de pirata, pero su pueblo ve en él a un benefactor, ya que su objetivo fue siempre defender a su gente y a su tierra, de los poderosos que la quieren destruir.

Fue apresado por la policía (traicionado por sus cómplices) que en dos goletas chilotas lo buscaban entre las islas de los Chonos y las Guaitecas. Atados de pies y manos fueron encerrados en las bodegas de las lanchas veleras y tras doce días de navegación, son entregados en Castro.

Nunca se le vio arrepentido de lo hecho, y durante el proceso declaró: "Soy un hombre inocente condenado a pagar culpas ajenas" incluso frente al pelotón de fusilamiento y ante la posibilidad de ser redimido de sus culpas besando la cruz, prefirió escupirla mirando al cielo.

La fabulogía, propia de los habitantes del archipiélago, hace de Ñancúpel un defensor de su raza, pero según la historia, no fue más que bandido cuya historia también se ha magnificado con distintas interpretaciones. Se le atribuyen 99 crímenes, no comprobados. Se dice que, estando condenado a muerte, habría solicitado permiso para cometer su crimen nro. 100, ya que este número le daría algún beneficio divino.

La sentencia de muerte fue ratificada por la Corte de apelaciones de Concepción, junto su hermano Anastasio Ñancúpel y su sobrino José Miguel Ñancúpel, quienes, bajo condiciones climáticas favorables (un aguacero interminable) una semana antes de la fecha establecida para la ejecución, se fugaron de la cárcel y nunca más se supo de ellos.

Fue fusilado el día martes 6 de noviembre de 1888. La ejecución prevista para las 8.00 horas, fue postergada hasta el medio día para que el ruido de los disparos no sobresaltase a una vecina de la cárcel, próxima a dar a luz.

El cadáver estuvo durante todo el resto del día en la vereda frente a la cárcel, hasta que al día siguiente llega su esposa Paulina Ñancahuelen. Nadie la acompañó al funeral de su esposo.

Se le atribuye a Ñancúpel el hundimiento de la goleta Jilguero, que transportaba mercaderías para la pulpería de Ciriaco Álvarez y que habría asesinado a sus quince tripulantes, incluidos el capitán, su esposa y sus tres hijas. El científico, Capitán de Navío Francisco Vidal Gormaz, en un estudio sobre accidentes marítimos, da a la goleta Jilguero como hundida en el Golfo Corcovados, debido a las pésimas condiciones climáticas.

El año 2011, escritores de Chiloé y académicos y escritores de la Universidad de La Palma de Gran Canaria, en un encuentro intercultural efectuado en Puerto Montt y Castro, presentaron un libro sobre diversos temas de Chiloé entre ellos, la historia de Pedro Ñancúpel (Insularidad e imaginario intercultural Canarias-Chiloé

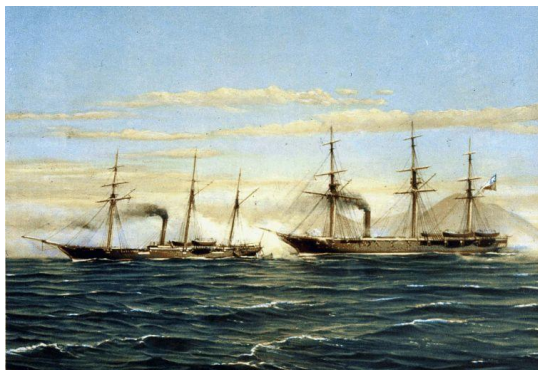
COMBATE NAVAL DE PAPUDO O LA CAPTURA DE LA VIRGEN DE LA COVADONGA



Hno. Roberto SEA HORSE
Monardes
Nao Quintero

Fue una acción naval que tuvo lugar en Papudo hace 156 años, en la región de Valparaíso, el día 26 de Noviembre de 1865, hecho enmarcado en la Guerra con España o Guerra Hispana Sudamericana, alianza conformada por Chile, Ecuador, Bolivia y Perú .

En esta ocasión se enfrentaron la Corbeta de hélice chilena Esmeralda (la segunda), que estaba al mando del Capitán de Fragata Juan Williams Rebolledo contra la Goleta de hélice española, Virgen de la Covadonga, al mando del Teniente de Navío Luis Fery.



Antecedentes

El 17 de Septiembre de 1865 el Almirante español José Manuel Pareja ancló en el puerto de Valparaíso, al mando de la Fragata española Villa de Madrid, que era el buque insignia de la escuadra española; siguiendo las instrucciones recibidas desde España, envió al gobierno chileno una nota con el carácter de ultimátum en que le exigía reparaciones por los agravios que le habría inferido a su país debido a los sucesos en Perú y que de no atender éstas exigencias se darían por rotas las relaciones entre Chile y España.



FRAGATA VILLA DE MADRID

Reacción del Gobierno Chileno

El gobierno rechazó en el acto las exigencias y comprendiendo que el ultimátum significaba la guerra; dio órdenes al Capitán Juan Williams Rebolledo salir de Valparaíso con la Corbeta Esmeralda y el vapor Maipú para buscar refugio en Chiloé. Ya que ambas embarcaciones estaban en imperfecto estado de operación, para protegerlas.

Chile le declara la guerra a España

El 22 de Septiembre de 1865, el Almirante Pareja volvió a insistir en sus exigencias y el gobierno chileno las volvió a rechazar. Finalmente Pareja declaró el 24 de Noviembre rotas las hostilidades y resolvió bloquear a todos los puertos chilenos. El 25 de Noviembre de 1865 Chile declara la guerra a España.

Desplazamiento de Williams Rebolledo

En Octubre Williams Rebolledo recibió las órdenes del gobierno de zarpar desde Chiloé hasta las costas peruanas, que eran nuestros aliados para combatir en conjunto contra los españoles. Y como medida secundaria se le dio la Patente de Corso.



Juan Williams Rebolledo

Regreso a Chile de la Esmeralda

Los primeros días del mes de Noviembre, el Capitán chileno regresó con la Esmeralda y el vapor Maipú, decidió aventurarse a hostilizar a los buques españoles.

Al pasar por la altura de Caldera consideró atacar a la Fragata Berenguela, según los informes que manejaba, ésta bloqueaba en solitario el lugar, pero desistió de ese cometido. Recorrió con cautela las costas chilenas en busca de algún navío español. Ordenando al vapor Maipú que se dirigiera a Chiloé.

Estrategia del Almirante Pareja

El Almirante tenía información de que la escuadra chilena y peruana se aliarían para luchar contra la armada española. Por esta razón decidió que navegaran de a dos naves, ordenando para tal propósito que la Corbeta Vencedores zarpara desde Valparaíso al sur para traer a la Fragata Resolution a ese puerto, mientras que la Berenguela se juntaría con la Fragata Blanca en Caldera, quíenes al menor ataque deberían zarpar hacia Valparaíso para reunirse con el buque insignia.

A la Virgen de la Covadonga se le ordenó dirigirse hacia el puerto de Coquimbo. Con estos cambios solo dejaría levantado el bloqueo de Concepción.



GOLETA VIRGEN DE LA COVADONGA
Maqueta de Claudio Cáceres (twitter)

Información que manejó Williams Rebolledo

El 20 de Noviembre, la Esmeralda fondea en Lota para abastecerse de carbón y realizar reparaciones

menores al casco y a sus máquinas. Aquí se entera que la Virgen de la Covadonga estaba bloqueando a Coquimbo. Decidió ir a atacar a ese puerto por ser el más vulnerable, zarpando el 22 de Noviembre.



José Manuel Pareja

Pareja le ordena a la Virgen de la Covadonga zarpar a Valparaíso dejando el bloqueo solo a cargo de la Blanca.

Viaje al norte de la Esmeralda

El día 24 de Noviembre, navega a la cuadra del puerto de Valparaíso, - evitando ingresar a ese puerto ya que se encontraban las naves españolas bloqueando ese puerto, entre ellas la nave insignia Villa Madrid - alejándose de la costa para recalar en Pichidanguí, para fondear durante la noche en Tongoy.

En dicho lugar se entera Williams Rebolledo que la Virgen de la Covadonga había zarpado al sur dejando a la Blanca en Coquimbo, Williams decide zarpar al sur tras la Virgen de la Covadonga.

Papudo, Combate Naval y Captura de la Covadonga

El día Domingo 26 de Noviembre de 1865, a las 07.00 A.M., Juan Williams Rebolledo avistó a la distancia a la Virgen de la Covadonga y ordenó de inmediato tocar señal de Zafarrancho de Combate.

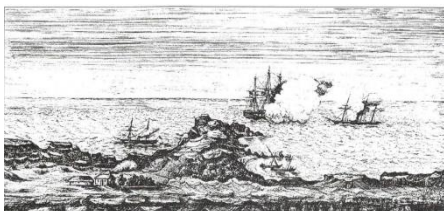
También dispuso que un guardiamarina subiera al tope de la Corbeta para que observara el horizonte, en previsión de un posible ataque de la Villa Madrid que se encontraba en las cercanías de Valparaíso.

El Teniente de Navío Fery, comandante de la nave española, también avistó a la Esmeralda, creyendo por su aparejo que podría tratarse de alguna de las nuevas corbetas peruanas o bien una nave inglesa.



Tte. De Navío Luis Fery y Torres de Vildósola

Estando a 4 millas aproximadamente, ambos buques enarbolaron sus banderas, como acción de guerra o maniobra estratégica. Williams Rebolledo ordenó izar la bandera inglesa para así burlar a los españoles, logrando su cometido en primera instancia. Fery izó la española.



Entre las 08.00 y las 10.00 A.M., se estrechó la distancia a unos 200 metros; se inició el combate abriendo fuego la Esmeralda por su banda de estribor ,que barrió la popa de la Virgen de la Covadonga, cayendo muertos y heridos.

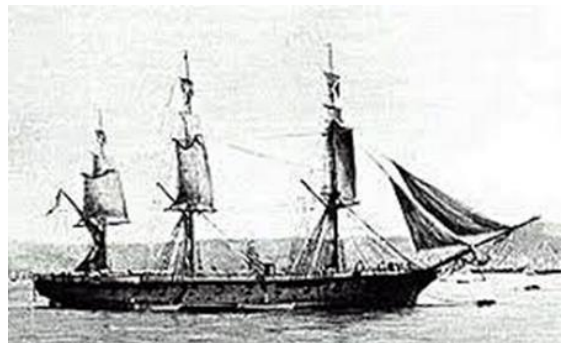
Existe una discusión historiográfica respecto a si la Esmeralda cambió la bandera de la inglesa a la chilena antes de abrir fuego, como las leyes internacionales lo señalan al respecto.

Luego de varios movimientos tácticos, Williams con su nave confundió a Fery, que no le permitió hasta ese momento disparar un solo tiro.

Los desplazamientos que realizó Fery no fueron efectivos. Los buques pasaban tan cerca uno del otro que los marinos chilenos disparaban sus armas contra los españoles, estos no lo podían hacer por tener la borda más alta.

Resultado del Combate Naval

Dejó en el lado español 2 muertos y 14 heridos y contusos, con un total de 120 prisioneros. Los daños de la Virgen de la Covadonga no fueron serios, sino que superficiales. Todos los botes fueron destruidos por la metralla, la arboladura con varios balazos, la maniobra cortada, roto el timón y el casco acribillado. La Esmeralda no tuvo bajas en su dotación y no sufrió daños la embarcación.



Rendición de la Virgen de la Covadonga

El comandante Fery ordena arriar el pabellón español debido al combate, que era insostenible, tras media hora de fuerte combate.

Según Williams, la rendición se la comunicó al capitán español a viva voz dada la cercanía en que se encontraban los buques.

Ya rendidos, igual algunos tripulantes seguían cargando sus armas y, muy a su pesar del Capitán, Williams Rebolledo ordenó abrir fuego contra ellos. Consciente de que los españoles echarían a pique el buque envió rápidamente un bote con una partida de abordaje que iba al mando de su segundo el Teniente Manuel Thomson, quién tomó posesión del buque y logró evitar que lo hundieran ya que habían abierto algunas válvulas en la sala de máquinas que ya tenía 1.20 metros de agua hasta ese momento.

Toma de la Virgen de la Covadonga

Una vez terminado el combate naval, Williams ordenó acercarse a la costa de Papudo, recalando a las 11.30 A.M. para proceder a desembarcar a los marinos prisioneros para que las autoridades chilenas se hicieran cargo de ellos. Ordena izar el pabellón nacional chileno al tope de la Covadonga y zarpan hacia Los Vilos para realizar reparaciones a las principales averías y asignarle una dotación para entrar en operaciones como el tercer buque de la escuadra nacional.

El día 3 de Diciembre de 1865 Juan Williams Rebolledo es ascendido a Capitán de Navío.

Curso de los Héroes

A bordo de la Esmeralda como tripulantes y actores de ese combate naval, estaban los jóvenes Arturo Prat, Juan José Latorre, Jorge Montt Álvarez, Carlos Condell, Luis Uribe entre otros próceres.

Suicidio del Almirante Pareja

Pareja, siendo vencido por un buque de un país que prácticamente carecía de una fuerza naval, la actitud contraria de las Repúblicas de Chile y Perú a los intereses de España, se deprime profundamente. Sintiendo fracaso, procede a suicidarse a la edad de 52 años, el 30 de Noviembre de 1865.

Quintero, en el período de la Guerra con España

Se declara a la Bahía de Quintero como Puerto Mayor, lo que significa que pueden operar naves nacionales e internacionales bajo el Decreto Supremo Presidencial N° 183 del 24 de Noviembre de 1865, firmado por el Presidente de la República don José Joaquín Prieto.

La Covadonga en la Armada de Chile

Tuvo una brillante participación en la Guerra del Pacífico de 1879, al capturar a la Independencia en el Combate Naval de Iquique.

La comandaron el Capitán Carlos Condell y el Capitán Arturo Prat Chacón. Ambos héroes participaron en su captura en Papudo a bordo de la Esmeralda, el 26 de Noviembre de 1865.

Tragedia de la Covadonga

El día 13 de Septiembre la Goleta fue hundida frente a las costas de Chancay, Perú; debido a la acción de un torpedo ideado por el ingeniero Manuel Cuadros, quién lo ocultó en una embarcación pequeña, la que al ser izada al costado de la Covadonga hizo explosión provocando su hundimiento.

Boya Demarcatoria

En el año 2012 la Armada de Chile dona una Boya demarcatoria del lugar en que se desarrolló el Combate Naval de Papudo, entregada por el Vicealmirante Kenneth Pugh Olavarría en conmemoración de los 147 años acontecidos del hecho de armas.

Conmemoración Histórica

Todos los años en la costanera de Papudo se realiza una ceremonia cívico-militar con participación de las más altas autoridades y delegaciones de las Fuerzas Armadas y de Carabineros de Chile en un impecable desfile, con participación de la sociedad civil, entre las cuales se encuentra el Sindicato de Pescadores Artesanales Caleta Papudo, quienes invitan a todas las organizaciones pesqueras artesanales de la V Región Norte a participar con delegaciones de pescadores que gallardamente desfilan ante las autoridades y comunidad papudana.

El Sindicato de Papudo cuenta con la única banda de guerra perteneciente a un Sindicato de Pescadores de Chile. Todo esto en homenaje a esta importante gesta de nuestra historia patria.

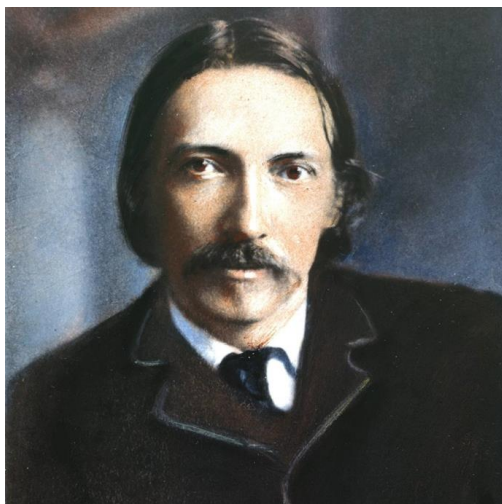
Roberto "Sea Horse" Monardes Fierro
Investigador Autodidacta
Oficial Condestable Nao Quintero

JOAN MARISTANY EL AZOTE DE LA ISLA DE PASCUA



Hno. Williams PSYCHO Castillo
Rol 3129
Nao Santiago

Juan Maristany Galceran, apodado Tara (El Masnou, Barcelona, España, 1832-1914), fue un capitán de navío español dedicado a la piratería y la esclavitud, y fue protagonista en el exterminio de un tercio de la población de la Isla de Pascua a finales del siglo XIX



Campaña de Isla de Pascua

Joan Maristany es recordado por su participación en el genocidio de la isla de Pascua en 1863.

El progresivo movimiento abolicionista durante el siglo XIX, hizo que algunos negreros se trasladaran a las islas de la Polinesia. Tras la abolición de la esclavitud en Chile, el puerto de El Callao, Perú, se convirtió en la principal base esclavista.

En diciembre de 1862 partió del Callao una flota de ocho barcos comandada por el capitán Joan Maristany.

Estaba formada por Rosa y Carmen (402 toneladas), de bandera española, y por siete barcos de bandera peruana: Hermosa Dolores (capitán Garay), José Castro (capitán Acevedo), Cora (88 toneladas, capitán Antonio de Aguirre), Rosa Patricia (o Rosalía, capitán Bollo), Carolina (capitán Morales), Guillermo (capitán Campbell) y Micaela Miranda (capitán Cárcamo).



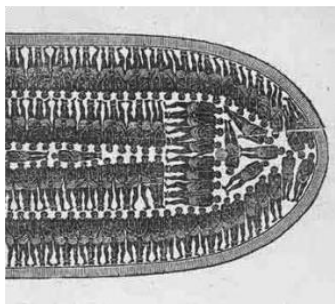
El 23 de diciembre llegaron a la isla de Pascua. Desembarcaron 80 hombres armados que se desplegaron adoptando la táctica de la chaquirá, que consiste a atraer a los indígenas con perlas y objetos relucientes.

En una jornada capturaron 349 rapanuis, además de matar a algunas decenas e incendiar casas. Se distribuyeron los esclavos en diferentes barcos y se separaron siguiendo diferentes rumbos, partiendo el 26 de diciembre.

Entre el 24 y el 26 de enero de 1863 llegaron al Callao Carolina y la Hermosa Dolores con 142 y 161 esclavos respectivamente.

Los otros seis barcos siguieron rumbo hacia el oeste con el capitán Maristany. El punto de encuentro era la isla de Rapa. La Cora, que llegó más tarde, fue capturado y entregado a las autoridades coloniales francesas de Tahití después de que los isleños descubrieron que traía un niño de seis años llamado Manu Rangí, heredero del jefe de Rapa Nui. El capitán de José Castro decidió volver a la isla de Pascua. Rosa Patricia y Guillermo siguieron hacia Niue y las islas Cook meridionales (Mangaia y Atiu).

El capitán Maristany continuó con Rosa y Carmen y la Micaela Miranda hacia las islas Cook septentrionales, Rakahanga y Manihiki, donde capturaron algunos esclavos más.³ El 12 de febrero llegaban a las Tokelau: Atafu, Fakaofu y Nukunonu.



Durante el regreso pararon a Tutuila para desembarcar algunos esclavos enfermos. En abril de 1863 se había prohibido el tráfico de esclavos en el Perú. Maristany llegó el 10 de junio con un cargamento de 128 polinesios, pero no desembarcó porque lo esperaban para acusarle de piratería.



Se podría decir que Maristany, como otros traficantes, fueron un precedente de las redes de introducción de inmigrantes ilegales. Los reclutados eran destinados en régimen de esclavitud a faenas domésticas, agrícolas, minería, recolección de guano o prostitución. Muchos morían de graves enfermedades.

Debe decirse que muchos rapanui capturados murieron de varicela. Los pocos sobrevivientes, liberados gracias a la intercesión del arzobispo de Tahití, contagiaron al resto de nativos de la isla de Pascua cuando lograron regresar.

Y la población quedó diezmada. La isla, además, había perdido a su clase dirigente, sacerdotes y familia real, que murieron secuestrados lejos de la isla.



Maristany pudo huir y murió tranquilamente en su casa del Masnou, Barcelona, en 1914, cuando contaba 84 años. En las crónicas de la época era conocido como Marutani, una deformación de su nombre. Un apelativo que atemorizó generaciones enteras en aquella isla.

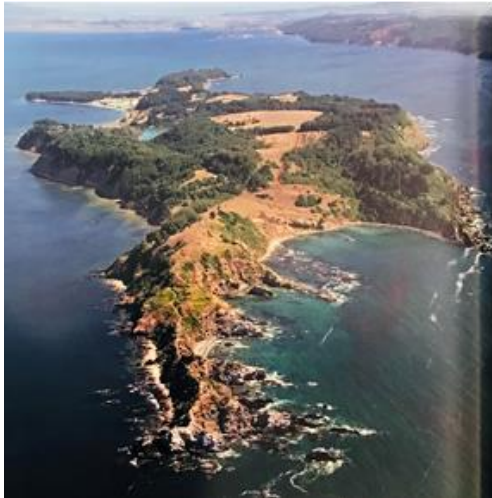


FARO ISLA QUIRIQUINA



Hno. Jorge SEXTANTE
Maturana
Rol 2606
Nao Quintero

La isla Quiriquina fue descubierta por el explorador navegante genovés Giovanni Battista Pastene, en 1544 y su nombre (Quiriquina), proviene del idioma mapudungun y significa "muchos lagartos" (Quirque = lagarto y Quina = muchos).



Este faro fue construido por la Armada de Chile en el año 1869 y tanto su instrumental como la torre fueron adquiridos en Francia el 01 de junio de 1869.



El faro Isla Quiriquina entró en servicio a contar del año 1905 y su propósito, además de otorgar una ayuda a la navegación, es indicar a las naves la entrada a la Bahía de Concepción, en especial aquellas que vienen navegando desde el norte y/o del weste.

Su ubicación:

Latitud 36° 36,1' Sur y Longitud 073° 02,9' Weste. En el extremo norte de la Isla Quiriquina.



Sus características son:

- Faro habitado (tres familias).
- Fanal con lámpara de xenón. Destello luz blanca cada 10 segundos.
- Posee señal de niebla y radiofaro.
- Tiene estación meteorológica.
- Altura estructura: 07 mts.
- Altura sobre el nivel medio del mar: 128 mts.
- Alcance luminoso: 32 millas náuticas (60 Kms. Aproximadamente).



PROTOCOLO GENERAL DE ACCESO A LA NAO SANTIAGO

TODAS las personas que ingresen a las instalaciones de la NAO SANTIAGO deberán cumplir obligatoriamente con el siguiente Protocolo general de Acceso a fin de garantizar las medidas de protección e higiene social que las autoridades han determinado, producto de la Pandemia que estamos viviendo.

AL INGRESO

1. Limpieza de calzado en limpiapiés con amonio cuaternario
2. Aplicación de Alcohol gel en sus manos
3. Tener puesta su mascarilla
4. Toma de temperatura y **exhibir pase de movilidad**
5. Registro en libro de acceso y trazabilidad de los siguientes datos:
 - Temperatura corporal
 - Nombre y apellidos
 - Rut
 - Teléfono de contacto
 - Firma

DURANTE LA PERMANENCIA

1. Deberá permanecer SIEMPRE con la mascarilla puesta, salvo que se estén ingiriendo alimentos o bebidas.
2. Se deberá guardar un mínimo de un (1) metro de distancia con toda persona que se encuentre cerca.
3. No está permitido darse la mano ni a dar abrazos.
4. En las zonas de desplazamiento de personas se dispondrá de alcohol Gel, para su uso sin discreción.
5. Se recomienda lavarse las manos con jabón dispuesto en los baños después de manipular objetos. El secado se realiza preferentemente con toalla de papel.

INGESTA DE ALIMENTOS

El consumo de alimentos dentro del recinto se hará sujeto a las siguientes normas:

1. Las bebidas y alimentos serán de consumo personal, estando prohibido compartirlos.
2. La vajilla y utensilios de alimentación son de uso personal y no se pueden compartir.

PROTOCOLO GENERAL DE SANITIZACION DE LA NAO SANTIAGO

Con el fin de garantizar las medidas de protección e higiene social que las autoridades han determinado, producto de la pandemia que estamos viviendo, el recinto de la Nao Santiago se encuentra afecto a las siguientes medidas generales de sanitización.

LAVADO DE AREAS COMUNES

Después de cada uso por parte de alguna actividad que implique más de cinco personas:

1. Lavado con agua de las áreas exteriores tales como: patios, muros, mesas y sillas.
2. Aplicación de amonio cuaternario nebulizado en todas las superficies exteriores.
3. Aplicación de Lisoform en todas las superficies sensibles no lavables.

LIMPIEZA INTERIOR

1. Limpieza de pisos con sanitizante en base clorada.
2. Limpieza de muros con desengrasantes con base clorada.
3. Nebulización con amonio cuaternario semanal.
4. Limpieza de puertas , pasamanos y mobiliario con amonio cuaternario.
5. Aplicación diaria de Lisoform.

RECUERDE ESTAS NORMAS:

- Use su mascarilla siempre
- Porte su pase de movilidad
- Aplique Alcohol gel a sus manos cada vez que manipule algún objeto
- Mantenga distancia mínima de 1 metro con otras personas
- Si siente algún síntoma asociado al COVID19 como fiebre, tos persistente, dolor de garganta, u otra sospecha de contagio, avise de inmediato al encargado de la actividad.