



El Santiaguillo

BOLETÍN OFICIAL DE LA NAO SANTIAGO - HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE
FUNDADO EN MARZO DE 1993

Nº 271 Noviembre 2022 AÑO XXX Singladura 2022 - 2023



Valerosos y fieros Hermanos:

El mes de noviembre nuestra Nao lo instituyó como el Mes del Octálogo, pues el día 7 el Hermano Fundador Anselmo Hammer lo presentó en un Zafarrancho en Santiago, hace ya 71 años.

Coincidentemente, un día 7 del mismo mes, pero de 1970, zarpa al Mar de la Eternidad el Hermano Fundador N°1, Alfonso Leng, de manera que esa fecha congrega dos hechos históricos de nuestra cofradía que es justo conmemorar.

En esta edición hacemos una pequeña reseña de la múltiples maniobras desplegadas a lo largo del litoral. Entre ellas, la participación en dos zafarranchos emblemáticos: la conmemoración del naufragio del RAM Brito y de la captura de la Fragata Reina María Isabel, nacidos a instancias de las Naos de Quintero y Talcahuano, respectivamente, que ya trascienden las fronteras de nuestra Hermandad y pasaron a ser un patrimonio de las comunidades respectivas y de la Armada de Chile.

Les invitamos a disfrutar de este pasquín, con información que, esperamos, sea de interés para ustedes.

OOOORZAAAAA!!



El Editor



El contenido de los artículos publicados en este boletín es de exclusiva responsabilidad de cada autor.



El Capitán EUZKARO lee las condiciones del contrato de embarque del nuevo tripulante de la Nao Santiago, el bichicuma Marco Quiroz, a quien damos la más fraternal bienvenida a nuestras cubiertas.



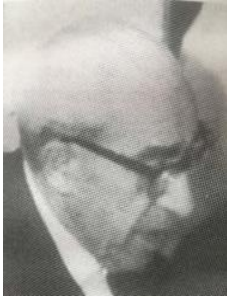
Foto superior, Zafarrancho de conmemoración del naufragio del RAM Brito, en Quintero. Abajo, desfile bajo la lluvia, en la celebración de la captura de la Fragata Reina María Isabel, en Talcahuano.



Capitán Nao Santiago: René EUZKARO Olhaberry
Editor : Manuel JACK Arancibia
E-mail: naosantiago@hotmail.cl
elsantiaguillo1993@gmail.com
Web: www.naosantiago.cl

EFEMÉRIDES DE LA COFRADÍA

Aniversario del Octálogo



El 7 de noviembre de 1951, siendo Contra maestre de la Nao Santiago, en un zafarrancho celebrado en el Centro Español de Santiago, el Hermano Fundador Anselmo Hammer presentó la declaración de principios que constituye el Octálogo de la Hermandad de la Costa, que cumple 71 años de vigencia.

Octálogo

1. **Acata con respeto las ordenes del Capitán como si fueran las de tu Padre Espiritual o Hermano Mayor.**
2. **No acometas con armas o malas palabras al Hermano de tu misma caleta, ni de ninguna del litoral.**
3. **Recibe en tu nave al Hermano que te visita; ofrécele refrigerio en tu mesa y el mejor coy de tu camarote.**
4. **Como trates a tus Hermanos serás correspondido y el Capitán alabará tu fraternidad o te castigará.**
5. **No tengas envidia de la nave de tu Hermano, ni de sus velas y motores.**
6. **Trae al piloto sin puerto a tu caleta y si no posee otra riqueza que su corazón, embárcale en tu yate y considérole como Hermano.**
7. **No seas orgulloso ni violento; al serlo, conseguirás que tus Hermanos se alejen de ti y quedarás solo con tu peste.**
8. **El amor al mar debe ser el culto de tus días, haz sacrificio a él observando estas leyes.**



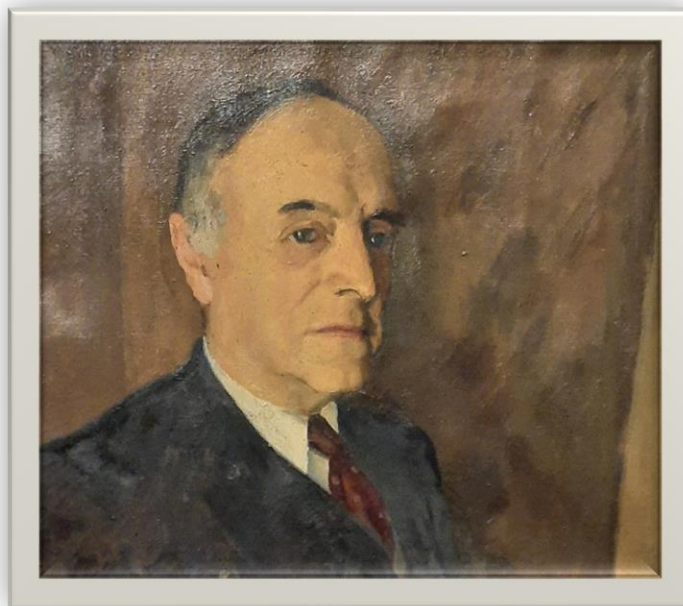
HERMANO FUNDADOR ALFONSO LENG

Conmemoración de su zarpe al Mar de la Eternidad

Coincidentemente con la fecha de celebración del lanzamiento del Octálogo, el 7 de noviembre de 1970 nuestro Hermano Fundador N° 1, Alfonso Leng Haygus, se embarcó en su velero definitivo y zarpó rumbo al Mar Eterno.

Contador, odontólogo, académico, músico, amante del mar, fundador de la Hermandad de la Costa y de la Facultad de Odontología de la Universidad de Chile, primer Capitán de la Nao Santiago, Premio Nacional en Arte, Mención Música, en fin, muchas instituciones y quehaceres de la vida científica y cultural del país le debe algo a nuestro Hermano Fundador.

*“Hablar de Alfonso Leng es muy atrayente y, diría yo, muy entretenido, sobre todo cuando se quiere hablar del compositor, porque él mismo saltará a contradecirnos y a afirmar que su verdadera carrera es la del investigador, la del médico-dentista, del Jefe de laboratorio, del profesor de ortodoncia, periodoncia o de algo así tremendo que sólo se nombra en griego. Dirá que "solía componer", que lo hace como un modesto' aficionado en sus horas de descanso y en circunstancias muy especiales. Hay, pues, que forzar al músico para que aparezca y dé rienda suelta al artista, al artista apasionado que hay en él, al que sale en cada página que ha escrito, nostálgico, a veces soñador, violento e impetuoso en otras. Parece increíble que estos calificativos se apliquen al hombre sereno y sonriente, **al almirante universal de la Hermandad de la Costa**, que uno encuentra en los accidentados senderos de Isla Negra.”* (Extracto del discurso pronunciado por don Domingo Santa Cruz en el Salón de Honor de la Universidad de Chile, al entregarle al compositor laureado el Premio Nacional de Arte en Música. Revista Musical Chilena).



NOTICIAS DE LA NAO

Nuevo tripulante en las cubiertas!!

El 05 de octubre de 2022 se marcará a fuego en el expolizón MARCO, porque en esa fecha fue recogido de los bajos fondos y embarcado como bichicuma de la Nao Santiago, engrosando la tripulación menor, futuro de nuestra Cofradía

Su padrino, el intrépido CORSARIO ESCARLATA, señaló: *“El Polizón que presento, ante mi Bienamado Capitán Euzkaro, es conocido en los bajos fondos como Marco Quiroz. Es un elemento que llegó en un descuido a nuestra familia, muy golpeado por el destino. Atendimos sus laceraciones, causadas según su versión al ser atacado por rufianes ganapanes. Yo creo que, en realidad esas heridas fueron producto de alguna borrachera en alguna Taberna de mala muerte.*



Ha ejercido en diferentes oficios para ganarse el sustento diario.

En un nuevo descuido por demasiada confianza, este salvaje se aprovechó de la inocencia de mi virginal e inocente cuñada, por lo que tuvo que contraer Nupcias por las 3 Leyes: por el Civil, por la Iglesia y por avisgado.

Ha mejorado muchísimo, especialmente en las Artes Culinarias y Bebestibles, por lo que creo que podría ser de alguna utilidad en nuestra Nao, si así el Capitán lo determinara.”



Acto seguido, el ahora bichicuma se explayó en fantásticas historias personales y manifestó su deseo de incorporarse a la tripulación de esta Nao, por lo que, previo juramento fue investido y recibió sus armas de combate.



CAMARA DE LOS MIÉRCOLES

Como lo hicieron los Hermanos Fundadores, la Nao Santiago se reúne en cámara abierta y posterior bucán todos los días miércoles del año, a partir de las 20:00 horas, por lo que quedan invitados a abordar los hermanos y tripulación menor de todas las Naos del litoral y del mundo, en la guarida de calle Ministro Carvajal N°28, comuna de Providencia, donde se vive la fraternidad que conocemos los Hermanos de la Costa. OOOORZAAAA!



VISITAS A OTRAS NAOS

Conmemoración 70 años del Naufragio del Remolcador de Alta Mar BRITO Zafarrancho Organizado por la Nao Quintero

Desde el año 2015 la Nao Quintero tomó la iniciativa de conmemorar, en el mes de octubre, el fatídico naufragio del RAM Brito, que era un remolcador de la Armada de Chile.

A este Zafarrancho concurren no sólo los Hermanos de la Costa y representantes de la Armada, sino que también lo hacen los familiares de la dotación que iba a bordo ese día 22 de octubre de 1952, cuando naufragó en los roqueríos de Punta Horcón.

Tanto durante la navegación hasta el lugar del naufragio, como después durante el Zafarrancho, se viven momentos muy emotivos, con el recuerdo de quienes perecieron en dicho naufragio.

Esta vez en representación de la Armada leyó un relato de lo ocurrido al RAM Brito, el Capitán de Puerto CF Gabriel Núñez, quien además es Muchacho de la Nao Quintero, que expresó lo siguiente:

“El día de hoy, se cumplen 70 años de aquel fatídico día donde 23 marinos perdieron su vida en acto del servicio, luego del naufragio del RAM Brito, perteneciente a la escuadra nacional.

El joven comandante, recibió la orden de zarpar desde Papudo a Valparaíso un 22 de octubre de 1952, sin embargo, durante su navegación, fueron golpeados por un fuerte temporal, lo que, sumado a las malas condiciones de visibilidad, fue una muy mala combinación para el destino de esta dotación. Seguramente, considerando el tamaño de la nave, se tomó la decisión de navegar en cercanías de costa con el objeto de capear el mal tiempo. Sin duda, estos 27 tripulantes, deben haber estado preocupados y ansiosos de como el clima golpeaba su nave. Desafortunadamente, la nave varó en los requeríos de punta horcón. El desconcierto debió haber sido gigantesco, de noche, en un clima adverso y sin visibilidad, la nave sufrió un gran daño y su hundimiento fue más rápido de lo esperado, no alcanzando sus tripulantes, a ponerse en resguardo en sus botes de rescate. Muchos de ellos fueron lanzados al mar, otros sumergiéronse junto a su nave hasta las profundidades.

Las maniobras de rescate tardaron más de cuatro horas, demasiado extenso para la supervivencia en las frías aguas del océano pacífico, finalmente solo siete fueron rescatados, pero dos fallecieron a bordo del O’Higgins, el cabo Salvo y el SO. Barrientos.

No hubo ninguna posibilidad de refloatar al RAM Brito, Los funerales de las víctimas revistieron especial solemnidad y a ellos asistieron el Comandante en Jefe de la Armada, el Intendente de la Provincia, el Cuerpo de Almirantes completo, los Alcaldes de Valparaíso y Viña del Mar, Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales de la Armada, Ejército, Aviación y de Carabineros, además de numerosas delegaciones de buques y reparticiones que acompañaron al cortejo hasta el mausoleo de la Armada en el Cementerio N° 2 de Valparaíso.

El día de hoy, junto a la Nao de Quintero, que recuerda este fatídico naufragio año a año desde el 2015, y junto a descendientes de aquella dotación de 27 hombres, hacemos un reconocimiento a aquellos hombres que decidieron seguir su vocación de marino, pero que encontraron su temprana muerte cumpliendo con su servicio y que sus restos se encuentran descansando en el fondo de esta bahía. Dotación del RAM Brito, descansa en paz.”

En esta oportunidad como Nao Santiago concurrimos con un piquete de 3 Hermanos más el hermano Vitto de la Nao Algarrobo y pudimos no sólo vivir las emociones expresadas a bordo, sino que también durante el Zafarrancho, donde aquellos que tuvimos la oportunidad de navegar en el Buque Escuela Esmeralda desde Valparaíso a Talcahuano en el 2013, nos reencontramos con el que en esa navegación era el Contramaestre del buque, el SOM Carlos Barrientos Valderrama y a quien como Nao Santiago testimoniamos entregándole un recuerdo fotográfico, de esos momentos que compartimos en esa navegación en el BE Esmeralda.



En términos generales fue un día completo de emociones por cada uno de los acontecimientos vividos. Desde esta tribuna queremos felicitar a los Hermanos de la Nao Quintero por esta loable iniciativa, de conmemorar un hecho en que perdieron la vida los integrantes del RAM Brito, quienes estaban en actos de servicio.

Rene “Euzkaro” Olhberry
Capitán Nao Santiago





Al Zafarrancho conmemorativo del aniversario 70 del naufragio y pérdida de la vida de 23 tripulantes del RAM BRITO de la Armada de Chile, ocurrido el 22 de Octubre de 1922, asistieron familiares de las víctimas, como la Sra. Flor Luengo V., última viuda con vida del Marinero Gregorio Mercado (Q.E.P.D.), junto a hijos y nietos.

También estuvieron presente el SOM Carlos Barrientos Valderrama, hijo del Sargento Segundo Carlos Barrientos Barrientos (Q.E.P.D.), don Jorge Alfredo Soto, hijo del Cabo (Mq) Enrique Soto Rojas (Q.E.P.D.), y don Nelson Tapia, hijo del Cabo (C) Armando Tapia Tapia (Q.E.P.D).



NAO TALCAHUANO

ZAFARRANCHO EMBLEMÁTICO

Captura Fragata Reina María Isabel

La captura de la fragata española "Reina María Isabel", ocurrida la mañana el 28 de octubre de 1818, en las aguas de la bahía de Concepción quedó plasmada en las páginas de la historia como la primera acción de combate realizada por la naciente Escuadra Nacional, la que se encontraba al mando del Capitán de Navío Manuel Blanco Encalada.

El hermoso navío español, de 50 cañones, fue abordado por los Infantes de Marina, en un arduo combate que marcó un vínculo indisoluble entre este selecto cuerpo de marinos con el puerto de Talcahuano, cuyos habitantes fueron testigos del valiente accionar de los soldados del mar. Es por eso que cada 28 de octubre, frente a la bahía de Concepción, en la Plazoleta María Isabel ubicada en el puerto, se recuerda esta heroica gesta, con una ceremonia cívico militar, que es organizada por la Hermandad de la Costa Nao Talcahuano – Hualpén en conjunto con la Ilustre Municipalidad de Talcahuano, en el que participan autoridades civiles, militares, organizaciones sociales, establecimientos educacionales y la comunidad de Talcahuano.

En la celebración de este aniversario concurren piquetes de Naos de Chile y Argentina, con presencia del Capitán Nacional Manuel CHISPA Urzúa. Por la Nao Santiago, asistió el Lugarteniente ALGARETE.



Bajo una torrencial lluvia, los valerosos HERMANOS DE LA COSTA rinden homenaje a las autoridades que asistieron a la ceremonia cívico militar que culminó con un brillante desfile de las Fuerzas Armadas y Carabineros de la zona, con la participación especial de la Hermandad de la Costa, organizadora del evento, cuyos tripulantes marcharon con gallardía y prestancia, propios de los hombres que aman el mar y las historias náuticas.







HERMANDAD DE LA COSTA DE URUGUAY ZAFARRANCHO DE COMBATE DE CAMBIO DE GUARDIA



El sábado 15 de octubre, en el Club Naval de Montevideo, la Hermandad de la Costa del Uruguay realizó su Zafarrancho de cambio de mando en la Capitanía Nacional, ocasión en la que el Capitán Nacional CAYMAN BRACK hizo entrega del gobierno de la flota uruguaya al neo Capitán Nacional FREDDY KRUEGER, para la singladura 2022 – 2024.

La Nao Santiago felicita al CN CAYMAN BRACK por el término de una exitosa singladura y desea muy buenos vientos y mucha agua bajo la quilla al recién asumido CN FREDDY KRUEGER, quien comandará ahora la flota de Naos de la Hermandad de la Costa de Uruguay. OOOOORZAAAA!





HERMANDAD DE LA COSTA DE URUGUAY

OFICIALES NACIONALES



FREDDY KRUEGER
Freddy Pérez Ramos
Capitán Nacional



ALBACORA
Daniel Sosa A.
Lugarteniente



TANO
Martín Merlino
Escribano



TXAVI
Javier Cantera
Veedor



ZOCOTROCO
Alejandro de Horta
Comisario



CHACAL
Walter Montes de Oca
Contra maestre



CAYMAN BRACK
Carlos Sastre
Vigía Internacional



PERLA NEGRA
Gonzalo Dupont Jr.
Vigía Internacional



TRITÓN
Carlos Dupont
Condestable



TORTUGA
Miguel D'Angelo
Mayordomo



GAROTINHO
Claudio Franca
Sangrador



CARLITOS
Carlos Valdés
Cirujano Barbero



HENRY
Enrique Mangini
Pañolero



TRINQUETE
Alejandro Fernández
Cantinerio

ACTIVIDADES NÁUTICAS

NAO CONCEPCIÓN SAN PEDRO

El sábado 22 de octubre, la Nao Concepción San Pedro, en conjunto con el Club Náutico, realizó regatas en la Laguna Grande San Pedro, con la participación de 52 navegantes, con excelente recepción por parte de la comunidad.

Estas son maniobras que, sin duda, cumplen con una de las misiones importantes de la Cofradía, que es la difusión y motivación de los deportes náuticos. OOOORZAAAAA, Hermanos!!!!



NAO ANTOFAGASTA

Regata Copa Hermandad de la Costa 2022

La Nao Antofagasta y el Club de Yates de Antofagasta invitaron a todos los Capitanes y tripulaciones de embarcaciones Costeras y Oceánicas a participar en la **Regata Copa Hermandad de La Costa 2022**, que se efectuó el día sábado 15 de Octubre a partir de las 11:30 horas y se largó en track Long Distance que se fondeó en sector comprendido, aproximadamente entre Plaza de los Eventos y Balneario Caleta La Chimba, precisamente en la guarida de la Nao Antofagasta, su mística Cueva del Pirata.

Cada embarcación en competencia debía incluir obligatoriamente en su tripulación al menos un Hermano de La Costa.

Los puestos fueron los siguientes:

- 6° Sea Perl, de Claudio González
- 5° Barracuda, de Juan Carlos Avendaño
- 4° Junco, de Elias Aguilera
- 3° Kawesqar, de Ivan Albié
- 2° Alborada, de Hugo Mladineo
- 1° Mandrágora, de Stabro Kasaneva





NAO IQUIQUE

TRAVESÍA NAUTICA 70° ANIVERSARIO



El domingo 23 de octubre, la Gloriosa Nao Iquique realizó la gran travesía náutica, con motivo de la celebración de los 70 años de vida de la Nao anclada entre la Gloria y la Victoria.

La actividad, que contó con más de 50 participantes en Kayak y paddle, abierto a la comunidad, resultó todo un éxito total, con apoyo de la Armada de Chile y Bomberos con su carro de rescate y apoyo paramédico.

El track fue a Playa Balsita, que actualmente está bajo el control de la Armada y que es parte del Fuerte Condell, con un total de aproximadamente 4,5 millas náuticas, de ida y regreso, con apoyo de patrullera de la Armada, lancha de apoyo Capitaneado por nuestro hermano Capitán Lapa, zodiac y velero Dianelis de nuestro hermano Corsario Chillanejo, capitaneado por nuestro hermano Purasangre.

Es la cuarta regata de navegación que organiza la Nao Iquique y ya se ha consolidado como una tradición de la región, por lo que seguirán con estas actividades náuticas que cuentan con la muy buena aprobación de la ciudadanía y el apoyo masivo de los tripulantes de esta Gloriosa Nao de Iquique.

Bravo zulú y orzas de alegría para el Capitán Milton LAPA Luco y su entusiasta tripulación!!!



Travesía Recreativa

**GLORIOSA NAO
IQUIQUE**

*Anclada entre la
Gloria y la Victoria*





CUMPLEAÑEROS DEL MES.....

Dedicamos un saludo quebra costillas, pleno de mar, a los hermanos que este mes inician una nueva singladura de vida. En esta ocasión, celebramos a los Hermanos Alejandro ENFACHADO Gallardo (5 de noviembre), Bruno SALGARI Corcione (6 de noviembre), Ricardo NÓMADE Castillo (7 de noviembre), Roberto ESCORPIÓN Cuevas (14 de noviembre), Manuel JACK Arancibia (21 de noviembre), Patricio BICHI Romero (23 de noviembre) y nuestra querida Gaviota Jacqueline Nielsen (30 de noviembre) OOORRRZZZAAAAA!!!!



ENFACHADO



SALGARI



NÓMADE



ESCORPIÓN



JACK



BICHI ROMERO

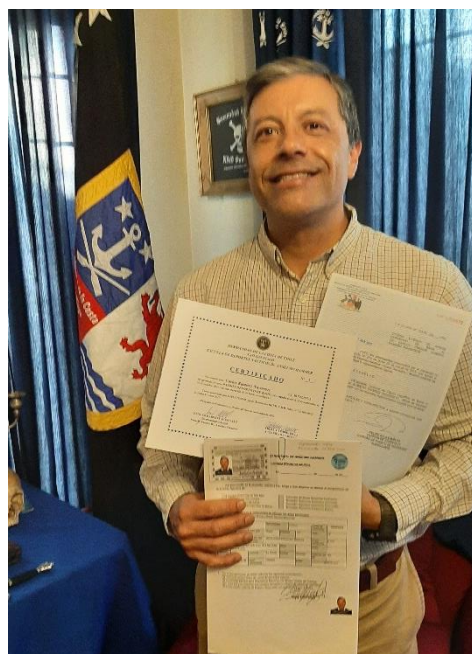
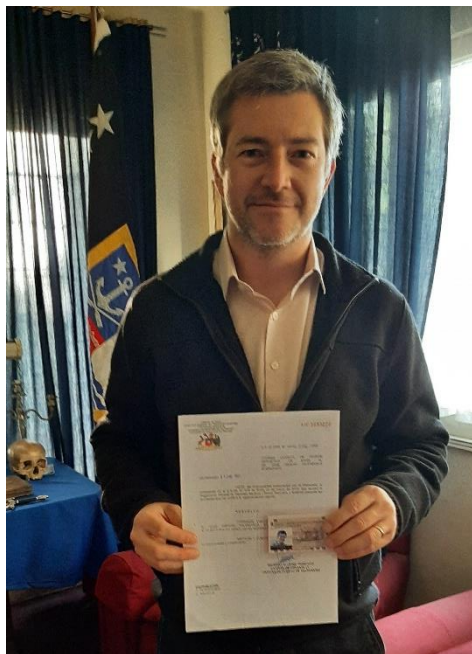


GAVIOTA JACQUIE

Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer

Entrega de Licencias de Patrón Deportivo de Bahía

La Escuela Náutica de la Nao Santiago continúa entregando las licencias de Patrón Deportivo de Bahía, obtenidas por los alumnos de los cursos de navegación a vela y a motor. En las fotografías, los navegantes José Ignacio Valenzuela y Carlos Ramírez Navarrete.



La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer, de la Nao Santiago de la Hermandad de la Costa de Chile, fue creada el 4 de noviembre de 1992 con el fin de:

- Organizar y dar lugar a la formación y capacitación de los deportes náuticos
- Difundir las enseñanzas de tales deportes, su fomento y práctica entre las personas, particularmente en la juventud
- Fomentar el espíritu de hermandad, amistad y sana competencia entre los cultores de los deportes náuticos que se forman bajo su amparo.

La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer está acreditada por la Armada de Chile, desde el Año 1997, para impartir cursos y tomar exámenes teóricos y prácticos conducentes a la obtención de la licencia de Patrón Deportivo de Bahía.



MUELLE VERGARA

Pasado y presente

Capítulo II



Hno. Aldo PINGÜINO
CAMANCHACA Palma
Rol 2771
Nao Santiago



CAPITULO II.-

Origen y Colapso del Muelle Vergara

Corría el año 1892 cuando por iniciativa de Salvador Vergara Alvares, hijo de Doña Mercedes Alvares Perez, y de Don Jose Francisco Vergara Echevers, se forma la Sociedad Anónima Población Vergara, adquiriendo unos abandonados terrenos al norte del estero marga-marga. La sociedad decidió compatibilizar un desarrollo industrial junto a la venta de lotes para uso habitación. Se priorizó una zona residencial en torno a la actual Av. Libertad y el área periférica del loteo se destinó al establecimiento de cualquier tipo de industrias nuevas o el traslado de otras desde el colapsado plan de Valparaíso.

Eduardo J.J.H. Sandiford propuso a los principales accionistas de la Población Vergara, dotar al loteo de un complejo portuario en su borde costero para hacerlo más atractivo a los empresarios porteños. El objetivo era facilitar el transporte de mercancías que se hacía dificultoso por el desvío ferroviario instalado en 1892 para la “Cancha de Carreras”, actual Sporting Club.

Para esto Sandiford, tenía un proyecto con planos y estudios elaborado por el ingeniero inglés A. Guillemore para la instalación de un muelle y bodegas en las playas de Viña del Mar, todo conectado a la línea férrea. La empresa metalmecánica Lever, Murphy & Co fue encargada para la fabricación del muelle y desvío ferroviario, retribuidos posteriormente con acciones de la Compañía de Muelles y Bodegas, y terrenos en la Población Vergara.



Se comisionó a esta empresa por su cercanía con las futuras faenas y el hecho de que ya había construido con excelentes resultados un antiguo puente en calle Libertad para la misma Población Vergara, y un muelle propio en la “Playa de Abarca”.

Sandiford entonces por su cuenta solicitó al gobierno, la concesión de un terreno de playa en Viña del Mar para instalar un muelle, y la prolongación del desvío de ferrocarril de la Cancha de Carreras, lo que le fue concedido en 1893.

Para materializar este proyecto se creó el 28 de octubre de 1893 la sociedad anónima denominada Compañía de Muelles y Bodegas que sería una sociedad paralela a la misma Población Vergara S.A. Sus accionistas fueron La Población Vergara S.A. (16%), Sandiford (15%), Salvador Vergara Álvarez (10%), Fco. Valdés Vergara (5%), Grace y Cía. (5%), Manuel Pardo Correa (3%), Lever, Murphy & Co (3%), Williamson, Balfour y Cía. (3%), Ismael Valdés Vergara (3%) y la Compañía de Refinería de Azúcar de Viña del Mar (2%).

Su capital social era de \$ 1.000.000 pesos dividido en 10.000 acciones. Los estatutos de la sociedad le retribuyen a Sandiford con \$ 100.000 en acciones por las concesiones y derechos que tenía por el muelle y desvío de ferrocarril.

Formada y autorizada la sociedad, la Cía. de Muelles y Bodegas inició en diciembre de 1893 la construcción de dos complejos de bodegas, un muelle, en parte el actual Muelle Vergara, y un desvío de ferrocarril para conectarlos. Dichas bodegas, estaban instaladas en dos sectores de la Población Vergara: uno entre las actuales 6 Norte y 1 Norte, 5 Poniente y Av. San Martín, y otro en las cercanías del Muelle. Ambos complejos se conectaron por ferrocarril a la Estación de Viña del Mar a través del puente ferroviario Cancha.

Las faenas del muelle comenzaron en enero de 1894 y se prolongaron durante 13 meses hasta febrero de 1895, para entrar en servicios en marzo de ese año. La envergadura del proyecto y el impacto que esta provocó en la opinión pública, hizo que el presidente de la época Jorge Montt, la visitara durante su construcción.

Este muelle, que comenzó a ser conocido como el Muelle Vergara, complementó el crecimiento industrial que experimentaba Viña del Mar con la llegada del ferrocarril, dándole un impulso a su desarrollo, trayendo como consecuencia mejoras de todo tipo en el aspecto urbano a la ciudad con la creación de parques y plazas, luminarias, dotación de agua potable y obras de alcantarillado.

Originalmente, el muelle tenía 207 metros de largo y 10 de ancho, a una altura promedio de 7 metros sobre el nivel del mar. En el cabezo la profundidad era de 10 metros, lo que permitiría operar dos grúas sobre barcos de mediano calado.



Su superestructura pesaba 900 toneladas de hierro, soportada por un sistema de fundaciones de 22 pilares cilíndricos de hierro rellenos con concreto. Los pilares variaban entre 12 metros de largo en la playa a 30 metros de largo en cabezo. Estos últimos tenían un empotramiento aproximado de 13 metros en el suelo marino. En la playa el muelle descansaba sobre un estribo de 5 pilares metálicos de 1,68 metros de diámetro, también rellenos. En total se utilizaron unos 200.000 remaches en toda la obra, la que costó USD\$ 400.000 de la época. Los ingenieros del proyecto fueron A. Guillemore y R. Tolson, ambos ingleses, el primero contratado ex profeso por Sandiford para el proyecto, el segundo como supervisor, quien además fue el autor del loteo de la Población Vergara.



La empresa constructora Lever, Murphy & Co. reutilizó materiales que disponía para la fabricación de 12 locomotoras de vapor para Ferrocarriles del Estado las que finalmente fueron compradas en el extranjero, por ejemplo los antiguos pilares eran calderas para locomotora unidas una sobre otra.

Recibió como retribución acciones de la Cía. de Muelles y Bodegas, y varios terrenos ubicados en 5 Oriente entre 5 y 4 Norte en la Población Vergara. Sin embargo, lo que en un principio fue un buen negocio para esa empresa se convirtió en tragedia. Uno de los fundadores, don William J. Murphy, sufrió un infarto al corazón de madrugada en medio de la celebración por la adjudicación de las obras del muelle. Richard Lever no se recuperaría de la pérdida de su socio y amigo, finalmente vendería la empresa al mismo Eduardo Sandiford en 1906.

La Cía. de Muelles y Bodegas empezó luego a utilizar su nuevo muelle, para esto adquirió lanchas, remolcadores, grúas, locomotoras, carros, entre otros. Obtuvo en junio de 1895 la creación de la subdelegación marítima de Viña del Mar, y las mismas barracas que sirvieron para su construcción fueron sus primeras bodegas.

A pocos meses de su inauguración un fuerte temporal de viento y lluvia entre el 12 y 16 de julio de 1895 destruyó el cabezo del muelle junto con 5 pilares arrastrando la única grúa en operación al momento.

El muelle fue reparado con aportes de la Cía. Refinería de Azúcar de Viña del Mar. Sin embargo, esta reparación sólo consistió en demoler los 3 pilares que quedaron mar adentro, recortar el muelle a 150 metros de largo, y comprar 2 grúas pequeñas que operaban por los costados con lanchas por la poca profundidad.

El destacado ingeniero Domingo V. Santa María, representante de la empresa constructora Lever, Murphy y Cía, responsabilizó al ingeniero proyectista por hacer economías excesivas en la superestructura y calcular mal los pilares y ola de diseño del muelle.

Otro temporal en 1900 destruyó parcialmente la estructura, dejando sus operaciones reducidas a un 25%, lo que hizo inviable la explotación económica del muelle. En junta de accionistas extraordinaria de 7 de mayo de 1901, la Cía. de Muelles y Bodegas decidió liquidar la sociedad. Esto significó que la familia Vergara ya no tendría injerencia alguna en la propiedad y los negocios del complejo.

El muelle y las bodegas cercanas se traspasaron ahora a la Cía. Marítima de la Población Vergara, cuya propiedad era en un 60% de la Cía. Refinería de Azúcar de Viña del Mar (CRAV).

Dicha compañía, creada el 7 de octubre de 1901, era una sociedad anónima donde figuraban en un comienzo sólo la CRAV, Graham Rowe y Cía, Juan J. Jackson y Ramón Palma Besa. Aunque después ingresarían Guillermo Wilms y Miguel Morel.

El complejo portuario de hecho no se pudo reparar hasta 1910 cuando el Estado de Chile subsidió su reconstrucción como mejora fiscal. La maestranza de Caleta Abarca ya no pertenecía a Lever, Murphy & Co; su sucesora la Soc. de Maestranzas y Galvanización no participó de la reconstrucción.

De hecho, esta fue adjudicada a Alejandro Davidson, un antiguo mecánico de Lever Murphy, quien reconstruyó algunos pilares y volvió a conectar el muelle con el borde costero.

Curiosamente la Cía. Marítima de Viña del Mar, luego de obtener fondos para la reparación del muelle, fue liquidada por sus socios en 1912. Ese mismo año todas las instalaciones fueron traspasadas a una nueva sociedad llamada ahora Cía. de Muelles de la Población Vergara, sociedad anónima que pertenecía por completo a la CRAV. Ésta empezó pronto a comprar nuevos equipos, como remolcadores, lanchas, carros, entre otros.

El muelle permitió faenas con embarcaciones de mediano calado y el empleo de lanchones y remolcadores que traían carga de naves ancladas en Valparaíso, facilitando el movimiento de carbón y azúcar.



El Muelle Vergara pierde su importancia al entrar en competencia en 1930 con el nuevo Muelle Barón de Valparaíso con lo cual los industriales de Viña lentamente dejan de utilizarlo.

En 1932 el muelle es expropiado por el Gobierno Central de Chile el cual instala para optimizar las operaciones del muelle, una grúa fabricada en 1914 que estaba en funcionamiento en el puerto de Valparaíso. Esta grúa con el tiempo se convirtió en un icono del muelle.



En 1981 debido a la crisis internacional, la CRAV se declara en quiebra y el Muelle Vergara después de 86 años al servicio de la actividad industrial de Viña del Mar, queda inactivo, utilizándose de manera improvisada para la pesca deportiva y eventuales paseos.



La Municipalidad de Viña del Mar en el año 2000 lo declara "edificio histórico" por su aporte al desarrollo industrial de la ciudad



En la madrugada del 23 de abril de 2009 dos incendios producto de fogatas realizadas por vagabundos que pernoctaban en las abandonadas instalaciones, destruyendo los locales comerciales, y dañando severamente su añosa estructura.

En 1983 se convierte en un paseo y sufre transformaciones al construirse sobre él, locales comerciales y equipamiento turístico.



**Esta historia continuará,
Próximo capítulo Reconstrucción del Muelle Vergara**

INGRESO DE LA FLOTA DE HERNANDO DE MAGALLANES POR EL ESTRECHO QUE LLEVA SU NOMBRE 21 de octubre de 1520



Hno. Ignacio ESPADACHÍN Rojas
Rol 2429
Nao Punta Arenas

Un 21 de octubre de 1520, tres de las cinco Naos que zarparon desde el puerto español de San Lúcar de Barrameda el 20 de septiembre de 1519, hizo ingreso por las aguas del canalizo que unía los océanos Atlántico y del Pacífico.



El portugués Hernando de Magallanes, convencido de la existencia de un paso para llegar a las islas Molucas por occidente, obtuvo el respaldo de la corona española para organizar una flota de cinco naves, la Trinidad, nave capitana; la San Antonio, la Concepción, Victoria y Santiago.

Sin embargo, solo tres alcanzaron a conocer las aguas que enlazaban ambos océanos y finalmente solo una, la Nao Victoria y sin su Capitán Magallanes, terminó de hacer la primera circunnavegación al globo terráqueo el 6 de septiembre de 1522, después de casi tres años, siendo el marino Sebastián Elcano con 18 tripulantes los que lograron la hazaña.

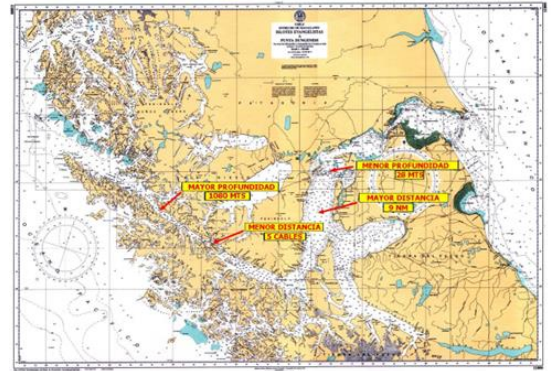


El Estrecho de Magallanes es un paso localizado en el extremo sur de Sudamérica, entre la Patagonia chilena, la Isla Grande de Tierra del Fuego y gran cantidad de islas que quedan al oeste de ésta hacia el Océano Pacífico, constituyendo el paso natural de mayor importancia entre los Océanos Pacífico y el Atlántico.



El Estrecho se halla íntegramente dentro de la jurisdicción de Chile, queda en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, encontrándose de acuerdo con los tratados argentino-chilenos de 1881 y 1984, su navegación está asegurada a los buques de todas las banderas en todo tiempo y circunstancia y su Longitud es de 330 millas náuticas (611 Km), tiene un ancho en su parte más angosta de 3 kilómetros y las partes más anchas entre 35 a 40 kilómetros.

El Capitán de la Nao Punta Arenas Hermano Heriberto CHUCK Hurtado, reunidos con su tripulación en la guarida de los 50 Bramadores, a los pies del Estrecho de Magallanes, al comenzar el zafarrancho dio palabras alusivas a la conmemoración que nos convoca, ocasión donde con invitados de la Nao Puerto Natales, se procedió en tenida de combate a enganchar al muchacho Luis FAROL Farías, quien justamente en su vida pasada sirvió varios años como farero en diferentes locaciones aisladas bajo el compromiso de servir cumpliendo las funciones propias de un hombre de mar, especialista en Señalización Marítima.



Hoy el Estrecho de Magallanes, sigue siendo un importantísimo lugar de navegación de múltiples naves que surcan las aguas desde uno u otro océano, todos los que son controlados mediante el personal de la Armada de Chile, quien vela por el control del tráfico Marítimo y de la seguridad de la vida humana en el Mar.



Ante este valioso hito, es que el 21 de octubre se celebra el día de la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, factores que he querido formular como un pequeño tributo y aporte, para seguir en el track de incrementar el acervo y conciencia marítima, aspecto que nos debe motivar como Hermanos de la Costa, de manera permanente como perecedera...orzaa!

HASTA LA PRÓXIMA EDICIÓN!!!