



El Santiaguillo

BOLETÍN OFICIAL DE LA NAO SANTIAGO - HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE
FUNDADO EN MARZO DE 1993

Nº 270 Octubre 2022 AÑO XXX Singladura 2022 - 2023



Valerosos y fieros Hermanos:

Cuando las estadísticas sanitarias indican una baja en los contagios por Covid19, los espacios públicos se llenan de gente ansiosa de volver a vivir la anhelada normalidad.

En ese contexto, a lo largo del país se celebró el mes de la patria con actos multitudinarios. Entre ellos, los desfiles de homenaje organizados por cada comuna, en los que estuvo presente la Hermandad de la Costa.

En esta edición hacemos un resumen gráfico de esas actividades, gracias a la información proporcionada por las Naos participantes.

Del baúl de los recuerdos, rescatamos un editorial escrito por el Hermano ME Aníbal EL OLONÉS Salvatierra L., en el boletín BARLOVENTO, de septiembre de 1983, que describe magistralmente cómo la naturaleza se viste de gala para recibir el Mes de la Patria.

Además, el comienzo de la historia del Muelle Vergara, ícono de la ciudad de Viña del Mar.

Les invitamos a disfrutar de este pasquín, con información que, esperamos, sea de interés para ustedes.

OOOORZAAAAA!!



 EL Editor

El contenido de los artículos publicados en este boletín es de exclusiva responsabilidad de cada autor.



El Hermano MAGOO, de la Nao Algarrobo, y el Capitán EUZKARO, de la Nao Santiago, portando los pabellones de la Patria y de la Hermandad de la Costa, encabezan la presentación de la Nao Quintero en el desfile cívico militar en homenaje a las Glorias del Ejército.



Foto superior, Zafarrancho de Fiestas Patrias. Abajo piquete de la Nao Santiago que participó en el Zafarrancho navegado de la Nao Puerto Montt.



Capitán Nao Santiago: René EUZKARO Olhaberry
Editor : Manuel JACK Arancibia
E-mail: naosantiago@hotmail.cl
elsantiaguillo1993@gmail.com
Web: www.naosantiago.cl

ZAFARRANCHO MENSUAL

La Nao Santiago realizó un Zafarrancho familiar para festejar las Fiestas Patrias, recibiendo en sus cubiertas a tripulantes, cautivas, sirenitas, escualos y polizones, con quienes compartimos un almuerzo de chilenuidad, con juegos y concursos para los más pequeños. También el evento se dedicó al futuro de nuestras bancadas, mostrando a las nuevas generaciones de piratas el espíritu y fraternidad de nuestra Cofradía. Llamó poderosamente la atención el entusiasmo con que los más pequeños participaron de las maniobras de zarpe y recalada. OOOOORZAAAA!









VISITAS A OTRAS NAOS

Primer desfile de la Nao Quintero

Una delegación de la Nao Santiago, comandada por el Capitán EUZKARO e integrada por el Consejero de los XV AVISPÓN VERDE, el Lugarteniente ALGARETE y el Escribano JACK, acompañó a la Nao Quintero en su primera participación en el desfile cívico militar de la comuna en homenaje a la Patria y a las Glorias del Ejército, cita a la que concurrieron también piquetes de las Naos de Valparaíso y Algarrobo. La actividad comenzó muy temprano en la mañana, con un desayuno de recepción de las delegaciones, luego el desfile y posteriormente se desarrolló un operativo de hidratación de las tropas y un largo y conversado bucan en la guarida de la Nao Quintero.







NAO PUERTO MONTT ZAFARRANCHO NAVEGADO SKORPIOS

Un Piquete de la Nao Santiago, al frente de su fiero Capitán Euzkaro e integrado por los Hermanos MERCATOR y CHINCHINERO, más el Muchacho PP TURBINA, con sus respectivas cautivas, se embarcó en el Zafarrancho que organiza la Nao Puerto Montt a bordo de los buques Skorpios, en un periplo que los llevó a recorrer las islas del mítico archipiélago de Chiloé.







NAO ALGARROBO

ZAFARRANCHO DE ENGANCHE Y TIJERALES

El Hermano VASCO, en representación de la Nao Santiago, se hizo presente en el Zafarrancho de la Nao Algarrobo, en el que se enganchó como nuevo Hermano de la Costa al entonces Muchacho MILLALOBO, a quien felicitamos y damos una fraternal bienvenida a la Cofradía. Además, en la ocasión se festejó la tradicional instalación de tijerales de su nueva guarida, a la que asistieron piquetes de Naos del litoral. Destacó la activa participación del HHM Julio EL TURCO Munizaga. OOOORZAAAA!







CELEBRACIÓN DE FIESTAS PATRIAS NAO QUINTERO

Por primera vez en la historia de la comuna, la Nao Quintero participó en el desfile cívico militar en homenaje a las Fiestas Patrias y a las Glorias del Ejército de Chile. En la actividad estuvieron presente piquetes de las Naos de Santiago, Valparaíso , Algarrobo y Quintero.





NAO DEL SOL DE QUILLÓN

El Viernes 16 de septiembre se celebró con un gran desfile las Fiestas Patrias y de las Glorias del Ejército de Chile en la comuna de Quillón, en la que participó la Nao del Sol de Quillón.

El valeroso capitán TURGOT recibió a algunos tripulantes de las Nao vecinas para engrosar sus filas, entre ellos los Hermanos CAMARON y CHUPÓN ATÓMICO de la Nao de la alegría, Talcahuano, GALEÓN ESPAÑOL, Escribano de la Nao de la simpatía, Coronel Lota. OOOORZAAA!



NAO ALGARROBO

Los Capitanes VIKINGO, GRILLETE y VITTORIO JACK, de las Naos de Algarrobo, Valparaíso y Quintero, encabezaron el desfile de homenaje a la Patria y a las Glorias del Ejército de Chile en la comuna de Algarrobo, en representación de la Hermandad de la Costa.





NAO ANTOFAGASTA

Zafarrancho de Septiembre

En su mítica cueva natural de la caleta de la Chimba, sita en la Bahía de San Jorge, la Nao Antofagasta celebró su Zafarrancho de Fiestas Patrias el sábado 10 de septiembre, con la activa participación del HHM Luis LOCATE Artigue, quien despliega generosamente su sabiduría en las bancadas, para deleite de toda la tripulación. Agradecemos al Capitán PITUTÍN y al Hermano ALBATROS por hacernos llegar las fotografías y la información de esta actividad, la que estuvo cargada de alegría, fraternidad y emotivos momentos, además del sabroso bucán del Hermano Tello EL BUENO, las historias del GITANO y las canciones de NADA. OOOORZAAAA!!!!





NAO TALCAHUANO

ZAFARRANCHO DE HOMENAJE A LAS GLORIAS DEL EJÉRCITO DE CHILE

El viernes 30 de septiembre, la NAO Talcahuano en su Guarida “La Chorera”, realizó un Zafarrancho en Homenaje a las Glorias del Ejército de Chile, gobernado por el Capitán Gerhard IGNOMINATUS Schweinitz, con la participación del Jefe del Estado Mayor del Comando de Operaciones Terrestres, el Comandante del Regimiento “Chacabuco” y un tercer Oficial Jefe del COT. En la ocasión, se ascendió a Muchacho a uno de los Bichicumas de la NAO.

Fue una excelente velada muy apasionante y emotiva. OOOOOORZAAAAA!





CUMPLEAÑEROS DEL MES.....

Dedicamos un saludo quiebra costillas, pleno de mar, a los hermanos que este mes iniciaron una nueva singladura. En esta ocasión, celebramos a los Hermanos Jaime EL VASCO Jiménez (12 de octubre) y Alejandro BARRACUDA V Rivera (20 de octubre). OOORRRZZZAAAAA!!!!!!



EL VASCO



BARRACUDA V

ESCUELA NÁUTICA DR. ANSELMO HAMMER

Comunicamos a los cuatro vientos que la Escuela Náutica de nuestra Nao tiene programado impartir el Curso de Patrón Deportivo de Bahía a contar del presente mes de octubre, con clases teóricas en sistema e-learning y exámenes teóricos y prácticos presenciales, de acuerdo a la normativa sanitaria vigente.

La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer, de la Nao Santiago de la Hermandad de la Costa de Chile, fue creada el 4 de noviembre de 1992 con el fin de:

- Organizar y dar lugar a la formación y capacitación de los deportes náuticos
- Difundir las enseñanzas de tales deportes, su fomento y práctica entre las personas, particularmente en la juventud
- Fomentar el espíritu de hermandad, amistad y sana competencia entre los cultores de los deportes náuticos que se forman bajo su amparo.

La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer está acreditada por la Armada de Chile, desde el Año 1997, para impartir cursos y tomar exámenes teóricos y prácticos conducentes a la obtención de la licencia de Patrón Deportivo de Bahía.

MUELLE VERGARA Pasado y presente



Hno. Aldo PINGÜINO
CAMANCHACA Palma
Rol 2771
Nao Santiago

Quando se habla de Viña del Mar, inmediatamente aparecen dos nombres asociados indeleblemente con la ciudad, el festival internacional de la canción, evento musical más grande de Latinoamérica, el cual se realiza en la “Quinta Vergara”, y el otro icono urbano, es el “Muelle Vergara”.

CAPITULO I.- Creación de la ciudad

Haremos una breve retrospectiva en el tiempo para buscar los orígenes y la importancia del apellido “Vergara” en la ciudad de Viña del Mar. El tiempo transcurrido desde la llegada de los primeros españoles al territorio del Chile actual, con la excepción de Fernando de Magallanes, aún no supera los 500 años. Conclusión, andamos en pañales y con chupete si nos comparamos con cualquier país de Europa.

Pedro de Valdivia, habiendo logrado establecer su condición de Gobernador de Chile, procedió en 1542 a dar encomiendas a algunos españoles que lo habían acompañado y destacado en la conquista de Chile. Fue así que entregó las tierras del “Valle de Peuco” nombre que daban los changos al lugar formado por una laguna que, alimentada por un riachuelo, desembocaba en el mar dejando en su costado norte, una extensa planicie de arenas y tierras planas.

A García de Villalón le adjudicó las tierras ubicadas desde la ribera Sur del estero Marga-Marga, hasta el sector del Rodeo d e Lillo (Rodelillo) y desde el

sector del actual Puente Las Cucharas pasando por el cordón de cerros hasta llegar al estero Las Delicias o el Almendral, Actual Av. Argentina.



Dibujo de Renzo Pecchenino, Lukas

Al año siguiente en diciembre de 1543 llega por tierra proveniente del Perú a Santiago, la expedición de Alonso de Monroy quien, a petición de Pedro de Valdivia, había viajado a Perú para traer refuerzos. En agradecimiento Pedro de Valdivia le concede, a uno de los miembros de la expedición, el portugués Pedro de Omepezoa, las tierras del lado norte del estero Marga-Marga hasta el estero de Reñaca, y desde el mar hasta el sector del Olivar.

Ninguno de los primeros propietarios habitó dichos predios, ya que García de Villalón, tras realizar un viaje a Perú, se radicó en el sur chileno y Pedro de Omepezoa, hizo otro tanto en Concepción y La Imperial.

El abandono en que quedaron estas tierras movió a Francisco de Riberos y a Juan Jufre a solicitarlas para sí al Cabildo de Santiago. De este modo en 1556 Riberos recibe la parte que fue de Omepezoa y Jufre, la que le correspondió a García de Villalón. En 1580 el predio de Francisco de Riberos pasó a manos de su hijo Alonso, hombre, laborioso y visionario, que en 1585 plantó en las tierras ubicadas inmediatamente al norte del estero de Marga-Marga unos viñedos, los que comienzan a ser conocidas como “La Viña de la Mar”. Este viñedo se emplazaba en las proximidades del estero hacia donde hoy están las canchas del Valparaíso Sporting Club y estarán en producción hasta que sean destruidas por el temporal y desborde del estero en el invierno de 1827.



Alonso de Riveros extendió sus dominios comprando las tierras de Jufre a su viuda, doña Constanza Meneses. Con esta adquisición, se echan las bases de una gran hacienda que comprende desde, aproximadamente, lo que hoy es la Av. Argentina, o sea la primitiva Quebrada del Almendral o estero las Delicias, hasta, el estero de Reñaca.

Entre 1580 y 1695 se suceden varios dueños, pero la gran hacienda se mantiene como una sola unidad territorial. Sin embargo, en las postrimerías del siglo XVII, la Compañía de Jesús las divide y las vende por separado, volviendo a estructurarse la figura original, esto es: Hacienda La Viña de la Mar y Hacienda Las Siete Hermanas.

Esta última denominación, se debe a que existían siete colinas, que van de norte a sur llegando hasta el mar y que se emplazan entre el valle de Peuco y el estero de las Delicias. Éstas se conocieron con los nombres de: Primera Hermana (actual Cerro Castillo), Molle, Litre, Los Mayos, Hermana Honda, La Perdiz y Cabritería.

Dicha separación perdurará hasta 1748, fecha en que Francisco Cortés Cartavio compra La Viña de la Mar y posteriormente, aprovechando la expulsión de los jesuitas, quienes por entonces eran propietarios de Las Siete Hermanas, procede a rematar, el 23 de marzo de 1776, ante la Junta de Temporalidades, la "Chacarilla de la Viña de la Mar", en la suma de 4.750 pesos, pagaderos en el plazo de 8 años.

Así ambas haciendas vuelven a estar unidas, pero el 2 de marzo de 1796, Juan Antonio Cortés Madariaga, vende a Antonio Cantuarias Las Siete Hermanas y el 16 de marzo de 1797, vende las tierras de La Viña de la Mar, a Juan Antonio de La Carrera primo hermano de José Miguel Carrera.

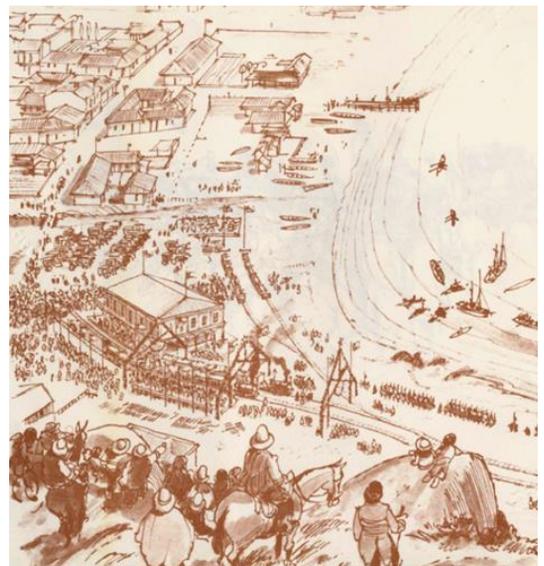
Con la llegada del siglo XIX se inicia un período de grandes vicisitudes y aflicciones para los propietarios de ambas haciendas, consecuencia del acontecer histórico que vive el país, producto de la Guerra de Independencia y sus secuelas.

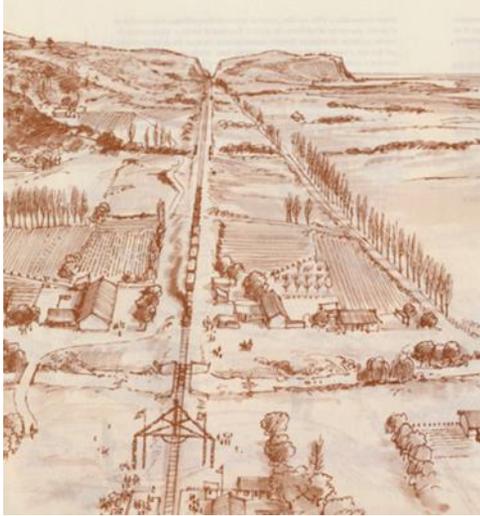
La quiebra financiera de José Manuel Cea, por entonces propietario de la hacienda Las Siete Hermanas, permitió que el 9 de mayo de 1840, el Tribunal del Consulado procediera a subastarla.

Realizado el remate, Francisco Xavier Álvarez, prospero comerciante de origen portugués, convino con el Síndico que pagaría en el plazo de tres meses y con el interés de 6 % el valor de la hacienda adquirida, que ascendía a la suma de \$21.792.

Poco después, adquiere en \$70.991 la hacienda de Viña de la Mar. Con ello, la propiedad vuelve a unificarse y así permanecerá mientras viva su viuda, Dolores Pérez de Álvarez. Situación que comienza a modificarse con su muerte en 1873.

En 1852 se inicia desde Valparaíso la construcción del ferrocarril para unir esta ciudad con Santiago, inaugurando el 16 de septiembre de 1855 la estación Barón de Valparaíso que permite, en un tramo de 7 kilómetros conectar Valparaíso con Viña del Mar.





Como supervisor de las obras del ferrocarril que se construían en los terrenos de la viuda de Francisco Alvares, se desempeñaba el joven ingeniero Agrimensor Francisco Vergara Echevers quien conoce a la joven de 18 años, Mercedes Alvares Perez que acostumbraba acompañar a su abuela, en las visitas que esta hacía a las obras que se construían en sus terrenos.

El 8 de agosto de 1859 contraen matrimonio, creándose en esos momentos una familia que tendrá una gran importancia en el futuro de Viña del Mar.



A la muerte de Doña Dolores viuda de Francisco Alvares, el único hijo de este matrimonio, Francisco Salvador Alvares Perez, trato de vender parte de los terrenos que permanecían en arriendo, gestión que tubo poco éxito. El 13 de octubre de 1873 fallece a los 59 años de edad, quedando su hija Mercedes Alvares como única heredera y propietaria de las Haciendas Las 7 Hermanas y la Viña de la Mar.

Cuando su marido, Francisco Vergara Echevers, se hizo cargo de la gestión de la herencia de su mujer, en 1873 existía un villorrio compuesto por 26 casas de un piso, 13 casas de dos pisos, 16 quintas de recreo y varias chozas modestas y chinganas dispersas a lo largo del camino que conducía a Valparaíso.

En 1870 el alemán Julio Bernstein había arrendado a la viuda de Francisco Alvares un terreno plano y cercano a la estación del ferrocarril, para la construcción de una planta refinadora de azúcar. Estas instalaciones limitaban al norte con la calle Limache, al sur con la actual calle Alvares, Simón Bolívar por el oriente y alcalde Nieto por el poniente. Su dirección comercial era Calle Limache N°1000, Viña del Mar. El 26 de febrero de 1873 se da por oficialmente inaugurada la Refinería de Azúcar de Viña del Mar.

Francisco Vergara aplicando sus conocimientos, ordena el pequeño villorrio que se estaba formando entorno al ferrocarril, levanta el plano respectivo, en el que figuran calles y plaza, manzanas y sitio para iglesia, cuartel de policía, escuela, juzgado, hospicio, matadero, cementerio, etc. De esta manera se convierte en el impulsor de las bases legales para fundar la ciudad de Viña del Mar.

Hace la presentación oficial ante el Intendente de la Provincia de Valparaíso, don Francisco Echaurren, quien da su aprobación con fecha 29 de diciembre de 1874, quedando instituida como el día de la fundación de Viña del Mar.

Tan veloz fue el interés y desarrollo de Viña del Mar, que el 22 de febrero de 1878, los vecinos, aprovechando que el Presidente de la República don Aníbal Pinto y su ministro del Interior don Vicente Reyes se encontraban en Valparaíso, elevaron a la Intendencia una solicitud pidiendo la creación de una municipalidad, y autonomía comunal para Viña del Mar. cuatro años más tarde, un 30 de Mayo de 1878, se autorizará la creación de la Municipalidad de Viña del Mar.

(En el siguiente capítulo, nos explayaremos sobre el Origen y Colapso del Muelle Vergara. Hasta entonces....)

DEL ARCHIVO HISTÓRICO...

Es extraño, pero constituye un hecho cierto e indiscutible para cualquier mediano observador: La naturaleza comienza a engalanarse para recibir en Chile a Septiembre. Antes ya han florecido los aromos y los cerezos, más tarde por nuestros esteros y arroyos comienza el rumor de las aguas cristalinas y frescas de las nieves que recién inician su deshielo, más adelante en auténtico ceremonial de nuestra naturaleza, viene del infinito la dulce brisa de nuestros campos, el cielo se torna azul intenso, las blancas montañas recortan en el horizonte macizas siluetas y la naturaleza toda renace con recia energía que brota de lo más profundo de nuestro suelo, El mar rasga sus nieblas invernales y su superficie luce como un espejo irisado del cielo que le cobija,

Es Septiembre que llega, es la naturaleza toda que comienza a engalanarse para el mes de la Patria. Sus fuerzas invaden nuestros espíritus de ese ánimo arrollador impregnándonos a su modo y semejanza: bulle en nuestras almas las ansias libertarias que en un orgulloso pasado llevó a constituirnos en nación soberana, respetada y extremadamente consciente de su destino.

Es la misma fuerza que ese observador y poeta que fue Alonso de Ercilla y Zúñiga captó al señalar, hace ya más de cuatrocientos años, que la tierra nuestra habría de sustentar una raza grande, fuerte y poderosa.

Por ello es que este Chile, junto con ser ese rústico y duro espinoso que ya florece y perfuma nuestros campos, es copihue que trepa hacia lo alto en los cielos de la Araucanía, y es el cóndor que se engarza en las cimas de los Andes.

Y Chile es también la maravillosa Gabriela Mistral, es Pablo Neruda, es Osmán Pérez Freire, es O'Higgins, Prat y todos aquellos que transformaron esa fuerza esotérica de las entrañas de nuestra Patria, en la Historia que la enaltece. Y este Chile, que es mitad tierra y mitad Océano, al evocarlos esta Hermandad de la Costa, lo asocia indisolublemente a esta otra parte de nuestra Patria.

Ese Océano cuyo culto, cuya admiración por su salvaje y sorprendente belleza constituye su razón de ser y el primigenio objeto de esta hermandad. Al llegar Septiembre, recibamos en nuestros espíritus el mensaje que viene de la naturaleza, del fondo de la tierra, de los salobres y fuertes vientos que vienen de todos los rumbos del Océano, para empaparnos en esa indefinible y emocionante sensación que nos hace no solamente pensar y actuar definitivamente como chilenos sino que darnos cuenta con plenitud que esta tierra y este mar no nos pertenece, sino que, de contrario, somos de su pertenencia, hechos a su imagen y semejanza y que esa energía que brota por doquier es la que invade nuestro ser, nos condiciona y nos construye tal como somos, tal como nos lo refleja la historia de nuestra raza a través del tiempo.

Recibimos una vez más a este mes de Septiembre, con la pompa y ceremonia con que la naturaleza chilena lo hace cada año de su eternidad, y con él la revitalizante energía que adivinamos en los aires de nuestra Patria, para realizar en ella la parte de la tarea que nos corresponde, en consonancia con lo que nuestra tierra y nuestro Océano ejecutan desde el inicio de los tiempos. Démonos por invitados entonces, y una vez más, por Chile, para reconstruir en él, una sociedad armónica fraternal y vigorosa, concorde con lo que fue y que siempre deberá ser La Hermandad de la Costa, símbolo de los hombres que se asemejan entre sí y se unen por su amor al mar, tiene su evidente quehacer en este destino de nuestra Patria

Hno. ME Aníbal EL OLONÉS Salvatierra L.
Boletín BARLOVENTO, septiembre de 1983, Nao Santiago

HASTA LA PRÓXIMA EDICIÓN!!!!