



El Santiaguillo

BOLETÍN OFICIAL DE LA NAO SANTIAGO - HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE
FUNDADO EN MARZO DE 1993

Nº 282 OCTUBRE 2023 AÑO XXXI Singladura 2023 - 2024



Valerosos y fieros Hermanos:

Atrás quedan los festejos de septiembre, mes de la Patria, lleno de emotividad y alegría y cargado de actividades en la cofradía.

Trataremos de resumir algunas en estas páginas, empezando por los zafarranchos de Fiestas Patrias y los realizados en homenaje a las Glorias del Ejército de Chile en todas las Naos del país.

Sin duda, el incansable Capitán Nacional SIMBAD es un agente generador de información, pues ha visitado casi todas las Naos del país y, como si fuera poco, visitó las Naos de Uruguay, se reunió con Hermanos de la Costa de Argentina y se apresta a visitar algunas en Europa, todo ello, además de las visitas protocolares a las autoridades de la Armada de Chile..

Y si no puede ir él, envía como emisarios plenipotenciarios a sus Oficiales Nacionales, que hacen milagros para seguirle el ritmo.

Disfruten de las gráficas que dejó este cúmulo de actividades, que este pasquín agradece.

OOOORZAAAAA!!



El Editor



El contenido de los artículos publicados en este boletín es de exclusiva responsabilidad de cada autor.



El mes de septiembre partió prácticamente con el Zafarrancho navegado de la Nao Puerto Montt, a bordo de la MN Skorpios III, en el que estuvo presente la Nao Santiago..



Arriba, un aspecto del emotivo zafarrancho en honor a las Glorias del Ejército de Chile. Abajo, la visita protocolar que hiciera el Capitán Nacional SIMBAD al Comandante en Jefe de la Armada..



Capitán Nao Santiago: Manuel JACK Arancibia
Editor : Manuel JACK Arancibia
elsantiaguillo1993@gmail.com
Web: www.naosantiago.cl

ALEGRÍA EN LAS BANCADAS!!

Zafarrancho Glorias del Ejército de Chile

Gran Zafarrancho de la Nao Santiago en honor a las Glorias del Ejército de Chile, con asistencia del Coronel Andrés Baladrón Derpich, Jefe del Departamento de Convenciones y Regímenes de Control Internacional, de la Dirección General de Movilización Nacional, el Coronel Álvaro Achondo Oelckers, Comandante del Regimiento N° 1 Buin, Teniente Coronel Francisco López Cornejo, Comandante del Centro de Entrenamiento de Combate de Infantería, Mayor José Hipólito Sánchez Sepúlveda, Jefe del Centro de Reserva del Regimiento Logístico N°2 Arsenales de Guerra, Capitán Tobita, de la Nao Concepción San Pedro, hermanos Karkamke de la Nao Porvenir, Pat'e Palo, de la Nao Punta Arenas, Millalobo y Tito, de la Nao Algarrobo, Gran Rajadiablos, de la Nao Valparaíso, y muchacho David, de la Nao Chicureo.

La actividad comenzó con la interpretación de nuestro Himno Nacional, luego un brillante Trazado de Rumbo a cargo del Hermano EUZKARO, un coctel de bienvenida y posteriormente el zafarrancho propiamente tal.

En su discurso, el Capitán JACK mostró las vinculaciones históricas entre ambas instituciones e hizo notar que el autor de la letra del Himno Los Viejos Estandartes es el Hermano ME Jorge Inostroza, Rol 1104, Capitán de la Nao Santiago en la singladura 1973-1974, que el Ejército de Chile adoptó como su Himno oficial en el año 1976.

Les invitamos a ver el resumen gráfico de esta actividad.















DISCURSO DEL CAPITÁN



La Hermandad de la Costa de Chile, Nao Santiago, dedica este Zafarrancho a la celebración de las Glorias del Ejército, tradición nacida en el año 1915 y que se ha mantenido en el tiempo, todos los 19 de septiembre, como parte de las festividades patrias.

La fecha es propicia para mirar nuestra historia, en una retrospectiva que nos recuerda las gestas que dieron origen a nuestra vida independiente, en las que los patriotas no escatimaron sacrificio alguno para lograr la libertad.

Como afirmara Antonio Yalcich Furche, Director del Museo Histórico y Militar de Chile, “Pasados los años, los conflictos bélicos originados en crisis internacionales dieron paso a nuevas glorias, las que hoy recordamos como una muestra más del profundo amor al terruño, que desde siempre ha motivado al chileno.

En los años posteriores, cuando el peligro ya había pasado, éstas nacieron de la contribución del Ejército a superar desastres naturales, cooperar al desarrollo nacional y generar una permanente disuasión.

Por más de dos siglos el Ejército surgido en diciembre de 1810, por resolución de la Primera Junta Nacional de Gobierno, ha servido a la Patria en las más variadas circunstancias, siempre con la vista puesta en el bienestar de Chile.”

La Hermandad de la Costa de Chile es una es una comunidad espiritual, orientada a unir y relacionar fraternalmente a los hombres amantes del mar, en cualesquiera de sus manifestaciones.

Estas manifestaciones pueden ser la pertenencia a instituciones relacionadas con el mar, el trabajo en faenas marítimas, portuarias, pesqueras o de investigación o ciencias del mar, ambientales, ecológicas, tecnológicas e históricas, la práctica de deportes náuticos, o el cultivo de las artes en lo referido a él, que tengan un espíritu noble, generoso, libertario y tolerante.

Es, sobre todo, una institución cuyos integrantes demuestran un arraigado sentimiento patriótico, de ahí que no es extraño que manifestemos nuestra admiración por la historia de Chile y su Ejército, que nació junto a la Patria.

Pero, ¿¿cuál es la vinculación de la Hermandad de la Costa de Chile, específicamente de la Nao Santiago, con el Ejército de Chile??

Además de la declarada admiración hacia nuestro Ejército y de la gran legión de oficiales y suboficiales que han sido Hermanos de la Costa en los últimos 72 años, hay un hecho muy relevante y que puede ser poco conocido:

Nuestra cofradía la han integrado personas de las más diversas profesiones, ocupaciones u oficios, con un solo denominador común: el amor al mar.

Entre ellos, contamos con 5 Premios Nacionales: el primero, de nuestro fundador, el Hermano Alfonso Leng, Premio Nacional de Artes, Mención Música, los hermanos Salvador Reyes, Francisco Coloane y Arturo Aldunate Philips, Premios Nacional de Literatura, todos ellos tripulantes de la Nao Santiago, y el Hermano Renzo Pecchenino, Lukas, Premio Nacional de Periodismo, de la Nao Valparaíso, todos ellos hoy en mares eternos.



Otro escritor destacado, que fue Capitán de la Nao Santiago, es el Hermano Jorge Inostrosa, quien también navega en el Mar de la Eternidad, autor de las conocidas obras de historia novelada “Adiós al Séptimo de Línea” y “Se las echó el Buin”, entre otras. Aquí ya tenemos una aproximación muy cercana entre la Hermandad de la Costa y la historia de las gestas del Ejército de Chile.

Pero, falta mencionar que la marcha “Los Viejos Estandartes”, inspirada por el regreso del general Manuel Baquedano a la ciudad de Valparaíso en 1881, fue escrita por el Hermano Jorge Inostrosa, de la Nao Santiago, y la música fue compuesta por Guillermo (Willy)

Bascuñán Dockendorf integrante del grupo musical “Los Cuatro Cuartos”. La canción fue incluida en el álbum ¡Al Séptimo de Línea! del mismo grupo, lanzado al mercado en 1966, basado en la obra de Jorge Inostrosa, quien escribió la letra de todas las canciones.

En el año 1976, en una ceremonia oficial en el teatro municipal de Santiago, Los Cuatro Cuartos entregan los derechos interpretativos al Ejército de Chile, quien adopta como himno oficial del Ejército de Chile a “Los Viejos Estandartes”, según se publica en el boletín Oficial del Ejército de Fecha 14 de Junio de 1976.

En tal condición, nos sentimos muy complacidos de tener hoy en nuestras cubiertas a distinguidos oficiales del Ejército de Chile para que reciban y sean portadores del homenaje de los Hermanos de la Costa de Chile, Nao Santiago, a los Soldados de la Patria y el reconocimiento de admiración y respeto a sus mártires y héroes, que cayeron en cumplimiento de su juramento ante Dios y nuestro emblema Nacional, de servir fielmente a la Patria, hasta rendir la vida si fuera necesario.

ORZA!!



CUMPLEAÑEROS DEL MES

Saludamos a los Hermanos, Muchachos y Bichicumas de la Nao Santiago que durante el mes festejan su cumpleaños, a quienes deseamos lo mejor en esta nueva vuelta al sol que inician. En esta oportunidad, cumplen años el Hermano Jaime EL VASCO Jiménez (12 de octubre) y el Hermano Alejandro BARRACUDA V Rivera (20 de octubre) OOOOOORZAAAAA!!!!!!



EL VASCO



BARRACUDA V

ESCUELA NÁUTICA DR. ANSELMO HAMMER



Sebastián Labra Zelaya, alumno del curso PDB71 de la Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer, muestra orgulloso su licencia de Patrón Deportivo de Bahía, otorgada por la Dirección General de Territorio Marítimo de la Armada de Chile.



CAPITÁN NACIONAL SE REÚNE CON EL COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA

El día 1 de Septiembre del 2023 a las 11:30 horas, en la Ciudad de Santiago, el Sr. Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés de la Maza, recibió en audiencia a nuestro Capitán Nacional Ramon “Simbad” Nauduam, quien se encontraba acompañado por su Lugarteniente Nacional, Hermano Espartano, y el Consejero de los XV y Oficial Custodio de la Sala Pirata del MMN, Hermano Pulpo.

Fue una conversación muy amena y en un clima muy fraternal, en que se destacó, entre varios temas, el apoyo mutuo entre ambas Instituciones, informar al CJA sobre el próximo Zafarrancho Mundial y de la participación de la Hermandad de la Costa en la Sala Pirata en el Museo Marítimo Nacional de Valparaíso, para explorar la posibilidad de extender esa participación en los museos de Iquique y Punta Arenas.

Hubo también espacio para los recuerdos. Así, el Almirante de la Maza recordaba que fue nombrado Hermano en la Nao Lota Coronel y que fue nombrado Hermano en Travesía en el año 2013.

Finalmente, el Capitán Nacional hizo entrega de 2 presentes al Comandante el Jefe: Un Cubichete del Compás con reloj en base de madera, y con una placa de saludo; y una fotografía de cuando fue nombrado Hermano en travesía el año 2013, época en que se desempeñaba como Comandante del BE Esmeralda, embajadora de la Hermandad de la Costa de Chile.

Después de 45 minutos de una grata conversación, se pudo término a la audiencia, oportunidad en que el Sr. Comandante en Jefe despidió a nuestro Capitán Nacional en el Portalón de su Nao, con el compromiso que la Armada y la Hermandad de la Costa tienen un frente común que los une: EL AMOR AL MAR





EL TEMIDO CAPITÁN BLACK

Gentil Hombre de Mar

En virtud de los grandes méritos piratas y personales, la Nao Talcahuano postuló al hermano Ricardo Capitán Black Lama al Título de Gentil Hombre de Mar (GHM) por ser un hermano de una dilatada trayectoria, que ha participado en toda tarea que se la ha requerido, y durante su navegar ha dejado en su estela en legado imposible de ignorar; fundador de tres naos, un amor profundo a la cofradía, y un aporte literario con material, reflexivo, formativo, histórico, y más, que ha sido entregado de una forma desinteresada (en lo económico, es un regalo de libre uso), pero con un profundo interés, a la vez, de promover y ensalzar el espíritu pirata que debe prevalecer en nuestros corazones.

Su inquieta y jovial mente, siempre se impone nuevos desafíos, nuevos aportes y siempre en busca de compartir sus conocimientos y sabiduría.

Siempre con un envidiable humor, con un trato fraterno, y una calidez con sus hermanos, que a pesar de sus malestares, está siempre pendiente de tender una mano, ayudar, atender al hermano que lo visita.

Todos esos antecedentes del postulante, generaron la espontánea aprobación de los Capitanes de Nao y al Consejo de los XV para su otorgamiento en junio de 2023, pero que recién se materializó en el mes de septiembre, en un Zafarrancho especial organizado por la Nao Talcahuano, en el que el Capitán Nacional SIMBAD entregó la medalla representativa del título al homenajeado.







ROMERÍA A LA TUMBA DE ANDRÉS SABELLA GÁLVEZ HERMANO DUENDE 26 agosto 2023

Hno. Juan PISTOLÓN Olivera

Como todos los años, desde el año 1990 un piquete de hermanos cada 26 de agosto, se reúne en la tumba del hermano Andrés Sabella Gálvez (HERMANO DUENDE) para recordar su vida pirata, sus correrías, su amor al mar, a la poesía y a la pampa nortina.

Por muchos años, la Hermandad de la Costa Nao Antofagasta, realizaba la romería a su tumba el mismo día de celebración de su transbordo al mar de la eternidad, normalmente al mediodía.

Misma actividad realizaba el día anterior, la Corporación Cultural que lleva su nombre, integrada por poetas y literatos de Antofagasta que conocieron y compartieron su vida y amor por las letras literaria, pero que hace aproximadamente 10 años y hasta hoy se realiza una sola ceremonia en conjunto y cuyas fotos corresponden a la última celebrada el 26 de agosto pasado.

El Hermano Duende Andrés fue un destacado escritor chileno que nació en Antofagasta el 13 de diciembre de 1912 y murió en Iquique el 26 de agosto de 1989. Su obra literaria se caracteriza por su compromiso social y su profundo vínculo con la pampa y el mar del norte grande de Chile.

Sabella comenzó a escribir desde muy joven y publicó su primer libro de poemas, Rumbo indeciso, en 1930. Al año siguiente se trasladó a Santiago para estudiar derecho en la Universidad Católica y luego en la Universidad de Chile, pero no terminó la carrera. Sin embargo, se integró al ambiente cultural y político de la capital, participando en revistas, diarios y grupos literarios. , director de la revista Mástil de la Escuela de Derecho y editor de los Cuadernos de Poesía Hacia, donde también mostró su talento como dibujante.

Como hermano de la Costa, fue un destacado miembro de nuestra cofradía, llegando a ocupar el cargo de Capitán Nacional, poseedor de una infatigable creatividad en su vida pirata. Memorable es su alegoría a bordo del Huáscar un 21 de mayo el año 1981, en homenaje a Prat y los héroes de Iquique y memorable también lo fue el zafarrancho que dirigió Andrés como capitán, en el cual enganchó como tripulante de la Nao Antofagasta al Capitán Arturo Prat Chacón, efectuado por aquellos mismos años en el muelle del Club de Yates de Antofagasta.





RIP
DON JUAN B OSANDON M.
FLETO EL 28 MARZO DE 1910
LOS 61 AÑOS DE EDAD
FLETO DE SU ESPOSA E HIJOS

IN MEMORY OF
VICTOR HERBERT
WHO DIED
MARCH 22 1949

IN MEMORY OF
VICTOR HERBERT
WHO DIED
MARCH 22 1949

IN MEMORY OF
VICTOR HERBERT
WHO DIED
MARCH 22 1949

NAO TOMÉ DICHATO

Zafarrancho de homenaje a Hermano Fundador

El sábado 2 de Septiembre se efectuó en la Nao Tome Dichato un gran Zafarrancho en honor a su fundador Gentil Hombre de Mar Valeroso Hno. ,tripulante de la Nao de Talcahuano con la asistencia de nuestro CN Simbad, Contra maestre Nacional Hno. Pepe Romano, del Capitán de la Nao de Tumbes Tiburón VII, del Capitán de la Nao de Penco Hno. Quiriquino y del Lugarteniente Zonal Hno. Neptuno, desarrollándose en un ambiente de gran amistad y alegría Pirata. Orza de felicitaciones!!

Hno. TRAGA TRAGA



NAO TOMÉ DICHATO

Matrimonio Pirata

En la Nao Tomé Dichato y de acuerdo a Voluntad propia y afectados por esa extraña conducta, motivada por una fiebre benigna, que mis libros conocen como El AMOR, acuden ante mí solicitando consumir y pregonar a los 4 vientos la decisión de unir sus caminos por este recorrido reconocido por todos como vida. Y en virtud de la autoridad que tengo a bordo, reconocida por todo quien navega bajo la bandera pirata, declaro que a contar de ahora y para siempre:

PAULINA ANDREA ORTIZ OSORIO
Es la mujer cautiva del pirata

VICTOR ORLANDO "KAMAR" RAMIREZ REYES
Rol N° 3070

Y así habrán de reconocerlo todos los piratas de nuestro litoral y el mundo bajo pena de tablón, de acuerdo a nuestras leyes. Dejad constancia y arrojar botellas, que se informe esta unión por los 7 mares.

Gino "Cazón" Mora Quilodrán
Rol 2258
Escribano Nao Tomé-Dichato

Mario "Deriu" Inzunza Derio
Rol 2922
Capitán Nao Tomé-Dichato



CONTRATO DE CAUTIVERIO

Sueños, a 05 de Agosto de 2023

En la Nao Tomé Dichato y de acuerdo a Voluntad propia y afectados por esa extraña conducta, motivada por una fiebre benigna, que mis libros conocen como El AMOR, acuden ante mí solicitando consumir y pregonar a los 4 vientos la decisión de unir sus caminos por este recorrido reconocido por todos como vida. Y en virtud de la autoridad que tengo a bordo, reconocida por todo quien navega bajo la bandera pirata, declaro que a contar de ahora y para siempre:

Y así
acuerdo

Gino "Cazón" Mora Quilodrán
Escribano

de tablón, de
por los 7 mares.

Mario "Deriu" Inzunza Derio
Rol 2922
Capitán Nao Tomé-Dichato





NAO VALDIVIA

Entrega de Reconocimientos

En un fraternal zafarrancho de combate, el Capitán Megalodonte, de la Nao Valdivia, entregó piocha de Viejo Lobo de Mar al Hermano Elmer-Mar, y una Patente de Corso del Calle Calle al destacado Hermano Malmö, que estuvo de visita esta semana en la Nao Quintero. Para finalizar se ascendió de Bichicuma a Muchacho a nuestro querido Juanito PDI y disfrutamos de un excelente condumio para iniciar el Mes de la Patria de mano de nuestro fiero hermano Mayordomo Vikingo. Orzaaaa!!!!

Capitán Megalodonte





NAO IQUIQUE

Zafarrancho de Enganche

La gloriosa Nao Iquique celebró Zafarrancho de enganche del Muchacho Pepo en la mítica guarida Mancarrona, con nutrida asistencia de 40 tripulantes. Oorzaa, por el nuevo Hermano!!!



NAO CHICUREO

Ascenso de tripulante menor

La Nao Chicureo, previa revisión sanitaria y subasta del bichicuma David López, lo ascendió a muchacho, para que continúe su proceso de formación y de instrucción en esa categoría y pueda optar en algunos años a ser enganchado como Hermano de la Costa. OOOORZAAA!!!



NAO CASTRO

Festejo cumpleaños

El Capitán ALICATE citó a toda la tripulación de la Nao Castro a celebrar el cumpleaños del querido Hermano Viejo Lobo de Mar COFFA, encuentro al que llegaron el Capitán Nacional SIMBAD, tripulante de esa Nao, y el Capitán JACK, de la Nao Santiago.

En la oportunidad, el Capitán Nacional le hizo entrega al festejado de la piocha que lo identifica como Viejo Lobo de Mar. ORZA y larga vida al Gran COFFA!!!!!!





NAO PUERTO MONTT

Zafarrancho Navegado

Navegación de los Hnos. durante tres días a bordo de la Motonave. Skorpios, en dónde asaltaron la isla de Mechuque. Recalaron en Dalcahue, Río Negro, Termas de Llamcahue y Hornopiren regresando el domingo 10 de septiembre al muelle de Puerto Montt. Participaron en esta travesía 99 personas entre Piratas Cautivas y Polizontes.

Esta travesía fue comandada por nuestro CN SIMBAD acompañados de los Capitanes LAPA de la Gloriosa Nao de Iquique, ESTURIÓN de la Nao Copiapó. BELLACO de la Nao de Quintero. JACK de la Nao de Santiago y el Capitán SOBREGIRO de la Nao de Puerto Montt organizadora de este Zafarrancho navegado. Mucha alegría y muchas orzas.

Hno. TRAGA TRAGA
Oficial de Relaciones Públicas





Hermanos BELLACO, Capitán de la Nao Quintero, JACK, Capitán de la Nao Santiago, SIMBAD, Capitán Nacional de la Hermandad de la Costa de Chile, LAPA, Capitán de la Nao Iquique, ESTURIÓN, Capitán de la Nao Copiapó Caldera, y SOBREGIRO, Capitán de la Nao Puerto Montt.



Un piquete a bordo de uno de los botes que se utilizaron para los diversos asaltos a las islas de Chiloé









NAO CONCEPCIÓN SAN PEDRO DE LA PAZ

Regatas en Laguna Grande de San Pedro

Con la presencia de 53 deportistas náuticos en distintas categorías y cientos de espectadores, se realizó exitosamente la Regata Vela Menor en nuestra laguna grande San Pedro. Tuvimos el debut del club náutico de la Nao Quellón, dónde nuestra Nao y Hermandad fue parte de todas las maniobras, con un excelente resultado en participación, evento familiar y comunitario.

Capitán TOBITA







NAO HUASCO VALLENAR

Zafarrancho en Honor a la Especialidad de Litoral

En Zafarrancho que hizo el 02/09 la Nao Huasco-Vallenaar, se celebró el 75° Aniversario de Directemar y Día de la Especialidad de Litoral, con presencia del Capitán de Puerto Tte. 1° LT Benjamín Schmidt Koch y Suboficial Mayor Jorge Ibáñez, ex Condestable Mayor de la A.P.N.. También nos acompañó nuestro Hermano Capitán Barba Negra de la Nao Tocopilla a quien agradecemos su fraternidad. Ooorza!!!

Capitán PEPE MISSON





NAO TOCOPILLA

Celebración Día de la Especialidad de Litoral

La Nao Tocopilla, bajo la fiera dirección de su Capitán BARBANEGRA, realizó su tradicional "Asalto Capitanía de Puerto de Tocopilla", evento que tiene por objeto festejar y atender a toda la dotación de esa Repartición en conmemoración del Día del Litoral, desarrollándose un zafarrancho extraordinario en cuanto a su resultado.





NAO COPIAPÓ CALDERA

La Nao Copiapó Caldera celebró su Zafarrancho homenaje a nuestras fiestas patrias junto a la familia pirata, festejando a la Patria con orzas francesas y escocesas, haciendo ostentación del estado físico de su capitán y tripulación.



NAO SAN ANTONIO

Zafarrancho Glorias del Ejército

La Nao San Antonio, al mando del Capitán VENTURA, realizó un gran zafarrancho en homenaje a las Glorias del Ejército de Chile, con presencia de Oficiales de la Escuela de Ingenieros, el Gobernador Marítimo y el Prefecto de Carabineros. Como siempre, la actividad se desarrolló en un grato ambiente de fraternidad y alegría.



SALA PIRATA DEL MUSEO MARÍTIMO NACIONAL

Reunión de trabajo con el Director del MMN Alnte. Andrés Rodrigo y la escritora y periodista Graciela Ibáñez, organizando una actividad cultural para poner en valor la creación literaria del HH Salvador Reyes Figueroa, a realizarse en el mes de Diciembre.

Hno. Sea Horse
Oficial de Servicio Historia y Raíces



HERMANDAD DE LA COSTA DE URUGUAY

Nao Montevideo

La Nao insignia Montevideo recibió en cubierta al Capitán Nacional de La Hermandad de la Costa de Chile, el Hermano Remón SIMBAD Nauduam, y al Capitán Nacional de Uruguay, Hermano Freddy FREDDY KRUEGUER en un zafarrancho lleno de fraternidad entre casi 30 hermanos Oooorrrzzaa!!!!

CAPITÁN PUÑALES





TESTIMONIO

El Capitán de Mar y Tierra Sr. Juan Carlos...
...por su valiente y heroica actuación...

Baron "Comand" Huidum

...por su valiente y heroica actuación...

...por su valiente y heroica actuación...

BITÁCORA DEL PATRÓN Balsa EL FARO



Hermandad de la Costa del Uruguay, martes 19 de Setiembre de 2023.

En la zona Carrasco Club Naval guardia “ Sotavento “ General French 1661, Zafarrancho informal con pañoleta con la recepción del Famoso e Intrépido Capitán Nacional Chileno “ Simbad “

Balsa amarrada a la Histórica y Única Nao Montevideo. Subimos a bordo por estribor negociando de antemano el salvoconducto, ya en cubierta más de 20 piratas filibusteros, rufianes y saqueadores... Todos al mando del Capitán Puñales....., himno Nacional y Chileno. Maniobra de Zarpada.... Octálogo.

Puente concurrido y deseado...Capitán Nacional de Chile, Ramon “ SIMBAD“ Nauduam, de la mística isla de Chiloé, nuestro Capitán Nacional Freddy “FREDDY KRUEGER“ Pérez Ramos y Al mando Jorge “PUÑALES“ Beltrán....Andanadas a cargo del Contra maestre TRINQUETE ejecutadas con una puntería austera por las bandas...invitados como Hno Yamandu “ GURUYU “ de la Nao de Punta del Este,,,, Gustavo Zunnin, modelista Náutico e historiador de naufragios el cual efectuó con la eficacia de bisturí un “ Minuto Marinero “ excelente.... narrando sus primeras experiencias en modelismo de barcos y copias fieles metidas en botellas “ Clavado de Puñal “ para distinción..... Orzas victoriosos los Piratas levantaban sus garfios y golpeaban las mesas. Los polizones La Balsa del Faro, se portaron tan desprolijamente bien / que llamaron la atención.... resalta que ninguno terminó en el “ Cepo “.

Boucan bien preparado y pólvora a discreción.... Fue transcurriendo el Zafarrancho con una “ Sala de Máquinas “ desbordada de Balseros, Bichicumas y Muchachos que atendían las mesas con una dinámica que asustó al propio Mayordomo Cautín y el fogonero Garothino que ordenaban por las bandas pelar papas al “ Estilo Alemán “ y cebollas ,,,, mezcla austera que permitió acompañar las carnes de una manera estupenda.

BOUCAN Entrada: Chorizos y Riñones al dente. Plato principal: Carnes exóticas con Papas Alemanas. Postre: Bolas heladas.



El invitado G. Zunnin fue el artífice del regalito al Capitán Zimbard. Un gran garrafón de 4 galones de Ron con la réplica de nuestro “ Capitán Miranda “ embarcación escuela de nuestra República.Luego de pedir la “ Caña “ el Gran Capitán Simbad expresa su cariño las Naos del Uruguay y los acogimientos que ha tenido él en cada una de ellas ,,,, Sus palabras hacen llorar a la tripulación que responde levantando sus Cañones como niños el sonajero....

Al tiro pide Caña nuestro aguerrido Capitán Nacional Freddy Krueger, elogiando su oficialidad (gestiones hechas por Daniel “ Tritón “ DuPont) que permitió a la Nao Colonia salir de “ Regera “ y hoy estar Navegando al mando del Zagaz Capitán Alambique.....luego agradece al Capitán Puñales por su labor y al Patrón de Balsa El Faro por su presencia.

Se escuchó en cubierta un “ quizás “ futuro himno de Nao para disfrute de los tripulantes y aprobaciones ... afinado de seguro se pondrá en práctica en un futuro próximo... piratas a prepararse porque “ la gola se va.... Y la fama es puro cuento “Siguió el Zafarrancho con gran fraternidad y finas humoradas.Se sirvió el postre refrescante...

“ Oración al Mar “ Maniobra de entrada a Puerto Despedida, bajada de portalón y Chipe libre.... Gran, Gran Zafarrancho... Viento a un largo.....Estamos haciendo historia juntos, estamos en la Hermandad de la Costa del Uruguay, ☒ ☒ ☒ ORRRRZAAAAA !!!

Alejandro “Zocotroco” De Horta
Rol 234.

Valerosa Tripulación del Litoral les comento que nuestro CN SimbaD en sus andanzas en las caletas de Uruguay en el día de hoy estuvo en la Nao Punta del Este siendo recibido por su Capitán el Hno. Pluma acompañado de los Hnos. Big Happy y el Hno. El Guruyu en dónde le hicieron entrega de la Bandera de la Nao y un libro relacionado con ballenas y nuestro CN SimbaD le hizo entrega de un Pin del CN de Chile compartiendo mucha Hermandad y Fraternidad y finalizando con una visita al Piratario ubicado frente al mar



ZAFARRANCHO URUGUAYO TRIPARTITO



El Capitán Nacional Simbad y su Cautiva, acompañado de los Hno. Vigía Internacional Juan MACHA y el Muchacho PETARDOS de la Nao Huasco Vallenar y el Capitán Nacional de Argentina GUADAÑA, los Capitanes de las Naos Uruguayas Punta del Este, Héctor PLUMA Silva; Colonia, Eduardo ALAMBIQUE Arbeleche; Montevideo, Jorge PUÑALES Beltrán; Antonio Lussich. Walter EL CHACAL Montes de Oca y el Patrón de la Balsa del Faro, Alejandro ZOCOTROCO De Horta Baccino, participaron en el Gran Zafarrancho Nacional Uruguayo capitaneado por el Capitán Nacional Freddy FREDY KRUGER Pérez Ramos, del Uruguay, que reunió a las Naos del extremo sur de Sudamérica.

Nuestro CN SIMBAD hizo entrega de presentes a los Capitanes y aprovechó de invitarlos al Zafarrancho Mundial que se realizará en Chile el año 2026, estrechando más los lazos de Amistad y Fraternidad.

Gran zafarrancho en dónde se orzó por nuestra Cofradía. Felicitaciones a nuestro CN SIMBAD al ir incrementando esta unidad. Orza de Hermandad.

Hno. TRAGA TRAGA
Oficial de Relaciones Públicas







BALSA EL FARO

Bitácora del Patrón de balsa

Zafarrancho internacional de Combate

Argentina, Chile y Uruguay



Hermandad de la Costa del Uruguay, Viernes 22 de Setiembre de 2023.

Sobre las 20 horas Piratas y cautivas desfilaban por el Portalón arreglaban precios con el Comisario transaban, vociferaban queriéndolo timar en varias ocasiones, trueques, intercambios de toda índole... hasta favores sexuales.... Pero este también Balsero no se vendió al precio de la necesidad hasta una gallina fue el pago por el “ calzo “ y tener un lugar en este Zafarrancho Internacional del que todos querían ser parte

Al Puente con el Famoso e Intrépido Capitán Nacional Chileno Ramon SIMBAD Nauduam ,, el temible Capitán Nacional de Argentina Luis Alberto “ GUADAÑA “ Otero y nuestro Capitán Nacional, el Implacable y certero Freddy “ FREDDY KRUEGER “ Pérez Ramos. Los Invitados en el Puente fueron, por orden de nuestro Capitán esposados con sus respectivas Cautivas () para que conservaran la cordura durante todo el Zafarrancho.

El capitán Freddy , dispuso de los tiempos del zafarrancho minuciosamente y solo dio 3 minutos a cada Capitán Nacional para que desarrolle y salude de la tripulación en ese día de festejo.

El Capitán nacional de Chile SIMBAD dio las gracias y saludó a todos y expresando la alineación de los tres pueblos hermanos y la necesidad de que vuelva el recordado Zafarrancho rotativo “ Mercosur “ ... según el Protocolo estricto tan sólo 3:03 minutos.

El Capitán de la República Argentina, GUADAÑA, expresó su gratitud y aprecio hacia el pueblo uruguayo y tardó 2:39

Todo medido por el cronómetro Del gran Contramaestre Daniel “ Tritón “ Dupont , en el cual abusó de su pito en reiteradas ocasiones más de las que hubiera querido marcando el ritmo del Evento.

Hubo una gran Zarpada.... pues el Capitán Freddy Krueger, cedió a este humilde balsero Zocotroco la maniobra ... ya al mando de la embarcación partimos la bahía a su eje con los tripulantes de la Balsa El Faro a cargo levamos el Ancla e hinchamos las velas pese a que nunca habían manejado una nave de esa envergadura salieron airosos. Lugarteniente Filoso-Fo, Contramaestre Tritón, Escribano Moby Dick, Marino de Proa Bocacha. Todos dieron la vida en Zarpada para inicio del Zafarrancho

Todavía ronda en mi cabeza la frase del Capitán Freddy Krueger... “ Hágase Hombre de Mar “ y salimos al “ Río “

.Se Leyó el Octálogo....

Los cañones eran disparados por todas las bandas, pues había Canilla libre de Pólvora Escocesa roja y los Piratas venían del desierto. Gran trabajo de la cantina al Mando del Alejandro “ Trinquete “ Fernández y el séquito el hermano “ Hugo “ Pimienta “ Bevegni, conjuntamente con el tripulante de El Faro Damian “ Bocacha “ Madruga que repartieron cañones por toda la cubierta y suministros para el duro Combate. También había una cantina para paladares negros, la cual Trabajó arduamente bien acostumbrando a la tripulación.

Se entregaron distintas distinciones. Una de ellas fue a Carlos “ Carlitos “ Valdés por su gran desempeño también a Pedro “ Loro “ Merlino en reconocimiento a su trayectoria él cuál estaba ya tapizado de condecoraciones,,, una más También al Contraмаestre de turno Daniel “ Tritón “ Dupont, distinguido por el buen trabajo de mediación para la salida de Rejera de la Nao Colonia y su zarpe el 15 de este mes....

En Mesas laterales los Capitanes Montevideo Jorge “ Puñales “ Beltrán Nao Lusich Walter “ El Chacal “ Montes de Oca Colonia Eduardo “ Alambique “ Arbeleche estrenando su capitanía. Punta del este el querido Hermano “ Guruyu “. Muchos de ellos con sus cautivas, las cuales vinieron engañadas, puesto que la Aduana de Oribe no poseía Free shop como les habían dicho.

Llegó el tiempo del minuto marinero el cual estuvo a cargo del Director de la Aduana de Oribe el tripulante de la Balsa El Faro Edison “ Filoso-Fo “ Erosa, el cual habló de la historia que tenía la aduana Oribe, Patrimonio Histórico de la República y que vio pasar muchas batallas,,, alguna de las cuales se dieron en la bahíaSin pensarlo, dos veces entre golpeteo de Mesas, con garfios afilados, Parches apretando las cuencas y botas inquietas de magullar el piso, se dio paso al “ Clavado de Puñal “ , marcando gran sentimiento y destreza en hacernos parte de aquel lugar.... Nos hizo por un momento revivir esas épocas, volar nuestras mentes, y luego al fin nos despertamos en una mesa rodeada de Amigos.

Los capitanes nacionales en los puentes repartieron regalías y premios a doquier. El vigía Internacional “ Macha “ de Chile también rondaba el puente con varias intervenciones. La Balsa El Faro también entregó ofrendas un par de Parches a los Capitanes Internacionales e incluso haciendo un esfuerzo, partiendo su cofre pirata hizo entrega de dos barcos en botella, no de cuatro galones quizá alguno menos.... donde entre cristales navegaba nuestro barco insignia el “ Capitán Miranda “ .

Los polizones de La Balsa del Faro, se apuntalaron en un sector donde no faltó el Humor ni las pólvoras , sean del color que sean fue una cata dura y pareja....Se paso de lo mejor y quizás hasta más sss....BOUCAN Entrada: Chorizos pizzas y empanadas. Plato principal: Carnes exóticas con diversas salsas. Ensaladas varias y multicolores. Postre: torta Chaja sin medallita.

Ya entrada la Noche “ Oración al Mar “ Maniobra de Entrada a Puerto “ Tierra a la vista “ por la tripulación Balsaera ,, , abajo el Ancla

Despedida del Capitán , bajada de Portalón y Chipe libre.... No entraban mas tripulantes en la embarcación.... Éramos 73 Almas Festivas.... más que Agradecer a los que fueron... agradecer a los que “ No fueron “. Que duró el Chipe Libre? Cuentan las sirenas que dormitaban en las rocas hasta las de las 3 de la madrugada.

Gran, Gran Zafarrancho de Combate ... Zafarrancho en que se encontraron más de 50 piratas con sus Cautivas de toda Sudamérica y compartieron, historias, aventuras, secuestros y el mejor rescate que tuvimos fue..... el Amor por nuestra Hermanda de la Costa.

Viento a un largo.....Estamos haciendo historia juntos, estamos en la Hermandad de la Costa del Uruguay.
ORRRRZAAAAA !!!

Alejandro “Zocotroco” De Horta
Rol 234.



El Capitán Nacional SIMBAD, en compañía del Capitán Nacional de Argentina GUADAÑA y nuestro Vigía Internacional JUAN MACHA visitaron el Piratarío de la Nao de Montevideo junto a su Capitán PUÑALES, visitando también el Museo Naval de Uruguay, terminando su periplo en el faro Punta Carreta.





1876
FARO
PUNTA BRAVA
Latitud 34°56'08" S
Longitud 56°09'36" W

A man in a dark jacket and blue shirt stands next to the marker, with his hand on it.



NAO GUANAQUEROS

Zafarrancho de Fiestas Patrias

Zafarrancho de fiestas patrias Nao Guanaqueros, ocasión en que cambiamos el nombre del bichicuma espolón por muchacho CARE DIABLO y se entregó a nombre del ex Capitán Nacional CHISPA la estrella de oro al Hermano Cesar FUEGUINO Baratta Dollens.

CAPITÁN CARENAUTO



NAO QUINTERO

La Nao Quintero conformó el Club de Pesca Nao Quintero y Club de Deportes Náuticos Nao Quintero ante el Instituto Nacional del Deporte, y ayudó a formar el Club de Canotaje Polinésico de Quintero.





NAO MULCHÉN

Arriba, en el Zafarrancho de la Nao Mulchén, con asistencia del Capitán Nacional, pro tempore ALMA NEGRA, se entregó un reconocimiento al hermano ARPONERO por su trayectoria en la hermandad de la Costa de Chile.

NAO ANCUD

Abajo ,un aspecto del Zafarrancho de la Nao Ancud, bajo la firme conducción de su Capitán BACO.



NAO DEL SOL QUILLÓN

Zafarrancho Glorias del Ejército de Chile

Zafarrancho en homenaje a las Glorias del Ejército de Chile 2023 de la Nao del Sol Quillón, con la distinguida participación del Comandante del Regimiento N°9 Chillán, Coronel Don Fernando Herrera Cabrera y el Alcalde de la comuna de Quillón Don Miguel Peña Jara, quien fue nombrado Hermano en Travesía por su destaca labor en apoyo de la Nao y a los deportes náuticos de la comuna.

El Comandante del Regimiento N°9 Chillán, manifestó sus agradecimientos a nombre del Ejército de Chile y al solemne Homenaje realizado, no solo en Quillón sino en las demás Naos del litoral que realizaron este homenaje.

**Gran Popeye
Capitán**





CONFERENCIA "SIMÓN DE CORDÉS Y LA HERMANDAD DEL LEÓN DESENCADENADO"

El hermano Pat'e Palo, de la Nao Punta Arenas, fue invitado por la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile a exponer sobre El tema "Simón de Cordes y la Hermandad del León Desencadenado".

La exposición versó sobre la Región de Magallanes, sus historias náuticas, la expedición de Simón de Cordes, la fundación de la Orden de Caballería "El León Desencadenado" y las expediciones de 2013 y 2023 de la Nao Punta Arenas. En estas páginas encontrarán un informe escrito por el Hermano Pat'e Palo sobre la expedición 2023.



NAO ALGARROBO

Interacción con la comunidad

Al cierre de las celebraciones 2023, la Nao Algarrobo junto a la comunidad local. Hnos. Oscarón de Proa, Eléctrico, Butito y Navegao más Muchacho Bachicha, entregaron a los niños un momento de alegría y la oportunidad de llevarse un recuerdo pirata.



NAO ARICA

Zafarrancho de Cambio de Guardia

Con la presencia del Capitán Nacional pro tempore, el Hermano ALMA NEGRA, capitanes y tripulantes de otras Naos del litoral, la Nao Arica celebró su Zafarrancho de Cambio de Guardia, en que el saliente Capitán Ego DELFÍN LXIX Flores hizo entrega de la caña del bajel al neo Capitán Patricio PULPO BANCARIO Domínguez.





EXPEDICIÓN A BAHÍA RIDDERS 2023



Hno. Javier PAT'E PALO Solis
Consejeero de los XV
Nao Punta Arenas

Sin duda alguna, el Estrecho de Magallanes y sus múltiples archipiélagos, canales y fiordos, tienen una cantidad de historias insospechadas de los miles de marineros que, en embarcaciones de todo tipo han transitado por ella desde su descubrimiento en 1520. Mucho antes de esa época estas aguas eran surcadas con la habilidad de los canoeros australes, por una parte, los kawésqars y por el sur los yámanas, antiguos habitantes que hicieron de los accidentes australes su hogar y dominaron la naturaleza con la precariedad de entonces.

Fue a partir del poblamiento del mundo por parte de los descubrimientos ibéricos que este canal se transformó en el paso obligado de todos los que se aventuraron hacia las nuevas tierras.

La belicosidad de su impredecible clima hizo que bajo sus aguas y en sus costas terminaran hundidos numerosos navíos llevándose consigo vidas humanas, bienes y la esperanza que todo proceso descubridor lleva consigo. Son cientos los naufragios que se han registrado, donde el Cabo de Hornos ha sido el más severo al acumular la mayor cantidad de desastres registrados.

Quien mira el mapa de nuestra región se marea entre tantos archipiélagos, canales, islas y montañas, pero quien ha podido recorrerla encontrará climas tan diversos como intensos y extremos. La pluviometría del Pacífico es de tal intensidad que se contradice con la sequedad del acceso Atlántico a apenas 305 millas náuticas de distancia. La ubicación del territorio austral se ve influenciado por las corrientes marinas de ambos océanos y por la cercanía del territorio antártico donde el Canal Drake se convierte en uno de los lugares más indomables en todo el mundo.

Por varios siglos el territorio fue una necesaria invitación a correr el riesgo de cruzarlo porque era la única manera de trasladar bienes y personas hacia los nuevos lugares de colonización y conquista. Muchas de ellas han quedado en el olvido y dependerá de sus historiadores rescatarlas para la posteridad, para conocer el desafío que comprendía

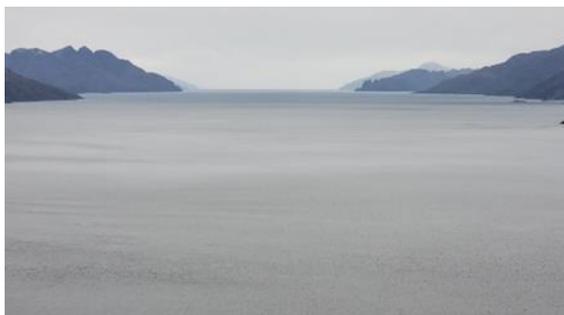
cada travesía emprendida, el peligro de navegaciones por lugares extremadamente riesgosos, y el sufrimiento que debe de haber invadido a capitanes, tripulaciones y pasajes que lo hacían pensando en la fragilidad de las embarcaciones de entonces.

Así es como encontramos el paso de la flota neerlandesa comandada Simón de Cordes que en 1599 ingresó al estrecho rumbo a Japón y que se vio obligado a permanecer retenido por casi cinco meses, en pleno invierno, antes de tener las condiciones para continuar su viaje. Una flota compuesta por los buques "La Esperanza", "El Amor", "La Lealtad", "La Fe", "La Anunciación" de entre 400 y 250 toneladas, y una pinaza "El Postillón" de 75 toneladas debió sufrir los embates de uno de los inviernos más rigurosos registrados a tal punto que de los 490 tripulantes, en las aguas australes perecieron alrededor de 125.



Las penurias sufridas por estos navegantes, hizo que al Comandante Simón De Cordes, se motivara a fundar la primera y única Orden de Caballería que, alguna vez, se fundó en América, lo que se hizo en una protegida bahía en Isla Santa Inés

ubicada en la recta final del estrecho antes de entrar al Océano Pacífico. El lugar que era habitado por una población de unos 80 canoeros está ubicado, coincidentemente, a los pies de un cerro que se denomina “El Morrión” y que entra a la historia perdida de los anales del estrecho en 1520, porque fue ascendido por Roldán de Argote, uno de los oficiales de Hernando de Magallanes, quien fue comisionado para salir a recorrer los canales y encontrar la salida del estrecho. Por su forma, Magallanes lo nombró “La Campana de Roldán” y desde su cima a no más de 300 metros de altura pudo ver la perspectiva de la salida del canal.



Bahía Ridders o “De los Caballeros” está a los pies de este emblemático y desconocido cerro y allí Simón de Cordes, Balthazar de Cordes (su hermano), Dirk Gerritsz, Gerrit Van Beuningen y Sebald de Weert, conformaron la Orden de Caballería que nombraron como “El León Desencadenado”. La ceremonia quedó registrada en los detallados primeros mapas que los cartógrafos de esa expedición levantaron del territorio por el cual pasaron. La mutualidad, la protección, el hermanamiento y el firme propósito de fraternidad y de luchar contra los enemigos comunes, fueron los principales argumentos de su fundación.

Si bien los resultados esperados no fueron los que se consiguieron, esta flota tomó por dos meses la Isla de Chiloé para la república neerlandesa; dos buques con escasas provisiones lograron el cruce del Pacífico y llegando a Japón fueron apresados por su deteriorado estado; uno de sus oficiales contribuyó a crear una estrategia para superar el bloqueo naval y económico impuesto por Portugal y eso le convirtió en Shogún (el mismo de la película protagonizada por Richard Chamberlain); gracias a ello, consiguió por siglos tener un trato comercial

exclusivo con Holanda; Balthazar de Cordes se convirtió en el “Pirata Cordes” que asoló las costas de América hasta que murió en Isla Mocha; una flota española que lo persiguió fue impulsada por los temporales tan al sur que llegó a registrar en sus bitácoras la visión de montañas nevadas a la distancia (primera mención del continente antártico, dos siglos antes de su descubrimiento oficial). Sebald de Weert fue el único capitán que retornó con 45 tripulantes bajo su mando.



Una historia tan interesante como la que se resume fue la inspiración de Francisco Ayarza Órdenes para que, en 2013 propiciara un viaje en homenaje a estos navegantes hasta Bahía Ridders, para lo cual invitó a los integrantes de la Nao Punta Arenas de la Hermandad de la Costa a acompañarle. En la ocasión, en el Motoveleros Chonos de su propiedad, junto a Francisco “Kraken” Ayarza fueron Nolberto “Chino III” Sáez, René “Euskaró” Olhaberry, José “Palo Macho” Araneda, Javier “Pat´e Palo” Solís, Nicolás “Canario” Álvarez y Elías “Chungungo Austral” Leyton.



Se instaló una placa conmemorativa y se hizo un ceremonial en el lugar en homenaje a estos osados navegantes neerlandeses.

Hoy, el 2023, diez años después, un nuevo piquete de la Nao Punta Arenas, emprendió viaje a Bahía Ridders, para fortalecer el conocimiento de la historia contenida en este texto y el afán del Hermano Kraken, de tal modo que se transforme en un lugar de peregrinación de los navegantes y amantes del mar. El viaje se hizo en la embarcación “Huracán” y el grupo que participó en esta travesía está compuesto por: Heriberto “Chuck” Hurtado, Capitán de la Nao Punta Arenas, sus oficiales Claudio “Albatros Errante” Vidal, Javier “Pat´e Palo” Solís, Iván “El Terrible” Stipicic, Fredy “Leander” Menéndez, Abelardo “Patagónico” Cárcamo, Américo “Pirquinero” Montiel, Adrián “Krill” Vásquez, Fernando “Bo Pescador” Bobenrieth, Carlos “Polaco” Novákovíc, Hugo “Blade Runner” Vallejos y Jorge “Rapala” García. Se sumaron René “Euskaro” Olhaberry y Cristian “Al Garete” Sotomayor de la Nao Santiago.



La Nao Punta Arenas, con 71 años de existencia es la cuarta nao de los amantes del mar que, inspirados por los siete hermanos fundadores, se han unido en este sentido de cultivar y rememorar las hazañas navales y la región de Magallanes, es pródiga de oportunidades para hacerlo. En este viaje se visitó el Cabo Froward, Isla Carlos III, Bahía Cordes, Bahía Fortescue (O de las Sardinias, donde descansó la flota de Magallanes), entre otros accidentes geográficos de interés. La acción está enmarcada en las conmemoraciones que, tradicionalmente, se hacen en honor al Mes del Mar.

En la ocasión un piquete compuesto por los Hermanos Bo Pescador y Al Garete, instaló en la costa de la misma playa un nuevo homenaje a los navegantes holandeses que padecieron nuestro clima en 1599, luego que la placa colocada en 2013 fuera vandalizada por desconocidos. Fueron apoyados por los Hermanos Euskaro, Krill, Polaco, Rapala y Pat´e Palo.



Mientras este primer piquete realizaba las funciones de instalación del monolito, otro compuesto por el Adelantado de Ciencias Náuticas el Hermano Pirquinero acompañado del Hermano Iván El Terrible, se encomendaba del levantamiento de muestras de la biodiversidad local para su observación científica y recolección de desechos que los pescadores han dejado abandonado en su costa. Un tercer grupo, comandado por el Capitán Chuck, y secundado por su Lugarteniente Albatros, y los Hermanos Blade Runner, Leander y Patagónico, ascendía a la cumbre del Cerro El Morrión, rememorando la hazaña realizada por Roldán de Argote, tripulante de la flota de Magallanes que, al ascender, pudo divisar la salida de aquel laberinto de canales.

