



El Santiaguillo

BOLETÍN OFICIAL DE LA NAO SANTIAGO - HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE
FUNDADO EN MARZO DE 1993

Nº 267 Julio de 2022 AÑO XXX Singladura 2022 - 2023



Valerosos y fieros Hermanos:

Junio nos deja con el sabor amargo y doloroso de la partida de un muy querido Hermano, que en la madrugada del lunes 13 embarcó en su bajel y zarpó proa al Mar de la Eternidad.

Es una noticia que nunca quisiéramos tener que publicar, pero nos consuela el recuerdo de la generosa fraternidad que prodigó a sus Hermanos de la Costa, Muchachos y Bichicumas el Viejo Lobo de Mar Mario VULCANO Foix León (QEPD).

Fue enganchado en marzo de 1994 y ocupó diversos cargos como Oficial de la Nao y Oficial Nacional, llegando a desempeñarse un prolongado periodo como Capitán Pro tempore de la Nao Santiago. En los últimos años ocupó los cargos de Lugarteniente y de Veedor, recibiendo numerosas distinciones, reconocimientos y condecoraciones.

Sin embargo, la vida sigue su curso.

Les invitamos a disfrutar de este pasquín, con información que, esperamos, sea de interés para ustedes.

OOOORZAAAAA!!



 EL Editor

El contenido de los artículos publicados en este boletín es de exclusiva responsabilidad de cada autor.



Despedida al Hermano VLM Mario VULCANO Foix, quien zarpó rumbo al Mar de la Eternidad.



Foto superior, ceremonia de premiación del Concurso Cultural Mes del Mar, en el Saint Charles College. Foto inferior, Asamblea Nacional de Capitanes, realizada en la guardia de la Nao Santiago.



Capitán Nao Santiago: René EUZKARO Olhaberry
Editor: Manuel JACK Arancibia
E-mail: naosantiago@hotmail.cl
elsantiaguillo1993@gmail.com
Web: www.naosantiago.cl

NOTICIAS DE LA NAO

Nuevo Muchacho en las cubiertas

El primer miércoles de junio, en la Cámara abierta y bucán de todas las semanas del año, recibimos la visita del Hermano Elio HUCK FINN MANOS ROJAS Rivera, de la Nao Iquique, quien venía acompañando a su esqualo, ya que éste le había manifestado su deseo de transbordarse a la Nao Santiago y seguir aquí con su formación como Muchacho NN. Luego de la inspección sanitaria por parte del Cirujano Barbero, el Capitán accedió a la solicitud del nuevo Muchacho y dispuso que el Condestable le hiciera entrega de sus armas de servicio y lo incorporara de inmediato a las cámaras de proa programadas.



ASAMBLEA NACIONAL DE CAPITANES

Los días viernes 10 y sábado 11 de junio tuvo lugar la Asamblea Nacional de Capitanes, que se realizó en la guarida de la Nao Santiago, y posterior Zafarrancho.

La Asamblea Nacional de Capitanes de Nao es la máxima autoridad de la Hermandad de la Costa y está compuesta por los Capitanes de Naos, los Oficiales Nacionales, los miembros del Consejo de los XV y los Hermanos Mayores.



Las atribuciones de la Asamblea Nacional Ordinaria de Capitanes son las siguientes:

- a) Conocer la cuenta del Capitán Nacional sobre la marcha institucional y manifestar su aprobación o rechazo.
- b) Resolver las iniciativas presentadas por los miembros de la Asamblea y de las modificaciones a las normas institucionales, previo análisis de estas últimas por el Consejo de los XV.
- c) Cada dos años, en el primer semestre, elegir al Capitán Nacional entre los Hermanos que cumplan con los requisitos que se indican en el Artículo 34º de las Ordenanzas de la Hermandad de la Costa.
- d) Ratificar a los miembros del Consejo de los XV y los Hermanos Mayores.
- e) Designar al candidato para ocupar el cargo de Coordinador Internacional (SECOIN).
- f) Conocer de la cuenta anual que debe presentar el Consejo de los XV y manifestar su aprobación o rechazo.
- g) Analizar y sancionar las modificaciones a las Ordenanzas que hayan presentado las Naos. La aprobación de las Ordenanzas por parte de la Asamblea Nacional Ordinaria de Capitanes requiere la mayoría calificada de los votos de los Capitanes presentes.
- h) Acusar al Capitán Nacional, a un Oficial Nacional o a miembros del Consejo de los XV por negligencia en el cumplimiento de sus obligaciones, por hacer abandono de su cargo en forma injustificada o por comprometer la buena marcha y el prestigio de la Hermandad, y conocer de las mismas, aprobando su destitución si así se resuelve.
- i) Destituir al Capitán Nacional con el 75% (setenta y cinco por ciento) de los votos de los Capitanes presentes en una Asamblea Nacional Ordinaria. El hecho de haber pertenecido a la oficialidad del Capitán destituido, no constituye por sí mismo impedimento ni inhabilidad para ocupar cargo alguno.
- j) Sancionar a uno o más miembros del Consejo de los XV u Oficiales Nacionales, con el acuerdo del 60% (sesenta por ciento) de los votos de los Capitanes presentes en la Asamblea.









CEREMONIA DE PREMIACIÓN CONCURSO CULTURAL



Con el auspicio de la Hermandad de la Costa Nao Santiago y por noveno año consecutivo, los estudiantes del Saint Charles College participaron en el Concurso Cultural “Mes del Mar”, cuya ceremonia de premiación se realizó el jueves 9 de junio, con la presencia de fieros piratas que cautivaron la mirada entusiasta de la comunidad escolar.



ALGARETE

VULCANO (ME)

L'GASCOGNE

CORMORAN

ATALAYA

GERMANO

TANO





DESPEDIDA AL GRAN HERMANO ME MARIO VULCANO FOIX



Alguien dijo una vez, “una vida sin principios es como dejar de vivir” y que razón tenía, ya que cuantos hay que al zarpar al mar de la eternidad pasan tan desapercibidos que incluso ni siquiera nos damos cuenta de su zarpe; pero cuando alguien ha vivido en torno a principios claros y ha sido consecuente con ellos tanto en el decir como en el actuar, entonces trascienden en vida y al zarpar nos dejan una añoranza permanente.

Y este es justamente el caso de nuestro querido hermano Mario “Vulcano” Foix León, enganchado como Hermano de la Costa en la Nao Santiago en 1994, con el Rol#1993 y quien siempre en su actuar fue consecuente con sus principios y los de la Hermandad y los defendió hasta su último momento y a quien tuve la suerte de conocer desde mi ingreso a la Hermandad y al igual como ocurrió con muchos de los Hermanos que pudieron departir con el querido

hermano Vulcano, pudimos entablar una gran amistad, que con el tiempo se fue acrecentando hasta este último momento.

El hermano Vulcano, como el mismo lo expresara, estuvo en este mundo en el pasado, en el presente y en el futuro, porque fue enviado por el gran Dios Vulcano, para navegar por todos los mares del planeta, con su mente soñadora, para enseñar el arte de la forja y no sólo enseñó este arte sino que además hizo maravillas con él, ayudando incluso a la medicina para el bien de todos aquellos que por alguna malformación a la columna necesitaban un implante que les ayudara a tener una vida más digna, con menos dolor y más movilidad.

Como Hermano de la Costa, siempre fue un gran colaborador con su Nao y con las distintas Capitanías Nacionales que se lo solicitaron, ocupó varios cargos importantes dentro de la Hermandad y hasta sus últimos días estuvo dispuesto a seguir colaborando. Como no recordar cuando a fines de marzo de este año, estuvo trabajando afanosamente todo un sábado, en que hicimos un calafateo a la Nao, con motivo de nuestro Zafarrancho Aniversario.

El hermano Vulcano era muy querido a nivel nacional e internacional, lo que ha quedado reflejado en el sinnúmero de condolencias recibidas de las Naos nacionales y extranjeras, con expresiones muy conceptuosas hacia su persona, reconociendo en él, a un gran profesor siempre dispuesto a compartir sus conocimientos, un señor pirata, un genio, un gran colaborador y varias otras cualidades que sería largo de enumerar.

Despedir en su último zarpe a este gran Hermano y amigo es doloroso y cuando este ha sido además un maestro en todo el sentido de la palabra, la despedida se hace muy triste y entonces nos queda aferrarnos a la esperanza, de que en algún momento nosotros también llegaremos a ese puerto de la eternidad donde tendremos la emoción de volver a verlo y escuchar sus nuevas aventuras encontradas en este navegar por el Mar de la Eternidad.

En el intertanto esforcémonos en difundir los principios que el defendió como fueron: cultivar el amor al mar; el espíritu libertario, la amistad y fraternidad entre los Hermanos, para engrandecer a nuestra Hermandad de la Costa, de manera que al momento de nuestro propio zarpe dejemos al igual que el hermano Vulcano; añoranzas y lindos recuerdos, sobre bases sólidas.

Quiero aprovechar la oportunidad para expresar nuestras más sentidas condolencias a su cautiva Hilda, a sus hijas y a sus familiares, esperando que el Dios Neptuno les dé el consuelo necesario para estos momentos de dolor.

Querido hermano Mario "Vulcano" Foix León, tienes que saber amigo mío que las personas que han hecho que nuestra vida sea especial existen para siempre dentro de nuestro corazón.

Hasta siempre querido hermano Vulcano, que el Dios Eolo te brinde buenos vientos en este navegar hacia el puerto definitivo.

Fraternalmente triste,

René "Euzkaro" Olhaberry
Rol#2132 Nao Santiago

Santiago, 14 de junio de 2022.





HNO. MARIO “VULCANO” FOIX



Hno. Fulvio TANO Corcione
Piloto
Rol 1515
Nao Santiago

Mario Foix llegó a la Escuela de Artes y Oficios desde Nueva Imperial. Venía con un oficio auestas de la Escuela Industrial de Carahue como “carrocero”, una especialidad en el uso de la forja, lo que influyó en elegir su nombre de combate VULCANO.

Pronto se ganó el respeto de todos nosotros como compañeros de curso, por su extraordinaria habilidad y precisión en trabajar los fierros, ya sea como para confeccionar piezas a lima o en el taller de máquinas y herramientas.

Compartimos estudios hasta egresar siete años después, junto al Hermano Yerco SCIROCCO Vargas, ya en el Mar de la Eternidad, y con otros compañeros hoy aquí presentes, en esta última despedida.

Por sus condiciones y seriedad, se le ofreció el cago de profesor en el Taller de Mecánica de la Escuela de Artes y Oficios, cargo que ejerció por muchos años y luego, al finalizar estudios de pedagogía y titularse de profesor, fue docente en los cursos de Ingeniería y Coordinador del Departamento de Ejecución y Asesorías a empresas externas, encontrando siempre soluciones a los problemas que traían a la Universidad.

Luego de jubilar, se independizó y, haciendo gala de sus habilidades e ingenio, comenzó a fabricar con gran éxito prótesis de cadera y soportes de columna dañada, por encargo de hospitales. Pero, lamentablemente, sus ingeniosos mecanismos ortopédicos, donde mezclaba las necesidades de la medicina con las soluciones de la ingeniería, fueron virtualmente robados y producidos a gran escala por luna empresa extranjera.

En 1993, producto de una conversación e invitación que le hice a la Hermandad de la Costa, se entusiasmó de inmediato y fue incorporado a la Nao Santiago.

En los 30 años siguientes, el Hermano VULCANO ocupó destacados cargos como Oficial y Capitán Protempore en la Nao Santiago, además de cargos como Oficial Nacional, obteniendo varios reconocimientos y distinciones.



Fue inquieto e incursionó en las artes y la literatura. En pintura, fue alumno y gran amigo del maestro Fernando Morrás, también conocido como el Hermano Corsario Negro.

Fue miembro activo del Centro de Estudios Históricos Lircay, junto al Hermano EL CORDÉS, y fue jurado permanente del Concurso Cultural del colegio Saint Charles, patrocinado por la Nao Santiago. Precisamente, su última actividad oficial como Hermano de la Costa fue en la ceremonia de entrega de premios del señalado concurso.

Mario VULCANO Foix, querido condiscípulo y cófrade, no has pasado inadvertido por esta tierra. Has dejado muchas fructíferas huellas y en especial en los corazones de tu descendencia y de tus Hermanos de la Costa.

Descansa en paz, querido Hermano.



MI AMIGO MARIO, MI HERMANO VULCANO...

El hermano Mario Vulcano” Foix iba a celebrar su cumpleaños número 84 el día 30 de este mes.

Nació en Carahue en aquel poblado puerto a orillas del Río Cautín, según los mapuches, o Imperial, de los españoles. De padre francés y madre española pero su personalidad se vio muy influenciada por la cultura del pueblo Lafquenche.

El hermano Vulcano era una persona reservada, tranquila, pausada, pensativa pero explosiva cuando se le buscaba en otros terrenos.

En nuestra capital se recibió de ingeniero mecánico y se da el tiempo para ser profesor de Estado.

Fue reconocido por sus genialidades e inventos dentro de los que se destacó los implantes médicos para corregir defectos de la columna vertebral cuyo crédito le fue arrebatado La historia de su creatividad es enorme e incansable.

Con Hilda, su esposa formaron una feliz familia en la que nacieron sus tres sirenitas.

Su nombre de combate, Vulcano, Dios del fuego y de los volcanes se debe a su gran experiencia en el empleo de la fragua para fabricar objetos de metal a golpes y fuego.

En su Nao de Santiago, fue Capitán, lugarteniente, e instructor de navegación a vela y en la cofradía, Consejero de los XV y lugarteniente Nacional.

Por Su trayectoria brillante como hermano recibió condecoraciones como Grillete de oro, estrella de oro, patente de Corso y hermano honorario.



Y por su manera de ser, el más grande reconocimiento al acaparar el afecto y admiración de todos los Hermanos de la Costa, que hoy con congoja vemos cómo se aleja hacia aquel mar que no conoce fronteras.

Buen viaje querido hermano, deseando además que tu recalada eterna sea la que tú alma desea.

Con mucha pena,
Tu amigo y hermano Hernán Pelúo Martínez.
Ya nos volveremos a ver.



ALGUNAS CONDELENCIAS RECIBIDAS

Agradecemos las muestras de pesar por el zarpe de nuestro Hermano VULCANO al Mar de la Eternidad. Por razones de espacio, sólo incluimos una acotada muestra.

Luis CORSARIO ESCARLATA Oliva: Se ha ido un Hermano de verdad, me hará mucha falta su compañía en el camino que debo recorrer aún, me faltará el amigo con quien reíamos en nuestras aventuras de Piratas, Historias en los Mares navegados rumbo a las Travesías como Oficiales Nacionales al Sur y al Norte. Me faltará mi Hermano mayor que era como lo sentía, cuando daba sus consejos. Me faltará el compañero de las Clases de Pintura al Óleo, aquellas que realizamos en la Guarida junto al Tano y otros más. Te extrañaré, Hermano querido. Hoy la muerte ganó la batalla en una lucha donde fuiste sorprendido en forma traidora, pero te tendré en mis recuerdos como el gran triunfador en la lucha de la vida. Deseo que tu navegar sea auspicioso y que el Dios Eolo te lleve a buen Puerto a través del Mar de la Eternidad. Siempre estarás presente entre tus Hermanos. Para mi Cautiva también ha sido un golpe triste pues también perdió a un buen y gran amigo y tuvo la suerte de reír junto a ti el sábado cuando llamaste para saber como estaba de salud. Siempre fuiste muy preocupado por los que te rodeaban y con quienes compartíamos la amistad sincera. Vulcano y yo fuimos enganchados el mismo día en el año 1994, desde allí nuestra férrea amistad. Disculpen por esta larga reflexión, pero me era necesaria hacerla. Gracias. Buen viaje.

Héctor LATIGO NEGRO Ortega: Que lamentable noticia, que grandes y gratos recuerdos de un caballero un señor Pirata en todo el sentido de la palabra, me embarga una gran tristeza por esta gran pérdida que hoy navega en el mar de la eternidad, llevándose todas sus cualidades, ingenio y virtudes que le acompañaron en vida. Un abrazo de condolencias para su familia, su capitán y toda la tripulación de la Fundadora.

Rolando CASTOR Fuentes: Pena cuando un hermano zarpa al mar de la eternidad, un hermano siempre presente en la Nao Santiago, mis condolencias y oraciones, un abrazo, Cástor

Aldo PINGÜINO CAMANCHACA: Esta noticia me ha dejado sorprendido y muy conmovido por la sorpresiva partida de nuestro hermano Vulcano, tuve el privilegio de compartir con el agradables y amenas conversaciones, la emoción me embarga y por el momento no puedo agregar más que partió un amigo y un hermano a navegar por los mares eternos. Algún día volveremos a reunirnos para continuar departiendo los gratos momentos de fraternidad. pingüino camanchaca.

Patricio GERMANO Eberhad: Lamento mucho el zarpe al Mar de la Eternidad del hermano Vulcano, un Viejo Lobo de Mar, un destacado profesor, un valeroso hermano. Buen navegar en el ME. Germano

Alejandro ENFACHADO Gallardo: Un hermano que se entregó con enorme pasión a la Nao Santiago y la hermandad, y quién recuerdo, alguna vez me confesó que para él era su primera familia...descansa en paz viejo lobo de mar y encuentra vientos suaves y sin contratiempos en tu navegar al ME... Enfachado.

Eduardo ARMERO Hernández: Lamento mucho la partida al mar de la eternidad de mi hermano Vulcano, hombre sabio y amable que me educó en los quehaceres de la nao y compartíamos la afición por la forja y fabricación de cuchillos, sus sabios consejo y disposición a ayudar en lo que fuera, hacían de él un hermano único, te extrañaré querido Vulcano y deseo que Eolo guíe tu navegar y te reciban como un grande.

Cristian ALGARETE Sotomayor: Es una terrible noticia capitán, un hermano y amigo tremendo, en quien se podía confiar sin temor a equivocarse siempre de frente sin dobles discursos. Hoy nos deja un hermano criado a la antigua, con valores y principios claros. Lo llevaremos por siempre en nuestros corazones.

Marcelo Agüero: He dejado todas mis actividades para disponer de un momento de recogimiento. Es una noticia inesperada, fuerte y de gran pena. Si bien soy muy nuevo en la hermandad, el hermano Vulcano es una persona que marcó con su gentileza, sabiduría y amistad. Un gran abrazo fraterno a todos los hermanos; con todos los brazos juntos en unidad, se encontrará la fortaleza para seguir navegando en la memoria del hermano Vulcano.

Francisco PANCHO Aguirre: Tristeza .. vacío en el corazón Sin palabras Hermano Vulcano , un excepcional hermano Dios lo tenga a su lado !! Mi sentido pésame a todos los hermanos y familia.... Hermano Vulcano siempre estará en nuestro corazón !! Que descanse en paz ... Orza en tu memoria !! Hno. Pancho, Nao Puerto La Cruz, Venezuela.

Hernán PELÚO Martínez: Siento una enorme pena por la inesperada partida de mi querido y admirado amigo y hermano. Hace un par de años hice un homenaje a su vida y descubrí los grandes valores de los que nunca hizo alarde de poseer. Gran profesor de ciencias avanzadas, investigador con grandes aportes a la medicina. Desarrollo un sistema de soporte de columna vertebral dañada o desviada cuya patente fue robada por grandes laboratorios. Pero para nosotros los hermanos de la Costa su siempre disposición para colaborar en todo y su espíritu de amistad lo hicieron ser destacado y apreciado por todos sus hermanos. Recuerdo su último abrazo al despedirme al abandonar su querida Nao de Santiago y hoy derramo una lágrima de hombre por su ausencia en nuestras navegaciones. Gran hermano, descansa en Paz.

Laureano EL CORDÉS Marcelli: Terrible noticia saber del fallecimiento de mi querido hermano Vulcano, gran amigo y compañero de vida por más de treinta años. Su navegar en la Nao es ampliamente conocido y sus largos años cómo profesor, su tarea incansable de investigador en materias relacionadas con la medicina, sus publicaciones en revistas internacionales fruto de estas investigaciones. Su amor por nuestra historia. Descansa en paz querido y gran amigo.

Ian FLOKI Shultz Rojas: Hermanos, lamento tanto la Noticia con la que me toca despertar hoy sobre el fallecimiento de un gran hermano con el que tuve la oportunidad de compartir y que afortunadamente pude ver antes de dejar Chile. Envío mis condolencias a la familia y desearle el mejor navegar en el ME. Me duele mucho su partida. Muchacho Floki

Luis AVISPON VERDE Muñoz Orellana: La verdad es que aún estoy bloqueado y no alcanzo a conectarme. Me ha afectado demasiado la noticia y solo les puedo decir que lamento demasiado la partida de éste invaluable Hermano. Un gran abrazo a la distancia querido Hermano y nos veremos en el mar de la Eternidad.

Armando "LE GASCOGNE" Camousseight: Aún estoy consternado por el deceso tan imprevisible de un amigo y hermano de tantos años. Gran Vulcano las mejores vibras en tu último navegar a la eternidad.

Roberto ESCORPIÓN Cuevas: Capitán y Hermanos de la Fundadora, aún consternado y muy triste por la noticia de la partida de nuestro Gran Hermano Vulcano. Sin duda uno de los más importantes referentes para las nuevas generaciones de Piratas. Desde tierras lejanas quisiera mandar todo mi cariño a nuestra tripulación, por el triste momento que estamos pasando. Un fuerte Quiebra Costillas a mi Hermano Vulcano, que tenga el mejor de los viajes en los mares de la profunda eternidad. Nos vemos! Escorpión.

Marta-Octavio: Nuestro más sentido pésame, junto al dolor de nuestros sentimientos más puros de sincera amistad. Con nuestro afecto y respeto a vos Laureano y a todos los de la Nao-Santiago. Marta Saavedra Lavín y Octavio Campusano Tapia.



Hermandad de la Costa de Chile Capitanía Nacional

Chispa

Hermano **MANUEL "CHISPA" URZÚA LÓPEZ**, Capitán Nacional de la Hermandad de la Costa de Chile, en nombre propio y en representación de los Oficiales Nacionales, Oficiales de Zona y Oficiales de Servicios, hace llegar sus más sentidas condolencias al Capitán de la Nao Santiago Hermano **RENÉ "EUZKARO" OLABERRY GONZÁLEZ** y por su intermedio a toda la Tripulación de dicha Nao, como asimismo a la familia del Hermano **MARIO "VULCANO" FOIX LEÓN** (Q.E.P.D.), Rol N° 1993, con motivo de su Zarpe al Mar de la Eternidad, próximo a cumplir el 30 de este mes 84 años de edad.

El Hermano **"VULCANO"** fue enganchado el 20 de marzo de 1994 y en gratitud a su notable trayectoria como Hermano de la Costa, ocupando diversos cargos en su Nao, como también de Oficial Nacional, el 7 de marzo de 2010 fue nombrado Hermano Honorario. Siempre se distinguió por su caballeroso espíritu pirata, donde primó la fraternidad por sobre muchas otras virtudes y cualidades que lo caracterizaban. En su vida civil, siendo Ingeniero Mecánico, gracias a sus conocimientos, investigaciones e ingenio, realizó grandes aportes a la medicina humana, los cuales son internacionalmente reconocidos.

Capitán **"EUZKARO"**, Tripulación de la Nao Santiago, cautiva Hilda y familia del Hermano **"VULCANO"**, con la esperanza de pronto consuelo y resignación, reciban nuestros más sentidos saludos en estos difíciles y tristes momentos.

En la caleta de Copiapó, a 13 de junio de 2022.-



Hermandad de la Costa Nao Talcahuano Singladura Capitán Ignominatus



Puerto de Truenos, Talcahuano, 13 de junio de 2022

Hermano **Gerhard "Ignominatus" Schweinitz**, Capitán de la Nao Talcahuano, en el nombre propio, de sus Oficiales y Tripulación, hace llegar su condolencias al Capitán de la Nao Santiago, **René "Euzkaro" Olaberry** y, por su intermedio, a toda la tripulación de esa Nao Hermana y a todos los familiares del Hermano **Mario "Vulcano" Vota** (Q.E.P.D.), Rol N° 1993, con el motivo de su Zarpe al Mar de la Eternidad, a la edad de 83 años.

En la certeza que hoy navega en aguas calmas y con apacibles vientos que le permiten cuidar de su familia, con entrañable cariño y pena, ante la partida de un gran hermano, pilar fundamental en su nao y en toda la cofradía, hago llegar un abrazo fraterno plano de Mar, esperando que el consuelo y resignación cure con prontitud su pena.



Gerhard "Ignominatus" Schweinitz
Rol 1962
Capitán Nao Talcahuano

*Nao Talcahuano, la Nao de la Alegría - Manuel Rodríguez 224, Talcahuano
escritorianaoctalcahuano@gmail.com*

Leonidas LOBO Valenzuela Rivas: Querido Hno. Capitán Euzkaro, La Nao Valparaíso detiene su andar para despedir al Hno. Vulcano. Nuestro más sentido pésame para la familia y la Nao Santiago. Un fraternal abrazo. Lobo Capitán Nao Valparaíso.

Oscar NEMO Agüero Vargas: La Nao Chicureo Detiene su andar, arría sus velas y enarbola crespones negros, tras la partida al Mar de la Eternidad del Hermano de la Nao Santiago, Mario "Vulcano" Foix. Este Capitán, junto a toda su Tripulación, le manda un fuerte abrazo al Capitán Euzkaro y a toda su Tripulación. También, Hermano Capitán, hágale llegar nuestros saludos de condolencia a la Cautiva del Hermano. Un abrazo fraterno. Oscar "Nemo" Agüero Vargas, Capitán Nao Chicureo.

Héctor TRINQUETE Arroyo: La Nao Huasco Vallenar hace llegar sus condolencias a la Familia del Hermano Vulcano y al Capitán Euzkaro de la Nao Santiago por el ingreso al Mar de la Eternidad del Querido Hermano Vulcano, en nombre de mi Capitán Pepe Misson y tripulación, un rompecostillas de Trinquete.

Abelardo PATAGÓNICO Cárcamo: La Nao Punta Arenas, la Nao de los 50 Bramadores, detiene su navegar, arría sus velas, forma en cubierta en posición de respeto y lamenta profundamente la partida al Mar de la Eternidad del querido Hermano Mario "Vulcano" Foix Q.E.P.D. El bienamado Capitán Heriberto "Chuck" Hurtado y toda su aguerrida tripulación envían sus condolencias más sentidas al valeroso Capitán René "Euzkaro" Olhaberry, y a la vez solicitan hacerlas extensivas a la tripulación de la Nao Santiago y a la familia del apreciado hermano "Vulcano".

Roberto SEA HORSE Monardes: Lamento profundamente la irreparable pérdida de nuestro estimado y dilecto Hno Vulcano. Q.E.P.D. Mis condolencias a la Nao Santiago y a su familia. SEA HORSE

Heriberto CHUCK Hurtado: La Nao Punta Arenas, deja su bandera a media hasta y con crespones negros para despedir al Hermano Mario "Vulcano" Foix, en el Zarpe al Mar Eterno y le hace llegar sus sentidas condolencias a su familia y al Capitán de la Nao de Santiago "Euskaro" y a toda su tripulación. Chuck Capitán y Tripulación Nao Punta Arenas

Patricio HURACÁN Hendriksen: Capitan "Euskaro La Nao Nueva Bilbao baja bandera a media hasta por la partida del hermano Mario Vulcano Foix. Haga extensiva las condolencias a su familia. Cap. Huracán

Juan JOHNNY FRATER Toro Campos: La Nao tome Dichato, La De Los Sueños, detiene su navegar y arría sus velas ante la irreparable pérdida de nuestro querido Hermano Mario "Vulcano" Foix. Capitán "Hallef" y tripulación.

José TRAGA TRAGA Vargas: Valerosa Tripulación del Litoral se comunica que partido al Mar de la Eternidad e la Valeroso Hno. Vulcano tripulante de la Nao Santiago. Para su Capitán Tripulación y Distinguida Familia nuestras sentidas condolencias. TragaTraga Oficial Ad. Relaciones Públicas.

Milton LAPA Luco: Valeroso Capitán Euzkaro, la Gloriosa Nao de Iquique arria sus velas y detiene su andar para despedir al Hermano Mario "Vulcano" Foix en su Zarpe al mar de la eternidad, reciba Ud. y su tripulación nuestro sentido pésame y favor de hacerlo extensivo a la familia del Hno. "Vulcano". "Lapa" Capitán Nao Iquique.

William GRAN POPEYE Valderrama Valdebenito: Debemos lamentar la partida al Mar Eterno de un gran Hermano, mis condolecias y respetos a la Nao Santiago y su familia ante tan irreparable pérdida . Gran Popeye

Luis Alberto GUADAÑA Otero: DESDE ARGENTINA acompañarnos el sentir de la hermandad CHILENA por es zarpe al mar de la ETERNIDAD del Hno. VULCANO, de la Nao Santiago, que todos profundamente extrañaremos.....Nao VICTORIA.....hno. GUADAÑA

Gonzalo GRIEGO Zapata: Mis condolencias a la Familia y a la Nao Santiago por la irreparable pérdida y zarpe al Mar de la Eternidad del Hno. Vulcano. Griego.

Juan MACHA Díaz: Mis más sentidas condolencias por la partida al Mar de la Eternidad, del Hermano Mario "Vulcano" Foix, una penosa pérdida para la cofradía. Favor Capitán Euzkaro hacer extensivas las condolencias a la familia. Juan Macha

Julio ABOLENGO: Capitán Euzkaro y tripulación de la Nao Santiago hago llegar mis mas sinceras condolencias por la partida al Mar de la Eternidad de quien fuera en vida el Hno. Mario Vulcano Foix, las palabras sobran en estos momentos de dolor. La hermandad ha perdido uno de sus grandes valores.

Gonzalo PERLA NEGRA Dupont Jr.: Mis condolencias a La Nao Santiago y su Familia. A pesar de no conocerlo personalmente me entristece cuando un Hermano no importa de donde sea pasa a Navegar a otras aguas. Q.E.P.D.

José Luis ARCHITEUTHIS Brito Montero: Mis condolencias Capitán Euzkaro y tripulacion de la Nao Santiago y su familia, por la partida del hermano Vulcano al Mar de la Eternidad. Architeuthis, Nao San Antonio.

Mario DERIU Inzunza: Mis más sinceras condolencias a la Nao Santiago y a toda la familia del Hermano "Vulcano" (Q.E.P.D.), que inicia su zarpe al ME. Deriu Nao Tome Dichato

Benjamín VITTO Bitrán López: Tengo un dolor en mi corazón pirata por la súbita partida al ME de nuestro Hno. " Vulcano " que muchas veces tuve la oportunidad de conversar con él y enriquecerme con su sabiduría fraternal , orza! Vitto. Nao Algarrobo, La Libertaria.

Patricio MORO Guerrero: Dilecto Capitán Euzkaro, reciba mis sentimientos de pesar por la partida al Mar de la Eternidad del insigne bucanero, Hno. Vulcano. Solicito a Usted hacer extensivas estas condolencias a su aguerrida tripulación, como asimismo a su doliente familia. Hno. Moro

Enrique TOSCANO Cintolesi: Mis condolencias a la Nao Santiago, cautiva Ilda, sirenitas y nietos por el zarpe al Mar Eterno de Mario Vulcano Foix. El Toscano.

ESCUELA NÁUTICA DR. ANSELMO HAMMER

Entrega de Licencias de Patrón Deportivo de Bahía

El Director de la Escuela Náutica y Capitán de la Nao Santiago, dispuso que el LT ALGARETE cumpliera la grata misión de hacer entrega de sus licencias de Patrón Deportivo de Bahía a los Hermanos de la Nao Porvenir que fueron alumnos del Curso PDB65. En tanto, en nuestra guarida fueron entregadas las licencias a 3 egresados del mismo curso. Orza y buen navegar!!!



Tripulantes de la Nao Porvenir, Patrones Deportivos de Bahía, luego de recibir las licencias que los habilita como tales.



Elisa Calabrese



Ebriel Rubina



Fernando Morales

VISITAS A OTRAS NAOS

Cambio de Guardia Nao Quintero

El Capitán EUZKARO y el Hermano PINGÜINO CAMANCHACA, representaron a la Nao Santiago en la ceremonia de Cambio de Guardia de la Nao Quintero, en que el Capitán Viejo Lobo de Bar entregó el gobierno del bajel al Capitán VITTORIO JACK, con la presencia de Capitanes de Naos, Oficiales Nacionales y Hermanos de diversas caletas del litoral.







PERIPLO NAOS PUNTA ARENAS Y PORVENIR

El viernes 24 de julio, la Nao de Punta Arenas recibió al Lugarteniente de la Nao Santiago, el Hermano ALGARETE, en un zafarrancho al mando del Capitán CHUCK, donde primó la fraternidad, los buenos condumios y el calor humano que se produce espontáneamente entre cofrades.

Al día siguiente, la Nao Porvenir hizo lo propio con toda su tripulación a bordo y la visita de autoridades locales, bajo el gobierno del Capitán TORUNO, oportunidad que se aprovechó para hacer entrega de licencias de Patrón Deportivo de Bahía a los tripulantes de esa Nao que aprobaron el Curso dictado por la Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer. Es destacable el entusiasmo con que los alumnos asumieron este desafío, ya que, si bien las clases teóricas fueron en modalidad on line, debieron viajar hasta la zona central para realizar una clase práctica y rendir examen de navegación, lo que se vio compensado con el éxito en la obtención de su licencia de navegante.

Felicitaciones a los nuevos patrones de bahía y buena mar en su navegación. Orza!!!





CUMPLEAÑEROS DEL MES

Este mes alzaremos nuestros cañones para orzar por la nueva vuelta al sol que inician los hermanos Williams PSYCHO Castillo (3 de julio), René EUZKARO Olhaberry (8 de julio), Ian FLOKI Shultz (30 de julio) y Miguel BICHI Hernández (31 de julio). Deseamos a nuestros hermanos una singladura llena de aventuras y victorias, con muchas recaladas felices y colmadas de tesoros. OOOOOORZAAAAA!!!!!!



PSYCHO



EUZKARO



FLOKI



BICHI MIGUEL

NUEVO HERMANO MAYOR N° 7



El Hermano Gustavo Patricio TAMBILLO Schuler Ebner, Rol N° 785, de la Nao Concepción, de profesión Ingeniero Constructor Naval, casado, 6 escualos, fue elegido como HHM, ocupando el lugar N° 7.

Entre los antecedentes recogidos en su Curriculum Piratae, se consigna haber sido enganchado en Nao Valdivia, el 28 de julio de 1962, habiendo ocupado los cargos de Lugarteniente (2006-2008) y Capitán (2015-2016) en la Nao Concepción, y Vigía Nacional Zona Sur (1999-2001), durante la singladura del Capitán Nacional Veneno.

Ha sido distinguido con las siguientes Condecoraciones: Eslabón de Oro, Ancla de Oro y Patente de corso.

Además, se destaca su Asistencia a Zafarranchos en distintas Naos del litoral y al Zafarrancho Mundial de Italia 1998.

HISTORIAS DE VIDA Y MANIOBRAS NAUTICAS

ingresa a la Escuela Naval el año 1955, comenzando a demostrar sus dotes y maniobras náuticas en la diciplinas de vela, donde es seleccionado y también encargado de la rama vela y administrador de los yates de la Escuela.

Ingresa en el año 1960 a estudiar la carrera de construcción naval en la ex Universidad Técnica del Estado, actual Universidad Austral. Durante este periodo fue fundador y presidente del club yate universitario de esta universidad, donde motivó e incentivó las regatas y también en innovar en construir algunos botes veleros como piratas y otros.

Comienza a trabajar como constructor naval en los astilleros de IMAR en Valdivia, donde participó en diseños y construcción de los primeros buques de pesca industrial de alta mar que en reiteradas ocasiones se le encomendó capitanear para llevar a rumbo o entregar en puertos del norte.

Es uno de los fundadores y motivadores de la vela en nuestra bahía. Su primera embarcación fue un MJ 24 que en conjunto con otros hermanos de su nao, entre éstos Bórquez, Armstrong, otros navegantes importaron embarcaciones Bora Bora e impulsaron la diciplina en la región, comenzando las 1ras regatas donde se disputaban entretenidas regatas coordinadas en el Cendyr Náutico las cuales con el tiempo fueron apadrinadas por la armada para cobijar las distintas y variadas embarcaciones dentro de su zona, esta iniciativa motivadora llevó a crear lo que hoy es conocida como la Marina El Manzano, Club de Yates y otras entidades posteriores.

Cambió su embarcación por un Bora Bora 315 año 1990 matrícula n°1950 con nombre Spartaco, mítica embarcación capitaneada por nuestro hermano la que ha logrado hasta el día de hoy muchos innumerables triunfos en las distintas regatas participando fielmente en impulsar esta diciplina con nuestros hermanos como tripulantes y la hermandad. cabe destacar la participación en la semana y mundial de a vela soto 40 donde se logro notable desempeño.

Dentro de la mayor hazaña se logra con la tripulación de la Nao Concepción, capitaneada por TAMBILLO el primer lugar en la regata Chiloé 2014 disputada con otras 14 embarcaciones del país. Hecho histórico que enorgullece a nuestra Nao y Hermandad, siendo esta regata ganada por primera vez por la Hermandad de la Costa.

Hermano que diseñó y construyó en Talcahuano la mítica embarcación cachamaran, un catamaran by, casco de eslora 5,50 manga 2.350 puntal 1,20 la cual ha servido para participar en actividades comunitarias y social como navegatón, laguna mágica y actividades de nuestra Nao las cuales se han complementado con la armonía de nuestra laguna y nao.

Es fundador y fue presidente y director del monumento remolcador de alta mar Poderoso.

Fuente: Currículum Piratae difundido por la Nao Concepción para la postulación del Hermano TAMBILLO como candidato a HHM.



HHM N° 7 Gustavo Patricio TAMBILLO Schuler Ebner, Rol N° 785, de la Nao Concepción

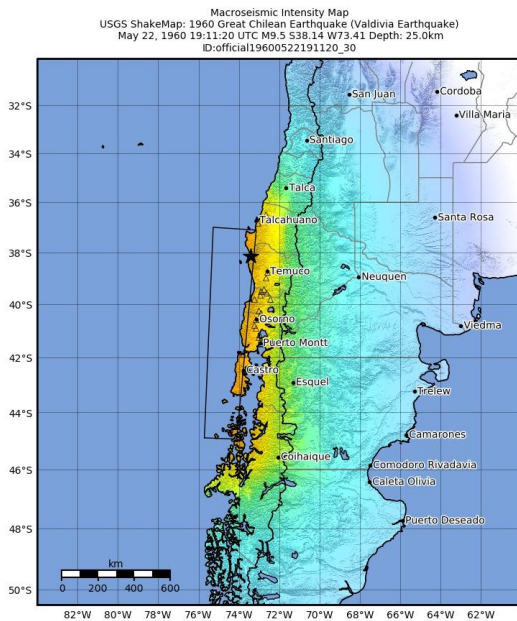
62 AÑOS DEL “ RIÑIHUAZO”

Domingo 22 de mayo 1960-Domingo 22 de mayo de 2022



Hno. Laureano EL CORDÉS Marcelli
Rol 2097
Nao Santiago

Con el cataclismo del 22 de mayo de 1960, toda la geografía de una vasta zona del territorio nacional, se alteró profundamente, desde la provincia de Concepción hasta la isla Guafo, que divide la provincia de Chiloé con la provincia de Aysén. La tierra se hundió en muchos puntos geográficos, con un brutal cambio físico en todas las provincias.



SHAKING	Not felt	Weak	Light	Moderate	Strong	Very strong	Severe	Violent	Extreme
DAMAGE	None	None	Very light	Light	Moderate	Moderate/heavy	Heavy	Very heavy	
PGA(%g)	<0.05	0.3	2.76	6.2	11.5	21.5	40.1	74.7	>139
PGV(cm/s)	<0.02	0.13	1.41	4.65	9.64	20	41.4	85.8	>178
INTENSITY	I	II-III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X

Scale based on Worden et al. (2012) Version 1: Processed 2019-09-26T00:50:04Z
 Δ Seismic Instrument ○ Reported Intensity ★ Epicenter □ Rupture

Aparecieron nuevos volcanes, muchos cerros se derrumbaron aplastando familias que fueron sepultadas y nunca se encontraron sus restos, reducciones de indígenas. Todas las provincias afectadas por el más violento terremoto grado 9.5. Pocos minutos después, es

azotada por un violento maremoto que termina con su obra destructora, sin embargo, a esta destrucción se agrega una nueva tragedia que amenaza a la ciudad de Valdivia, y todas las localidades de esa región.

Esta nueva amenaza, viene del Lago Riñihue, que con el terremoto se produjeron grandes derrumbes que bloquearon el río San Pedro, arrastrando árboles, rocas, piedras, de muchos metros de altura y centenares de metros de longitud, sin vías de evacuación.

Por este motivo el nivel de las aguas comienza a subir, porque el lago Riñihue está a su vez recibiendo las aguas de otros siete lagos intercomunicados en una fantástica red, increíble y maravillosa, tal vez única en el planeta. Esta belleza natural parte de Argentina, con el lago Lacar, de unos 55 km cuadrados, que por el río Hua-hum desagua en el lago Pirihueico, que tiene una superficie de unos 35 kilómetros cuadrados, con una profundidad máxima de 145 metros. A su vez, las aguas de este lago alimentan al lago Panguipulli, por el río Fuy, que nace en Pirihueico y vacía en Panguipulli, por un pequeño curso del río Neltume (mismo nombre) que se une al río Fuy, para unirse finalmente al Panguipulli.

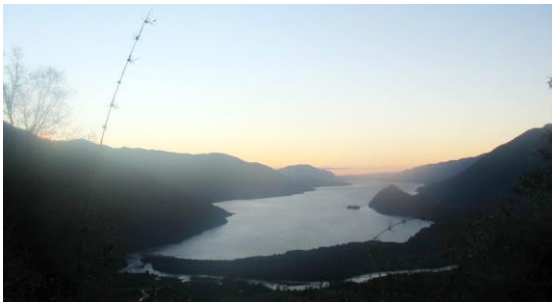
Otro cordón de lagos desagua igualmente en el Panguipulli, en este singular tejido de la naturaleza, de gran belleza, con el lago Pellaifaf, de 7 kilómetros cuadrados, con una profundidad máxima de 9 metros.

Cuando ocurrió el cataclismo y como este lago está ubicado entre grandes acantilados, cubiertos de abundante vegetación, se desmoronaron grandes cantidades de rocas, haciendo subir rápidamente el nivel. Solo quedaron, como testigos mudos, las copas del algún árbol en la superficie.

De este lago, nace el río Pellaifa que entrega sus aguas al lago Calafquén. Del Calafquén, que es un lago de mayor extensión, de unos 20 kilómetros cuadrados y una profundidad de 200 metros, nace un pequeño río denominado

Pullinque que desemboca en un pequeño lago, de no más de 7.5 kilómetros cuadrado. Este lago, Panguipulli, es el receptor de todos los afluentes de las aguas de los lagos y a través del río Enco depositan finalmente sus aguas en el lago Riñihue, que es el receptor de todas las aguas que parten desde el lago argentino, Lacar.

Este es el lago (Riñihue) que se hizo famoso en todo el planeta, cuando un día 22 de mayo de 1960 no pudo evacuar las aguas de tantos lagos. Tuvo en jaque durante dos meses a toda una región. Tiene forma alargada, con una superficie de unos 77 kilómetros cuadrados y es bastante profundo, con una máxima de 320 metros.



Cuando sus aguas no pudieron avanzar hacia el mar abierto, porque al importante río San Pedro le cayeron cientos de miles de toneladas de roca y todo tipo de materiales que formaron grandes montañas, impidieron la evacuación normal de sus aguas.

A partir del 22 de mayo de 1960, comienza a elevarse el nivel de estas aguas y por cada metro que sube el nivel de agua, se acumulaba unos 20 millones de metros cúbicos.

La provincia de Valdivia, con tantos cursos de ríos, riachuelos y vertientes que serpentean entre bosques, entregan vida a una gran variedad de animales, aves, insectos, y para completar esta perfecta armonía, está la presencia de estos hermosos lagos, rodeados de una esplendorosa vegetación nativa (Copihue rojo y blancos, hoy en peligro de extinción, variedades de flores, únicas en el planeta, etc.)

El primer derrumbe se produce en el lugar en que salen las aguas del Riñihue, y cubre una

longitud de unos 300 metros en que se derrumban las montañas con una altura de unos 18 metros y que el personal del ejército, en la zona y los trabajadores de Endesa, Cuerpo de Bombero y voluntarios, denominaron Taco Nro. 1. El segundo derrumbe forma un dique gigantesco, cubriendo el río San Pedro en una longitud de unos 500 metros.

Los valdivianos dejan atrás todo lo que les quedaba, anticipándose a la evacuación forzosa, cuando el Riñihue vació millones de metros, y estos vertiginosos caudales logren desaparecer la ciudad.

El “Lago de la Muerte” le denominaron a este hermoso lago que, junto a otros, embellecen la región.”

Las escenas de hondo dramatismo que se registran a cada instante, son realmente conmovedoras. Los habitantes, mujeres, ancianos y niños que no pudieron ser evacuados, recogen lo poco que les quedaba, para alcanzar lugares más seguros en su triste, doloroso y largo peregrinaje. La búsqueda se torna urgente, necesitan sacar ventaja, llegar hasta donde las olas no lograran continuar su arrasador camino.

Otro derrumbe, quizás el más extenso, deja caer un cordón de cerros, de unos 1,200 metros de longitud y producen el más grande estancamiento de aguas, del que se tenga registro en todos los tiempos y en todos los países. Además de los interminables y copiosas lluvias.

Al conocer el país la magnitud de la amenaza que se cierne sobre los habitantes de la zona, se trasladan al lugar cuerpo de ingenieros, técnicos y obreros especializados, para tratar de abrir un canal de desagüe, en el que ya trabajaba personal del ejército. Creen los especialistas que cuando las aguas alcancen los 8 metros, el lago Riñihue y el lago Panguipulli, que prácticamente formaban un solo lago, se desbordarían, desapareciendo, arrasados por el aluvión, los pueblos de Melihue, la ciudad de Los Lagos, la Estación de ferrocarriles de Antilhue (famosa por sus vendedoras de copihues), Huelihue y la importante ciudad de Valdivia, además de localidades sectores agrícolas.

Entre enormes lodazales, barro, resbalando y hundiéndose, los trabajadores, con pico y pala, sin descanso durante las 24 horas, se dan a la tarea de abrir canales donde estaban los tacos, colocando en los puentes que atravesaban el río San Pedro, dinamita para ser volados cuando se produzca el aluvión y evitar que sean arrastrados, y sea aun mas caótica la difícil situación, que, junto a casas, rocas y árboles, arrollarían cuando encuentren en su incontenible avance.



Para los habitantes de la zona siniestrada, que sufren los embates de los violentos temporales, los sismos de gran intensidad que no dejan de golpear a esa extensa zona del país. El día 11 de junio otro fortísimo sismo, nuevamente los hace huir.

Los cientos de trabajadores que están en los bordes del lago o caminando por enormes lodazales en condiciones inhumanas, a veces arrastrándose, cuando se hundían en el barro, con hambre y agotados en extremo, sufrían con gran heroísmo los embates de la naturaleza, que implacable los castigaba.

Otro importante grupo de trabajadores noche y día en el río Enco, construyen un dique, para impedir que las aguas continúen vaciándose en el lago. En este otro gigantesco trabajo, los estoicos trabajadores, en medio de los violentos temporales, que no sucedían desde muchos años, lanzan sobre el lecho del río, la increíble cantidad de diez mil sacos de cemento, más miles de toneladas de piedras de gran tamaño y todo tipo de materiales de construcción.

En este extenuante e interminable trabajo una flota de camiones, se esfuerza haciendo rodar su pesada carga de materiales, quedando muchos de

ellos atascados por el barro, amenazando volcarse, pero la faena continuaba, los habitantes de la región debían salvarse, había que doblarle la mano a la naturaleza, interminablemente vaciaban sus cargas, una y mil veces en esta descomunal empresa para evitar la inundación.

El día 20 de julio, un nuevo y violento temporal azota Valdivia, Osorno, Puerto Montt y Chiloé, quedando nuevamente incomunicados, en medio de fortísimos temblores, que, a dos meses del terremoto, continúan con su danza macabra.

El Riñihue comienza a desaguar lentamente, pero al mismo tiempo aumentando su nivel por las torrenciales lluvias. Todo el país sobrecogido por el drama y el mundo atento a lo que ocurre en este lugar del planeta.

Los científicos de muchos países se dan cita en la zona sur del país y mayoritariamente se concentran en el lugar en donde los trabajadores titánicamente efectúan en jornadas endemoniadas, sufriendo también estos científicos las inclemencias del tiempo y los continuos temblores.

El 21 de julio el agua se pone turbia y continúa subiendo, ya se puede prever para pocos días mas el desborde, según el plazo fatal dado por los profesionales de Endesa y Corfo. Crece la angustia entre los habitantes, con dos meses pasando infinita incertidumbre y temor.



LAS AGUAS DEL LAGO penetran en el interior de la estación de la localidad de Riñihue. Palmo a palmo todo va quedando bajo el manto líquido, que avanza en forma arrolladora.

Las autoridades tratan de calmar a los afectados con “comunicados oficiales” que se suceden en forma ininterrumpida, confiando en las medidas de seguridad que entregan los profesionales, en

los trabajos de empresas, soldados del ejército que infatigables se han entregado para el salvataje.

En los desesperados esfuerzos por detener o amortiguar la inminente nueva catástrofe, grandes cantidades de dinamita se utilizan en el lecho seco del río, para abrir pozos y zanjas, para cuando llegue la hora, que esa gigantesca masa líquida, pueda perder, aunque levemente, algo de su velocidad y fuerza.



El desborde se produjo cuando tenía el lago un sobre nivel de 26.26 metros, el día 24 de julio a las 18 horas y ya se elevaba por sobre la altura del taco Nro. 3, todo a gran velocidad, que se va incrementando por el río San Pedro.

Así ocurrió el gran cataclismo registrado en esta etapa de la historia, cuando comenzaban modernos instrumentos de medición de la magnitud de estos fenómenos.



Por casi cinco meses, tres millones de personas de esta parte del continente, soportaron con valor, las descomunales fuerzas de la naturaleza.



ZOZOBRAS MARINERAS

Anécdotas de navegación



Hno. Carlos TRONADOR Leva Muñoz
Rol N° 1802
VLM Nao Santiago

En una tarde de verano del año 1952, el yate Surweste, embarcación tipo wall, casco de pantoque, de 7,50 metros de eslora, regresaba a su fondeadero ubicado a la altura del muelle de la Compañía Molinera California, de propiedad de Gildemeister y Cía.

La nave estaba a cargo del contra maestre e instructor del Club de Yates de Tomé, Suboficial Mayor (R) de la Armada de Chile, llamado cariñosamente el Loro Andrade, y tripulado por José Andrade Victoriano, su hijo, además del autor de estas líneas y German Sebald Concha.

Después de haber efectuado las prácticas de navegación por la bahía y arriado la mayor, se atascó la driza. Sebald se ofreció a destrabarla, logrando subir hasta la cruceta, pero debido al oleaje y el viento reinante, más el peso de este avezado grumete el yate comenzó a escorarse por la banda de estribor, hasta que la perilla tocara el agua.



El resto de los navegantes, no sufrió consecuencias, salvo mojarse hasta la médula y, en una maniobra increíble, a medida que el yate se volcaba, los tripulantes se desplazaron tranquilamente desde el cockpit a la aleta de babor.

Dada lo avanzado de la hora, el yate quedó amarrado a su boya y reflatado al día siguiente, sin registrar averías.

Sebald había hecho lo mismo en otras ocasiones, pero con el yate fondeado, con mar calma y sin viento. En esta ocasión, soplab el viento sur propio de la época y el oleaje no aconsejaba hacer una práctica de esta naturaleza.

Todos los tripulantes resultamos ilesos y auxiliados por un botero del lugar.

En otra tarde de verano, la dupla Leva – Sebald, como era usual, tripulábamos el bote “Intrépido”, de 4,5 metros de eslora, casco de pantoque, madera de ciprés, construido en casa por el progenitor del autor de esta bitácora, don Lino Leva Rizzotti.



El zarpe habitual era entre la bahía, fondeadero de los faluchos de las empresas navieras, y la playa El Morro, conocido balneario.

Sin embargo, en esta ocasión, llevados por un entusiasmo juvenil, nos aventuramos hasta el sector situados entre la caleta Los Bagres y Montecristo, donde detectamos un cardumen de sardinas.



Se nos ocurrió espantarlas con los remos al igual que con otros medios lo hacen las lanchas y buques pesqueros para atraerlas a las redes y capturarlas.



Sin embargo y como diría un célebre periodista policial, nada hacía presagiar que en esta insólita maniobra habríamos de arrojar al mar los 4 remos disponibles, sin darnos cuenta.

Logramos rescatar uno y, a la SINGA (navegar con un remo amarrado a la popa), arribamos a la caleta Los Bagres, donde los pescadores nos recibieron con cara de muy poco amigos.



La mar estaba calma y no tuvimos consecuencias que lamentar, salvo el susto grande cuando nos percatamos de que quedamos sin remos.

En esa misma época, existía una caleta de pescadores en la desembocadura del estero Collén, cuyo curso atraviesa la ciudad, y se aprovechaba para mantener los botes a flote sin necesidad de vararlos o anclarlos en alta mar, lo que es usual en varias caletas donde desemboca un río.

Las olas terminaban lánguidas en la playa, como sucede hasta hoy día, pero de vez en cuando el mar se encrespaba con olas de un metro, las que aprovechaban los pescadores para deslizarse con la fuerza de la naturaleza, lo que llamaban “mar de ojo” y que hoy se conoce como “surf”.



Nosotros también habíamos hecho esta maniobra sin novedad, pero en una ocasión tomamos la ola cuando reventaba, el bote se encabuzó y nos volcamos de campana.



Fuimos auxiliados por los pescadores cuando regresaban de sus faenas diarias, alrededor del mediodía.

Como he dicho, lo habíamos hecho anteriormente sin novedad, pero esta vez el cálculo y la ola nos jugaron una mala pasada, felizmente sin consecuencias graves.

Carlos TRONADOR Leva Muñoz
Viejo Lobo de Mar
Nao Santiago

BICHICUMAS



Hno. Oscar VIKINGO González
Rol 2005
Nao Iquique

EL PRIMER GRADO EN LA HERMANDAD

El ingreso a la Hermandad de la Costa de Chile es esencialmente selectivo con el fin de preservar y cautelar su organización y sus valiosas tradiciones. Es de responsabilidad del Capitán y de los Oficiales de cada Nao el enganche de Tripulantes que reúnan las condiciones requeridas.

Para ser enganchado como Hermano de la Costa es necesario cumplir con los siguientes requisitos, según lo exigen nuestras Ordenanzas:

- a) Ser de sexo masculino
- b) Ser mayor de 18 años de edad
- c) Demostrar tener un verdadero cariño por el Mar en cualquiera de sus manifestaciones
- d) Tener una intachable honorabilidad
- e) Ser poseedor de una cultura general
- f) No tener prejuicios políticos, raciales ni religiosos, es decir, ser tolerante.
- g) Ser en lo posible, aficionado a los deportes náuticos.
- h) Respetar y obedecer las leyes del país.

El Hermano de la Costa que tenga interés en que una persona, por sus reconocidos merecimientos, pueda llegar a ser miembro de la Cofradía, debe presentarlo a sus Hermanos en dos o más Zafarranchos, previo conocimiento del Capitán.

Después de ello, el padrino puede solicitar al Capitán que lo embarque en la calidad de "Bichicuma".

El Capitán, previa consulta a la tripulación, sin la presencia del postulante, y a falta de oposición fundada, puede embarcarlo en tal carácter, calidad que no genera derechos de ninguna especie, pero

Sí las obligaciones más humildes que debe cumplir en beneficio de la Nao y sus tripulantes.

El Bichicuma debe permanecer como tal durante un lapso mínimo de seis meses, debiendo durante dicho periodo, asistir al menos a seis Zafarranchos y a las sesiones de instrucción dictadas por el Condestable de la Nao en la "Cámara de Proa".

Cumplidos estos requisitos y habiendo sido aprobado por el Condestable, este oficial puede recomendar al Capitán que el Bichicuma sea investido como Muchacho.

PROBABLE ORIGEN DEL TÉRMINO

Considerando que existen ciertas dudas relacionadas con el termino bichicuma, utilizado normalmente con las personas que recién son invitadas a embarcarse en las naos, me he permitido consultar con una licenciada en el idioma inglés, quien manifestó lo siguiente:

El vocablo bichicuma es una deformación o chilenuismo, del termino beachcomb o beachcomber.

Si nos remitimos al diccionario Simón & Schusters International Dictionary, pagina 53, veremos la siguiente definición:

Beachcomb.- raquear, andar o ir al raque. (fig.) vagar vagabundear, vivir sin preocupaciones.

Beachcomber.- raquero, vago, (en puertos o playa).

Raque.- termino derivado del alemán wrack, que significa buque naufragado o restos del mismo, empleado en expresiones tales como ir o andar al raque, equivalente a recorrer la playa o costa en busca de buques perdidos con el fin de extraer de ellos cuanto sea aprovechable o de algún valor. de esta expresión deriva el verbo raquear, muy empleado en la gente de mar como sinónimo de hurtar objetos o menudencias de poco precio. (Gran Enciclopedia Salvat, El Mar, volumen IX, fascículo 123, pagina 60.)

(Minuto marineru de hace 30 años aproximadamente.)