



El Santiaguillo

BOLETÍN OFICIAL DE LA NAO SANTIAGO - HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE
FUNDADO EN MARZO DE 1993

Nº 289 MAYO DE 2024 AÑO XXXII Singladura 2024 - 2025



Valerosos y fieros Hermanos:

El contenido de los artículos publicados en este boletín es de exclusiva responsabilidad de cada autor.

Mayo, Mes del Mar, que nos recuerda la épica gesta de Iquique y Punta Gruesa, donde el heroísmo de Prat nos lleva a la Gloria y la astucia de Condell nos brinda la Victoria.

Sin duda, la abnegación de Prat por la Patria y la hazaña de Condell cambiaron el curso de la Guerra del Pacífico y, por cierto, la historia misma del conflicto y su desenlace.

Resurge en la población el patriotismo dormido, en medio de una guerra que sentían lejana y ajena.

Como hombres amantes del Mar, los Hermanos de la Costa celebramos y rendimos homenaje a las Glorias Navales. Por eso, a lo largo del mes tendremos actividades alusivas al Mes del Mar: ceremonias, concursos culturales, desfiles, zafarranchos, coloquios, clases magistrales, etc., etc.

En la próxima edición daremos cuenta de esas actividades.

Por ahora, a disfrutar lo vivido en abril!!

OOOORZAAAAA!!



EL Editor



Capitán Nao Santiago: Manuel JACK Arancibia
Editor : Manuel JACK Arancibia
elsantiaguillo1993@gmail.com
Web: www.naosantiago.cl

ZAFARRANCHO DE HOMENAJE A CARABINEROS DE CHILE

Con motivo de la celebración del 97° aniversario de la fundación de Carabineros de Chile, el miércoles 24 de abril la Nao Santiago llevó a efecto un Zafarrancho en su honor, al que asistió el Sr. General Subdirector, General Inspector don Marcelo Araya Zapata, acompañado de Oficiales de la Institución.

En la ocasión, se recordó a los mártires de Carabineros, sin sospechar que el día 27 de abril, precisamente el día de su fundación, la lista sería incrementada por el alevoso atentado a 3 Suboficiales. Así, pasamos de la alegría del miércoles al profundo dolor nacional el sábado siguiente.

A continuación algunas fotografías del Zafarrancho.





ENGANCHE DE HERMANO EN TRAVESÍA

Previo juramento de respetar y hacer respetar el Octálogo y las Ordenanzas y Protocolos de la Hermandad de la Costa de Chile, el General Subdirector de Carabineros fue enganchado como Hermano en Travesía de la Nao Santiago. Cabe señalar que el nuevo Hermano (T) tiene la calidad de Muchacho de la Nao Iquique, apadrinado por el Hermano ME TRAGA TRAGA.









ZAFARRANCHO CONO SUR 2024 Montevideo, Uruguay

En la localidad de Salinas, Montevideo, República Oriental del Uruguay, durante los días 19, 20 y 21 de abril, tuvo lugar el Zafarrancho del Cono Sur, que agrupa a las Naos de Argentina, Chile y Uruguay.

La actividad consideró una reunión de los Capitanes Nacionales de los países participantes, cuyas conclusiones y acuerdos serán dados a conocer oficialmente a los cuatro vientos por las respectivas Capitanías Nacionales.





Piquete de la Nao Santiago que asistió al Zafarrancho Cono Sur: de izquierda a derecha, los Hermanos VITTO, JACK, MAGOO y ALGARETE.



El Capitán de la Nao Santiago junto a los Capitanes Nacionales de Chile, SIMBAD, Uruguay, FREDDY KRUEGER, y Argentina, GUADAÑA









TRES DÍAS, TRES MOMENTOS...



HOMENAJE A HERMANOS URUGUAYOS EN EL MAR DE LA ETERNIDAD

La Nao Santiago, en representación de la Hermandad de la Costa de Chile, brindó un solemne homenaje a los Hermanos de la Hermandad de la Costa del Uruguay que, a velas desplegadas, zarparon al Mar de la Eternidad, haciendo entrega de una placa recordatoria.

El acto tuvo lugar en la boya ubicada en la ciudad de Montevideo, que se ha erigido como Piratario, y contó con la presencia de los Capitanes de las Nao de Santiago y Montevideo, además de tripulantes locales y de distintas Naos chilenas.





BICHICUMAS MARATONISTAS



No cabe duda de que la ardua faena de la Sala de Máquinas exige de la tripulación menor un excelente estado físico, de ahí que correr una maratón sea pan comido, ya que no se compara con el rigor del Mayordomo y del Condestable.

Felicitamos a los bichicumas de la Nao Santiago TALO y CONAN, que aparte de ser buenos navegantes, demuestran competencias deportivas en cualquier medio.

OOORZAAA!!!



ESCUELA NÁUTICA DR. ANSELMO HAMMER

La Escuela Náutica Dr. Anselmo Hammer realizó su clase y examen práctico de navegación a vela y a motor, al término de su curso conducente a la obtención de la licencia de Patrón Deportivo de Bahía, otorgado por la autoridad marítima.





CUMPLEAÑEROS DEL MES

Les deseamos muchas felicidades!!



POCOS PELOS
15 de mayo



BICHI BOZA
30 de mayo



NAO PUNTA ARENAS

Zafarrancho de Cambio de Guardia

En un concurrido Zafarrancho de Combate, el Capitán CHUCK hizo entrega de la guardia al flamante Capitán ALBATROS ERRANTE, quien dirigirá las maniobras de la Singladura 2024 - 2025. En esta ocasión estuvo presente el Capitán Nacional SIMBAD junto a su Cautiva, además de los Capitanes de Natales y Porvenir, junto a sus piquetes, también estuvieron presente nuestras hermosas cautivas que nos acompañaron en este navegar. Se realizó el enganche a nuestro nuevo Hermano MATA DIABLO y el Capitán ALBATROS ERRANTE nombró a los nuevos oficiales de la Nao Punta Arenas para comenzar a navegar con buenos vientos.

Orza





NAO CONCEPCIÓN SAN PEDRO DE LA PAZ

Regata Hermano ME ÑANCUPEL

El sábado 27 abril pasado, se realizó el Zafarrancho y Regata Nao Concepción San Pedro con recuerdo y honor al Hermano ME Aníbal " P. Ñancupel" Bórquez. Actividad que se realizó navegando en la Bahía de Concepción.

Al término de la regata, a las 19:00 horas, en la guarida de la Nao, se realizó un reconocimiento y minuto de silencio por los Carabineros fallecidos y se entonó el Himno Nacional. Cabe señalar que el zafarrancho se postergó en respeto al dueño Nacional.

Luego se llevó a cabo la premiación, en la que se destacaron en clase J24 1er lugar yate Gurú, 2do Lugar Yate* Demente al viento, Capitán Hno. Barlovento

En la Categoría Portsmouth 3er lugar Prosak 2do Lugar Viento Azul 1er Lugar* lo obtuvimos con el *Velero Magnes II. de nuestro Capitán Y Hno. Arquituerto , nuestro Capitán Hno. Tobita. muchacho Drake, polizón Julio, polizón Javier, polizón Lester. Quedando el Trofeo en la Nao Concepción San Pedro. Solo resta felicitar por lograr una excelente regata, buenas maniobras con una considerable ventaja a los de nuestra clase. Orzaaaaa Por todos los que participaron en esta aventura náutica tanto civiles, Hermanos, muchachos, polizones y quienes se lucieron en todas las maniobras con la organización. Asovela, Nao Concepción San Pedro y cofradía náutica del Bio Bio.

Capitán TDBITA







BALSA TEMUCO

Homenaje a Carabineros de Chile

La Balsa Temuco celebró un Zafarrancho de combate en homenaje a Carabineros de Chile, con la conducción de su Patrón, el Hermano ALMA NEGRA, y tripulantes de la Nao Mulchén.



NAO DEL SOL QUILLÓN

Zafarrancho 97° Aniversario de Carabineros de Chile

Zafarrancho en Homenaje a Carabineros de Chile con la presencia del Cmdte. del Regimiento Chillán, el Comisario de la 3ra. Comisaría de Bulnes, el Subjefe de la Subcomisaría de Quillón y el Jefe de Retén de la comuna de San Miguel, dónde además se rindió un emotivo homenaje a los mártires de esta gran Institución. "Orden y Patria".



NAO IQUIQUE

Zafarrancho en Homenaje a Carabineros de Chile

La gloriosa Nao Iquique, anclada entre la Gloria y la Victoria, rindió homenaje a Carabineros en su 97° aniversario fundacional, rumbo al centenario.



NAOS PENCO, TUMBES Y TOMÉ DICHATO

Zafarrancho Carabineros de Chile

Destacado Zafarrancho del 25 Abril, en nao Penco, comandada, por el Capitán QUIRIQUINO, en honor a Carabineros de Chile, en sus 97 años de vida.

Efectivamente hermanos, nos reunimos las Nao de Tumbes, Tomé Dichato y la Nao anfitriona, Penco...contamos con la presencia de representantes de Carabineros de Penco y Tomé. En el jolgorio del zafarrancho, el temido Capitán, mi Capitán, el sin par, *Mario "DERIU" Insunza, hizo entrega de un presente, consistente en un cuadro con fotos de la primera comisaría y los primeros Carabineros en el puerto Textil, Tomé.

Jaime CHAVAL Uribe
Escribano



Nao Talcahuano

Zafarrancho Aniversario Carabineros de Chile

La Nao Talcahuano rindió homenaje al 97° aniversario de Carabineros de Chile a través de un Zafarrancho realizado en su guarida "La Chorera", que contó con invitados de la Institución homenajeada.



NAO PUNTA ARENAS

Inauguración de Sala Pirata en Museo Naval

La Hermandad de la Costa celebró un hito significativo con la inauguración de la Sala en el Museo Naval de Punta Arenas, un momento esperado en el que abrió sus puertas al público. En esta memorable ocasión, el Capitán CHUCK, de la Nao Punta Arenas, y el Capitán Nacional SIMBAD, honraron a los asistentes con emotivas palabras. La ceremonia contó con la distinguida presencia de tripulantes de la Nao Punta Arenas, Natales y Porvenir, resaltando así la unión y el legado marítimo compartido entre la Armada de Chile y nuestra Hermandad. Cabe destacar que nuestro BA Capitán Nacional fue entrevistado por la Tercera Zona Naval. Orza!!!

Richard "Bronce" Contreras
Oficial de RR.SS y página web





REINSTALACIÓN DE PLACA CONMEMORATIVA

El Capitán Nacional SIMBAD, junto al Capitán CHUCK de la Nao Punta Arenas, reinstaló placa de la Hermandad de la Costa de Chile en el mítico faro O'Higgins en el Fuerte Bulnes, ubicado en Punta Santa Ana, Región de Magallanes y Antártica Chilena.

Al acto asistió el Gobernador Marítimo de Punta Arenas y representante del Comandante en Jefe de la IIIa Zona Naval, Capitán de Navío LT Felipe González Iturriaga, el representante del Parque Estrecho de Magallanes, Omar Varas, el Jefe del Centro Zonal de Señalización Marítima, Teniente 1º LT Matt Ovando Torres, el Condestable Nacional Ignacio ESPADACHÍN Rojas, el Consejero de los XV Javier PAT'E PALO Solís, Hermanos y Tripulantes Menores de las Naos Concepción, Castro, Porvenir y Punta Arenas . El marco musical estuvo a cargo de la Banda de la III Zona Naval.



NAO CHAÑARAL

Zafarrancho de Cambio de Guardia

En su guarida, la Nao Chañaral celebró Zafarrancho de combate para proceder a la solemne ceremonia de Cambio de Guardia, en la que el Capitán Luis DAHER Guerra hizo entrega de la caña y gobierno del galeón al electo Capitán René CASIMONTES Morales, quien asume la navegación de esta nueva singladura.

Viento a un largo y mucha agua bajo la quilla al nuevo Capitán CASIMONTES, para que lleve a su tripulación a nuevas y productivas aventuras.

Al saliente Capitán DAHER nuestras felicitaciones por la travesía de su singladura, llevando a su Nao a puerto seguro y recalando lleno de tesoros y victorias.

OOOORZAAA!!!





NAO COPIAPÓ CALDERA

Zafarrancho de Cambio de Guardia

El día martes 30 de abril, en un Zafarrancho de Combate realizado en la guarida La Tortuga, la Nao Copiapó-Caldera procedió a la ceremonia de Cambio de Guardia en el gobierno del bajel. Asume esta nueva singladura el Hermano Axel MOTUDO Moreno Caro.

El saliente Capitán Juan ESTURIÓN Herrera tomó el juramento al nuevo capitán que guiará los rumbos de navegación de esta Gran Nao .

Felicizamos la exitosa travesía del Capitán ESTURIÓN, quien tuvo una excelente recalada, llegando a puerto seguro, con su tripulación en buen estado y con los cofres cargados de tesoros y aventuras.

Al nuevo Capitán MOTUDO le deseamos un navegar seguro y venturoso, para que siga engrandeciendo el prestigio de su gloriosa Nao.

ORZAAA!!!









NAO MONTEVIDEO ROU

La Nao Insignia



TRAZADO DE RUMBO

Piquete Nao Montevideo a la hermana Nao Santiago.

A los 4 días de abril del año del Señor 2024.

La Nao Insignia zarpa rumbo a Chile, al Septuagésimo tercer aniversario de la Fundadora.



La encabeza el honorable Capitán Nacional de la HCU, Hno. Freddy Krueger Pérez Ramos y su homónimo Exuberante y bien amado Capitán Jorge Puñales Beltrán que preside la Nao Montevideo.

Acompañados de los tripulantes y oficiales e innumerable. Que detallo, Hno. Tortuga, Hno. Garothino, Hno. Alfa Cruz, Bichicuma Carlos Mautone y su fiel servidor pluma en mano y sable a la espalda, Trifásico.

Los hechos acontecidos están congraciados de palabras y epítetos, desde el recibimiento en el muelle aéreo por nuestros Hnos., Capitán Manuel Jack Arancibia y el Lugarteniente Roberto Mercator Shultz que con la fraternidad de siempre fuimos invitados a un zafarrancho ese mismo día en su Nao y tuvimos que pasar por agua y algo de jabón.

En la Guarida de la Nao nos recibe el Hno. Jack el Destripador fiero Capitán de la Nao de Santiago, nos temblaba la pajarilla al encontramos desnudos de pañoleta debido a una distracción ocasionada por la puna de los Andes ya que nuestro Capitán que nunca se equivoca omitió darnos la orden dado que se trataba de un zafarrancho.



Dicha falta me parece la subsano nuestro Capitán Nacional haciendo entrega de una pólvora rubia, hecho que respondió el Capitán Jack prestándole a la tripulación las correspondientes pañoletas Santiagueñas.



Transcurrió el encuentro entre abrazos y orzas dado que nos encontramos con viejos navegantes y los nuevos en una alegre y distendida algarabía. Entre ellos destaco al ilustre Hno. Euzkaro oficial Comisario y sabio precursor de la Nao de Chile, al Hno. Tano un juglar del humor, también conocí al Hermano Escarlata y con grata sorpresa oficia de Lenguaraz y escribano intercambiamos opiniones a nivel de cargar la pluma y sellamos lazos con una larga conversa.



En dicho zafarrancho se comenzó ver de parte de nuestro bichicuma su actitud colaborativa que lo fue cotizando en alza.



Culminado el zafarrancho y haberse presentado nuestro piquete el Capitán Manuel Jack Arancibia, ante un noble gesto nos regala la pañoleta misericordicamente.

El día 5 continuaron los desmanes ahora ya con más coraje concurrimos al zafarrancho continuando con los festejos abrazos de la Rubia se lo vio siempre a nuestro capitán Nacional Freddy Krueger, me rectifico debo decir Pólvora Rubia, la cual circulo sin cepto.



Ya merodeando la media noche y el Chipe libre en pleno auge arriba el afamado Chilote Capitán Nacional de Chile Hno. Simbad, entre cánticos y vítores, lo cual redunda en comenzar otras rondas de pólvoras variadas donde la negra estaba muy bien sazónada.

El día 6 fuimos a las cumbres del Costanera Sky conducidos por Algarrete y Mercator, para terminar en la casa Chilote a degustar de un sabroso Curanto, en esa algarabía, donde nos recibe el Capitán Jack junto a los hermanos de varias caletas, y el capitán Nacional Simbad, compartimos ese suculento boucan, donde un conjunto musical hacía de las suyas y convidaba al baile donde cautivas y piratas sacaban lustre al piso.

El momento culmen estuvo dado por la presentación de su ultimo hits, el Capitán Simbad acordeón mediante interpretó el Gorro de Lana, fue ovacionado y de seguro estará en los Grammy.



Se murmura por las bandas que en la mitológica hasta el Trauco viste con gorro dado la popularidad del Capitán Simbad.

Tras el cierre del evento fuimos a prepararnos para el zafarrancho de Combate a la noche.

Llegamos al palacio Campino, una sede militar, donde nos recibió junto con los capitanes anfitriones el Secretario General de la Armada, el Comodoro Raúl Silva. El pintoresco recinto albergó más de un centenar de hermanos, muchachos y bichicumas, así como cautivas y escurridizas esclavas.



El hermano Euzkaro realiza un sustancioso trazado de rumbo.

La concurrencia de los Capitanes del Litoral Chileno, sus oficiales y tripulantes, así como el nombramiento del hermano Germano como Hermano Mayor Nº7.

También se dio lugar a la firma de un testimonio del hermanamiento de las Nao Santiago y Montevideo con las firmas de los Capitanes Jack y Puñales secundado por los escribanos Escarlata y Trifásico.



El hermano Euzkaro puso en conocimiento de los antecedentes y la importancia del llamado Zafarrancho del Cono Sur, vuelve a retomar presencia en Uruguay con un zafarrancho de tres días en el mes de abril. Esto pone de manifiesto y pretende que se expanda la hermandad por Latinoamérica, en pos de eso se envergaren velas y a son de mar surcaremos nuevos desafíos para seguir creciendo en fraternidad, como nos legaron los viejos navegantes y lo señala el Octálogo.

Los 73 años fueron homenajeados con el broche final de unas ricas tortas, y un cumple feliz.

El zafarrancho de recalada el día 6 se vio colmado de vicisitudes y por momento un mar arbolado, ya que doy fe que a pesar de nuestro IMPOLUTO accionar se dieron ciertas circunstancias por las cuales dos navegantes fueron tomados por sorpresa y llevados al cepo en circunstancias dudosas y por murmuraciones de una tripulación en estado de cirrosis alcohólica por los tres días ,se vio nublada procedió a pedir el cepo al incauto Hno. Garothino, que difamaron vilmente por ser testigo de la masticación de un plátano que nuestro Capitán Puñales degustaba al aire libre , dicho hecho lo llevo al cepo donde cumplió una corta condena.

En este zafarrancho, no pudo concurrir y conducirnos por mares calmos el Capitán Jack y lo realizo el Lugarteniente Mercator, y su contra maestre Algarete, lo acompañó el Capitán Nacional Simbad que le susurraba al oído ciertas confabulaciones que se realizaron contra mi persona, alegando que me mofaba de mi capitán Puñales en relación a su estatura.

Sin embargo lejos de mí, tales atribuciones dado que cuando me refiero a mi intrépido Capitán de la Nao Montevideo solo dejo entrever que el tamaño no es trinchera, que perfume bueno viene en frasco pequeño, y ensalzo su hidalguía mas allá de su estatura, pero desvirtuaron mis elogios para llevarme al cepo casi perpetuo, pero destaco que me dieron de beber no lo puedo negar por la diestra y la siniestra. Pero ninguna penuria es mucha cuando se trata de dejar bien en alto al Capitán Puñales.



Pero la nota la puso nuestro innumerable Bichicuma, cuando el Capitán Nacional Simbad lo llama al puente y realiza la consulta si tenía elegido un nombre para cuando, procure llegar a Muchacho, su respuesta fue negativa y se buscó en la tripulación toda opiniones, pero Simbad tiro un nombre que le fue de agrado al Bichi, y fue Santiaguillo, en honor al boletín de la Nao Santiago y que tiene data de marzo del 1993 y es en honor a la Carabela Santiaguillo.



En tales circunstancias, fue bautizado y deberá con coraje defender su nombre.

Así que cabe señalar que tenemos un Bichicuma travestido cruzo la cordillera sin nombre y se vino condecorado de pines y chapas varias.

-Culminando este breve trazado de rumbo debo acotar que este piquete de 7 magníficos piratas, están altamente agradecidos por la fraterna amistad de nuestros hermanos chilenos oficiales y tripulación menor que cuando los visitamos nos sentimos en nuestra Nao.

Y para estar seguro de que retornaríamos nos acompañaron el Hno. Mercator y Algarete ya que vieron menguadas sus provisiones de pólvoras y deberían asegurarse de nuestro embarque.

Orzaaaaaa jii



NAO PUNTA DEL ESTE Atlántica y Marinera



La Nao Punta del Este, Atlántica y Marinera, recibió la visita del Capitán Nacional de Chile, el Hermano SIMBAD, y un piquete de hermanos y cautivas de la Nao de Castro que vienen a participar del Zafarrancho Cono Sur, siendo recibidos en un fraternal zafarrancho.

En la ocasión, el Capitán SIMBAD hizo entrega al Capitán CALICÓ, para la Nao Punta del Este, de una bandera chilena autografiada por todo el piquete de la Nao Castro, emblema que pasa a enriquecer el tesoro de la Nao Atlántica y Marinera.

OOOOORZAAAAA!!!!





HERMANDAD DE LA COSTA DE ARGENTINA

Capitanía Nacional



ACTA ZAFARRANCHO CONO SUR Montevideo, 19 al 21 de abril de 2024



INTRODUCCION:

Se realizan cada 2 años, el lugar y fecha se acuerda entre Capitanes Nacionales en el transcurso del vigente...

La tarea del mismo es difundir a nivel sudamericano a toda la Hermandad, además si es posible, convocando a participar a los diferentes deportes náuticos..

En dicha reunión se acordó formar un grupo de difusión, como una secretaría de información, conectando sin intermediarios a los Vigías entre si y sus CAPITANES NACIONALES .

Se trató el tema de la incorporación de nuevos bichicumas y las condiciones de los mismos, quedando esto a criterio de cada país.

La reunión se realizó en un clima de camaradería con acuerdos firmes y rápidos, dando paso a un cuarto intermedio, para festejar dicho evento.

El ZAFARRANCHO :

Tarde noche se abrió con un casamiento pirata oficiado por el capitán nacional de URUGUAY.

Engalanado por una batería de tamboriles y bailarinas que acompañaron a los enamorados a la cubierta donde se preparo el bucán.

Con pólvoras de todo tipo, en aromas y sabores, se escucharon las palabras del Capitán Nacional de Uruguay FREDDY KRUGER, haciendo referencia a este evento ,

dando la bienvenida a los visitantes de las distintas Naos de Argentina y Chile, con el grito a viva voz de los Hnos. URUGUAYOS.

Con un gran y estridente OOOORRRRZAAAA, semejante a cañonazos de grueso calibre, que se repitieron en varias andanadas durante toda la noche.

Los intercambios de trofeos, obsequios, pergaminos y brebajes, alcanzaron un nivel muy alto en esta contienda; se vio por distintas bandas, el trueque de chapas entre Hnos.

Con breves y muy sentidas palabras, el Capitán Nacional de ARGENTINA, Hno. GUADAÑA , dejó muy en claro el espíritu Pirata, convocando a una fuerte unidad entre Hnos.

Llegamos al barrido de cubierta con las palabras del Capitán SIMBAD, dando detalles y pormenores de lo importante de mantener activas las Naos y sus intercambios en estas visitas.

Cantando un OOOORRRRZAAA a tres bandas, repitiendo los estribillos por los enardecidos piratas, que al tiempo de comer y beber, el volumen iba en aumento.

Con los estruendo de la batalla, las cautivas engalanaron con su presencia y oficiaron de damas salvadoras para retirar de la cubierta de combate, contusos, heridos y mareados por tan ardua travesía.

En el silencio de la noche y con la bruma del puerto, se escucha todavía algún orza perdido, sin poder ubicar al bravo pirata que lo grita.

Dejando un alegre y triste sentido de... volveremos una vez más...!!!

HNO.GUADAÑA CAPITAN NACIONAL DE la ARGENTINA

Acredito con firma de mi puño y letra:

Emilio "CHIVO LOCO" Castro
EN & VI, ROL 372

VISITA DEL CAPITAN NACIONAL SIMBAD, DE CHILE

El CN Simbad, acompañado de un piquete de la Nao Castro, visitó las Naos de la Hermandad de la Costa de Argentina e hizo entrega de presentes a nombre de la Hermandad de la Costa de Chile a los Capitanes de las Naos Rio de la Plata, Hno. LITTO y al de la Nao Victoria, Hno. ASTERIX.



CAPITANES SIMBAD, CHIMENEA Y ASTERIX EN ZAFARRANCHO NAO RIO DE LA PLATA



CAPITÁN ALICATE, DE LA NAO CASTRO, EN ZAFARRANCHO DE LA NAO RIO DE LA PLATA



ZAFARRANCHO CALETA RIO DE LA PLATA



CAPITÁN ASTERIX



CAPITÁN LITTO



INAUGURACIÓN OFICIAL DEL MES DEL MAR EN IQUIQUE

Desde el histórico puerto de Iquique, donde hace casi 145 años este lugar fue escenario de la epopeya naval protagonizada por la corbeta “Esmeralda” y el blindado “Huáscar”, se realizó la inauguración del Mes del Mar 2024.

Durante la ceremonia, que fue presidida por la Ministra de Defensa, acompañada del Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza, se dio el inicio a mayo en el muelle de la Empresa Portuaria de Iquique (EPI).

Al acto asistió un piquete de la Nao Iquique, al mando de su Capitán LAPA, que horas antes había también participado en la ceremonia de Izamiento simultáneo del Pabellón Nacional, inserta en los actos de inauguración del mes del Mar, invitados por el Capitán de Fragata, Comandante del Destacamento de Infantería de Marina N 1 Lynch





INAUGURACIÓN DEL MES DEL MAR EN PUERTO MONTT

El Capitán Nacional Simbad asistió a la ceremonia organizada por la Armada de Chile en Puerto Montt, para inaugurar el Mes del Mar, en la que las Nao Puerto Montt y Lago Llanquihue tuvieron una numerosa representación



INICIO DEL MES DEL MAR EN EL MORRO DE ARICA

Con la solemne Ceremonia de Izamiento del Pabellón Patrio en el histórico Morro de Arica, la ciudad dio inicio a la celebración del Mes del Mar.

Al acto asistió la Nao Arica, representada por su Capitán PULPO BANCARIO y los Oficiales DELFIN LXIX y DALMATO.





NAO VALDIVIA

Zafarrancho de inicio del Mes del Mar

Se efectuó en la Nao Valdivia un entretenido y festivo zafarrancho, dando inicio al Mes del Mar, bajo la conducción del fiero Capitán MEGALODONTE y con asistencia del Capitán Nacional SIMBAD, el Comisario Nacional PICHU y el Gobernador Marítimo Capitán de Navío Alejandro Valenzuela. ¡Oorza!



NAO OVALLE TONGOY

Zafarrancho 70° Aniversario

Un bonito Zafarrancho de Aniversario tuvieron los Hermanos de la Nao Ovalle Tongoy, liderada por su fiero Capitán LEON DE MAR. Como corresponde, los piratas apagaron las velitas de los 70 años de navegación fructífera , cumplidos el 24 de abril. OOOORZAAAAA!!!!



BREVES DE INTERÉS



El Hermano SEA HORSE y el muchacho Gabriel Núñez, este último pasante en la Prefectura Naval Argentina, ambos de la Nao Quintero, junto al Hermano Horacio PRIMUS Solonka, de la Nao Victoria, quien los recibió y atendió en su guarida personal, dando cumplimiento a la tercera ley de nuestro Octálogo.

Un ORZA de paciencia para PRIMUS!!!

La Nao Chicureo, bajo el mando de su fiero Capitán NEMO, llevó a efecto su acostumbrado Zafarrancho mensual, en un grato ambiente de fraterna camaradería.



La Nao del Sol Quillón realizó una visita protocolar a la General María Teresa Araya Jiménez, Jefe de Zona de Carabineros de Ñuble, con motivo de un nuevo aniversario institucional .

En la fotografía, la Jefe Zonal junto al Capitán Gran Popeye y los Hermanos Flogojet y Bacata.



Cámara de Proa para la tripulación menor de la Nao Tocopilla, a cargo del Condestable BARBANEGRA

El Hermano ESCAFANDRA, de la Nao Coquimbo la Serena, junto a su grupo familiar, de visita en la isla mágica de Chiloé



La Gloriosa Nao de Iquique, de la Hermandad de la Costa de Chile, invitada a compartir celebración de los 44 años de fundación de la Primera Brigada Aérea, representada por su Capitán Milton LAPA Luco Muñoz y su Escribano Rogelio HUIRO ROGER Pinto.



Cámara de Proa para la tripulación menor de la Nao Iquique, en la Guarida del Capitán LAPA

Un piquete de Hermanos de la Nao Valparaíso tuvo la oportunidad de visitar el BE Amerigo Vespucci



El Hermano PRIMUS, de la Nao Victoria, junto al Hermano PULGÓN, recibió en su guarida personal a un piquete de la Nao Huasco Vallenar, a la cabeza de su Capitán PEPE MISSON, más un colado que hace historia y se come hasta las raíces.

La Nao Ancud, bajo las órdenes del fiero Capitán BACO, el sábado 20 de abril celebró Zafarrancho de Homenaje a los 97 años de Carabineros de Chile.





La Nao Porvenir participó en la misa de responso, oficiada por el Hermano PARCHE CURITA, por el eterno descanso de los 3 suboficiales de Carabineros muertos en actos de servicio.

Un piquete de la Nao Algarrobo acompañó al personal de Carabineros de la 3ª Comisaría Algarrobo, expresándole su solidaridad y condolencias ante el artero atentado a tres Suboficiales (QEPD) de esa Institución, justamente en el día de su aniversario.



La Nao Quintero concurrió hasta el Cuartel de Carabineros de la comuna, para participar en la ceremonia de izamientos de los pabellones Patrio e institucional, los que luego fueron arriados a media asta, en señal de duelo nacional



El Capitán y el Lugarteniente de la Nao Talcahuano, realizaron una visita Protocolar al Sr. Comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval, Contraalmirante don Oscar Manzano Sanguinetti, oportunidad en la que le cursaron una invitación a participar en el Zafarrancho de homenaje a las Glorias Navales.

De regreso del Zafarrancho Cono Sur, el Hermano VITTO, de la Nao Santiago, pasó a visitar las Naos argentinas.

En la fotografía, con el Hermano NEGRO Sánchez, de la Nao Río de la Plata.



El Hermano DIUQUIN, de la Nao Concepción San Pedro de la Paz, visitó la Nao Punta Arenas, la de los 50 Bramadores, ocasión en la que hizo entrega de brebajes y pócimas provenientes del viejo mundo al Capitán CHUCK, quien dispuso que fueran libados de inmediato por la sedienta tripulación.



Un piquete de la Nao Castro, más el Hermano VITTO, de la Nao Santiago, con sus virginales cautivas, asaltaron las caletas de Argentina, tras su regreso del Zafarrancho Cono Sur.

El Capitán ESTURIÓN y piquete de la Nao Copiapó Caldera que visita China, realizó su última cámara desde la bahía de Hong Kong como despedida y le envió los mejores parabienes de éxito al nuevo Capitán MOTUDO.



Los Hermanos de la Nao Montevideo se preocuparon de mostrar los hitos turísticos de su caleta a los hermanos de las Naos de Chile.

OOORZAAAA!!!!



Un grupo de tripulantes chilenos en un breve descanso en el Cerro San Antonio, Piriápolis, camino a Punta del Este, en Uruguay, a propósito del Zafarrancho Cono Sur

Mientras tanto, en Salinas, se llevaba efecto la Reunión de Capitanes y Oficiales de la Hermandad de la Costa de Argentina, Chile y Uruguay, de acuerdo al programa del Zafarrancho del Cono Sur.





Visita a ADES Uruguay, Institución Honoraria de Salvamento fundada en 1955. Todos sus voluntarios son de carácter honorario, personas que se entrenan semanalmente para hacerse a la mar con el único fin de ayudar a quién solicite ayuda. Los rescates no tienen costo alguno para los beneficiarios. A nivel nacional ADES Uruguay forma parte del Comité Nacional de Emergencias y a nivel internacional forma parte de la IMRF (International Maritime Rescue Federation).



Centro Militar Salinas, a orillas del Río de la Plata, lugar donde se desarrolló el Zafarrancho Cono Sur.

Cuenta con espaciosos salones para eventos y acceso a playas de arenas blancas. Y voraces zancudos!



Despiadado asalto de la Nao Castro, avalado por el propio Capitán Nacional SIMBAD, a la guarida personal del Hermano El Guruyú, en Punta del Este. Previo al Zafarrancho que después se hizo en la Nao anfitriona.



Parte de la fraternidad dispensada por los hermanos de la Hermandad de la Costa de Uruguay, con motivo del Zafarrancho Cono Sur, encabezados por su Capitán Nacional FREDDY KRUEGER y el Vigía Internacional PERLA NEGRA, a los piratas y cautivos chilenos. En la fotografía, uno de los tantos paseos turísticos, con bucán de mediodía incluido.



La risa nerviosa de MANGUEIRA, ALGARETE y VITTO pretende ocultar el pánico vivido en el ascensor de la guarida personal del primero, que no perdonó que pasaran por alto el peso máximo indicado, cerró sus puertas pero se negó a transportar tamaña carga.

Afortunadamente para ellos, también estaba Sonia, la cautiva de Vitto, que tuvo la misión de calmar a esos fieros piratas.



Los Hermanos VITTO, JACK, AQUAMAN, MAGOO, VIEJO LOBO DE BAR, ALGARETE y SEA HORSE recorriendo la costanera en Punta del Este

LOS GALEONES DEL OLONÉS



El UAM Creoula o NTM Creoula es un buque de entrenamiento de la Armada Portuguesa, construido en 1937 en los astilleros Companhia Uniao Fabril en Lisboa para la empresa pesquera Parceria Geral de Pescarias. De 1937 a 1973 fue utilizada en un total de 37 campañas de pesca de bacalao en Terranova y Groenlandia, con un total de 300.000 millas náuticas. Entre 1973 y 1979 permaneció amarrada en Lisboa. Luego fue comprada por la Secretaría de Estado para la Pesca para convertirse en un museo de pesca. Sin embargo, durante las reparaciones se notó que el casco estaba en excelentes condiciones, por lo que se decidió que el buque volviera a navegar. Fue convertido en un buque de entrenamiento de la Armada portuguesa en 1987. El escudo de armas del barco consiste en dos peces de bacalao plateados en un campo azul bajo un nudo de abuelita.

MES DEL MAR



**Hno. Ulises CORRALINO Carabantes
Nao Copiapó Caldera**

Se ha iniciado el mes del mar, definición para mayo que reviste gran importancia para Chile en su calidad de país tricontinental. En efecto, Chile, además de su larga geografía en el continente sudamericano, tiene soberanía en territorios peninsulares de la Polinesia, como es nuestra Isla de Pascua y bases y reclamación territorial en el Territorio Antártico. A esto hay que sumar la existencia de gran cantidad de islas y archipiélagos cercanos a Chile continental sudamericano, como es el caso del archipiélago de Juan Fernández y la gran cantidad de islas en la Patagonia chilena.

Dada esa realidad geográfica para Chile es de alta relevancia tener una convicción de proyección marítima y plasmar dicha convicción en acciones concretas con la consecuente asignación de recursos.

Felizmente, como un aspecto positivo a destacar dentro de un presente tan complejo y con tantos problemas en Chile, se puede señalar la permanente construcción de buques en nuestro país, lo cual obviamente nos asegurará proyección hacia el Océano Pacífico y hacia el Mar de Drake.

A fines de 2022 fue puesto a flote por los Astilleros y Maestranzas de la Armada, ASMAR, en Talcahuano, el nuevo Rompehielos Almirante Viel, formidable construcción naval chilena que durante el recién pasado mes de abril fue sometida a las primeras pruebas de navegación, las que dieron resultados satisfactorios. Después de esto se continuará con el proceso de planificación en lo que es la preparación de este busque para que tenga próximamente arribo a su puerto base, Punta Arenas y desde éste comenzar a operar hacia el Territorio Antártico. Pero como la Armada está trabajando bajo el concepto de construcción permanente de buques, inmediatamente después de puesto a flote el Rompehielos, se comenzó a construir el primero de cuatro buques multipropósito contemplados en el proyecto Escotillón IV, naves de alta autonomía y que por lo tanto darán a Chile una importante proyección

hacia el Océano Pacífico.



Rompehielos Almirante Viel

Pero no sólo la Armada y ASMAR están trabajando muy fuerte en lo que se refiere a construcción naval en Chile, también lo está haciendo la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura, a través del Instituto de Fomento Pesquero, IFOP. En octubre de 2023 fue puesto a flote después de ser construido en los astilleros ASENAV de Valdivia el buque científico Doctora Barbieri. Comenzó la construcción de esta nave en el astillero valdiviano en el primer semestre del año 2021 y llega para complementar el trabajo de investigación que desarrolla también para el IFOP el buque científico Abate Molina. El nombre con el que fue bautizado este nuevo buque científico es como homenaje en vida la destacada científica María Ángela Barbieri, quien ha sido pionera en desarrollar y hacer progresar los estudios de evaluaciones hidro acústicas. Al buque Doctora Barbieri, al Rompehielos Almirante Viel, a la construcción de los cuatro buques del proyecto Escotillón IV, es necesario agregar el Cabo de Hornos, buque científico de la Armada, el cual lleva unos años operando y que también fue construido en ASMAR.

No obstante la enorme importancia del desarrollo de la construcción naval en Chile, durante el Mes del Mar también debemos rescatar nuestro patrimonio cultural en torno a la mar océano.

Al tocar este punto quiero referirme a dos grandes hombres de las letras, el chilote nacido en Quemchi, Francisco Coloane y al atacameño nacido en Copiapó, Salvador Reyes Figueroa, quienes fueron merecedores del Premio Nacional de Literatura, Coloane en 1964 y Reyes en 1967.

Ambos grandes escritores tuvieron como mínimo común haber llevado el mar a las letras y las letras al mar. Ambos, también, fueron parte de la bella cofradía Hermandad de la Costa, institución nacida en Chile y que hoy recorre el mundo en casi cuarenta países. Ambos escritores fueron aventureros y navegantes. Estuvieron lejos de ser sedentarios escritores de escritorio.



FRANCISCO COLOANE
Hermano de la Costa

Francisco Coloane, nacido el 19 de julio de 1910; comenzó su vida laboral siendo muy joven, al ser contratado como aprendiz de capataz en una estancia de Tierra del Fuego, experiencia que fue la base de muchas de sus obras, en las que lleva al lector por un viaje a través de los fríos canales patagónicos, lluvias y embrujados pontones. También conformaron su sello literario el hecho de haberse desempeñado como escribiente en la Armada y participar en expediciones de prospecciones petrolíferas en Magallanes.

En 1933 fue parte de una travesía en el Buque Escuela General Baquedano, fuente de inspiración de una de sus mejores obras, la novela El Último Grumete de la Baquedano.

Coloane fue parte de la Primera Expedición Antártica Chilena en el año 1947. Otras de sus novelas fueron las novelas Tierra del Fuego, Los Conquistadores de la Antártica, El Camino de la Ballena y Rastros del Guanaco Blanco. En materia de cuentos se puede destacar Cabo de Hornos, La Voz del Viento, Golfo de Penas, Tierra de Olvido, De cómo murió el Chilote Otey, Cinco Marineros y un Ataúd y muchos otros.



Salvador Reyes Figueroa nació el 16 de agosto de 1899. Estudió su secundaria en el Instituto Comercial de Antofagasta. En 1920 se trasladó a Valparaíso. Al año siguiente se radicó en Santiago, ciudad donde comenzó a colaborar con las revistas Zigzag y Hoy, utilizando el seudónimo Simbad. En 1939 inició su carrera diplomática siendo nombrado como Agregado Cultural de la Embajada de Chile en París, ciudad donde en mayo de 1940 debió, en representación del gobierno de Chile, tomar contacto con las nuevas autoridades que se habían instalado en París, las invasoras fuerzas militares alemanas. Por su condición de diplomático, Salvador Reyes fue quien inició la propagación de la Hermandad de la Costa por Europa. En 1954 viajó a la Antártica. Entre sus más de veinte publicaciones están Andanzas por el Desierto de Atacama, Valparaíso Puerto de Nostalgia, El Continente de los Hombres Solos, Ruta de Sangre, Barco Ebrio, El Último Pirata, El Café del Puerto, Norte y Sur y muchas más.

Sumergirse en las obras de Francisco Coloane y Salvador Reyes es hacer un viaje por el tiempo, ir a otras épocas y entender a través de la pluma de estos grandes literatos la vocación marítima de Chile, la vocación de puerto y bohemia, la vocación de aventura, es entender que en cada chileno puede haber un marino, un ser humano que se proyecte en el mar a través de las múltiples disciplinas que éste nos ofrece, el desarrollo tecnológico y científico, la construcción naval, la investigación oceanográfica y el desarrollo cultural como el que nos regalaron Francisco Coloane y Salvador Reyes.

Transmitamos nuestro múltiple patrimonio marítimo a nuestras nuevas generaciones, a niños y jóvenes, pues cuando estos aquilatan la importancia de los que se les ha entregado, sin ninguna duda lo agradecerán.

BUQUES ESCUELA DE LA ARMADA DE CHILE

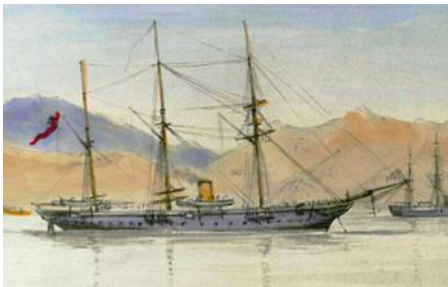


Hno. Patricio MILLALOBO Reyes
Nao Algarrobo

Si bien los primeros en ser usados con este propósito fueron la Corbeta Chacabuco 1866, la Corbeta O'Higgins 1870, la Corbeta Abtao 1876 y finalmente la Corbeta Pilcomayo 1892, recordemos que las tres últimas participaron en la Guerra del Pacífico.



Corbeta Chacabuco

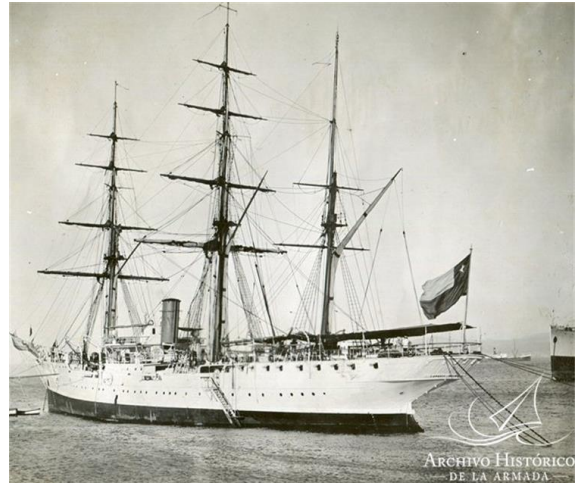


Corbeta O'Higgins



Corbeta Abtao

El primer navío escuela construido con tal fin, fue el Buque Escuela General Baquedano año 1899, un velero bergantín.



Buque Escuela General Baquedano

Características del Buque Escuela General Baquedano

Desplazamiento 2.500 T

Eslora 240 pies (73,2m)

Calado 18 pies (5,5m)

Potencia 1.500 CV

Velocidad 13,75 nudos

Tripulación 333 hombres

Esta corbeta fue construida en Inglaterra por el Astillero Armstrong Whitworth, botada el 5 de julio de 1898, dada de baja el 15 de diciembre de 1959 para desguace.

Su pabellón fue izado el 22 de agosto de 1899 y el 24 del mismo mes, inicia su primer periodo de instrucción. Se le apodaba La Baquedano o La Chancha.

Su último viaje de instrucción lo realiza en 1935, fue desguazado para convertirlo en Pontón albergando a la escuela de pilotines en Talcahuano.

El segundo buque escuela fue la Fragata Lautaro que sirvió desde 1941 hasta 1945, ya que fue devastada por un incendio frente a Pisco, Perú.

Clase	Fragata
Tipo	Buque Escuela
Botado	1916
Asignado	A Chile en 1941 por el gobierno alemán
Desplazamiento	6.668 t
Eslora	98,48m
Manga	14,37m
Calado	7,22m
Potencia	1200 CV
Velocidad	16 Nudos
Tripulación	250 hombres

Los hechos fueron más o menos así:

Era un buque granelero mercante construido por Alemania que, al comenzar la segunda guerra mundial, se encontraba en Valparaíso Chile.

El gobierno nazi decide regalárselo a Chile para evitar el costo que significaba tener un buque a la gira.

Era un velero Clipper no motorizado que fue reacondicionado en EEUU, se coloca motor y se transforma en buque escuela.



El buque escuela Lautaro

En el quinto crucero de instrucción para guardiamarinas y grumetes, febrero de 1945, llevaba conjuntamente un cargamento de salitre ensacado hacia Manzanillo, México.

A la altura de Pisco, Perú, el calor se hacía insoportable en la cámara de oficiales, razón por la que deciden abrir un orificio en la ventilación del tubo que bajaba, pensando que permitiría mejorar con aire fresco el recinto como así también a la cantina, era un 28 de febrero de 1945.

Como el acero era muy resistente usaron acetileno. El mayordomo a las 11:00 horas da cuenta que hay un extraño olor a quemado, lo curioso no había humo.

Deciden levantar el encerado de la tapa de escotilla, no había humo, por lo cual se decide levantar un cuartel para permitir la entrada de un marino.

Ingresa el segundo comandante acompañado de dos ayudantes, quienes no encuentran nada anormal, por lo cual siguen bajando, ahora eran 8 tripulantes y con la entrada del oxígeno se inicia un incendio incontrolable.

Todos en sus puestos de zafarranchos asignados para salvar la embarcación, pero todo fue inútil, los incendios con salitre se autoalimentan con el oxígeno que contiene este material y solo pueden ser apagados con agua madre que poseían en muy poca cantidad.

Murieron 20 tripulantes y sobrevivieron 72 luego de estar alrededor de 36 horas a la deriva en el agua.

Fueron rescatados por una embarcación mercante, la nave fue remolcada por un buque peruano quienes no lograron llegar a puerto, hundiéndose finalmente la Fragata Lautaro el 8 de marzo de 1945.

La Armada de Chile envió al BMS Araucano por la tripulación sobreviviente y de los marinos fallecidos.

Agua madre: También llamada agua vieja es el líquido que sale de las bateas después de

haberse enfriado el caldo a la temperatura ordinaria y de haber dejado cristalizado en ellas todo el nitrato de sodio que corresponde precipitar por ese enfriamiento (proceso de lixiviación del caliche).

El tercer buque escuela es la actual “Esmeralda”, el cual fue botado al mar el 12 de mayo de 1953, entregado a Chile el 15 de junio de 1954, recalando en Valparaíso el 1 de septiembre de 1954.

Lleva más de 70 años de servicio como buque escuela, ha visitado más de 100 países y ha navegado por la mayoría de los mares del mundo.

Han existido 6 buques con este nombre, la primera fue capturada a España en el año 1820 llevaba el nombre de “Esmeralda”, la segunda en el año en el año 1865 en la guerra contra España, esta fue hundida en Iquique durante la guerra del pacífico.

El tercer buque con este nombre perteneció a Inglaterra, fue el primer buque de guerra que abandonó la vela como sistema de propulsión.

El cuarto correspondió también a Inglaterra, fue uno de los cruceros más rápido.

El quinto buque con este nombre perteneció a Canadá en 1946, y la sexta el actual Bergantín Goleta nuestro flamante “Buque Escuela Esmeralda”.



UNA TRAVESIA SORPRENDENTE



**Hno. Roberto SEA HORSE
Monardes
Nao Quintero**

La historia comienza con el proceso de elección de Capitán Nacional de la Hermandad de la Costa de Chile, con dos candidatos: El Hno. Chollonca, de la Nao Concepción, y el Hno. Simbad, de la Nao de Castro.

El postulante Hno. Simbad en su propuesta programática, enuncia que hará los mayores esfuerzos para realizar el Zafarrancho Cono Sur..

Allí comenzó mi entusiasmo por asistir a dicho importante evento, cuando leí la propuesta del Hno. Simbad.

El Zafarrancho se lleva a efecto días 19, 20 y 21 de Abril del 2024 en la localidad de Salinas, Montevideo, específicamente en el Centro Militar de Salinas, distante unos 30 km. del aeropuerto de Carrasco, un hermoso lugar al costado del Rio de La Plata, con arenas blancas y una extensa playa, con las aguas marrones que me sorprendieron por su coloración, acostumbrado a ver las aguas claras de nuestro litoral.

El día Viernes se efectuó la Fiesta de Bienvenida, con mucha alegría y jolgorio, los Hnos. Perla Negra y Zocotroco entre otros, trabajan con mucha entereza en la preparación de todos los detalles que contemplan este tipo de actividades masivas.

Concurrió un piquete de 67 tripulantes de Chile, 62 Hermanos Uruguay con sus Cautivas, y solo el Capitán Nacional de Argentina, el Hno. Guadaña.

Un Zafarrancho como nos caracteriza a los Hermanos de la Costa, con alegría y entusiasta participación.

El día sábado estaba programada una Asamblea de Capitanes Nacionales, por lo que un grupo de 15 Hnos. y Cautivas arrendamos una Van para ir a conocer las ciudades de Piriápolis y Punta del Este.

Lugares espectaculares por su belleza paisajística y constructiva.

El día anterior me había reunido con los hermanos Macha, Bramador, Jack, Algarete, Magoo, Vitto y cautiva, más los hermanos de la Nao Montevideo Capitán Puñales, Manguera, Trifásico, otro Hermano cuyo nombre no recuerdo, el bichicuma Santiaguillo y otro bichicuma. Los piratas uruguayos nos hicieron un interesante tour por la ciudad de Montevideo, con invitación a almorzar a la Parrillada 2 Patos.



En esa ocasión, concurrimos a la Boya que contiene el Piratarío de la Nao Montevideo donde acompañamos a la Nao Santiago que, en representación de la Hermandad de la Costa de Chile, rindió homenaje a los Hermanos ROU que navegan en el Mar de la Eternidad, e hizo entrega de una placa recordatoria.



Visitamos un mercado Tradicional de Montevideo y el Museo Naval, el Faro Punta Brava, que se instaló el año 1876, y el afamado Estadio Centenario. Es decir, un completo city tour por Montevideo...



Cuando regresábamos del tour por Piriápolis y Punta del Este, pasamos a conocer Punta Ballena y Casa Pueblo, donde se ven las más espectaculares puestas de sol del Uruguay.

Por la agitada visita a tan bellos lugares, nos retrasamos en regresar y nos apresuramos en vestirnos para el Zafarrancho de Combate. En ese ajetreo me di cuenta de que no tenía mi billetera, en la que guardaba mis documentos y dinero. Se me vino el mundo encima, ya que sin esos documentos no podría continuar mi periplo por el hermano país de Argentina, el que tenía programado con antelación con el Hno. Primus de la Nao Victoria; una navegación en su Yate Perla Negra por el río de La Plata y su delta y hasta Uruguay.

Comuniqué esta situación a varios hnos., a Perla Negra, El Guruyu, Albacora, al CN Freddy Kruger, Pirata Molina, entre otros, y en especial al Hno. Primus, que inició de inmediato las gestiones con las policías para solicitar información a la Prefectura del Uruguay por si aparecían los documentos.

El Zafarrancho estuvo muy entretenido, pero mi preocupación me sobrepasó, aunque el editor de este pasquín no me crea.



Las bailarinas de Candombe algo me hicieron olvidar el mal pasar. Había revisado con acuciosidad mi habitación que compartí con los Hnos. Macha y Bramador de la Nao Copiapo-Caldera. Al otro día, temprano, concurre a la policía uruguaya a denunciar el extravió de mis documentos en compañía del Hno. Perla Negra. Por consecuencia para obtener un documento identificador debía recurrir al Consulado o Embajada de Chile en Montevideo, y para colmo de males, el día Lunes era feriado en Uruguay. Todo mal. Ni un camión de tonys me hacía reír. El Lunes en la mañana el Hno Macha me dice ... ¿Corriste la cama ?. No, al hacerlo cae al suelo la billetera, estaba aprisionada entre el colchón y la muralla. Aleluya, me volvió el alma al cuerpo.

Avisé inmediatamente a todos los hnos., y se imaginan lo que me dijeron. Con esto podía continuar mi periplo hasta San Isidro, Argentina. Tome bus hasta Montevideo, al Terminal de buses Tres Cruces, de allí hasta Colonia, dos horas y media de viaje y de ahí a tomar el Buquebus hasta Buenos Aires, pasando por migración, aduana y cambiando pesos chilenos a dólares, allí me reuní con el Hno Pepe Misson y Zorro, que compartimos el viaje navegando a través del río de La Plata.

Ciudad capital que tenía que reunirme con el Hno. Primus, quien se encontraba fuera de la ciudad capital, por lo que tuve que hacer hora en el lobby del hotel Naval donde se alojarían los hnos. con sus familias, mientras tanto me di una vueltas por las calles porteñas, las que no conocía. A las 22.00 horas llega el hno. Primus a buscarme y nos dirigimos a su guarida personal, ubicada en San Isidro. Nos recibe su amable y cariñosa Cautiva Claudia junto a su escualo Agustín y su sirenita Camila.

El día Martes concurrimos a la guarida denominada Río de la Plata a acompañar al Hno. CN Simbad, junto al piquete de la Nao Castro al mando del Hno. Capitán Alicate y Cautivas, mas el Hno. Vitto y Cautiva.



También participó la Nao Victoria, al mando del Hno. Capitán Asterix, los Hnos Pulgon, Turco y Gallegos. Resultó entretenido y fraternal.

El día miércoles comenzó mi periplo cultural guiado por la experta y fraternal compañía del Hno. Primus, comenzando por la localidad de San Isidro, visitando su imponente Catedral, el barrio patrimonial histórico, la Casa Museo Beccar Varela, Quinta Los Ombues, la casa del primer Gobernador de las Islas Malvinas, su centro cívico, el borde costero y sus innumerables clubes náuticos, terminando por conocer su insigne embarcación el Perla Negra, dueña de valerosas navegaciones por el río de La Plata, el Delta y las costas uruguayas y sus alrededores.

Por tierra conocimos el Museo Naval de la localidad de Tigre, el terminal fluvial, el río Tigre. En los días siguientes navegamos el Delta, por los ríos, Lujan, Sarmiento, San Antonio, Vinculacion, río de La Plata y llegamos al Puerto de San Isidro alrededor, junto al Hno. Capitán Pepe Misson, el Hno. Zorro sus Cautivas y Sirenitas. Luego proseguimos por la ciudad Capital Buenos Aires, conociendo la Catedral, donde se encuentran depositados los restos del Libertador General José de San Martín, la Casa Rosada, la Calle Corrientes, la Plaza de Mayo, Puerto Madero, almorzando en el afamado restaurant Parrilla La Vaca, en Puerto Madero.

Conocí la gran librería Ateneo, el Barrio La Boca, el estadio de Boca Juniors, degustando unas Milanesas en Bar Restaurant Roma que atiende desde el año 1905, es un verdadero museo, conocí el Luna Park, el Teatro Colon, la Recoleta, el Subte (Metro), que nos sirvió de desplazamiento por la gran capital. Viajamos en ferrocarril de Trenes Argentinos. Y ayer Miercoles 1 de Mayo zarpamos en el Perla Negra hasta la Isla Funade (Fundacion Nautica Deportiva), un puerto abrigado que esta junto al Rio Parana de Las Palmas, a unas 4 horas de navegación de San Isidro, pernoctando en dicho hermoso lugar rodeado de una exuberante vegetación, reinando un silencio de paz y belleza natural que orlan la majestuosa fraternidad. Y principalmente unos exquisitos condumios preparados por el Hno Primus, que es un eximio gourmet.

Ya albergados en el puerto sentíamos el paso de grandes embarcaciones que me sorprendieron por su gran tamaño, junto a otras menores, de trabajo, deportivas, de pasajeros, de abastecimiento de viveres, areneras, etc.

Hay presente un trafico marítimo extraordinario que nunca me imagine que existiera.

Hay embarcaciones que recogen la basura de las casas de la isla, repartidoras de agua, naves que llevan escolares a sus colegios. Con el Hno. Primus habíamos planeado realizar una navegación desde San Isidro a Uruguay hace un tiempo atrás y que nos tomaría una semana aproximadamente, pero el tiempo no nos acompañó, lo que nos permitió compartir mas tiempo viviendo momentos fraternales inolvidables. Quiero manifestar por este medio mis mas sinceros agradecimientos por la notable disposición y cariño fraterno del Hno Primus junto a su familia por acogerme estos atesorados días, que mi corazón pirata se va lleno de alegrías, agradecimientos y sentir que el Sagrado Octalogo me lo hizo sentir en plenitud, que me enorgullece ser integrante de esta hermosa Hermandad de la Costa, que no deja de sorprenderme con hnos. de esta calidad que posee el Hno. Primus y familia.



HASTA LA PRÓXIMA EDICIÓN!!!!