



El Santiaguillo

BOLETÍN OFICIAL DE LA NAO SANTIAGO - HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE
FUNDADO EN MARZO DE 1993

Nº 277 MAYO de 2023 AÑO XXXI Singladura 2023 - 2024



Valerosos y fieros Hermanos:

El mes de abril estuvo marcado por los zafarranchos y demás actividades realizadas por las distintas Naos del litoral para conmemorar la fundación de Carabineros de Chile, institución policial que hace parte de las Fuerzas de Orden y Seguridad.

La Nao Santiago realizó un zafarrancho al que asistió una delegación de la Subdirección General de Carabineros y Hermanos CXV y tripulantes de las Naos de Porvenir, Castro, Puerto Montt, Algarrobo, Chicureo, Antofagasta.

El solemne zafarrancho se inició con la canción nacional seguido de un trazado de rumbo dedicado a los carabineros caídos en acto de servicio.

Se destacó al teniente Alfonso Rivera López, quien fue enganchado como Hermano de la Costa en Punta Arenas en los años 83-84 y, cuando fue trasladado en 1985 a Santiago fue un activo tripulante de nuestra Nao. Murió en actos de servicio y es el único caso conocido de un Hermano de la Costa Mártir de Carabineros, lo que lo transforma en un vínculo eterno entre Carabineros de Chile y la Hermandad de la Costa.

OOOORZAAAAA!!



El Editor



El contenido de los artículos publicados en este boletín es de exclusiva responsabilidad de cada autor.



La Nao Santiago realizó su Zafarrancho conmemorativo del 96° aniversario de Carabineros de Chile, que contó con la presencia del General Subdirector de esa noble Institución, el muchacho AGENTE, reembarcado en nuestra Nao. Se recordó al Hermano Mártir, Tte. Alfonso Rivera López.



Capitán Nao Santiago: Manuel JACK Arancibia
Editor : Manuel JACK Arancibia
E-mail: naosantiago@hotmail.cl
elsantiaguillo1993@gmail.com
Web: www.naosantiago.cl

NOTICIAS DE LA NAO

Constitución del Consejo VLM Nao Santiago

Mediante Bando N° 2/2023, el Capitán JACK formalizó la creación del Consejo de Viejos Lobos de Mar de la Nao Santiago, órgano permanente, de carácter consultivo, asesor del Capitán de la Nao Santiago, quien podrá requerir su opinión sobre cualquier materia relativa al objeto de la Nao o de la Cofradía.

En el mismo Bando se deja constancia, para fines históricos, que sus primeros integrantes son los siguientes Hermanos VLM:



VLM Patricio EL GERMANO
Eberhard Burgos
Rol 987



VLM Sergio ZALAGARDA Rowe
Cortez
Rol 1218



VLM Armando L'GASCOGNE
Cammoueight Marticorena
Rol 1264



VLM Carlos TRONADOR Leva
Muñoz
Rol 1802



VLM Laureano EL CORDÉS
Marcelli Oyarzo
Rol 2097

VIEJO LOBO DE MAR



BANDO N°2/2023

A la cuadra de la Caleta de Providencia, a 25 de abril del año del Señor de 2023.

VISTOS:

1° Que la Nao Santiago cuenta con Hermanos de la Costa que han sido distinguidos como Viejos Lobos de Mar, en consideración a sus valiosos servicios a la Hermandad de la Costa, que los hace portadores de un invaluable bagaje pirata, histórico y personal que es necesario poner en valor;

2° Que la labor del Capitán no se puede circunscribir exclusivamente a las Ordenanzas y directivas, sino que su accionar debe estar impulsado por iniciativas dinámicas que le imprima a la marcha de su Nao; y

TENIENDO PRESENTE: las facultades que me confiere el artículo 15° de las Ordenanzas de la Hermandad de la Costa de Chile;

RESUELVO:

CRÉASE el Consejo de Viejos Lobos de Mar de la Nao Santiago, integrada por todos aquellos Hermanos que tengan o alcancen esta distinción.

El Consejo de Viejos Lobos de Mar será un órgano permanente, de carácter consultivo, asesor del Capitán de la Nao Santiago, quien podrá requerir su opinión sobre cualquier materia relativa al objeto de la Nao o de la Cofradía.

DÉJASE CONSTANCIA, para fines históricos, que este Consejo de Viejos Lobos de Mar está integrado inicialmente por los siguientes Hermanos, al que se irán sumando aquellos que adquieran esta calidad:

VLM Patricio EL GERMANO Eberhard Burgos, Rol 987
VLM Sergio ZALAGARDA Rowe Cortez, Rol 1218
VLM Armando L'GASCOGNE Cammoueight Marticorena, Rol 1264
VLM Carlos TRONADOR Leva Muñoz, Rol 1802
VLM Laureano EL CORDÉS Marcelli Oyarzo, Rol 2097

Anótese, regístrese, publíquese en El Santiaguillo, comuníquese y difúndase a los cuatro vientos.




Manue JACK Arancibia
Capitán
Nao Santiago

ZAFARRANCHO CARABINEROS DE CHILE

En la víspera del 27 de abril, la Nao Santiago celebró su Zafarrancho conmemorativo del 96° aniversario de Carabineros de Chile, que contó con la asistencia de una delegación de la Subdirección General de Carabineros, que fue recibida en la Cámara de Oficiales de la Nao



En la ocasión, el Hermano Fulvio TANO EL TERRIBLE Corcione expuso el Trazado de Rumbo “TENIENTE ALFONSO MAURICIO RIVERA LOPEZ, HERMANO DE LA COSTA, MARTIR DE CARABINEROS”, que se publica en esta edición, rindiendo homenaje de esta manera a todos los mártires caídos en actos del servicio de la Patria.



Acto seguido, habiéndose recibidos reportes de inteligencia desde la Mancarrona, que indicaban que uno de los invitados era muchacho de la Nao anclada entre la Gloria y la Victoria, el Capitán JACK hizo entrega de las respectivas pañoletas azul y blancas para abordar el galeón simbólico y comenzar la navegación. Antes de embarcar, los asistentes fueron compelidos a participar de un coctel en el Patio de Botes de la guarida, para practicar los orzas de rigor, para luego dar inicio al zafarrancho.



VLM L'GASCOGNE, muchacho AGENTE, Capitán JACK, CXV AVISPÓN VERDE, VLM EL GERMANO

Entre los asistentes, además de Consejeros de los XV y tripulantes de Caletas del litoral, estuvo una delegación de la Academia Superior de Estudios Policiales de la Policía de Investigaciones de Chile, que quiso entregar su afecto a la institución hermana y de paso conocer la piratesca vida de los Hermanos de la Costa.



Mayor de la Policía de Ecuador Edison Lima, Comisario Gonzalo Córdova ,Capitán JACK, Comisario William Montt y el Escribano DÁLMATO.



Los Hermanos PICHU, MAGOO, MILLALOBO, VITTO, TITO y SIMBAD













TENIENTE ALFONSO MAURICIO RIVERA LOPEZ, HERMANO DE LA COSTA, MARTIR DE CARABINEROS

Carabineros de Chile, Institución fundamental de la República, se encamina a celebrar su primer centenario en 4 años más y, durante sus 96 años de servicios, ha entregado la vida de 1.233 mártires, hombres y mujeres que cumplieron cabalmente su juramento ante Dios y la Bandera, de servir hasta dar la vida, si fuere necesario, en cumplimiento del Orden y de la Patria.



Para honrarlos, en la avenida Libertador Bernardo O'Higgins de Santiago, a la altura del 200, se alza el monumento conmemorativo a los Mártires de Carabineros de Chile, denominado Gloria y Victoria, de una altura de 23 metros, hecho de concreto con revestimiento de losas de piedra, obra del escultor chileno Héctor Román Latorre. Consta de 3 columnas, donde las laterales cubren la columna central, sosteniendo el escudo de Carabineros.

En la columna central, la más alta, se ubica en su cúspide una imagen femenina, representación alegórica de la Gloria y la Victoria que alcanzan los carabineros fallecidos en servicio a la Patria. Ella sostiene las mortajas de los Carabineros caídos en actos del servicio.

Esta dolorosa realidad no es ajena a la Hermandad de la Costa, tanto por la herida que se infiere a nuestra Patria con la muerte de un Carabinero, como por el dolor que sentimos por la artera muerte de hombres y mujeres de bien.

Ese dolor ha calado hondo en nuestras cubiertas, no sólo porque la Nao Santiago empatice con el pesar de la Nación, sino porque también ha llorado la muerte de un Hermano elevado a la Gloria de Mártir de Carabineros.

Es el caso del Hermano ALFONSO MAURICIO RIVERA LÓPEZ, Teniente de Carabineros.



Fue enganchado en el año 1976 en la Nao de Punta Arenas y cuando fue trasladado a la capital, participó por más de un año en esta Nao de Santiago, la Fundadora, destacándose por su simpatía y festivo carácter.

Cumpliendo su misión de resguardar el orden, en la noche del 26 de febrero de 1986, el Teniente Alfonso Mauricio Rivera López, fue destinado a concurrir al mando del piquete N° 1, con 10 funcionarios de la 10° Comisaría de La Cisterna, para controlar una manifestación política antigubernamental que se estaba desarrollando en el cruce de Avda. Central con Las Industrias en San Miguel, calles cerradas con barricadas.

Una turba de unos 100 manifestantes los atacó con piedras y palos. Luego de un tenso choque y para evitar que se agravara la situación que podría ameritar hacer uso de fuerza letal, el Teniente Rivera ordenó a sus hombres replegarse y subir al bus policial.

Mientras ello se producía y esperando que todos subieran, resguardándolos de los ataques con elementos contundentes que les lanzaba la muchedumbre, recibió un artero disparo por la espalda, que pasó bajo la clavícula, sin darle posibilidad de defensa alguna.

Llevado de urgencia al Hospital de Carabineros, lamentablemente y contando con sólo 30 años de edad, falleció en el camino, sumándose así a los cientos de mártires que le antecedieron y que le siguieron hasta los aciagos días de hoy, en procura del orden y la paz entre los chilenos, a costa del propio sacrificio de sus vidas.

El Teniente Rivera nació en Santiago, pero su familia se trasladó por varios años a Valdivia y su gran atracción por los deportes náuticos, ya que, siendo adolescente quería ser marino, lo llevó a incorporarse al Club de Remo de esa ciudad lacustre, donde se destacó en numerosas regatas, y ya oficial de carabineros, pudo en acto de servicio navegar a la Antártida en el famoso buque Piloto Pardo.

Hoy, una Tenencia dependiente de la 13ª. Comisaría de la Granja, lleva por nombre “Teniente Mauricio Rivera López”, como también una calle en Cerro Sombrero, donde también fue destinado un tiempo.

El Teniente Rivera se distinguió como un excelente Oficial de Carabineros de Chile, y también lo hizo en su vida civil.

El Hermano Fernando “Corsario Negro” Morraz, eximio maestro y profesor de la Academia de Bellas Artes, le rindió homenaje a través de un retrato de su autoría, que donó a esta Nao y que hoy se exhibe en esta sala.

Hemos querido resaltar a este Oficial de Carabineros y Hermano de la Costa, quien supo armonizar la disciplina castrense con la piratesca y romántica actividad marina, que practicamos los Hermanos de la Costa de Chile y del mundo.

Como Oficial, con su abnegada entrega como todos los Carabineros de Chile, arriesgó y entregó lo más importante de todo ser humano: SU PROPIA VIDA en función de su deber de resguardar la paz, la seguridad y la integridad física de todos los ciudadanos.

Valga en esta ocasión, el breve poema escrito para él, de su amigo Raul Hermosilla La Hanne a modo de epitafio, que dice:



“SOBRE LOS MARTIRES
DE NUESTRAS FUERZAS ARMADAS,
FLOTAN LOS LAURELES DE SU SACRIFICIO,
MECIDOS POR EL VIENTO DE LA GLORIA.
LA PATRIA LO TIENE ENTRE SUS ELEGIDOS”

La Hermandad de la Costa, Nao Santiago, le brinda con todo respeto y sentimiento al Teniente ALFONSO MAURICIO RIVERA LÓPEZ este sentido homenaje, como representante y símbolo de todos los mártires de Carabineros de Chile, que han entregado su vida a la Patria, por el Orden, la Paz y la Libertad.

Trazado de Rumbo
Hno. Fulvio TANO Corcione

NAO EL SOL DE QUILLÓN

Visita a Carabineros en su 96° aniversario

Como ya es tradicional, el día 27 de abril un piquete de la Nao El Sol de Quillón, al mando de su Capitán William GRAN POPEYE Valdebenito, visitó al personal de Carabineros de la Subcomisaría Quillón, para llevar el saludo de la Hermandad de la Costa de Chile en el nonagésimo sexto aniversario de esa noble institución policial



NAO NUEVA BILBAO CONSTITUCIÓN

Los Hermano Juan Macha y 4P entregan una placa reconocimiento por su abnegada labor a nuestros queridos Carabineros de Chile en nombre de la Nao Nueva Bilbao Constitución. Recibe la Teniente Lucía Marabolí, sirenita de nuestro Hno. Luis FALUCHO Marabolí, quien navega en el Mar de la Eternidad. Orzaaaaa



NAO COQUIMBO LA SERENA

Cámara abierta Aniversario de Carabineros de Chile

Alegre cámara de la Nao del Tesoro, Coquimbo - La Serena, en homenaje a Carabineros de Chile en su aniversario. Reinó un grato ambiente de camaradería y alegría, con un orza a la escocesa en honor a los invitados y a Carabineros de Chile.

OOOOORZAAAAA!

Hno. MORO, Veedor Nao Coquimbo La Serena



NAO QUINTERO

Presente en homenaje comunal a Carabineros

Un piquete de la Nao Quintero, al mando de su Capitán VITTORIO JACK, participó activamente en el acto de homenaje que la Comuna de Quintero realizó por el 96° aniversario de Carabineros de Chile. OOOORZAAAAA!!

Hno. SEA HORSE, Nao Quintero



NAO TALCAHUANO

Homenaje a Carabineros de Chile

NAO Talcahuano, durante Zafarrancho de Homenaje a “Carabineros de Chile” realizado el 28 abril, con la participación del Prefecto de Carabineros de Talcahuano y dos Tenientes Coronales bajo su mando. Además contamos con la grata visita de las NAOS Quillón, Coronel/Lota y Concepción/San Pedro. Fue un Zafarrancho muy emotivo y también alegre.





Cámara Abierta NAO Talcahuano, con ascenso de Bichicumas a Muchachos y contratación de nuevos Bichicumas.



NAO PUNTA ARENAS

Tras un mes de marzo muy ajetreado para los Hermanos de la Nao Punta Arenas, donde hubo exposiciones a establecimientos educacionales, para fomentar tanto el conocimiento del mar, también para que nos conocieran, luego la recalada de los náufragos de la expedición “Russian Ocean Way”, fue otra ocupación que mostró evidentemente se cumple el Recibir en tu nave al Hermano que te visite; ofreciéndole refrigerio en tu Mesa y el mejor coy de tu camarote...



A esto se suma, la visita al Buque Escuela de España, Sebastián El Cano, quien en su crucero de instrucción, determinó recalcar a un solo puerto en Chile, siendo elegido Punta Arenas, donde la Nao, estuvo presente y recorrió sus cubiertas, finalizando el mes con la celebración de los 90 años del Viejo Lobo de Mar Hno. GRUÑÓN, zafarrancho llevado a cabo en dependencias del Club Naval de esta ciudad.



Y abril, no podía ser la excepción, por ello es que con fecha 14 de abril, se realizó las elecciones de Capitán de Nao, siendo reelecto el Hno. CHUCK, por una nueva singladura de 2023 a 2024, ocasión que con tenida de protocolo en la guarida de los "50 Bramadores" se reunieron también a celebrar los 72 años de la Hermandad de la Costa de Chile, y aprovechando la viada, se saludó al Capitán recientemente electo, por sus 60 vueltas al Sol que cumplió al traspasar las 24 campanadas ya del 15 de abril, destacando en la ocasión la presencia del Bichicuma Marcelo Agüero de la Nao Santiago quien encontrándose merodeando la rivera del Estrecho de Magallanes, el Hno. ATALAYA alertó de tal roedor al Hno. ESPADACHÍN, quien no dudó en embarcarlo fraternalmente en la primera oportunidad que pudo, donde tras colocarse a pique con un buena pólvora escocesa de 12 años, pudo comentar de sus actividades mundanas en el región, las que están directamente vinculadas con el mar y el quehacer regional, aspecto que en su narrativa fue tremendamente valorado por todos los presentes, para luego cerrar el zafarrancho y pasar al salón Canario de la Guarida, objeto compartir fraternalmente algunas pólvoras dadas las múltiples razones de júbilo que nos embargaron a todos...oorza!

Hno. Ignacio ESPADACHIN Rojas



NAO OVALLE TONGOY

Zafarrancho del mes



NAO TOCOPILLA

Zafarrancho mensual con nuevo bichicuma

La Nao Tocopilla celebró su zafarrancho mensual, oportunidad en la que su Capitán Luis BARBANEGRA Carvajal contrató como nuevo tripulante del bajel, en calidad de bichicuma, al Capitán de Puerto de Tocopilla, Teniente 1° LT Rodrigo Caro Muñoz, a quien, luego de realizado el ritual correspondiente, le fueron entregadas su armas de combate y una buena ración de lavalozas. Este el último bichicuma de la Nao Tocopilla, el más Caro del litoral. OOOORZAAAAA!!!



ORDEN Y PATRIA UNA INSTITUCION QUE HACE HISTORIA



Hno. Laureano EL CORDÉS Marcelli
Viejo Lobo de Mar
Nao Santiago

Hay que activar en el chileno la conciencia del vivir histórico, para que se conserve puro y alerta en medio de las acechanzas destructoras. Hay que defender la herencia recibida, pero no guardarla como una reliquia, sino esgrimirla como arma de combate en la lucha por nuevas creaciones (Jaime Eyzaguirre-1908-1968- Por la Fidelidad a la Esperanza)

En este nuevo aniversario fundacional de Carabineros de Chile, es necesario rendir un tributo de admiración a la institución, organismo vinculado estrechamente al devenir histórico y tradición secular de nuestro país, cuya biografía, se puede decir, es la historia de la Patria, desde los viriles Alguaciles de la Conquista, hasta los no menos valientes Dragones de la Reina, ancestros indiscutidos de nuestros actuales Carabineros de Chile, que este mes está cumpliendo 96 años vida, institución que la ciudadanía ha tenido como suya, demostrándole un merecido respeto, cuyos integrantes, muchas veces deben renunciar al sagrado derecho de estar cerca de sus seres amados, porque deben cumplir con el otro deber, para ellos más elevado, conforme a los juramentos que se comprometen, de ser fieles y estar al servicio de la comunidad y sociedad, a la que deben proteger.

Tienen a su cargo el orden y la seguridad pública en todo el territorio nacional y, además, la vigilancia de las fronteras. Su eficiencia profesional constituye un ejemplo de corrección y espíritu de sacrificio.

No pretendo resumir en este espacio las múltiples y variadas acciones que la institución policial realiza diariamente, ni menos hacer una reseña cronológica de su gesta funcional, la que es ampliamente conocida por la comunidad nacional y ratificada por la comunidad internacional.

El rol nacional que juega Carabineros de Chile en la marcha del país, es de sobra conocido, pero siempre será necesario resaltar estas patrióticas acciones para respaldar y estimular a los hombres y mujeres, en que las virtudes humanas y la espiritualidad, constituyen un auténtico culto, y es por eso que el ejercicio de la acción tesonera y responsable de sus integrantes, que se esfuerzan día a día por hacer de Chile una gran Nación, es acreedora al unánime reconocimiento de toda la ciudadanía.



El trabajo policial tiene la característica muy especial de que no se puede cuantificar, ya que el producto no se ve, pero cuántos accidentes, crímenes y otros delitos no se cometieron, porque el Carabinero estuvo presente. El policía en su guardia, la pareja en el turno, o el jinete en su cabalgadura impiden con su sola presencia, la comisión de actos antisociales. Fundamentados en esta clara realidad, nos asiste la seguridad garantida de que, en la lucha cotidiana contra el delito, será siempre Carabineros, el amparo más dignificante.

Por respeto y mucha gratitud la sociedad chilena recuerda en el nombre de calles, plazas, parques, etc., el nombre de aquellos que rindieron sus vidas en el cumplimiento del deber o se han destacado en la función de resguardo del orden público. Así, en el centro de Santiago se levanta el Monumento al Carabinero caído en el cumplimiento del deber los "Mártires del Escuadrón del Silencio", tienen un sitio de honor, permanentemente visitado por extranjeros y organismos ciudadanos. El caso del héroe de Laguna del Desierto, teniente Herman Merino Correa, ha legado su nombre a numerosas obras de bien común que se han levantado y continúan levantándose en el país. Lo propio sucede con el cabo Exequiel Aroca.

En muchas ciudades y pueblos de Chile, plazas y calles, han sido bautizados con la fecha institucional "27 de abril".

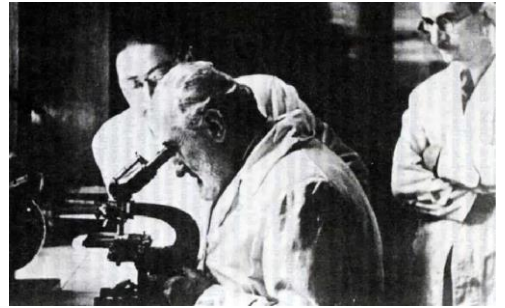
Es también grandiosa la labor de bien social, el contacto íntimo con el medio y sus necesidades, desde la atención del problema humano particular, hasta la atención de tareas relacionadas con materias fundamentales para la salud, educación etc.



Organismos formados por esposas de carabineros, sustentan escuelas, internados, y policlínicos en diferentes ciudades del país.

Los nombres se repiten, aparecen otros y a lo largo y ancho del territorio nacional se continúan los reconocimientos, estos cruzan el Canal de Chacao y los chilotes no permanecen ajenos para glorificar a los mártires de la institución. El estadio Municipal de Achao lleva el nombre del teniente Herman Merino Correa. En Ancud se recuerda al cabo José Miguel Vergara, el valeroso piloto de la lancha policial "Gloria". Una población y una calle llevan su nombre y en Dalcahue se le recuerda con una plazuela y un monolito.

La ciudad de Arica, se puede decir que subsiste gracias a las Brigadas de Carabineros de Chile, que, en la primera mitad del siglo pasado, lideradas por el Doctor Juan Noe, logran erradicar la malaria (primer país de América en lograrlo). Las brigadas de Carabineros recorrían los valles y poblados para entregar los medicamentos.



Es necesario mencionar la destacada y temeraria labor del teniente de Carabineros Exequiel Aliga, quien ingería los medicamentos, varias veces en el día, para demostrar su efectividad y seguridad, a los temerosos pobladores, con alto riesgo para su salud.

Chile, de acuerdo con el tratado de Lima, entrega la ciudad de Tacna al Perú, libre de malaria.



Ninguna policía americana ha alcanzado el nivel de confianza pública que ostenta Carabineros de Chile y esta significativa oportunidad es propicia para testimoniar el esforzado quehacer institucional en el "mantenimiento de la seguridad y el orden", demostrando una constante actividad creativa en el marco de su filosofía de servicio a la comunidad y la seguridad absoluta de que esta benemérita institución continuará progresando para el bien de la patria.

Laureano "El Cordés" Marcelli
VLM-Rol 2097

El hundimiento del buque Toltén durante la Segunda Guerra Mundial y su relación con San Antonio



Hno. Jose Luis "Architeuthis"
Brito Montero
Nao San Antonio

La Motonave Toltén

El Toltén, fue construido en 1938 en los astilleros Aslborg Vaerft A/S, Aalborg, Dinamarca, era del tipo Freighter, siendo bautizado como "Lotta", y al incautarlo Chile, paso a denominarse "Toltén", siendo traspasado a CSAV/Gobierno de Chile.



Poseía una turbina a vapor y desplazaba 1.858 toneladas y sus dimensiones eran: 85,4 mts de eslora, 13,1 metros de manga y un puntal de 5.18 metros. Fue hundido por un torpedo del submarino alemán U-404 (Capitán Von Bulow) y se encuentra hundido en los 26° 15,9'N y 4336.1'E a 27,40 metros de profundidad.

Antecedentes

Incautación del Toltén por Chile

Completado en junio de 1938 como Lotta danesa para A/S D/S Vesterhavet (J. Lauritzen), Esbjerg. En abril de 1940 se instaló en Talcahuano, Chile. El 16 de febrero de 1941 fue capturado por el Gobierno chileno y posteriormente renombrado Toltén.

La Marina Mercante Nacional y la Compañía Sudamericana de Vapores, debieron enfrentar durante la Segunda Guerra Mundial, dos naufragios de naves chilenas, primero la Fragata Lautaro, incendiado accidentalmente frente a la costa de Perú el 28 de

febrero de 1945 y antes el hundimiento del vapor "Toltén", ex "Lotta", el 13 de marzo de 1942, cuando se dirigía entre Philadelphia a Nueva York, en Estados Unidos. y fue hundido a la cuadra de Barnegat Point, durante la madrugada a causa de una explosión provocada por un torpedo de un submarino alemán que lo partió en dos. El hundimiento de esta nave significó la pérdida de 28 personas de su tripulación, que en ese momento en su mayor parte descansaban o dormían.

En este trabajo se transcribe parte del texto relatado por el investigador naval Capitán Kenneth Pugh Gilmore, medio hermano del Piloto Segundo, Sr, Norman Pugh Cook Oficial de Guardia en el "Toltén" en los momentos que la nave fue torpedeada y quien describió los hechos en base a los antecedentes entregados por su padre, parte de esta información sin embargo proviene desde el ministerio de Relaciones Exteriores.

Kennet Pugh, fue el padre del actual Almirante (R) del mismo nombre y Senador de la Republica Kenneth Pugh.

En estos relatos se culpa al Capitán Aquiles Ramírez por haber obedecido la orden que le dio la patrullera naval estadounidense, y había una serie de antecedentes que el Ministerio había entregado al Contra Almirante Gastón Kulczeswki, Fiscal de sumario.

Desde Washington el representante del Gobierno Chileno sr. Michels, envió al Ministro de Relaciones Exteriores de Santiago, Sr Rosseti, el telegrama N° 86 el 14 de marzo de. Donde le señalaba que el departamento de Estado "me acaba de avisar vapor Tolten ha sido torpedeado. Único sobreviviente hasta el momento es Julio Faust, encontrado por Guardacostas en bahía cerca de Nueva York. Departamento ruega no se den noticias a la prensa sin avisarme previamente para darla simultáneamente"

La nómina dada a la publicidad de tripulantes indica 29 hombres y de los cuales uno se salva a bordo de una balsa recogido por una patrullera del servicio de guardacostas de EEUU y que fue recogido a poca distancia el cuerpo sin vida del telegrafista de apellido Poppemberg.

Zarpe del Toltén desde Valparaíso

El Toltén (Ex Lotta), motonave de 1.574 toneladas y 29 tripulantes zarpa de Valparaíso el 05 de febrero de 1942, en plena Segunda Guerra Mundial, transportando salitre al puerto de Baltimore en Estados Unidos. El 21 de marzo había descargado el salitre en Baltimore, puerto estadounidense donde se quedó uno de sus tripulantes, el marinero Guillermo Ortega Flores y ya sin carga el barco siguió navegando hacia Nueva York.



El hundimiento del Toltén

En la noche del 12 de marzo de 1942, un grupo de submarinos almenas había atacado con éxito la costa estadounidense, logrando hundir a 25 buques enemigos en unas semanas. La navegación para los buques y reconocidas por los beligerantes, era navegar con las luces encendidas durante la noche y tener la bandera de su país neutral a la vista. Sin embargo, el Capitán Aquiles Ramírez aquella noche dio la orden de apagar las luces convirtiendo al buque mercante en un potencial blanco de los alemanes y entre las 2 y 4 de la mañana y madrugada del viernes 13 de marzo de 1942, una fuerte explosión sacudió al Tolten por el costado de babor y que en ese momento se encontraba a unos 27 kilómetros de la costa de Nueva York. La nave chilena fue torpedeada y se partió en dos con la fuerza de la explosión, lanzando al mar al fogonero Julio Faust Rivera, quien logro subir a una balsa vacía del buque. El Tolten se hundió en menos de seis minutos no dando tiempo a la tripulación para sacar los botes salvavidas, muriendo ese día 27, de los 29 tripulantes. En la actualidad los restos del buque son visitados a menudo por buceadores que hacen turismo en el lugar.



Restos sumergidos del Toltén

Fue visto por primera vez por un avión en 39° 50N / 73 ° 40W, más tarde por el dirigible L-2 de la Marina de los Estados Unidos desde Lakehurst y finalmente recogido después de 12 horas por el USS Larch (AN 21) y llevado al Hospital Marino en Stapleton, Staten Island.

Se da cuenta del hundimiento en Chile

El 17 de marzo de 1942 el Mercurio de Valparaíso decía “dolorosa impresión causa el hundimiento del vapor “Toltén” torpedeado mientras navegaba hacia el puerto de Nueva York y poco antes de ser torpedeado se le había dado la orden de apagar las luces. De la tripulación de 29 hombres, solo se ha salvado el fogonero Julio Faust Rivera, quien relata la forma como se produjo el hundimiento en breves minutos”.

Por su parte, la Compañía Sudamericana de Vapores entregó a la prensa nacional la siguiente declaración pública, realizada el martes 17 de marzo de 1942, “debidamente autorizada , la CSAV tiene el sentimiento de confirmar que el vapor “Toltén”, ex “Lotta”, al mando del Capitán Aquiles Ramírez, que esta Empresa operaba por encargo de la Armada Nacional, fue hundido al parecer por un torpedo, en las primeras horas del viernes 13 del actual, mientras navegaba en lastre, sin carga alguna, entre Baltimore y Nueva York, la primera noticia del naufragio conocida por la Compañía se recibió el sábado 14 a las 21 horas, y fue puesta en conocimiento inmediato del Gobierno, quien estimo guardar reserva mientras las informaciones que con anterioridad habían enviado a la Cancillería”.

La misma compañía entregó posteriormente mayores antecedentes al ministro de Relaciones Exteriores una exposición que contiene todos los informes que le ha sido posible obtener y en especial las declaraciones completas que la ha sido posible obtener y en especial las declaraciones que hizo el único sobreviviente en Nueva York a nuestro representante en esa ciudad, el señor Agustín Hunneus, el fogonero Julio Faust Rivera.

Los barcos de esta empresa tenían la indicación de navegar con las luces encendidas de manera que fuera visible el pabellón nacional bajo el cual navegaban y que lo hacían un buque neutral, sin embargo el barco Toltén, debió apagar sus luces en las últimas cuatro horas antes del siniestro, ya que el capitán del Toltén, visitó personalmente al Director del Puerto de Baltimore el día 11 de marzo para recibir instrucciones, lo que es inusual, pues los barcos neutrales no debían recibir instrucciones, a menos que se solicitase expresamente, por lo que en este caso se recibieron instrucciones al colocarse bajo la dirección del Servicio de Patrullaje de la Marina de los Estados Unidos, solicitando navegar lo más cerca de la costa posible evitando por supuesto una colisión y buscar cualquier refugio disponible durante las horas de oscuridad y si consideraba alejarse de la costa debía navegar a oscuras desde la puesta del sol hasta el amanecer.

Y se advirtió oralmente que si pasaba por la bahía de Baltimore más o menos unas horas antes del amanecer podría navegar sin inconvenientes, por lo que el barco no siguió las instrucciones de no proseguir durante las horas de oscuridad con las sus luces encendidas, ya que no paso por Delaware hasta más o menos las dos de la tarde del 12 de marzo y fue detenido más o menos a medianoche de ese mismo día por un barco patrullero estadounidense, recibiendo órdenes de pagar sus luces de acuerdo con las instrucciones que el capitán le había ordenado seguir.

Una entrevista al señor A.J. Broom, representante de los armadores del buque, señaló "la pérdida de esa nave es muy sensible porque en ella desaparecieron 27 valiosas existencias. Sin embargo, debo declarar que tenía el presentimiento, más aun, hasta la certeza, que estos barcos tendrían que afrontar las circunstancias especiales en su navegación ante los países beligerantes. A este respecto debo agregar que lo que he sostenido entre otras oportunidades y que lo he representado al Supremo Gobierno, de que el Toltén (Ex Lotta) era un vapor danés, que no perdió su

nacionalidad y que, mediante un acto que es de discutible legalidad, del gobierno chileno, se procedió a requisar junto con otros cuatro que estaban en Talcahuano, hasta donde habían llegado gracias un salvoconducto de S.M.B, y que habían quedado en dicho puerto en vista de la promesa hecha por el Ministro de Relaciones Exteriores de Chile, de que el Gobierno seguiría considerando a Dinamarca como país neutral, a pesar de haber sido ocupada por Alemania. El decomiso efectuado por el Gobierno de Chile de los vapores Lotta, Helga, Frida, Liala y Selma, no ha sido reconocida por los países del Eje, por no estar ajustada a derecho Internacional, por lo tanto, la situación de los barcos ha sido y sigue siendo irregular bajo el punto de vista internacional y la bandera chilena no lo protegerá ni los podrá proteger mientras subsista esta anomalía, los hechos me han dado y me seguirán dando la razón"

La ceremonia fúnebre se realizó el lunes 23 de marzo de en la Iglesia del Espíritu Santo en Valparaíso a las 09: 30 horas con una misa oficiada por el capellán de la Armada Sr Ramón Velásquez y los responsos estuvieron a cargo del Obispo de Valparaíso Monseñor Rafael Lara Infante y en la ocasión el capellán Sr julio Cesar Barrientos Ruz pronuncio unas sentidas palabras que hicieron llorar a los presentes pues reflejo el sentir de muchos chilenos.

La ceremonia fúnebre

Esa misma tarde se efectuó una romería en el mar en la bahía de Valparaíso zarpando a las 16 has la comitiva oficial con la escampavía "Janequeo" a la cabeza, seguidos por la draga Chipana, el remolcador Poderoso, el bote salvavidas y numerosas embarcaciones menores particulares, además de un gran grupo de pilotines. En la oportunidad iba a bordo la "Janequeo" el almirante Kulezeswky, Director del Litoral, el Comandante Holger, el presidente de la compañía Sudamericana de Vapores don Carlos Vial, el Director de la Empresa Sr. Mc Aulife, el subgerente Pohingsthorn y dirigentes de los sindicatos de la Marina Mercante. Los responsos fúnebres en la cubierta de la escampavía fueron realizados por el capellán

Teniente 1° de la Armada Presbítero Ramón Velásquez, acompañado por los capellanes Cesar Barrientos y Francisco Gilmore y se procedió a lanzar las coronas al agua en ofrenda y un cañonazo del bote salvavidas daba por terminada la ceremonia en honor a las víctimas, mientras miles de personas observaban desde la costa.

Otro sobreviviente

Días más tarde, otro tripulante del “Toltén” el señor Guillermo Vera Gatica que se había dado por perdido junto al resto llegaba en el vapor Huemul el día 28 de marzo al puerto de Valparaíso, ya que este no estaba a bordo al momento del hundimiento y se había quedado en Baltimore.

Las declaraciones de los sobrevivientes

En la época la prensa especulo con varias posibilidades, ya que Chile intentaba mantenerse neutro como país, ya comercializábamos con ambos bandos, es decir, los aliados y los del Eje, por lo que la prensa partidaria del eje especulaba que había sido un submarino inglés o que había sido una mina estadounidense, por su parte Faust, había declarado a la prensa peruana y argentina que el buque Toltén era en realidad un buque nodriza de submarinos alemanas, ante lo cual el nuevo Ministro de Defensa Sr. Alfredo Duhalde Vásquez, del gabinete del Presidente Juan Antonio Ríos, tuvo que hacer una declaración oficial y desmentido el jueves 16 de abril y se le advirtió a Faust y Ortega que deberían parar sus comentarios ante secreto de sumario. Se desconoce porque estos marinos emitieron información falsa en su momento.

Especulaciones

También por muchos años en Chile, se especuló que el hundimiento del Toltén, había sido provocado por un submarino estadounidense, para hacer creer a Chile, que había sido Alemania y así hacer entrar en Guerra a nuestro País contra el Eje. Esta historia se mantuvo en el tiempo hasta que se demostró que había sido un submarino alemán.

Chile entra en Guerra contra el Eje en 1942

Ante la presión de Estados Unidos, Chile, rompe relaciones con los países del Eje, el 20 de enero de

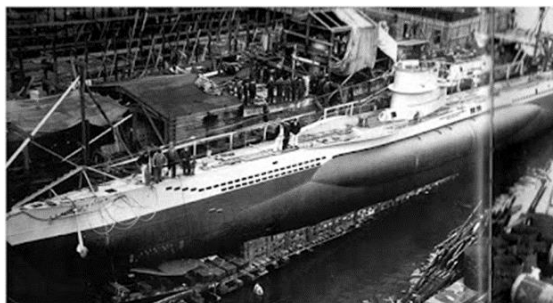
1943 y el Congreso autoriza al Presidente Ríos a entrar en Guerra contra el Eje y específicamente contra Japón, declarando la guerra el 11 de abril de 1945, transformándose oficialmente a Chile en el último país en entrar en la guerra y por parte de los aliados.

Los Cañones de Defensa Costera en la Segunda Guerra Mundial en Chile

Como consecuencia del problema de Chile y la presión de Estados Unidos para que Chile entrara en Guerra contra El Eje, el país del norte, entrego a Chile, varas piezas de artillería costera para defender cuatro puertos chilenos: Antofagasta, Tocopilla, Caldera y San Antonio, instalándose en cada uno de ellos dos baterías, cada una con dos cañones Puteaux de 155/30 mm de origen francés, con el fin de impedir que los japoneses lograran llegar a estos puertos y supuestamente quitarnos el cobre, elemental en algunas piezas de diferentes armas. Con este fin se creó el Cuerpo de Defensa de Costa, a tarde s transformaría en la Infantería de Marina y específicamente en San Antonio, se crea el Grupo Motorizado N° 4 San Antonio del Cuerpo de Defensa de Costa.

Los nuevos antecedentes que demuestran que fue un submarino alemán el que hundió al Toltén.

Con el tiempo transcurrido y a la luz de nuevos antecedentes e investigaciones recientes, las dudas surgidas en su momento sobre el hundimiento, han sido resueltas y el barco “Toltén”, se sabe que fue hundido por el submarino alemán U – 404, al mando del Comandante Otto von Bulow de acuerdo a los antecedentes entregados por el investigador Clay Blair al American Heritage Cewnter de la Universidad de Wyoming, lo que es reafirmado por el investigador Gary Gentile en el libro “Track of the Gray Gentile .





Otto Von Bulow Capitán del submarino alemán U- Bote 404, que hundió al "Toltén" frente a la costa estadounidense.

Su relación con El Monte y San Antonio

La historia del Toltén es en general un capítulo poco conocido de la historia de Chile, durante la Segunda Guerra Mundial y lo es más aun, saber que uno de los tripulantes era originario de El Monte, en las cercanías de Melipilla. se trata de Manuel Santibáñez Meza, nacido en El Monte, Melipilla.



Manuel Santibáñez con el resto de la tripulación del Toltén antes de su hundimiento



Manuel Jesús Santibáñez Meza, segundo Oficial de Ingenieros a bordo del Toltén y que fallece al ser torpedeado el buque. En la foto con su esposa y única hija "Mercedes", que vivió y falleció en San Antonio.

Manuel Jesús Santibáñez Meza, nació el 21 de mayo de 1901 en El Monte, cerca de Melipilla, sus padres eran Jesús Santibáñez y Gumersinda Meza y era uno de los oficiales a bordo con el grado de 2do Oficial de Ingenieros y que encuentra la muerte a bordo del "Toltén" frente a la costa estadounidense el 13 de marzo de 1942, a la edad de 41 años. Su única hija, Mercedes Santibáñez , vivió en Avda. Ramón Barros Luco en San Antonio. Falleció y se encuentra en el cementerio Parroquial de la ciudad.

Manuel, estudio en Melipilla y posteriormente en San Vicente, logrando el diploma de Técnico mecánico, ingresando posteriormente a la Marina Mercante CSAV el 04 de febrero de 1911. Trabajo en varias embarcaciones, entre ellas el vapor "Mercedes" que lo dejó en tierra por estar enfermo y el barco termino naufragando y en otra ocasión encallo en el vapor "Arauco" en las islas de Quilimari.

Si bien el siguió viviendo en El Monte, visitaba a su hermano el buzo de escafandra Sr. Francisco Santibáñez Meza, quien trabajo en la Dirección de Puertos en San Antonio y que en septiembre de 1938 encontró, mientras buceaba dos cañones navales tipo carronada de un buque naufragado en Cartagena y uno de los cuales aún permanece en el frontis de la Gobernación Marítima de San Antonio y quien vivió en Avda. Ramón Barros Luco en Barrancas, ciudad de San Antonio, falleció en San Antonio y sus restos se encuentran también en el Cementerio Parroquial de San Antonio.

RECUERDO DE VIEJOS NAVEGANTES



**Hno. Patricio GERMANO Eberhard
Viejo Lobo de Mar Rol 987
Nao Santiago**

Con mucha alegría y cierta emoción, me impuse a través de las redes sociales de la Hermandad, del viaje que un piquete de hermanos de la Nao San Antonio y también de otras naos del litoral, hicieron hasta Quintay para celebrar los 96 años del Honorable Hermano Mayor Julio Munizaga Arancibia, rol 489, conocido en nuestra cofradía como El Turco. (Ambos en la foto en 1970 en Antofagasta)



Cómo no recordarlo, cuando a mediados de los años 60, recibía sus sabios consejos para mi ingreso a la Hermandad de la Costa de Chile. Frecuenté varias veces su oficina de director regional del SII, frente a la plaza de Antofagasta

También lo hice en su casa de Las Condes cuando se trasladó a vivir en Santiago.

Junto a otros hermanos antofagastinos emprendimos una loca aventura para recordar las gloriosas veladas nocturnas en inolvidables zafarranchos realizados en oscuras tabernas del recordado puerto nortino. El espíritu fraterno, en tono al amor al mar, proviene de esos hermosos momentos que inundan mis recuerdos.

Pero también vienen a mi memoria, cuando en Punta Arenas, siendo capitán de esa austral nao de los 50 Bramadores, tuve como consejero espiritual a otro gran Honorable Hermano Mayor, Sergio Dighero Villalobos, rol 244, conocido en nuestra cofradía como Gran Forbante. (ambos en la foto en Puerto Natales en 2007)



¡No recuerdo cuántas veces fui a compartir bucanes y pólvoras en su guarida personal y cuántas veces el me honró con su visita en mi guarida particular!

Cómo no guardar los mejores recuerdos de estos Honorables Hermanos Mayores. Uno de 96 años recién cumplidos y el otro navegando en el Mar de la Eternidad. Uno originario de una zona árida y desértica pero frente a un mar con inmensas riquezas marinas. El otro, en el extremo opuesto, por donde se descubrió Chile y puerta de entrada a la Antártica. En el norte de Chile aprendí a amar el mar; en la zona austral culminé mis sueños de navegante errante.

Como viejo Lobo de Mar y 57 años navegando en esta cofradía, me alegra que se celebre a un nonagenario HM y me permita hacer estos recuerdos de viejos navegantes como el suscrito.

Combate de Quintero, el primero del Chile Colonial Hace 436 años



**Hno. Roberto SEA HORSE
Monardes
Nao Quintero**

En el inicio del descubrimiento de Chile, don Diego de Almagro, luego de participar en la conquista del Perú junto a Francisco de Pizarro, se aventuró a viajar a tierras del sur para tomar posesión de la gobernación de Nueva Toledo con 1200 hombres, culminando con el descubrimiento de Chile en 1536; contaba con apoyo marítimo, con naves como la Santiaguillo que trajo a bordo a don Rodrigo Quintero, descubridor de la Bahía de Quintero en 1536; apoyando esta nave con herrajes y armas para las tropas descubridoras.

Años más tarde en 1541, en el período de la Conquista también don Pedro de Valdivia conocedor de la importancia de contar con naves para transportar víveres y principalmente oro, mandó a construir un galeón en Concón, en el sector de playa La Boca, el cual fue quemado por las huestes del cacique Michimalonco. Consiguió otras naves para llevar al virrey del Perú las riquezas de estas tierras chilenas, para finalmente ser llevadas al rey de España.

Los corsarios y piratas conocedores de estos tesoros movilizados, comenzaron a verlos como presas fáciles de capturar y apoderarse de esos magníficos tesoros. Con ese apetito abierto, comenzaron años más tarde a llegar a las aguas del Pacífico corsarios ingleses como Francis Drake en 1578 a bordo del Golden Hind, el segundo navegante en circunnavegar el mundo; para luego continuar con la llegada 9 años más tarde de Thomas Cavendish en 1587.

Gobernador Alonso de Sotomayor y Valmediano

Era el gobernador de Chile a la recalada de Thomas Cavendish a las aguas del Pacífico. Fue enviado por el Rey de España, llegando en el año 1583, contando además con el cargo de Juez de Residencia por lo que tuvo que hacerse cargo de las innumerables acusaciones contra el ex Gobernador de Chile, Martín Ruiz de Gamboa, quien se había vuelto impopular por su tasa indígena que prohibía el trabajo personal de los indios, restableciendo el servicio de estos, como su primera medida tomada en su administración.

El Corsario, Thomas Cavendish



Nació el 19 de Septiembre de 1560 en Trimley, cerca de Ipswich, Inglaterra. Provenía de una noble y adinerada familia. Sin embargo su carácter impulsivo y aventurero lo llevó a perder su capital heredado. Fue miembro del Parlamento en 1584 por Shaftesbury y 1586 por el condado de Wilton. Navegó con Sir Richard Grenville a Virginia en 1585. En un intento de rehacer su riqueza perdida decidió seguir los pasos de su compatriota Francis Drake años antes, el que contó con el decidido apoyo de la reina Isabel I de Inglaterra. Fue uno de los pocos nobles ingleses que se convirtieron en piratas o corsarios, contrariamente a la norma general que era de ascender a la nobleza a través de la piratería. Murió por causas desconocidas en el Atlántico sur en 1592.

Zarpa desde Inglaterra y llegada al Chile Colonial

En 1586, Cavendish zarpa desde el puerto de Plymouth, con destino a los puertos del Pacífico. Al ingresar por las aguas del Estrecho de Magallanes, el día 6 de Enero de 1587 se encontró con las ruinas de “Nombre de Jesús” y “Puerto Rey Don Felipe”, que eran asentamientos dejados cuatro años antes por Sarmiento de Gamboa, quien había sido mandado por el Virrey del Perú para fortificar y proteger el importante Estrecho. El cual fue mandado a su vez por el Rey Felipe II para instalar esas dos guarniciones militares... “para impedir que los herejes piratas siguieran surcándolo para asaltar las colonias españolas”. Estas quedan a 56 kms al sur de Punta Arenas.

El rescate de un sobreviviente.

De esa guarniciones españolas quedó solo un español sobreviviente llamado Tomás Hernández, el resto había muerto de hambre. Cavendish renombró el lugar como Puerto del Hambre y aún conserva ese nombre hasta ahora; y lo subió a bordo de una de sus naves.

Los Planes del Corsario.

Eran el de recalar en el puerto de Valparaíso, ver si conseguía una presa o algunos tesoros. Sus planes se vieron frustrados, ya que al llegar a Valparaíso se encontró con una densa niebla que no le permitía desembarcar, ni realizar ataque alguno. Por lo que decidió dirigirse algunas leguas al norte, hasta la Bahía de Quintero. No traía Cavendish como su antecesor Drake, un plan determinado, no sabía por dónde empezar sus depredaciones. Solo tenía la idea fija la de capturar el galeón de Panamá cargado con los tesoros de oro y plata del Perú o en su defecto el Galeón de Manila que llegaba anualmente a Acapulco desde Filipinas, con los ricos cargamentos de especierías, seda, oro, propiedad de mercaderes o del rey.

Recalada en Quintero

Arriba el 9 de Abril de 1587 con su flotilla compuesta por tres pequeñas naves: el “Desire” de 140 tns. El “Content” o “Admiral” de 60 tns. Y el “Hugh Gallant” de 40 tns. Dicen las crónicas que Cavendish no recaló en Valparaíso por temor a que estuviera fortificado y como sus necesidades urgentes eran la de cargar agua de bebida y víveres, eran superiores en ese momento a la codicia del oro. Por tanto resolvió fondear en Quintero, a la sazón, deshabitado e indefenso, habitado más que por algunos pocos indígenas.



Desembarco de los Corsarios

Bajaron a tierra en sus botes en la playa de Loncura, en el sector de las Rocas Blancas. Se internaron hasta 12 leguas en busca de víveres y caza. El cronista nos dice que el primer día no vieron alma alguna. El día 10 de Abril desembarcan nuevamente en compañía de Tomás Hernández, que lo ocuparon como traductor. En un montículo se encontraron con tres jinetes españoles armados con lanzas y escudos, los corsarios eran unos 50 aproximadamente. Tomaron contacto con los españoles y Hernández advirtió de las intenciones de los corsarios, las autoridades en Santiago fueron advertidas de este desembarque. El Gobernador Sotomayor conoció de la recalada de los Corsarios enviando tropas desde Santiago a Quintero para enfrentar a los piratas bélicamente.

Combate de Quintero, hace 436 años.

La mañana del 11 de Abril de 1587, los corsarios se encontraban cargando agua de bebida y lavando sus ropas cuando fueron emboscados por unos 200 hombres, se generó una gran refriega en donde los corsarios arrancaron a tomar sus botes para volver a bordo. Los vigías del Hugh Gallant se percataron de los hechos al escuchar el ruido que hacían los arcabuces y pistolas acercándose a las proximidades de la costa para ayudar a repeler el ataque español y

dar tiempo para el embarque disparando sus cañones. Según Vicuña Mackenna los españoles tomaron prisioneros a 12 corsarios los que fueron llevados a Santiago y se les dio muerte posteriormente. Fuera de las provisiones que alcanzaron a embarcar a cambio de la pérdida de sus hombres. Cavendish no logró ventaja alguna, zarpando hacia el norte desde Quintero el día 15 de Abril de 1587. Este combate está considerado dentro de los anales de la historia de Chile, como el primer Combate del Chile Colonial. Digno acontecimiento histórico que debe ponerse en valor en la comunidad local en que ocurrió este hecho bélico, rol que ha tomado la Hermandad de la Costa de Chile, Nao Quintero.

Nombre de los Piratas capturados en Combate

Tripulantes de la "Desire", Nao Capitana:

- 1.- Thomas Lukas, soldado, de Londres
- 2.- Richard Wheller, de Londres
- 3.- Robert Pitcher, soldado, de Norfolk
- 4.- John Langston de Gloucestershire
- 5.- William Kingman, soldado, de Dorsetshire
- 6.- William Hilles de Cornwall

Tripulantes de la "Content":

- 7.- William Byet, de Weymouth
 - 8.- Laurence Gamesby, de Cornwall
- Tripulantes de la Hugh Gallant:
- 9.- Henry Blackenals, de Weymouth
 - 10.- William Steuens, artillero, de Plymouth
 - 11.- William Pitte, de Shereborne
 - 12.- Humphrey Derricke, de Londres.

Información narrada por Francis Pretty cronista de Thomas Cavendish que navegaba a bordo del Hugh Gallant.

Las correrías de Cavendish

El 4 de Noviembre de 1587, capturó al galeón de Acapulco, llamado "Santa Ana", que llevaba en oro y plata un valor de 122.000 onzas. Y aunque su botín fue menor al que logró Drake, con el que pagó la deuda externa de un año de Inglaterra, por lo que la reina Isabel I lo nombró Sir, a Drake. El 9 de Septiembre de 1588 ingresa Cavendish al puerto de Plymouth con sus arcas llenas de tesoros; reemplazando el tosco lienzo de sus velas con finas telas de Damasco de color verde, sus piratas vestidos elegantemente y jactándose de haber quemado 19 galeones y de no haber dejado piedra sobre piedra en todos los puertos de mar que recalaron.

Logros alcanzados

Puede decirse que Cavendish fue el primer explorador científico del Estrecho de Magallanes, y el que dejó demostrado con notable perspicacia las principales nociones de navegación en esos mares tan temidos. Dibujó y levantó cartas náuticas del Estrecho de Magallanes. También acertó de una manera extraordinaria el tiempo empleado por sus predecesores en circunnavegar el globo terráqueo. La expedición de Hernando de Magallanes en 1520 que circunda por primera vez el orbe, finalizándola Sebastián Elcano posteriormente empleó tres años y un mes en hacerlo. El Corsario Sir Francis Drake, segundo en circunnavegar le tomó cerca de cuatro años, mientras que Cavendish tardó dos años y dos meses, convirtiéndose en el primero en dar la vuelta al mundo en un menor tiempo de navegación.

Tomás Hernández, el español sobreviviente

Solo se supo que fue herido gravemente en el Combate de Quintero, perdió una pierna y vivió pobre y olvidado. En 1593 fue visto por última vez por un Capitán inglés en el puerto de Valparaíso, quizás queriéndose embarcar, sostenido por una muleta, viejo y andrajoso; como si llevara, dice aquél "la carga de su traición sobre su frente".

En el Combate de Quintero de 1587 se enfrentaron dos fuerzas modernas a la sazón, españoles e ingleses lejos de sus tierras europeas, unos en busca de la conquista de tierras y tesoros; a ambos le brillaba también, la misma ambición por conseguir el preciado oro. Con igualdad de armas y técnicas bélicas en el ataque y defensa, versus a los que le ofrecían sus oponentes naturales que habitaban este nuevo mundo traducidos en flechas, mazos y boleadoras.

Roberto "SEA HORSE" Monardes Fierro
Nao Quintero.

Bibliografía:
Memoriachilena.gob.cl
Es.m.wikipedia.org
Revistamarina.cl

HASTA EL PRÓXIMO NÚMERO!!