



El Santiaguillo

BOLETÍN OFICIAL DE LA NAO SANTIAGO - HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE
FUNDADO EN MARZO DE 1993

Nº 264 Abril de 2022 AÑO XXX Singladura 2021 - 2022



Valerosos y fieros Hermanos:

Han transcurrido 71 años desde aquel miércoles 4 de abril de 1951.

Ese fue el momento escogido por 7 hombres amantes del mar y de los deportes náuticos para sentar las bases de la Mesa de Santiago, hoy Nao Santiago, la primera de otras que darían nacimiento a una cofradía que seguirían los pasos de los fundadores, bajo el nombre de Hermandad de la Costa.

Este año la celebración quedó marcada por la alegría contenida de tantos hermanos que añoraban el reencuentro con ese abrazo fraterno, vernos a la cara y tener la calidez del apretón de manos que nos negó la pandemia durante tanto tiempo. Ello, no obstante, con los cuidados sanitarios que la contingencia amerita.

El epicentro del festejo fue en la caleta de Santiago, en un Zafarrancho conjunto entre la Capitanía Nacional y la Nao Santiago, que reunió a hermanos de caletas de todo el litoral. En esta edición aniversario damos cuenta de las actividades más destacadas de este nuevo aniversario.

OOOOORZAAAAA!!



 **El Editor**

El contenido de los artículos publicados en este boletín es de exclusiva responsabilidad de cada autor.



Un aspecto del Zafarrancho 71° Aniversario, que muestra el puente de mando con el Capitán Nacional y los Capitanes de Naos del Litoral.



El recuerdo respetuoso a los Hermanos que navegan en el Mar de la Eternidad y el enganche de nuevos Hermanos van uniendo el hilo de la historia de la Cofradía.



Capitán Nao Santiago: René EUZKARO Olhaberry
Editor : Manuel JACK Arancibia
E-mail: naosantiago@hotmail.cl
Web: www.naosantiago.cl

71 años de la Nao Santiago y de la Hermandad de la Costa

Miércoles 4 de abril de 1951. El primero del mes. Ese fue el momento escogido por 7 hombres amantes del mar y de los deportes náuticos para sentar las bases de la Mesa de Santiago, hoy Nao Santiago, la primera de otras que darían nacimiento a una cofradía que seguirían los pasos de los fundadores, bajo el nombre de Hermandad de la Costa.



Para entonces, no imaginaban que sembraban las semillas de una cofradía con presencia en todo el litoral nacional y en varios países del mundo, que reúne a los Hermanos de la Costa, cuyo horizonte es fomentar la amistad en base al cariño al mar y en el ejemplo que nos dieron los antiguos navegantes que hicieron de los mares su sagrado hogar.

Desde entonces, ha transcurrido 71 años y la Nao Santiago, siguiendo la tradición de los hermanos fundadores, se reúne todos los días miércoles del año, aunque inicialmente ellos solo lo hacían los primeros miércoles de cada mes.

Casi medio centenar de Capitanes ha gobernado la Nao, desde los Hermanos Fundadores Alfonso Leng (1951 – 1952) y Anselmo Hammer (1952), en tanto que 9 de sus tripulantes fueron Capitanes Generales de la Hermandad de la Costa de Chile y otros 5 han regido los destinos de la Cofradía como Capitanes Nacionales.

En esta travesía, la Nao Santiago fue gestora de varios hitos en su historia y en la de la Hermandad de la Costa, de los que haremos una pequeña reseña:



El más importante, ocurrido en su zafarrancho de 7 de noviembre de 1951, celebrado en el Centro Español de Santiago, en que el Hermano Anselmo Hammer lanzó una declaración de principios e ideal filosófico de vida denominado OCTÁLOGO, que contiene 8 leyes de estricta observación por parte de los Hermanos de Costa en el mundo.



En noviembre de 1952, en los inicios de la Hermandad de la Costa, el Hermano Salvador Reyes Figueroa, mientras desempeñaba cometidos diplomáticos en la ciudad de Londres, Inglaterra, encontró la inspiración para crear un poema que se denominó Oración al Mar. Una versión resumida se lee y repite por toda la tripulación de las Naos de la Hermandad de la Costa, al término de los zafarranchos, para hacer carne la renovación permanente de la promesa

que cada Hermano formula al Mar Soberano de consagrar sus mejores momentos y obedecer su constante lección de belleza y libertad.



El himno "Velas Blancas", marcha compuesta en 1979 por el Hno. Walter Platz, de la Nao de Santiago, conocida como Himno Tradicional de la Hermandad de la Costa, ha sido adoptada por su Nao madre como oficial y es cantada por todas las almas que se hallen en sus cubiertas al término de los zafarranchos y bucanes. En 1983, la Comandancia en Jefe de la Primera Zona Naval dispuso que el himno Velas Blancas

fuera incorporado al repertorio de las dos Bandas musicales de su jurisdicción, lo que comunicó al Capitán de la Nao Madre mediante nota fechada el 21 de julio de 1983.



En diciembre de 1992, se formaliza la creación de la Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer de la Nao Santiago, que ya venía funcionando como tal desde el año 1987, reconocida por la Armada de Chile como institución de educación y autorizada para examinar, por delegación de la Autoridad Marítima, a sus alumnos para la obtención de la licencia deportiva respectiva. Hasta la fecha, la Escuela Náutica ha

impartido 66 cursos de Patrón Deportivo de Bahía, Patrón Deportivo Costero y de Radio Operador, con un total de alumnos licenciados cercano a los 500.



El Santiaguillo, boletín oficial de la Nao Santiago, comenzó a circular en marzo de 1993, editado por el hermano Luis FALCONE DI MARE Verdi, quien lo hace en forma manuscrita, insertando en el extremo superior derecho una imagen de la carabela Santiaguillo. Resulta encomiable el trabajo del primer editor, que, de su puño y letra, daba vida a cada uno de los ejemplares que recibían los hermanos, como piezas

únicas y artesanales. Ya cumplió 28 años y supera las 250 ediciones, con un formato y contenido que recoge la historia de la Nao Santiago y la difunde por el ciberespacio.



En el año 2000, el Hermano ME Daslav GUATÓN Granic lanzó su obra maestra, el "Manual del Condestable", trabajo de mucho esfuerzo y gran dedicación de tiempo que constituye todo un referente dentro de la Hermandad de la Costa. Su contenido es una luz, un faro, una marca para los hermanos condestables de las Naos del Litoral. Bastaría que lo leyeran atentamente y lo siguieran al pie de la letra para instruir

adecuadamente a los bichicumas y muchachos en su periodo de prueba para engancharse como Hermano de la Hermandad de la Costa.



El año 2006, el Hermano René EUZKARO Olhaberry se adjudica el concurso convocado por la Nao Santiago para el diseño de un distintivo propio, que sus tripulantes adopten como suyo y que transmita, descriptivamente, la esencia de la Hermandad de la Costa y de nuestra propia Nao. El escudo o blasón ganador es el que hoy identifica a nuestra Nao, que orgullosamente lucimos y nos distingue

con una imagen corporativa fuerte y llena de simbolismo, que está llamada a perdurar y a trascender.

Muy ligada a la actividad náutica, es meritoria la participación de navegantes de esta Nao en regatas a nivel nacional e internacional, desde los hermanos fundadores Maceratta, Romero y De la Barra y, más reciente, los hermanos Algarete, Chinchinero y Enfachado.

Además, la totalidad de los tripulantes de nuestra Nao cuentan con licencia deportiva de bahía o de capitanes costeros, reflejo de la importancia que tiene la difusión y práctica de deportes náuticos.

Viento a un largo a la Nao más antigua de la Cofradía, la primera en el mundo, la que ha lucido el slogan de Nao Madre y Nao Fundadora, en su constante afán de honrar a los 7 hermanos fundadores.

OOOOORZAAAAA!!!!!!!



SALUDO DEL CAPITÁN EUZKARO

HERMANDAD DE LA COSTA NAO SANTIAGO



A la cuadra de la Caleta de Santiago, a 4 de Abril del 2022

La Nao Santiago, la primera Nao de la Hermandad de la Costa, junto con la Hermandad de la Costa de Chile, cumplen hoy 4 de Abril del 2022, 71 años de un navegar lleno de simbolismos, no exentos de vicisitudes propias del quehacer humano; pero gracias a los firmes principios y valores que nos legaron los 7 Hermanos Fundadores y a los Hermanos que los han sucedido en sus funciones, los cuales no han resignado a seguir y mantenerlos, teniendo siempre como base fundamental el amor al Mar, han permitido que la Hermandad de la Costa de Chile y la Nao Santiago lleguen a estas instancias, navegando a buen rumbo y con caña firme.

Saludamos a todos los Hermanos, Muchachos, Bichicumas y Cautivantes Cautivas, que componen la gran Tripulación de la Flotilla de Naos de la Hermandad de la Costa de Chile, hoy comandada por el fiero Capitán Nacional Manuel "Chispa" Urzua.

Un abrazo pleno de mar



Euzkaro
René "Euzkaro" Olhaberry
Capitán Nao Santiago

SALUDOS DE LA CAPITANÍA NACIONAL

Valeroso Capitán Nao Santiago Hno. René "Euzkaro" Olhaberry González:

Miércoles 4 de abril de 1951, fecha inolvidable para todos quienes tenemos el honor de ser Hermanos de la Costa; fecha que marca un antes y un después para los amantes del Mar; fecha en que se funda una institución que desde Chile ha trascendido al mundo; fecha en que nace la actual Nao Santiago; fecha respecto de la cual hay mucho que escribir y reflexionar.

No olvidemos que la escritura es el espejo de nuestros pensamientos, de lo que somos y de lo que hemos vivido; y, la reflexión es uno de los principales medios que tenemos para aprender del pasado. Esto, junto a muchos otros valores éticos y morales, siempre han estado presentes en vuestro navegar y se deben resaltar.

Así, respetado Capitán Hno. Euzkaro y su abnegada Tripulación, para esta Capitanía Nacional, incluidos Oficiales Nacionales, Oficiales Zonales y Oficiales de Servicio, es un orgullo saludarlos muy fraternalmente con motivo de la conmemoración de los 71 años en que vuestro horizonte ha sido "fomentar la amistad en base al cariño al Mar".

Aprovechamos también este saludo para manifestarles que siempre pueden contar con el auxilio de nuestras fuerzas y tesón, tanto materiales como espirituales, para nunca desfallecer o dejar de servir conforme a las leyes de nuestro OCTÁLOGO. Asimismo, nosotros sabemos que ustedes, Nao de los Hermanos Fundadores de la Hermandad de la Costa de Chile, siempre nos ayudarán a hacer respetar los principios contenidos en nuestras Ordenanzas y Protocolos. Principios que se refieren a Culto a la Amistad y Sentido del Humor, Relaciones entre Naos, Bases de Justicia y Mando y Obediencia.

"Hombre libre, siempre adorarás el Mar."

Chispa

Manuel "Chispa" Urzúa López
Capitán Nacional

Salmón

Marcelo "Salmón" Campos Larraín
Escribano Nacional



En la caleta de Copiapó, a 4 de abril de 2022.





BOTELLA N° 15 – 2022
SALUDO 71° ANIVERSARIO
HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE

A:

Capitanes de Nao
Oficiales Nacionales
Honorables Hermanos Mayores
Consejeros de los XV
Oficiales de Servicio y Zonales
Hermanos del Litoral
Tripulación Menor

La Capitanía Nacional de la Hermandad de la Costa de Chile, sólo por unos breves minutos, los llama a arriar velas y disminuir la velocidad de cada uno de sus bajeles, para observar hacia popa y luego orientar la mirada a proa para visualizar el horizonte. De esta manera, podremos comprender y entender la trascendencia de la estela dejada por el navegar durante 71 años de nuestra Cofradía y a la vez reflexionar y trazar los mejores rumbos para las muchas, seguras, tranquilas y fructíferas singladuras que nos depara el futuro.

Como no estar orgullosos del legado que nos dejaron nuestros Hermanos Fundadores, de la importancia de los principios y disposiciones de nuestras Ordenanzas y Protocolos, pero de sobre manera por la sabiduría que contienen los postulados de nuestro OCTÁLOGO, piedra angular del quehacer y pensamiento de todo Hermano de la Costa.

En este 71° Aniversario, los Hermanos de la Costa no podemos ni debemos dejar de recordar que somos hombres de bien con virtudes y valores tanto éticos como morales, en que el Amor al Mar debe estar presente durante todos los días de nuestras vidas, pues el agua representa el vientre materno, lugar de paz y armonía en el que flotábamos sin ninguna preocupación. Por ello, no hay nada más relajante que cerrar los ojos y dejar que el ruido del Mar te llene la mente y elimine todas tus preocupaciones.

Esperamos y deseamos que este fraternal saludo, junto con reconfortarnos y fortalecernos a todos, sin excepción, nos inspire a cumplir y transmitir a las futuras generaciones la responsabilidad y compromiso que tenemos con la navegación, la conservación marina, la fraternidad y la disciplina, como asimismo con la labor de sensibilizar a la comunidad en pro de avanzar hacia la ansiada sustentabilidad.

*“Somos agua y la necesitamos no solo para vivir,
sino para vivir bien.”*

Manuel “Chispa” Urzúa López
Capitán Nacional

Marcelo “Salmón” Campos Larraín
Escribano Nacional

En Copiapó, a 4 de abril de 2022.



DISCURSO DEL CAPITÁN NACIONAL

Valerosos e intrépidos Capitanes de Nao
Apreciados Oficiales Nacionales
Trabajólicos Oficiales Zonales y Adelantados de distintas Actividades
Hermanos CXV
Hermanos presentes
Tripulación Menor

IMPORTANCIA DE UN ANIVERSARIO DE LA HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE

Hay una parábola que dice: *“Recordar el pasado es volver a vivir”*.

Una de las pocas instituciones netamente espirituales que aún quedan en la tierra es Nuestra Cofradía, reflejo de su ideólogo, de la filosofía de vida, del destacado hombre y Hermano Alfonso Leng.

El mes de abril, para nosotros, los Hermanos de la Costa de Chile (HCCh), es muy significativo, nos retrotrae a una serie de acontecimientos, el más importante la fundación de nuestra Cofradía en la ciudad de Santiago, en la noche de ese día gris, filósofo, compositor Musical, premio Nacional de Arte en Chile, Dr. Alfonso Leng se encontraban además los otros 6 Hnos Fundadores. Fundaron el grupo como una Cofradía" Con el objeto de relacionar y unir en una fraternidad náutica a toda persona que albergara los deportes del mar en sus ideales.

En el entendido de que más de un Hermano y en una o más de una oportunidad hemos vivido un episodio con síntomas como los descrito, me ha resultado atractivo el analizar qué relevancia puede tener para nosotros, en este contexto, el pertenecer a la Hermandad de la Costa.

En medio de un mundo acelerado, globalizado, competitivo, inseguro, etc., aparece un Galeón virtual que navega en la fantasía, pero que en la realidad reúne a un grupo de hombres con diversidad de caracteres, profesiones, actividades, credos e intereses en una Cofradía con un objetivo tan romántico como lo es el amor al mar, el cual, desde un punto de vista sociológico o de operación puede ser fácilmente calificado como de "no sustentable", sin embargo, han pasado 70 años y la Hermandad aún se mantiene, cada día se expande y crece en el país y en muchos otros más, también hay bajas, significa, que está VIVA.

Nuestra Cofradía tiene sedes en los principales puertos del país, contando con 38 Naos en Chile, con 698 Hermanos y extensión de Hermandades en más de 28 países en el mundo. Ya somos 3098 hermanos en todo el mundo.

¿Qué hay detrás de esta organización, Qué sabiduría hay oculta en la idea que tuvieron los Siete Hermanos Fundadores de esta Cofradía? Creo que un gran conocimiento del ser humano y un gran conocimiento del MAR, de éste aprendieron a conjugar y armonizar la bravura y la fuerza del temporal con la calma y paz de un día de vientos suaves; el silencio con el ruido atronador de una ola rompiente; la generosidad para entregar sus riquezas y ser la "prosperidad de los pueblos" con el celo con que cuida sus secretos y demanda respeto.

De los humanos, rescataron su ansia de libertad y de compromiso, de ser adulto, serio, responsable y de ser niño y jugar, de ser autónomo y de necesitar la compañía y la amistad, de enfrentar la vida con fuerza y decisión y de evadirse, por momentos, para dejar esa realidad fuera y tomar contacto consigo mismo **en un contexto amigable no amenazante y lleno de amistad.**

Quien no se ajusta a nuestro Octálogo, se engaña a sí mismo y lo que es peor, está engañando a sus Hermanos.

Esta filosofía de vida, Hermanos nos acompañará toda la vida y nos inmuniza, nos vacuna y nos fortalece para enfrentar momentos de dolor, pena o soledad y para compartir alegrías y triunfos, al graduarse de Papá, de Suegro o de Abuelo, hasta tal punto que también nos prepara para enfrentar e iniciar la navegación hacia el Mar de la Eternidad; nos acompañará en las maniobras de zarpe, nos despedirán con honores, se preocuparán de mi Cautiva Emérita y nos recordarán cada año en un zafarrancho, además de inscribir nuestro nombre en el Piratario que disponen la mayoría de las Naos.

Más de una oportunidad hemos escuchado decir a un Hermano "¿qué haría yo sin la Hermandad?", a Uds. les digo **¿Qué haríamos nosotros sin la Hermandad?**

No quiero preguntarle a cada uno de Uds., porque tendríamos para rato, háganse esa pregunta. Yo, por ejemplo, sentiría un inmenso vacío, es mi atención a diario, es mi vida, mi vida es: la Hermandad y estoy a diario por mi cargo entregada a ella, mis hijos y mi gran Cautiva Cecilia que me entiende y me acompaña.

El respeto, el afecto, la alegría, la solidaridad, la amistad, son la mejor "terapia" en un mundo a ratos complicado, a ratos hostil, a ratos difícil e indiferente y, aunque la Hermandad de la Costa no es una Clínica, si puede, a mi entender, ser un centro muy potente de salud mental, y este "sabio tesoro pirata", en lo personal, lo disfrutamos intensamente y lo agradecemos permanentemente a los Sabios Hermanos Fundadores que además nos dejaron el sagrado OCTALOGO.

El próximo lunes cumplimos 71 años de existencia, me permito humildemente recordar que nuestros zafarranchos en las queridas cubiertas de nuestras naos, constituyen el desahogo espiritual en una ambientación diferente que nos permiten extraer, aunque momentáneamente, las preocupaciones, inquietudes, tristezas y estrés del diario vivir. pero por sobre ello, lo que eleva y purifica nuestro espíritu es el cultivo de las virtudes del alma que han demostrado tener los grandes hombres de mar en todo tiempo y lugar.

Hermanos y Tripulación Menor de toda nuestra Cofradía, Hoy, es día de recuerdo, es rendir un sincero y cordial homenaje a esos siete grandes visionarios que nos transfirieron principios, alegría y el humor que se requiere para saber "jugar" a ser Hermano de la Costa, es algo muy serio, y es por eso que nuestra Cofradía, debemos cuidarla, atesorarla y comprometernos a mantenerla con mucho respeto como lo hacemos con nuestro querido MAR.

La Capitanía Nacional de la Hermandad de la Costa de Chile, sólo por unos breves minutos, los llama a arriar velas y disminuir la velocidad de cada uno de sus bajeles, para observar hacia popa y luego orientar la mirada a proa para visualizar el horizonte. De esta manera, podremos comprender y entender la trascendencia de la estela dejada por el navegar durante 70 años de nuestra Cofradía y a la vez reflexionar y trazar los mejores rumbos para las muchas, seguras, tranquilas y fructíferas singladuras que nos depara el futuro.

No puedo dejar de mencionar que también el 4 de abril nació la Nao Santiago. La primera Nao de nuestra Cofradía y el mundo. Nao que mantiene, difunde, custodia nuestra historia, las Tradiciones y Costumbres, nos acogen en su Guarida y que nos ha aportado grandes y valiosos Hombres a la Cofradía y a la Capitanía Nacional de la HCCh. Vaya para ellos mis saludos de reconocimiento y agradecimiento el día de hoy pues también han organizado en conjunto con la Capitanía Nacional este Gran Zafarrancho de Celebración de su aniversario y el de la HCCh... Muchas gracias para su Capitán “Euzkaro” y a cada uno de sus Tripulantes.

En este 71° Aniversario, los Hermanos de la Costa no podemos ni debemos dejar de recordar que **somos hombres de bien** con virtudes y valores **tanto éticos como morales**, en que el Amor al Mar debe estar presente durante todos los días de nuestras vidas. Por ello, no hay nada más relajante que cerrar los ojos y dejar que el ruido del Mar te llene la mente y elimine todas tus preocupaciones para que sigamos activos los próximos años y celebrando cada año más de vida de nuestra Cofradía.

Esperamos y deseamos queridos Hermanos que esta presencia de cada uno de Uds. en este Gran Zafarrancho de Aniversario y que representamos a todos los Hnos del litoral, junto con recomfortarnos y fortalecernos todos, sin excepción, nos inspire a cumplir y transmitir a las futuras generaciones la responsabilidad y compromiso que tenemos con la navegación, la conservación marina, la fraternidad, la disciplina y la amistad.

TOQUE FONDO DE MAR.

MUCHAS GRACIAS.



DISCURSO PRONUNCIADO POR EL HNO. MANUEL “CHISPA” URZUA LOPEZ, CAPITAN NACIONAL (2021-2023), EN EL ZAFARRANCHO 71° ANIVERSARIO DE LA HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE Y DE LA NAO SANTIAGO.

HOMENAJE A HERMANOS QUE NAVEGAN EN EL MAR DE LA ETERNIDAD

El Capitán EUZKARO y el Capitán Nacional CHISPA, acompañados de Capitanes y Tripulantes de Naos de todo el litoral, realizaron sentidos homenajes a todos los Hermanos de la Costa que navegan en mares eternos, con visitas al Piratario que la Nao Santiago erigió en su guarida, donde se honró el ánfora con las cenizas del Hermano ME YUCATÁN, y al Cementerio General de Santiago, donde descansan los restos de los Hermanos Fundadores Alfonso Leng y Anselmo Hammer.

Luego, en el contexto del Zafarrancho de Celebración de los 71 años de la Hermandad de la Costa de Chile y de la Nao Santiago, ambos capitanes rubricaron un pergamino que testimonia el reconocimiento y agradecimiento a todos los Hermanos de la Costa que navegan en el Mar de la Eternidad, en un acto lleno de simbolismo y emotividad, que culminó con la liberación de este pergamino en el interior de un globo que lo elevó a las alturas.



ZAFARRANCHO 71° ANIVERSARIO

Hermandad de la Costa de Chile y Nao Santiago



La Capitanía Nacional y la Nao Santiago celebraron en conjunto el 71° aniversario de la Hermandad de la Costa de Chile y de la fundación de la primera Nao en el mundo, que nació como “Mesa de Santiago”.

Las maniobras de navegación fueron dirigidas por el Capitán René EUZKARO Olhaberry, luego que el Capitán Nacional Manuel CHISPA Urzúa le hiciera devolución de la caña que previamente el Capitán de la Nao Santiago le había entregado.

Antes de abordar el bajel, se llevó a efecto una ceremonia que se inició con la entonación de nuestro Himno Nacional y posteriormente ambos capitanes suscribieron un pergamino de homenaje a los Hermanos que navegan por el Mar de la Eternidad, el que se embarcó en un globo rumbo a las alturas. Luego, se escuchó un trazado de rumbo que sintetiza la historia de la Hermandad de la Costa y de la Nao Santiago, incluyendo testimonios y entrevistas a hermanos fundadores.





Según pregonó el lenguaraz, lograron embarcar los siguientes tripulantes:

Hno. CHISPA, Capitán Nacional de la Hermandad de la Costa de Chile; Hno. EUZKARO, Capitán de la Nao Santiago; Hno. LOBO, Capitán de la Nao Valparaíso; Hno. PITUTÍN, Capitán de la Nao Antofagasta; Hno. ZAPADOR, Capitán de la Nao San Antonio; Hno. ESTURIÓN, Capitán Nao de la Copiapó Caldera; Hno. DELFÍN SURCADOR, Capitán de la Nao Chañaral; Hno. MAGOO, Capitán Pro Témporte de la Nao Algarrobo; Hno. CHILENO, Capitán Nao Coronel Lota; Hno. VIEJO LOBO DE BAR, Capitán Nao Quintero; Hno. VITTORIO JACK, Capitán electo de la Nao Quintero.



Asimismo, el Hno. VENTURA, Lugarteniente Nacional (San Antonio); Hno. SALMÓN, Escribano Nacional (Valparaíso); Hno. LEGULEYO, Veedor Nacional (Ovalle Tongoy); Hno. GUAJACHE, Contraamaestre Nacional (Copiapó Caldera); Hno. EL TOSCANO, Condestable Nacional (Chicureo); Hno. NAVEGANTE, Vigía Internacional (Quintero); Hno. PISTOLON, Consejero Zona Norte (Antofagasta); Hno. AVISPON VERDE, Consejero Zona Central (Santiago); Hno. ESPARTANO, Consejero Zona Central (San Antonio); Hno. PULPO, Consejero Zona Central (Valparaíso); Hno. MARACAIBO, Consejero Zona Norte (Guaqueros); Hno. SIMBAD, Consejero Zona Sur (Castro); Hno. ZALAGARDA, Piloto Custodio del Tesoro y Archivero (Santiago); Hno. AMÉRICO, Adelantado Página web (Chicureo); Hno. ESPADACHÍN, Condestable Zona Sur Austral (Punta Arenas); Hno. PEJECAN, Adelantado Náutico (Guaqueros); de la Nao Santiago, los Hnos. ALGARETE, Lugarteniente, JACK, Comisario; MERCATOR, Condestable; VULCANO, Veedor ATALAYA, Sangrador; CORSARIO ESCARLATA, GUAITECAS, DÁLMATO, RACKHAM, CORMORÁN, TANO, Piloto, L'GASCOGNE, Hno. TRONADOR, BARRACUDA V, EL CORDÉS, Muchacho TURBINA PP y Bichicuma MIGUEL Hernández; de la Nao Copiapó Caldera, el Hno. MOTUDO, Lugarteniente; de la Nao Valparaíso, los Hnos. ATLANTE, Lugarteniente, GRAN RAJADIABLOS, CÁSTOR, ALMIRANTE y CANALERO; de la Nao Quintero, los Hnos. SEA HORSE, PEGASO, SEA WOLF y el Bichicuma ORGANILLO; de la Nao San Antonio, los Hnos. PEJE, TIMONEL y CACIQUE; de la Nao Punta Arenas, el Hno. PATAGÓNICO y el Muchacho MATADIABLOS; de la Nao Penco, el Hno. QUIRIQUINO; de la Nao Chicureo, el Hno. PULPO ERRANTE, de la Nao Algarrobo, los Hnos. VITTO, Escribano, TRAUKO 69, Mayordomo, EL MAÑO, Comisario, VIKINGO III y los Muchachos OSCARÓN DE PROA y ELÉCTRICO, de la Nao Talcahuano, los Hnos. LEX LUTHOR y PEPE ROMANO, de la Nao Huasco Vallenar, el Hno. CACHIYUYO, de la Nao Puerto Montt, el Muchacho TREN AL SUR, de la Nao Coronel Lota, el Hno. GALEÓN, Escribano y, de manera especial, el Valeroso Hno. CHINO, de la Nao Iquique.





Por diversos impedimentos de última hora, excusaron su participación los Hermanos VIZCACHA, Comisario Nacional, POTRO DE MAR, Capitán de la Nao Quillón, TRAUKO, Capitán de la Nao Castro, NAVEGAO, Consejero Zona Centro (Algarrobo), RAM, de la Nao Chañaral, 4P, de la Nao Nueva Bilbao Constitución, y de la Nao Santiago los Hnos. PINGÜINO CAMANCHACA, EL VASCO, PSYCHO y el último de los Bichicumas, MARCELO Agüero.



Mientras se desarrollaba el bucán, salió de los rincones una rata de playa que se hacía llamar ORGANILLO, con pañoleta amarilla que lo identificaba como propiedad de la Nao Quintero. Este innumerable pilló desprevenido al Contraмаestre GUAJACHE, pues lo convenció para que lo presentara como número musical y, claro, logró entretener bastante a la tripulación, pero curiosamente miraba a cada rato hacia la Sala de Máquinas, mientras cantaba y alargaba las frases de una canción, hasta que el Mayordomo MERCATOR se percató de que la supuesta actuación era sólo una maniobra evasiva para no cumplir con el lavado de platos, así que fue arrastrado por la cola fuera del escenario. Hasta el cierre de esta edición, continuaba en la sentina y no quiso dar declaraciones.

El Capitán Nacional CHISPA llama al puente a los Hermanos ZALAGARDA y CÁSTOR, para materializar la entrega de la Condecoración GENTIL HOMBRE DE MAR que le fuera otorgada al Hno. ZALAGARDA durante la singladura del Capitán Nacional CASTOR, la que no había podido ser impuesta en ceremonia solemne, por la situación pandémica que suspendió la navegación presencial. Este fue otro momento emotivo, tanto por la relación de méritos que fundamentan la condecoración, como por las palabras de agradecimiento del galardonado. Orza, GHM ZALAGARDA!!





A la hora del postre, el Capitán EUZKARO ordena al Mayordomo presentar los manjares que tendrán esa denominación, ingresando a cubierta con dos enormes tortas – una con el escudo de la Nao Santiago y otra con la insignia de la Hermandad de la Costa - mientras la tripulación cantaba a todo pulmón el tradicional cumpleaños feliz.



El Capitán Nacional y el Capitán de la Nao Santiago recibieron tesoros de parte de las Naos del litoral, como es costumbre hacerlo en los cumpleaños de quienes queremos y apreciamos.



Uno de los momentos más destacados de la celebración lo aportó la presencia en el Zafarrancho del Hermano Luis CHINO Jollán, Rol N° 1064, de la Nao Iquique, quien ostenta el honor de haber sido el primer Escribano Nacional y de haber prestado sus servicios a los Hermanos Fundadores. Contó anécdotas y vivencias que captaron la atención y admiración de todos sus hermanos.



En la recalada, el Capitán EUZKARO entregó a los asistentes la insignia conmemorativa de los 71 años de la Nao Santiago, en tanto que la Capitanía Nacional obsequió un hermoso cañón tallado con el logo de la Hermandad de la Costa y la inscripción “71 Años”. Sin duda, bonitos recuerdos de una memorable jornada.

Acto seguido, el Capitán EUZKARO decretó chipe libre y ordenó abrir el portalón, deseando a todos los Hermanos un feliz retorno a sus respectivas guaridas, luego de haber la fraternidad de la Hermandad de la Costa.





ZAFARRANCHO DE ENGANCHE

Con la presencia del Hno. CHISPA, Capitán Nacional, el Hno. PITUTÍN, Capitán de la Nao Antofagasta y el Hno. GUAJACHE, Contramaestre Nacional, el viernes 01 de abril se realizó el Zafarrancho de Enganche de los Muchachos Eugenio ATALAYA López y Carlos DÁLMATO Rojas como nuevos Hermanos de la Costa y tripulantes de la Nao Santiago.

La ceremonia se realizó con estricto apego a las solemnidades establecidas para este importante evento en la vida de la Cofradía.







NOTICIAS DE LA NAO

En el mes de marzo se reiniciaron las cámaras habituales de los miércoles, que se suspenden durante el período estival para dar lugar a los bucanes temáticos.

En la cámara abierta del miércoles 16 de marzo, se presentó el minuto mariner con el tema “Antecedentes políticos históricos del conflicto Rusia – Ucrania, a cargo del historiador José Miguel Pozo.



En tanto, el miércoles 9 de marzo, se expuso el trazado de rumbo preparado por el Hno. GERMANO, sobre la proeza del Piloto Pardo, la aventura del Endurance y Shakleton, para finalizar con una exposición de fotografías del estado en que fue encontrado el Endurance, a 3.000 metros de profundidad, un verdadero privilegio para los asistentes.



PROA AL MAR ETERNO....

De dulce y de agraz. Así es la vida.



Justo un día después de celebrar la alegría del Zafarrancho de un nuevo aniversario, zarpa a la eternidad GINO CORCIONE (QEPD), hermano carnal de nuestro querido Hermano Fulvio TANO EL TERRIBLE Corcione.

Acompañamos al Hermano TANO en el dolor que aflige a él y a toda su familia, rogando por una pronta resignación

Y hoy, cuando la Hermandad de la Costa cumple 71° años de vida, nos sorprende en la madrugada la partida del querido Hermano Michel GRUÑONCITO Etchevers, Capitán de la Nao Algarrobo.

Que Neptuno y Eolo guíen tu navegar por mares eternos.

Nuestras condolencias a toda la tripulación de la Nao Algarrobo y a la familia de Gruñoncito (QEPD).





Cumpleaños del mes



Dedicamos un salado quiebra costilla, pleno de mar, a los hermanos que este mes inician una nueva singladura. En esta ocasión, celebramos al Hermano Carlos TRONADOR Leva (17 de abril) OOOORRRZZZAAAAA!!!!



TRONADOR



Happy
Birthday

ESCUELA NÁUTICA DR. ANSELMO HAMMER

La Escuela Náutica de nuestra Nao imparte Cursos de Patrón Deportivo de Bahía, entre otros, con clases teóricas en sistema e-learning y exámenes teóricos y prácticos presenciales, de acuerdo a la normativa sanitaria vigente.

La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer fue creada el 4 de noviembre de 1992 con el fin de:

- Organizar y dar lugar a la formación y capacitación de los deportes náuticos
- Difundir las enseñanzas de tales deportes, su fomento y práctica entre las personas, particularmente en la juventud
- Fomentar el espíritu de hermandad, amistad y sana competencia entre los cultores de los deportes náuticos que se forman bajo su amparo.

La Escuela Náutica de la Nao Santiago está acreditada por la Armada de Chile, desde el Año 1997, para impartir cursos y tomar exámenes teóricos y prácticos conducentes a la obtención de la licencia de Patrón Deportivo de Bahía.

VISITAS A OTRAS NAOS

Zafarrancho Aniversario Nao Valparaíso

El Capitán EUZKARO, el Lugarteniente ALGARETE y el Condestable MERCATOR, en representación de la Nao Santiago, asistieron al Zafarrancho de celebración del 70° Aniversario de botadura de la Nao Valparaíso, presentando sus saludos y congratulaciones al Capitán LOBO y a toda su tripulación. Asistió a la ceremonia el Capitán Nacional CHISPA y delegaciones de otras Naos.





Zafarrancho del Reencuentro Nao Algarrobo

Un piquete comandado por el Capitán EUZKARO e integrado por los Hermanos ALGARETE, ARMERO, EL VASCO y PINGÜINO CAMANCHACA, el entonces Muchacho ATALAYA y un polizón de contrabando, representó a la Nao Santiago en el primer zafarrancho del año, organizado por la Nao Algarrobo, que se realizó el viernes 25 de marzo en el Club de Yates local, al que asistieron otras Naos del litoral.





REUNIÓN DEL CONSEJO DE LOS XV

El Hermano Luis AVISPÓN VERDE Muñoz, Consejero Zona Central, participó en la reunión del Consejo de los X que se llevó a efecto en la ciudad de Coquimbo, el día 19 de marzo.



Zafarrancho Navegado de la Nao Punta del Este



El Hermano Yamandu EL GURUYÚ González, Capitán de la Nao Punta del Este, la Atlántica y Marinera, nos comparte la información de que en el primer martes de marzo zarpó en su bahía a tripulación completa en Zafarrancho Navegado con 2 naves, el velero Gin Fitz al mando del Hno. Corvo Nero y lancha deportiva REFASI al mando del Hno. Calico para dar la bienvenida a aguas uruguayas a los grandes veleros de "Velas de América".

“Leímos el Introito y nuestro Octalogo a viva voz por el Hno. Corvo Nero. Consumimos bucan conformado por los tripulantes. Fue un Zafarrancho muy fraterno y divertido”, nos comenta el Capitán Guruyú.

Por su parte, el Hermano Ricardo MEGABITE Aguerre nos remitió un enlace a fotografías del zafarrancho de referencia, “que hicieramos en ocasión de la recalada en la caleta de Punta del Este de los veleros escuela de varios países en sus viajes de instrucción, en la actividad denominada Velas de América en su versión 2022. En versiones anteriores hemos contado con la presencia de La Esmeralda.”

Cabe mencionar que actualmente el Buque Escuela se encuentra en un periodo de reparaciones, las cuales están planificadas hasta el año 2023 para posteriormente retomar con los cruceros de instrucción. Cabe destacar que es el período de reparaciones más extenso de su historia como Unidad.

OOORZAAAA, Hermanos de la República Oriental del Uruguay!!!





HISTORIA DE LA FORMACION DEL PUERTO DE VALPARAISO

Capitulo II



Hno. Aldo PINGÜINO
CAMANCHACA Palma
Rol 2771
Nao Santiago

LOS PRIMEROS MUELLES

Durante la colonia y hasta transcurridos varios años después de la independencia, el movimiento portuario se desarrolló de manera muy primitiva, al no existir un muelle adecuado, las mercaderías eran trasladadas sobre la cabeza de los hombres con el agua hasta la cintura y a veces hasta el pecho, el muelle "Villaurrutia" de 1808 era muy pequeño para la creciente demanda.

Diego Portales, siendo un comerciante más de los que operaba en Valparaíso, logró que la Aduana dirigiera un oficio al Gobierno de la época, haciendo presente las inhumanas condiciones en que se desarrollaba esta actividad, solicitando la construcción de un muelle.

El 19 de noviembre de 1822, gran parte de la ciudad fue nuevamente destruida por un terremoto. La población ascendía a unas seis mil personas. El sismo ocasionó el derrumbe de casi todos los edificios públicos y de las precarias viviendas. Hubo casi un centenar de muertos y heridos, estando Bernardo O'Higgins entre estos últimos. La reconstrucción se realizó con un mayor arte arquitectónico, reemplazándose las antiguas viviendas y bodegas por construcciones de mejor aspecto.

En junio de 1825 encontrándose fondeada en el lugar de resguardo de la época, y prestando servicios como pontón debido a su precaria condición, se encontraba la vieja fragata Esmeralda, que fuera capturada en el Callao por Lord Cochrane, cuando fue sorprendida por un violento temporal del norte encallando en el lugar que hoy es la plaza Sotomayor.

Tiempo después se dispuso que su casco fuera relleno con arena, sirviendo de base al segundo muelle que tuviera Valparaíso después del Villaurrutia. Hay una increíble coincidencia que la ubicación del monumento a los héroes de Iquique, se emplace sobre los restos de la vieja fragata Esmeralda.

En esa época producto de las excavaciones que realizaban los vecinos en la falda de los cerros para agrandar los patios y dar más espacio a sus casas, estos arrojaban los escombros a la playa lo que permitió ir lentamente ganando terreno al mar y de esta manera se fueron formando calles longitudinales paralelas al nuevo borde costero como ser, la calle de la Planchada (calle Serrano), calle de La Aduana (calle Prat) y la calle del Cabo (calle Esmeralda). Todo esto permitió una comunicación mucho más fácil y expedita entre el Puerto y el Almendral. La línea de la costa en el Almendral, llegaba a lo que es hoy día la calle Chacabuco. La actual plaza Victoria, era una playa.

El muelle construido sobre los restos de la Esmeralda, fue reemplazado en 1830 por otro, varios metros más adelante del primero.



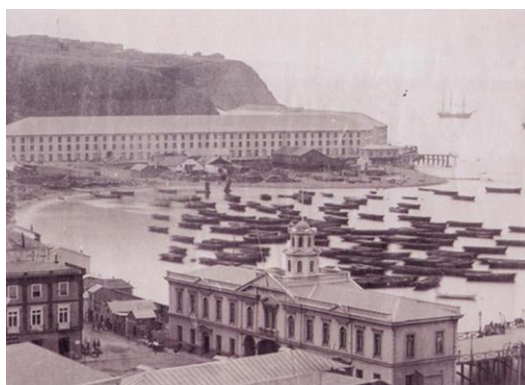
LOS PRIMEROS ALMACENES FRANCO Y LA ADUANA

Los almacenes como depósito de mercaderías para Valparaíso fue la visionaria idea de Bernardo O'Higgins convertida en realidad gracias a otro visionario, como fue Diego Portales, cuando a partir de 1830, Valparaíso comienza a convertirse en el emporio comercial del pacífico, debido a que los barcos mercantes que debían atravesar el Estrecho de Magallanes,

encontraban en este puerto el lugar más seguro para almacenar y redistribuir sus mercaderías, sumado a la estabilidad política que presentaba el país.

Valparaíso paso a ser un puerto estratégico para el comercio de Europa, especialmente de Gran Bretaña con el Pacífico abasteciendo al Perú, Bolivia y el noreste argentino y posteriormente a California y Australia.

En 1832 siendo gobernador de Valparaíso Diego Portales, se levantaron los primeros almacenes francos para el depósito de cargas provenientes de Europa y Asia.



Entre 1831 y 1833, se construye el primer edificio para la Aduana al fondo de la actual plaza Sotomayor donde hoy se encuentra el edificio de la Zona Naval. Este funcionó allí hasta 1853 en que fue trasladado a un nuevo edificio más cerca de los almacenes francos.



ASTILLEROS Y DIQUES

En 1840 llega a Valparaíso el constructor naval francés Juan Duprat, quien en 1845 fue contratado por el estado de Chile para construir un astillero y varadero destinado a la fabricación y reparación de navíos, estableciéndose un contrato entre el Fisco de Chile y Juan Duprat y Cia. entregándole a esta

Compañía en concesión, un terreno cercano al actual cerro Artillería con la exclusividad por 8 años para la fabricación de naves.

El 19 de enero de 1851 el astillero boto al agua la Fragata blindada “Constitución” de 644 toneladas de 120 pies de eslora y 10 pies de quilla. Se mantuvo en servicio activo durante 9 años, tenía una tripulación de 161 marineros distribuidos en 15 oficiales y 146 hombres de mar. Estaba equipada con 18 cañones de 24 libras.

Este navío fue construido íntegramente en Chile con la excepción de sus cañones traídos desde Francia.

Con posterioridad el astillero de Juan Duprat construyó el bergantín “Ancud” y el “General Blanco”, además de un sinnúmero de embarcaciones menores.

En 1853 Valparaíso contaba con 5 astilleros, de los cuales solo el Duprat podía construir naves de más de 100 toneladas.

El desarrollo portuario de Valparaíso se complementó con la construcción en el mismo puerto de tres pequeños diques de madera:

- Dique flotante de Nicolás F. Tiedje, lanzado al mar en mayo de 1857 y hundido accidentalmente en junio de 1862.
- Dique flotante Valparaíso (I) lanzado al mar el primero de febrero de 1864. Se hundió por efectos de un temporal el 29 de mayo de 1915.
- Dique flotante Santiago, de mayor tamaño que el Valparaíso, fue lanzado al mar el 9 de abril de 1865, y se hundió el 20 de enero de 1921.

EL SUBMARINO FLACH

En 1866, el ingeniero alemán y constructor naval, Karl Flach empleado de los astilleros Duprat, construye en una maestranza que se ubicaba en el sector de la caleta de las Torpederas (actual playa torpederas) el primer submarino chileno y el quinto en el mundo. Tenía un largo de 12,5 metros y un peso aproximado a las 100 toneladas, su característica más notable, era que se desplazaba mediante propulsión humana, al accionar un sistema de pedales que movían sus 2 hélices.



Fue lanzado al mar y probado, en abril de 1866 en la bahía de Valparaíso, sumergiéndose con una tripulación de 2 personas y reapareciendo una hora después sin inconvenientes.

Después de varios días con inmersiones exitosas, el 3 de mayo realiza la demostración oficial ante las autoridades embarcando 11 personas entre la que Karl Flach había incluido a su hijo, esta vez después de realizar dos inmersiones, se sumerge para no volver nunca más a la superficie. Fue encontrado unos días después por un buzo enterrado de punta a 50 metros de profundidad.

BOMBARDEO DE VALPARAISO

Entre 1863 y 1866, Perú y España se vieron envueltos en una serie de controversias que se inició por una reyerta entre civiles peruanos y españoles, que culminó con el bloqueo de España, el 14 de abril de 1864 a las islas Cincha, principal proveedor de guano que explotaba y exportaba el Perú. El gobierno de Chile junto a Ecuador, Perú y Bolivia tenían una alianza de colaboración, y de acuerdo con ella, Chile se involucró negando a España el aprovisionamiento de carbón y otros pertrechos en sus costas, declarando la guerra a España el 25 de septiembre de 1864. El Perú lo haría el 14 de enero de 1866.

El 31 de marzo de 1866, la escuadra española bombardea Valparaíso durante 4 horas destruyendo los almacenes fiscales, la aduana, edificios públicos y el centro comercial de esa época.

Los daños materiales con el perjuicio económico fueron enormes, el equivalente a 3,6 veces el costo de la expedición libertadora del Perú de 1820 que Bernardo O'Higgins encomendara al vicealmirante Lord Cochrane.



Para Chile esto significó la pérdida de su hegemonía comercial en el Pacífico y de casi toda su flota mercante. Historiadores coinciden que Chile fue a esta guerra por un exagerado sentimiento americanista. Sin una fuerza naval apropiada y sin una comunidad de intereses bien fundada con su aliado, el Perú.

En 1872 el congreso dicta 2 leyes, una para mejorar la infraestructura portuaria (próximos capítulos) la otra para la construcción de depósitos y obras anexas a la aduana.

Fuentes consultadas:

- memoriachilena.gob.cl
- revistademarina.cl
- Wikipedia
- El Puerto en la conformación de la ciudad de Valparaíso. Raúl Araya Bugeño
- puertovalparaiso.cl
- Monografía de las Obras Portuarias de Valparaíso. Ingeniero Pedro Sapunar Peric
- historianaval.cl